



S9BU9217-06 (lt)
rugpjūtis 2016
(Vertimas: gruodis 2016)



Darbo ir aptarnavimo vadovas

428F2, 432F2, 434F2, 444F2 **Ekskavatoriniai krautuvai**

HWN 1-UP (Mašina)
HWP 1-UP (Mašina)
HWR 1-UP (Mašina)
HWS 1-UP (Mašina)

Kalba: originalių instrukcijų vertimas

Svarbi saugos informacija

Dauguma nelaimingų atsitikimų, susijusių su įrenginio naudojimu, technine priežiūra ir remontu, atsitinka todėl, kad nesilaikoma pagrindinių saugos taisyklių arba atsargumo priemonių. Nelaimingų atsitikimų dažnai galima išvengti atpažįstant galimą pavojingą situaciją dar prieš įvykstant nelaimei. Žmogus turi būti pasirengęs galimiems pavojams ir žmogiškiesiems veiksniams, kurie gali pakenkti saugumui. Šis asmuo taip pat turi būti tinkamai apmokytas, turėti reikiamus įgūdžius ir įrankius, kad šios funkcijos galėtų būti tinkamai atliktos.

Netinkamai naudojant, sutepant ir prižiūrint ar remontuojant gaminį, gali susidaryti pavojinga situacija, dėl kurios gali būti sužaloti arba žūti žmonės.

Nevykdykite ir neatlikite šiam įrenginiui jokių tepimo, techninės priežiūros arba remonto darbų, kol nežinosite, ar jums leidžiama atlikti šį darbą, be to, reikia perskaityti ir suprasti naudojimo, tepimo, techninės priežiūros ir remonto informaciją.

Saugos įspėjimai yra pateikiami šiame vadove ir ant gaminio. Nepaisant šių įspėjimų, galite susižaloti arba žūti patys arba bus sužaloti ar žus kiti asmenys.

Apie pavojus informuojama "saugos įspėjamuoju simboliu" ir "signaliniu žodeliu", pvz., PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS ar ATSARGIAI. Toliau pavaizduota saugos įspėjamojo simbolio ĮSPĖJIMAS etiketė.



Šio įspėjamojo saugos ženklo reikšmė yra nurodyta toliau:

Dėmesio! Būkite budrūs! Tai susiję su jūsų saugumu.

Po įspėjimu esančiame pranešime aiškinama apie pavojus ir jie yra aprašomi arba pavaizduojami paveikslėliuose.

Ant gaminio ir šiame leidinyje veiksmai, dėl kurių gali būti sugadintas gaminys, pažymėti ženklu "PASTABA".

Caterpillar negali numatyti visų aplinkybių, kurioms esant gali kilti pavojus. Todėl šiame leidinyje ir ant gaminio pateikiama įspėjimai neapibūdina visų situacijų. Šį gaminį draudžiama naudoti kaip nors kitaip, nei nurodyta šiame vadove, prieš tai neįsitikinęs, kad atsižvelgėte į visas saugos taisykles ir atsargumo priemones, taikomas eksploatuojant gaminį jo naudojimo vietoje, įskaitant konkrečias objekto taisykles ir atsargumo priemones, taikomas darbo vietoje. Jei naudojami įrankiai, procedūros, darbo ar eksploatavimo metodai nėra Caterpillar išskirtinai rekomenduoti, turite įsitikinti, ar tai yra saugu jums ir aplinkiniams. Įsitinkite, kad jums leidžiama atlikti šį darbą ir kad įrenginys nebūtų sugadintas arba taptų nesaugus dėl eksploatacijos, tepimo, techninės priežiūros ar remonto darbų, kuriuos ketinate atlikti.

Šiame leidinyje pateikiama informacija, specifikacijos ir iliustracijos yra tokios pat, kaip jos buvo leidinio rašymo metu. Specifikacijos, sukimo momentai, slėgiai, matmenys, reguliavimo parametrai, iliustracijos ir visa kita gali būti pakeista bet kuriuo metu. Šie pokyčiai gali turėti įtakos gaminio techninei priežiūrai. Prieš pradėdami dirbti susirinkite visą naujausią ir išsamiausią informaciją. Cat prekybos atstovai turi naujausią informaciją.



Prireikus šiam gaminiui atsarginių dalių, "Caterpillar" rekomenduoja naudoti "Cat" atsargines dalis.

Jei nepaisysite šio įspėjimo, gali įvykti pirmalaikių gedimų, būti apgadintas gaminys, kas nors susižaloti arba žūti.

Jungtinėse Valstijose emisijos valdymo įtaisų ir sistemų techninę priežiūrą, keitimą bei remontą gali atlikti bet kokia savininko pasirinkta remonto paslaugas teikianti įmonė ar meistras.

Turinio lentelė

Pratarmė.....	4	Operatoriaus kabina.....	36
Informacijos apie saugą skyrius		Informacijos apie gaminį skyrius	
Saugos ženklai	6	Bendroji informacija.....	37
Papildomi ženklai	15	Identifikacinė informacija.....	66
Informacija apie bendruosius pavojus.....	19	Valdymo skyrius	
Suspaudimo prevencija.....	21	Pasiruošimas darbui.....	70
Nudegimų prevencija	22	Mašinos eksploatavimas	72
Gaisro ir sprogamų prevencija	23	Valdymo įtaisai	139
Apsauga nuo gaisro	26	Variklio užvedimas.....	152
Gesintuvo laikymo vieta	27	Stovėjimas.....	155
Informacija apie padangas	27	Informacija apie transportavimą.....	160
Įspėjimas dėl elektros audros pavojaus	28	Informacija apie mašinos tempimą	167
Veiksmai prieš užvedant variklį	28	Variklio užvedimas (papildomi metodai).....	169
Variklio užvedimas.....	28	Techninės priežiūros skyrius	
Informacija apie matomumą.....	29	Informacija apie padangų pripūtimą.....	171
Ribotas matomumas	29	Alyvos klampumas ir pildymo bakų talpos	173
Pasiruošimas darbui.....	30	Mašinos priežiūros atlikimas	182
Darbas	30	Techninės priežiūros intervalų grafikas	185
Variklio išjungimas.....	31	Garantija	
Aukšto slėgio kuro linijos	31	Garantinė informacija	245
Darbo įrankiai	33	Informacinės medžiagos skyrius	
Stovėjimas.....	33	Informacinė medžiaga.....	246
Darbas ant šlaito	34	Abėcėlinės rodyklės skyrius	
Įrangos nuleidimas išjungus variklį	34	Abėcėlinė rodyklė	251
Informacija apie garso ir vibracijos normas.....	35		

Pratarmė

Informacija

Šis vadovas turėtų būti laikomas operatoriaus kabinoje literatūros laikiklyje ar sėdynės atlošo literatūros laikymo vietoje.

Šiame vadove yra saugos informacija, darbo instrukcijos, transportavimo, tepimo ir priežiūros informacija.

Kai kurios nuotraukos ir paveikslėliai šiame leidinyje pateikia smulkesnę informaciją ar priedus, kurie gali skirtis nuo jūsų mašinos. Apsaugos ir dangos gali būti nuimtos iliustravimo tikslu.

Dėl nuolatinio gaminių tobulinimo ir vystymo šiame leidinyje gali nebūti naujausių jūsų mašinos pakeitimų. Skaitykite, nagrinėkite ir laikykite šį vadovą mašinoje.

Kilus klausimui, susijusiam su jūsų mašina ar šiuo leidiniu, prašome kreiptis į savo Cat dilerį, kad gautumėte naujausią informaciją.

Sauga

Saugos skyriuje yra nurodomos pagrindinės saugos priemonės. Be to, šiame skyriuje nurodomi ant mašinos esančių įspėjančių ženklų ir užrašų tekstas ir vieta.

Perskaitykite ir sužinokite pagrindines priemones, išvardintas saugos skyriuje, prieš dirbdami ar tepdami, atlikdami mašinos priežiūrą ar remontą.

Darbas

Darbo skyrius yra žinynas naujam ar priminimas jau patyrusiam operatoriui. Šiame skyriuje yra matuoklių, prietaisų, jungiklių, mašinos valdiklių, priedų valdiklių, transportavimo ir vilkimo informacija.

Nuotraukos ir iliustracijos padeda operatoriui teisingai atlikti mašinos tikrinimą, paleidimą, darbą ir stabdymą.

Šiame leidinyje aprašyti darbo technikos būdai yra paprasčiausi. Įgūdžiai ir darbo atlikimo technika tobulėja operatoriui įgyjant žinių apie mašiną ir jos galimybes.

Priežiūra

Priežiūros skyrius yra įrangos priežiūros vadovas. Priežiūros intervalo tvarkaraštis (PIT) išvardija, ką reikia prižiūrėti tam tikru techninės priežiūros intervalu. Tai, ko nereikia daryti konkrečiais laiko intervalais, yra priskirta "Kai reikia" grupei. Priežiūros intervalo tvarkaraštis nurodo puslapių numerį visiems pažingsniniams nurodymams, reikalingiems atlikti suplanuotą priežiūrą. Naudokite Priežiūros intervalo tvarkaraštį kaip rodyklę ar "vieną gerą šaltinį" visiems priežiūros darbams.

Priežiūros intervalai

Naudokitės darbo valandų skaitikliu, kad nustatytumėte techninės priežiūros intervalus. Parodyti kalendoriniai intervalai (dienos, savaitės, mėnesiai ir kt.) gali būti naudojami vietoje darbo laiko matavimo valandomis, jei taip yra patogiau dirbti su tvarkaraščiais ir apytiksliai nurodyti tam tikros tarnybos valandų skaitiklio parodymus. Rekomenduojama techninė priežiūra visuomet turi būti atliekama intervalu, kuris įvyksta pirmesnis).

Ypač nepalankiomis, dulkėtomis ar šlapiomis darbo sąlygomis, gali reikėti dažniau, negu pagal nurodytuosius priežiūros intervalus.

Techninę priežiūrą atlikite iškart kelioms plane esančioms dalims. Pavyzdžiui, kas 500 darbo valandų arba 3 mėnesius, be to, atlikite priežiūrą tų dalių, kurių laikas yra kas 250 darbo valandų ar kas mėnesį ar kas 10 darbo valandų, arba kasdien.

Kalifornijos teiginys 65 Įspėjimas

Kalifornijos valstijoje dyzelinių variklių išmetamosios dujos ar kai kurios jų sudėtinės dalys yra žinomos kaip vėžį, apsigimimus ir kitą reprodukcinę žalą sukeliančios medžiagos.

Akumuliatorių strypai, kontaktai ir su jais susiję priedai turi švino ir jo junginių. **Po darbo su jais nusiplaukite rankas.**

Sertifikuota variklio priežiūra

Tinkama priežiūra ir remontas yra labai svarbūs, kad variklis ir mašinos sistemos gerai veiktų. Jūs, kaip didelės apkrovos ne keliuose naudojamo dyzelinio variklio savininkas, esate atsakingas už reikiamos priežiūros atlikimą, nurodytą Vartotojo vadove, Darbo ir priežiūros vadove ir Techninio aptarnavimo vadove.

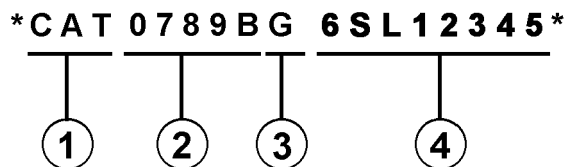
Draudžiama visiems asmenims, susijusiems su variklių ar mašinų remontu, aptarnavimu, pardavimu, nuoma ar prekyba išimti, keisti ar padaryti neveikiančiu bet kurį su išmetimu susijusį įrenginį ar elementą, sumontuotą variklio viduje ar išorėje ir atitinkančią teisinius aktus (40 CFR dalis 89). Kai kurie mašinos ir variklio elementai, pavyzdžiui, išmetamųjų dujų, kuro, elektros, oro įsiurbimo ar aušinimo sistemų elementai gali būti susiję su dujų išmetimu ir neturėtų būti keičiami, jei Caterpillar tam nepritarė.

Mašinos galimybės

Papildomi elementai ar modifikacijos gali viršyti projektinį mašinos galingumą ir tai gali labai neigiamai paveikti mašinos darbo našumą. Čia įskaitomas stabilumas ir sistemos sertifikavimas, pavyzdžiui, stabdžiai, vairo mechanizmas ir apvirtimo apsaugos stuktūros. Jei norite daugiau informacijos, kreipkitės į Cat atstovą.

Cat gaminio identifikacinis numeris

Nuo 2001 m. pirmo ketvirčio Cat gaminio identifikacinis numeris (PIN) pasikeitė iš 8 į 17 simbolių. Siekiant užtikrinti vieningą įrangos identifikaciją, Caterpillar ir kiti statybos įrangos gamintojai diegia pritaiko savo identifikaciją pagal naujausius gaminių identifikaciją nustatančius standartus. Ne keliams skirtų mašinų gaminio identifikacijos numerius nusako standartas ISO 10261. Naujasis gaminio identifikacijos kodas yra taikomas visoms Cat mašinoms ir generatoriams. Gaminio identifikavimo numerių plokštelėse ir rėmo žymėjime yra 17 skaitmenų gaminio identifikavimo numeris. Naujasis formatas atrodo šitaip:



Ilustracija 1

g00751314

Kur:

1. Caterpillar pasaulinės gamybos kodas (1-3 simboliai)
2. Mašinos deskriptorius (4-8 simboliai)
3. Patikrinimo simbolis (9-asis simbolis)

4. Mašinos indikacinis sektorius (MIS) ar Produkto eilės numeris (10-17 simboliai). Jie buvo anksčiau nurodyti kaip serijos numeris.

Mašinos ir generatoriai, pagaminti prieš 2001 m. pirmąjį ketvirtį, turi 8 skaitmenų gaminio identifikavimo numerį.

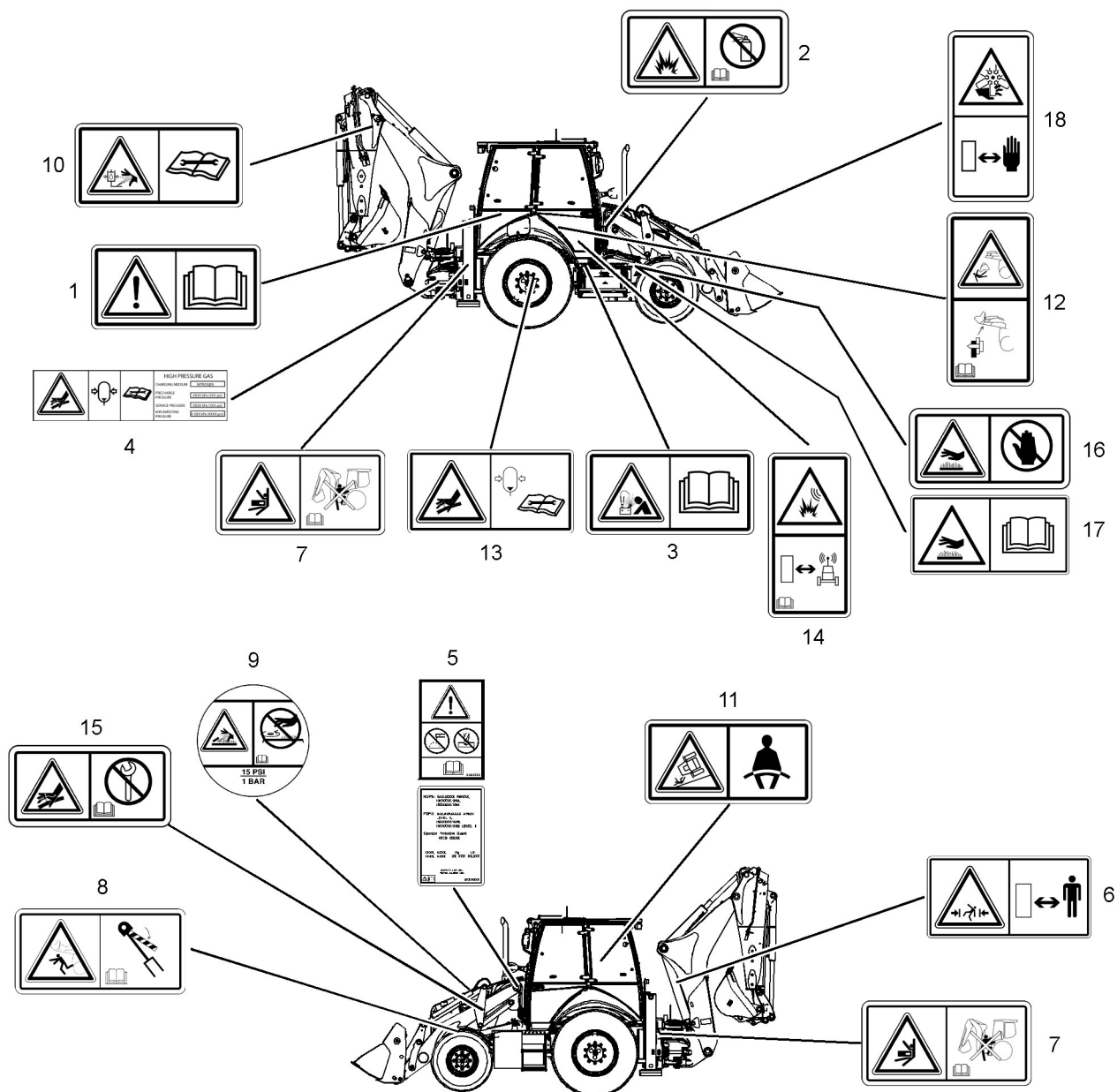
Komponentai, pavyzdžiui, varikliai, transmisija, ašys ir kt. bei darbo įrankiai ir toliau bus žymimi 8 simbolių serijiniu numeriu (S/N).

Informacijos apie saugą skyrius

i06876644

Saugos ženklai

SMCS kodas: 7000; 7405



Iliustracija 2

g06108559

Ant šio įrenginio yra keletas ypatingų saugos ženklų. Šiame skyriuje aprašomi kylantys pavojai ir tiksli jų atsiradimo vieta. Susipažinkite su visais saugos ženklais.

Patikrinkite, ar visi saugos ženklai yra įskaitomi. Jei negalite įskaityti žodžių, nuvalykite saugos ženklus arba pakeiskite juos naujais. Jei iliustracijos neįžiūrimos, pakeiskite jas naujomis. Valydami saugos ženklus, naudokite audinio skiautę, vandenį ir muilą. Nevalykite saugos ženklų tirpikliu, benzinu ar kita stipriai valančia chemine medžiaga. Tirpikliai, benzinai ar kitos stipriai valančios cheminės medžiagos gali ištirpinti klįjus, kuriais priklijuotas saugos ženklas. Ištirpus klįjams saugos ženklas nukris.

Pakeiskite apgadintus ar pamestus saugos ženklus. Jei saugos ženklas yra priklijuotas ant keičiamos detalės, užklijuokite tokį pat ženklą ir ant pakeistos detalės. Naujus saugos ženklus galite įsigyti iš Caterpillar prekybos atstovo.

Nejunkite (1)



Iliustracija 3

g01370904

Šis saugos pranešimas yra po variklio užvedimo spynele.

! DĖMESIO

Nemėginkite eksploatuoti šio gaminio arba juo dirbti, kol neperskaitėte ir nesupratote instrukcijų bei įspėjimų, pateiktų darbo ir techninės priežiūros vadovuose. Nesilaikant instrukcijų ir nepaisant įspėjimų gali būti sužaloti arba žūti žmonės. Kreipkitės į savo Cat prekybos atstovą dėl keičiamos vadovų. Jūs atsakote už tinkamą mašinos priežiūrą.

Nepilkite eterio į oro įleidimo angą (2)



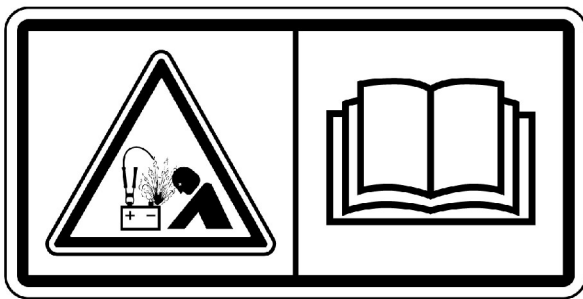
Iliustracija 4

g01372254

Šis saugos pranešimas yra ant oro filtro gaubto.

! DĖMESIO

Jeigu yra įleidžiamo oro šildytuvas (AIH), naudojamas varikliui pašildyti esant šaltam orui, tai nereikia naudoti aerosolinių variklio paleidimo priemonių, pvz. eterio. Gali įvykti sproginimas, kurio metu gali būti sužaloti žmonės.

Tinkamai prijunkite užvedimo laidus (3)

Iliustracija 5

g01370909

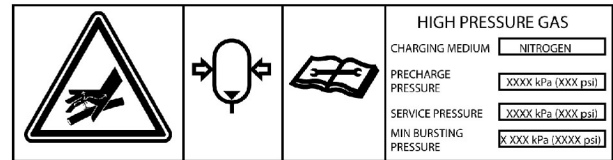
Šis saugos pranešimas yra ant akumuliatoriaus skyriaus durelių vidinės pusės.

! DĖMESIO

Gali sprogti! Netinkamai prijungus užvedimo kabelį, gali įvykti sproginimas, kurio metu gali būti sužaloti arba žūti žmonės. Akumuliatoriai gali būti skirtinguose skyriuose. Naudodami užvedimo kabelį, visada sujunkite teigiamą (+) laido gnybtą su teigiamu (+) akumuliatoriaus gnybtu, kuris yra sujungtas su starterio solenoidu. Sujunkite neigiamą (-) elektros šaltinio laido gnybtą su neigiamu (-) starterio gnybtu. Jeigu mašinoje nėra neigiamo starterio gnybto, prijunkite neigiamą (-) laido gnybtą prie variklio bloko. Vadovaukitės Darbo ir aptarnavimo vadove pateiktais nurodymais.

Aukšto slėgio akumuliatorius (4)

Šis saugos pranešimas yra ant akumuliatoriaus, skirto pagalbinio mechanizmo valdomiems hidrauliniams valdikliams. Šis akumuliatorius yra įrengtas ant rėmo įrenginio dešinėje galinėje dalyje.

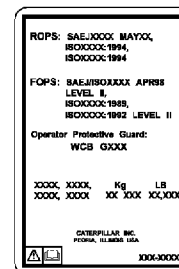


Iliustracija 6

g01374065

! DĖMESIO

Hidrauliniame akumuliatoriuje yra aukšto slėgio dujos ir alyva. Netinkamai išmontuojant ar remontuojant akumuliatorių gali būti sužaloti žmonės. Būtina laikytis techninės priežiūros vadove pateiktamų išmontavimo ir remonto darbų atlikimo instrukcijų. Akumuliatoriui tikrinti ir įkrauti reikalinga speciali įranga.

ROPS (5)

Iliustracija 7

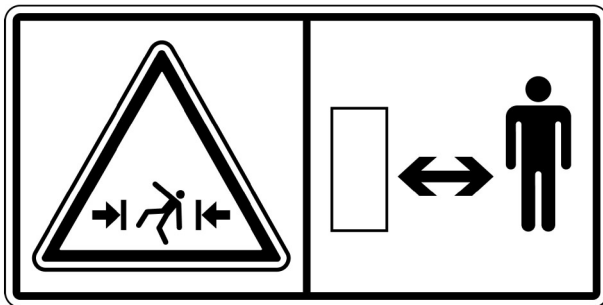
g01113333

Šis saugos pranešimas yra ant kabinos šalia kairės pusės durelių.

⚠ DĖMESIO

Šios konstrukcijos apsauginėms savybėms gali pakenkti konstrukciniai pažeidimai, apvirtimas, modifikacijos, pakeitimai ar netinkamai atliktas remontas, dėl ko jos sertifikatas tampa nebega-liojančiu. Šioje konstrukcijoje negręžkite skylių ir neatlikite suvirinimo darbų. Kreipkitės į "Caterpillar" bendrovės atstovą, kad sužinotumėte, kokie yra taikomi apribojimai remontuojant šią konstrukciją, kad būtų išsaugojamos jos sertifikaci-nės savybės.

Suspaudimo pavojus (6)



Iliustracija 8

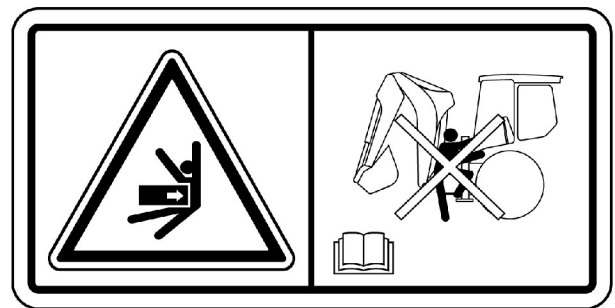
g01371644

Šis saugos pranešimas yra ant strėlės virš strėlės pagrindo kaiščio.

⚠ DĖMESIO

Gali suspausti! Laikykitės saugaus atstumo. Mašina sukiojantis aplinkui neturi būti žmonių. Nesilaikant šių instrukcijų, gali būti sužaloti arba žūti žmonės.

Praėjimo nėra (7)



Iliustracija 9

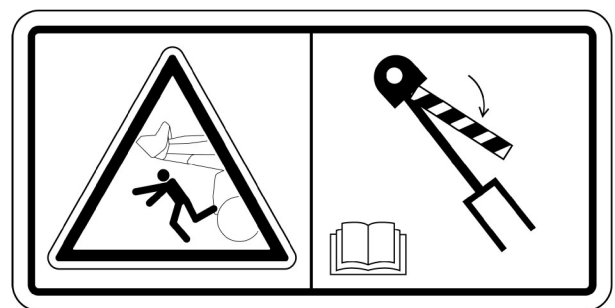
g01407377

Šis saugos ženklas yra kabinos gale.

⚠ DĖMESIO

Gali suspausti. Ši vieta nėra nei įėjimas, nei išėjimas. Laikykitės atokiau nuo šios vietos mašinos darbo metu. Ekskavatorinį krautuvą įjunkite ir valdykite tik sėdėdami ant operatoriaus sėdynės. Nepaisant šių įspėjimų, gali būti sužaloti arba žūti žmonės.

Atremkite kėlimo cilindrą (8)



Iliustracija 10

g01407376

Šis saugos pranešimas yra ant keliamojo krautuvo strėlės atramos.

! DĖMESIO

Dirbant po pakelta kėlimo strėle, būtina pritvirtinti kėlimo strėlės apkabą. Pritvirtinkite kėlimo strėlės apkabą žemiau aprašytu būdu.

1. Ištuštinkite krautuvo kaušą. Išimkite kaištį, jungiantį kėlimo strėlės apkabą su kairiaja kėlimo strėle. Pakelkite kėlimo strėles su kaušu išvertimo padėtyje.
2. Nustatykite aptarnavimui skirtą apkabą virš kairiojo kėlimo cilindro, plokščiu galu į cilindro galą.
3. Prastumkite kaištį pro kėlimo strėlės apkabą ir sumontuokite vielokaištį.
4. Lėtai nuleiskite kėlimo strėles, tol kol apkaba palies kairiojo kėlimo cilindro viršų ir kėlimo strėlės iškyšas.
5. Jeigu norite nuimti kėlimo strėlės apkabą, atlikite veiksmus atvirkščia seka.

Neatlikus šių veiksmų, gali žūti arba bus smarkiai sužaloti žmonės, jeigu kėlimo strėlės netyčia nusileistų.

Žr. darbo ir techninės priežiūros vadovą, Lift Cylinder Brace - Connect and Disconnect, kur rasite išsamesnės informacijos.

Hermetiška sistema (9)

Šis saugos pranešimas yra ant aušinimo sistemos pildymo angos dangčio.



Iliustracija 11

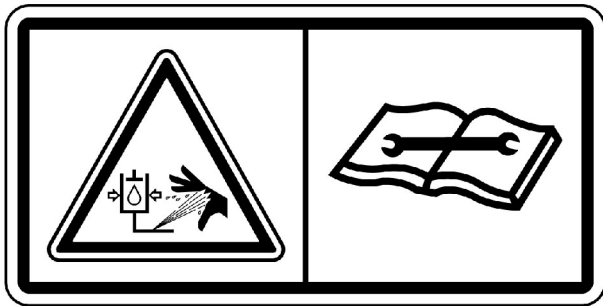
g01370913

! DĖMESIO

Sistema su slėgiu: Karštas aušinimo skystis gali smarkiai nudeginti. Jeigu norite atidaryti dangtį, išjunkite variklį ir palaukite, kol radiatorius atvės. Tada lėtai atsukite dangtį ir išleiskite slėgį.

Aukštas slėgis cilindre (10)

Šis saugos pranešimas yra abiejose strėlės pusėse prie sujungimo su strypu.



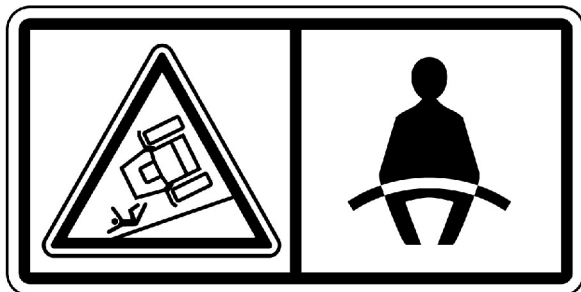
Iliustracija 12

g01407379

⚠ DĖMESIO

Aukšto slėgio cilindras. Neperskaičius ir nesilaikant šių taisyklių, gali greitai ištekėti dujos ir/arba hidraulinis skystis, dėl ko gali būti sugadintas turtas, sužaloti ar žūti žmonės.

Saugos diržas (11)



Iliustracija 13

g01370908

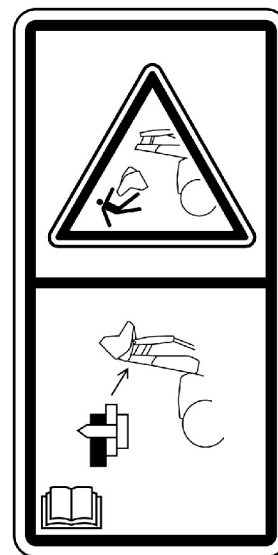
Šis saugos pranešimas yra po variklio užvedimo spynele.

⚠ DĖMESIO

Dirbant su mašina reikia visada būti prisėgus saugos diržą, kad įvykus avarijai ar mašinai apvirtus nesusižeistumėte ar nežūtumėte. Dirbdami neprisėgę saugos diržo galite smarkiai susižeisti ar žūti.

Spartaus sujungimo mova (12) (jeigu įrengta)

Šis saugos pranešimas yra kabinos priekyje, dešinėje pusėje.



Iliustracija 14

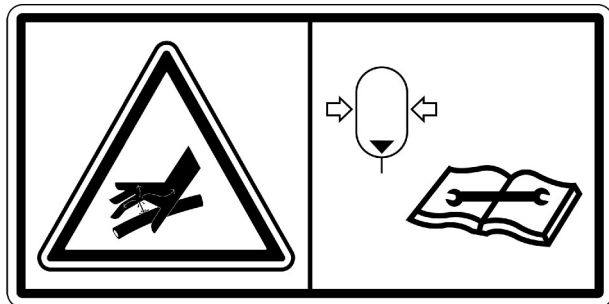
g01411137

⚠ DĖMESIO

GALI SUŽEISTI SUSPAUDŽIANT. GALI BŪTI SMARKIAI SUŽALOTI ARBA ŽŪTI ŽMONĖS. VI-SUOMET ĮSITIKINKITE, AR ĮSTATYTI GREITO PRI-JUNGIMO MAZGO KAIŠČIAI. ŽIŪRĖKITE DARBO IR APTARNAVIMO VADOVĄ

Aukšto slėgio akumulatorius (13)

Šis saugos pranešimas yra šalia akumulatoriaus, jeigu įrenginyje yra važiavimo valdymo parinktys. Akumulatorius yra įrengtas už akumulatoriaus dėžės.



Iliustracija 15

g01370912

⚠ DĖMESIO

Hidrauliniame akumuliatoriuje yra aukšto slėgio dujos ir alyva. Netinkamai išmontuojant ar remontuojant akumuliatorių gali būti sužaloti žmonės. Būtina laikytis techninės priežiūros vadove pateiktamų išmontavimo ir remonto darbų atlikimo instrukcijų. Akumuliatoriui tikrinti ir įkrauti reikalinga speciali įranga.

Product Link (14) (jeigu įrengtas)

Šis saugos pranešimas yra kabinos priekyje, ant kairiosios atramos.



Iliustracija 16

g01381177

⚠ DĖMESIO

Šioje mašinoje yra Caterpillar Product Link ryšio įrenginys. Jei naudojami elektroniniai detonatoriai, palydovinį ryšio įrenginį reikia išjungti per 12 m (40 pėdų) nuo sprogdinimo vietos, o mobiliojo ryšio įrenginį per 3 m (10 pėdų) nuo sprogdinimo vietos, arba per atstumą, nurodytą galiojančiose teisinėse normose. Nesilaikant šio nurodymo, gali būti sutrikdytos sprogdinimo operacijos, todėl žmonės gali susižeisti arba žūti.

Jei negalima nustatyti Product Link modulio tipo, Caterpillar rekomenduoja išjungti įrenginį ne mažiau kaip per 12 m (40 pėdų) nuo sprogdinimo vietos.

Aukštas degalų slėgis (15)



Iliustracija 17

g01381180

Šis saugos ženklas yra ant degalų paskirstymo mechanizmo, variklio viršuje.

⚠ DĖMESIO

Varikliui veikiant, neatsukite jokių aukšto slėgio kuro linijų. Gali būti sužaloti arba žūti žmonės išsiveržus slėgio veikiamam kurui iš aukšto slėgio kuro linijų. Išjungę variklį palaukite 60 sekundžių, kol bus išleistas slėgis, tada atlikite variklio kuro linijų techninio aptarnavimo ar remonto darbus.

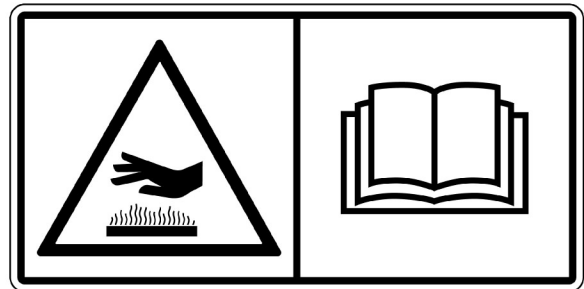
Karštas paviršius (16)

Šis pranešimas yra mašinos priekyje.

⚠ DĖMESIO

Karštos dalys arba komponentai gali nudeginti arba sužaloti. Žiūrėkite, kad karšti komponentai ar detalės neprisiliestų prie odos. Dėvėkite apsauginius drabužius arba apsaugas, kad apsaugotumėte odą.

Karštas paviršius (17)



Iliustracija 18

g02761076

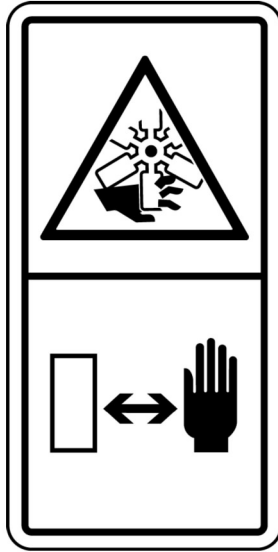
Šis saugos pranešimas pateikiamas daiktų laikymo sekcijoje, kurioje įtaisyta dyzelino dalelių filtro dėžė. Nelaikykite dėžėje daiktų, neatsparių aukštesnei nei 50° C (122° F) temperatūrai.

⚠ DĖMESIO

Karštos dalys arba komponentai gali nudeginti arba sužaloti. Žiūrėkite, kad karšti komponentai ar detalės neprisiliestų prie odos. Dėvėkite apsauginius drabužius arba apsaugas, kad apsaugotumėte odą.

Besisukantis ventiliatorius (18)

Šis saugos ženklas yra netoli variklio ventiliatoriaus.



Iliustracija 19

g02793868

 **DĖMESIO**

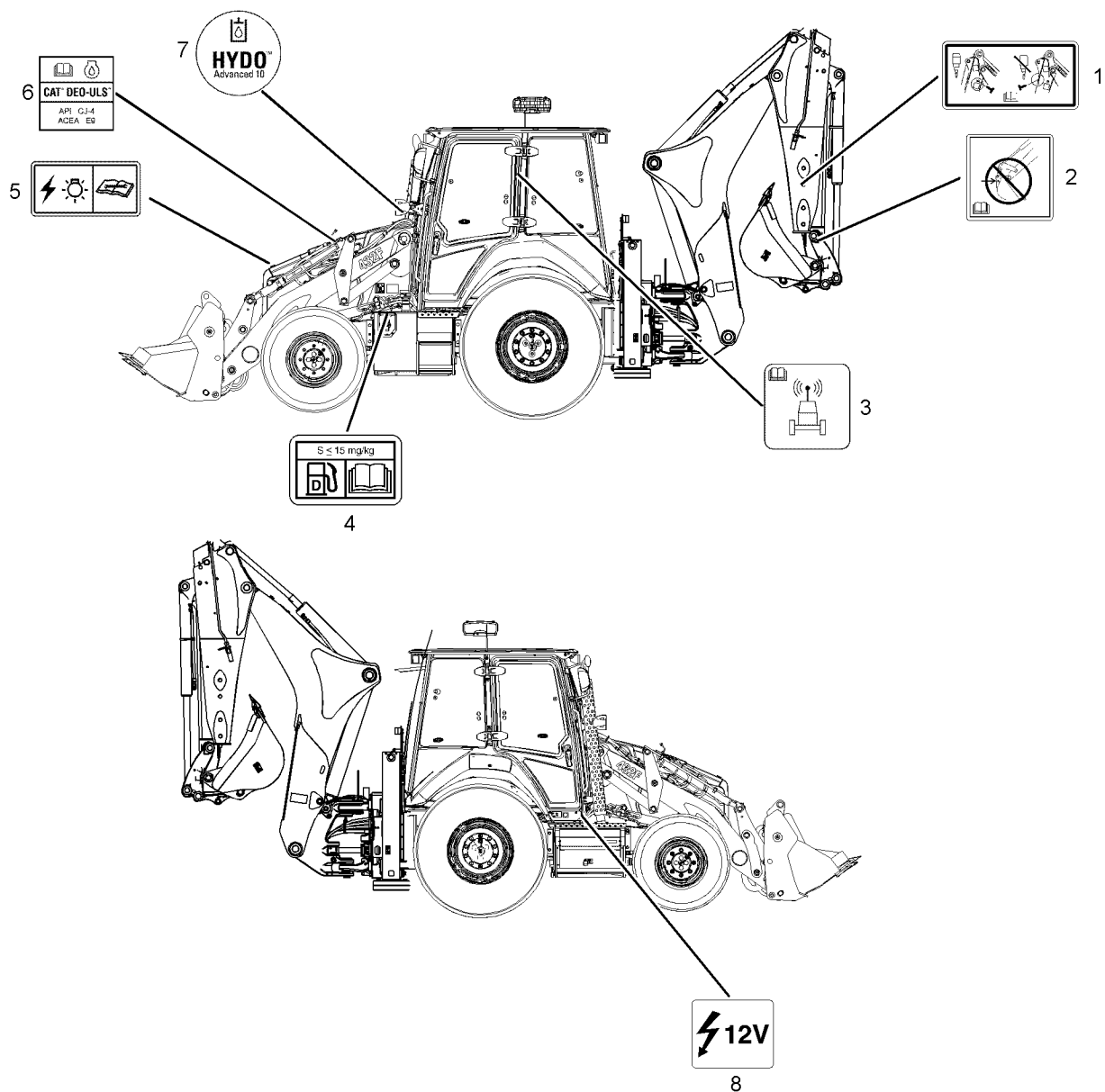
Pavojus įsipjauti! Varikliui dirbant nekiškite rankų prie ventiliatoriaus. Galimi rimti sužeidimai ar mirtis.

i06876642

Papildomi ženklai

SMCS kodas: 7000; 7405

Informacijos apie saugą skyrius
Papildomi ženklai

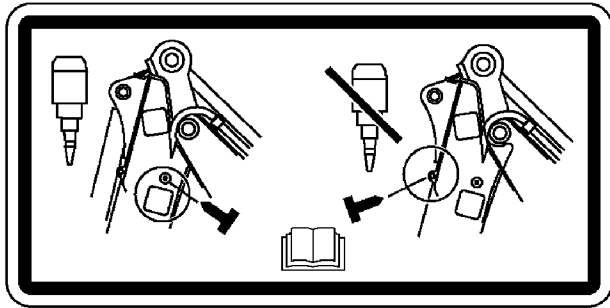


Iliustracija 20

g03796616

Ištraukiamojo strypo fiksavimas kaiščiais (1)

Šis pranešimas pateiktas ant strypo (jei yra).



Iliustracija 21

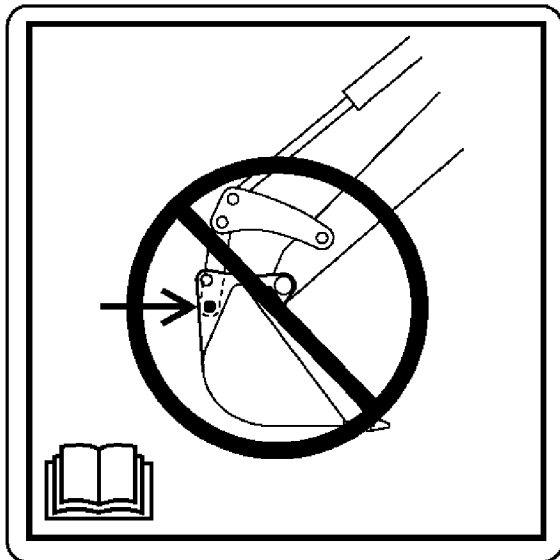
g01202535

⚠ ATSARGIAI

Prieš naudojant kitus darbo įrankius, būtina kaiščiu užfiksuoti ištraukiamą kotą, kad jis nejudėtų ir nesužeistų žmonių.

Netinkama ekskavatoriaus kaušo vieta (2)

Šis pranešimas pateiktas šalia ekskavatoriaus kaušo jungties.



Iliustracija 22

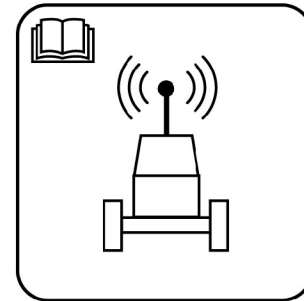
g01202537

⚠ ATSARGIAI

Netinkamai prijungus kaušo kaištį, galima apgadinti mašiną. Patikrinkite, ar tinkamai prijungti kaušo kaiščiai.

Duomenų slaptumas (3)

Šis ženklas pateiktas kabinoje.

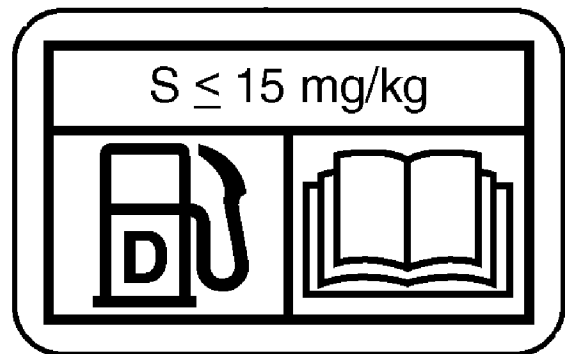


Iliustracija 23

g01418953

Rekomendacijos dyzeliniams degalams (4)

Šis pranešimas pateiktas šalia degalų įpylimo angos.



Iliustracija 24

g02052934

Naudokite ypač mažo sieringumo dyzeliną (angl. "Ultra Low Sulfur Diesel – ULSD").

Jungtinių Amerikos Valstijų (JAV) Aplinkosaugos agentūra (EPA) apibrėžia dyzelinius degalus su itin mažu kiekiu sieros (ULSD - S15) kaip JAV dyzelinius degalus, kurių sudėtyje esančios sieros kiekis neviršija 15 milijonųjų dalių (ppm (mg/kg)) arba 0,0015 proc. svorio. Varikliai, sertifikuoti pagal ne keliams taikomus Tier 4 standartus (Europoje – Stage IV), yra aprūpinti išmetamųjų dujų papildomo apdorojimo sistemomis ir suprojektuoti naudoti tik ULSD. Jei šiuose varikliuose bus naudojamas LSD arba degalai, kuriuose yra daugiau nei 15 ppm (mg/kg) sieros, sumažės variklio našumas ir patikimumas, be to, bus sugadintos emisijos kontrolės sistemos ir (arba) sutrumpės eksploatacija. Dėl degalų naudojimo atsiradę gedimai nelaikomi Cat gamykliniais defektais. Todėl remonto išlaidos nebus dengiamos pagal Cat garantiją.

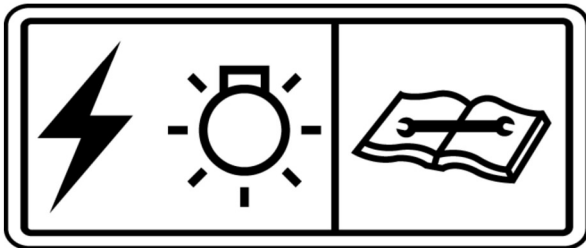
Europoje dyzeliniai degalai su itin mažu kiekiu sieros turi ne daugiau nei 0,0010 proc. (10 ppm (mg/kg)) sieros ir jie paprastai vadinami "besieriais". Šis sieros kiekis apibrėžtas Europos standarte EN 590:2004.

Žr. specialųjį leidimą, SEBU6250, Caterpillar Machine Fluids Recommendations, kur rasite išsamesnės informacijos apie dyzelinius degalus ir sierą.

Žr. darbo ir techninės priežiūros vadovą, Talpos (pakartotinio pripildymo).

DEF išvalymo indikatorius lemputė (5)

Šis pranešimas yra šalia akumulatoriaus atjungiklio.



Iliustracija 25

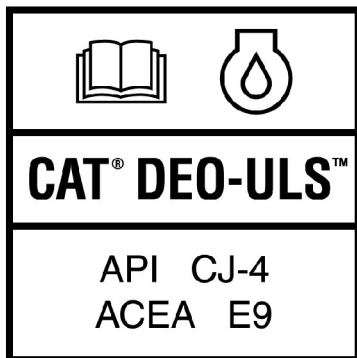
g03796564

ĮSPĖJIMAS

Nevykdykite jokių priežiūros procedūrų su DEF sistema, kol nepradės šviesti DEF išvalymo indikatorius lemputė. Indikatoriaus lemputė gali likti šviesti kelias minutes, nors akumulatoriaus atjungiklis yra IŠJUNGTA ir variklio užvedimo spynelė taip pat IŠJUNGTA. Kol šviečia indikatorius lemputė, DEF sistema lieka maitinama.

Reikiama variklio alyva (6)

Šis ženklas yra ant variklio viršaus, kairėje mašinos pusėje.



Iliustracija 26

g02176761

Mašinos hidraulinė sistema (7)

Toliau iliustruojamas ženklas pateiktas variklio skyriuje.



Iliustracija 27

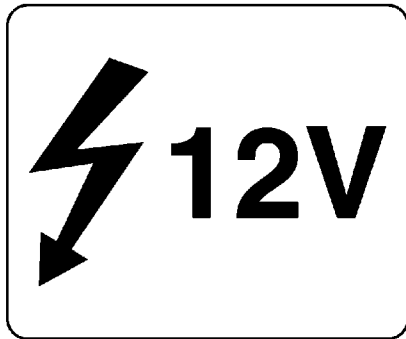
g02096113

Šios mašinos hidraulinė sistema užpildyta Cat HYDO Advanced alyva. Toliau iliustruojamas ženklas pateiktas variklio skyriuje.

Daugiau informacijos apie hidraulinę alyvą žr. darbo ir techninės priežiūros vadove, Tepalų klampumas.

12 V (8)

Toliau nurodytas pranešimas pateiktas mašinos dešinėje pusėje, po durelėmis.



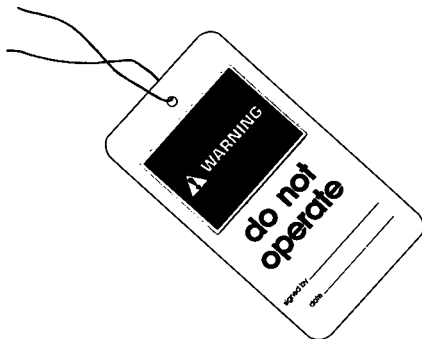
Iliustracija 28

g03407930

i06591729

Informacija apie bendruosius pavojus

SMCS kodas: 7000



Iliustracija 29

g00104545

Tipinis pavyzdys

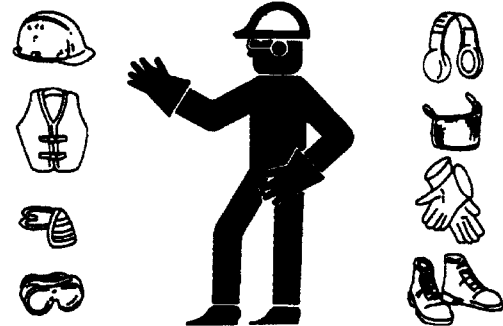
Prie užvedimo spynelės arba valdiklių prikabinkite įspėjamąją žymą "Nenaudoti" arba panašią įspėjamąją žymą. Įspėjamąjį ženklą prikabinkite prieš atlikdami įrangos techninės priežiūros darbus arba prieš ją remontuoti. Šių įspėjamųjų ženklų (Specialiosios instrukcijos, SEHS7332) turi jūsų Cat prekybos atstovas.

⚠ DĖMESIO

Neatidžiai dirbdami su mašina galite jos nesuvaldyti. Ypač atsargiai elkitės, jei dirbdami su mašina naudojate kokį nors įrankį. Neatidžiai dirbant su mašina gali būti sužaloti arba žūti žmonės.

Žinokite savo įrangos plotį, kad dirbdami prie tvorų arba arti kliūčių išlaikytumėte tinkamą tarpą.

Saugokitės užkastų aukštos įtampos laidų bei elektros laidų. Jei įrenginys palies tokius laidus, galimi rimti sužeidimai arba mirtis nuo elektros srovės.



Iliustracija 30

g00702020

Dėvėkite šalmą, nešiokite apsauginius akinius ir naudokite kitas reikiamas apsaugos priemones.

Nedėvėkite laisvų drabužių bei nenešiokite papuošalų, kurie galėtų užkliūti už valdiklių arba kitų įrangos dalių.

Įsitinkinkite, kad visos apsaugos ir gaubtai yra tinkamai uždėti ant įrangos.

Neleiskite, kad į įrangą patektų pašalinių medžiagų. Nuo įrenginio viršaus, praėjimų bei laiptelių pašalinkite visas nuolaužas, alyvą, įrankius bei kitus daiktus.

Pritvirtinkite visus laisvus daiktus, pvz., priešpiečių dėžutes, įrankius ar kitus daiktus, kurie nėra įrangos dalis.

Žinokite atitinkamus darbo aikštelės rankų signalus bei darbuotojus, kurie yra įgalioti rodyti tokius rankų signalus. Vadovaukitės tik vieno asmens rankų signalais.

Nerūkykite atlikdami oro kondicionieriaus techninės priežiūros darbus. Taip pat nerūkykite, jei aplinkoje gali būti aušinimo medžiagos garų. Įkvėpus garų, kuriuos skleidžia liepsna dėl oro kondicionieriaus aušinimo medžiagos degimo, galimi kūno sužalojimai arba mirtis. Oro kondicionieriaus aušinimo medžiagos garų įkvėpus per uždegtą cigaretę, galimi kūno sužalojimai arba mirtis.

Jokiu būdu nepilkite techninių skysčių į stiklinius indus. Supilkite visus skysčius į tinkamas talpas.

Laikykitės visų vietinių skysčių utilizavimo reglamentų.

Valymo tirpalus reikia naudoti atsargiai. Praneškite apie visus reikiamus remonto darbus.

Prie įrangos neprileiskite neįgaliotų darbuotojų.

Techninės priežiūros darbus atlikite tik tada, kai galite tinkamai prieiti prie įrangos, nebent yra nurodyta kitaip. Įrangos techninės priežiūros padėties nustatymo procedūras rasite Darbo ir techninės priežiūros vadove.

Kai atliekate techninės priežiūros darbus aukščiau žemės lygio, naudokitės atitinkamais įtaisais, pavyzdžiui, kopėčiomis ar žmonių kėlimo įrenginiais. Jei yra, naudokite įrenginio pritvirtinimo vietas bei naudokite patvirtintus nuo kritimo apsaugančius reikmenis ir virves.

Suslėgtas oras ir vanduo

Suslėgtas oras ir / arba vanduo gali išpūsti nuolaužas ir / arba karštą vandenį. Nuolaužos ir / arba karštas vanduo gali sužaloti asmenis.

Jei valymui naudojate suslėgtą orą ir / arba suslėgtą vandenį, dėvėkite apsauginius drabužius, mūvėkite apsauginius batus bei naudokite akių apsaugą. Akių apsauga gali būti akiniai arba apsauginis veido skydas.

Maksimalus valymo oro slėgis turi būti sumažintas iki 205 kPa (30 psi), kai purkštukas yra įleistas, naudojamas efektyvus nuolaužų kreiptuvas ir asmeninės apsaugos priemonės. Valymo tikslais didžiausias vandens slėgis turi būti ne didesnis nei 275 kPa (40 psi).

Venkite tiesiogiai purkšti vandenį ant elektrinių jungčių, kitų jungčių ir komponentų. Valydami oru, leiskite mašinai atvėsti, kad sumažintumėte smulkių nuolaužų užsidegimo galimybę, joms nusėdus ant karštų paviršių.

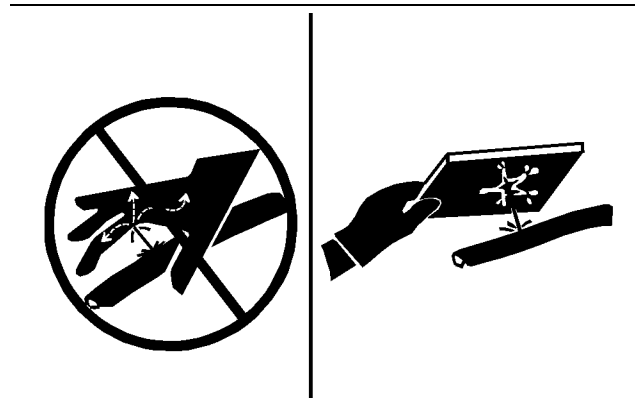
Susikaupęs slėgis

Slėgis gali kauptis hidraulinėje sistemoje. Išleidžiant susikaupusį slėgį įrenginys arba jo priedas gali pradėti judėti. Būkite atsargūs atjungdami hidraulines linijas arba įmovas. Išleidžiant aukšto slėgio alyvą, gali plaikstyti žarnos. Išleidžiant aukšto slėgio alyvą, ji gali nevaldomai taškytis. Prasiskverbus skysčiui galimi rimti sužalojimai arba mirtis.

Skysčio prasiskverbimas

Hidraulinėje grandinėje slėgis gali išlikti ilgą laiką po mašinos sustabdymo. Jei slėgis nesumažinamas tinkamai, dėl slėgio gali staigiai išsiveržti hidraulinis skystis arba sistemos elementai, pvz., vamzdžio kamščiai.

Nenuimkite jokių hidraulinių komponentų arba dalių tol, kol nebus sumažintas slėgis, nes galimi sužeidimai. Neišrinkite jokių hidraulinių komponentų arba dalių tol, kol nebus sumažintas slėgis, nes galimi sužeidimai. Priežiūros vadove rasite visas procedūras, kurios yra būtinos norint sumažinti hidraulinį slėgį.



Iliustracija 31

g00687600

Kai tikriniate, ar nėra pratekėjimų, visada naudokite plokštę arba kartoną. Pratekantis suslėgtas skystis gali prasiskverbti į kūno audinius. Prasiskverbus skysčiui galimi rimti sužalojimai arba mirtis. Pratekanti kaiščio anga gali rimtai sužaloti. Jei po jūsų oda patenka skysčio, privalote nedelsiant gydytis. Kreipkitės į gydytoją, kuris yra susipažinęs su tokiais sužeidimais.

Išsiliejusių skysčių surinkimas

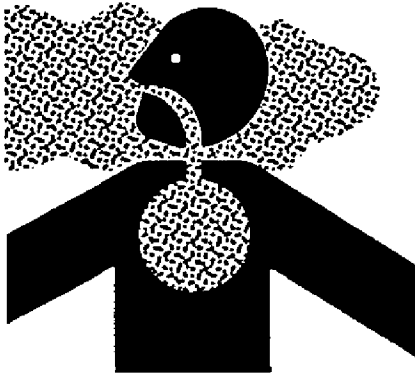
Būtina užtikrinti, kad atliekant įrangos tikrinimo, techninės priežiūros, bandymo, reguliavimo ir remonto darbus būtų surinkti ištekantys skysčiai. Prieš atverdami bet kokį skyrių ar ardydami detalę, kurioje yra skysčių, būkite pasiruošę surinkti skystį į tinkamas talpyklas.

Žr. specialųjį leidimą, NENG2500, Cat dealer Service Tool Catalog. Jame aprašyti toliau nurodyti elementai.

- Įrankiai bei įranga, kuriais galima surinkti skysčius.
- Įrankiai bei įranga, kuriuose galima laikyti skysčius

Laikykitės visų vietinių skysčių utilizavimo reglamentų.

Įkvėpimas



Iliustracija 32

g02159053

Išmetamosios dujos

Būkite atsargūs. Išmetamosios dujos gali pakenkti jūsų sveikatai. Jei įrenginį eksploatuojate uždaroje vietoje, būtina įrengti tinkamą ventiliaciją.

Informacija apie asbestą

"Cat" įrangoje ir atsarginėse dalyse, kurias atsiunčia "Caterpillar", nėra asbesto. Caterpillar rekomenduoja naudoti tik originalias Cat atsargines dalis. Laikykitės toliau pateiktų nurodymų, kai keičiate dalis, kuriose yra asbesto, arba kai tvarkote asbesto nuolaužas.

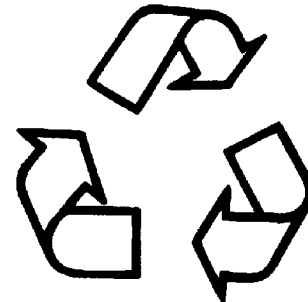
Būkite atsargūs. Neįkvėpkite dulkių, kurios gali pasklisti tvarkant komponentus, kuriuose gali būti asbesto skaidulų. Įkvėptos dulkės gali būti pavojingos jūsų sveikatai. Asbesto skaidulų gali būti tokiuose komponentuose kaip stabdžių kaladėlėse, stabdžių juostose, įdėklo medžiagose, sankabos plokštėse arba kai kuriuose tarpikliuose. Šiuose komponentuose naudojamas asbestas yra įmaišomas į dervą arba kitaip užtepamas. Įprastai naudojant tokius komponentus pavojaus nėra tol, kol nėra sukeliama asbesto dulkės, kurios yra pernešamos oru.

Jei aplinkoje yra asbesto dulkių, reikėtų laikytis keleto nurodymų:

- Niekada valymui nenaudokite suslėgto oro.
- Netrinkite šepetiu medžiagų, kuriose yra asbesto.
- Nešlifukite medžiagų, kuriose yra asbesto.
- Asbesto medžiagas valykite šlapiuoju būdu.
- Galima naudoti siurblių su itin efektyviu oro dalelių filtru (HEPA).

- Nuolat eksploatuodami įrenginį įrenkite išmetimo ventiliaciją.
- Jei dulkių neįmanoma kitaip suvaldyti, naudokite patvirtintą respiratorių.
- Laikykitės darbo vietai taikomų taisyklių ir reglamentų. Jei dirbate Jungtinėse Valstijose, laikykitės Darbo saugos ir sveikatos departamento (angl. Occupational Safety and Health Administration (OSHA) reikalavimų. Šiuos OSHA reikalavimus gali rasti 29 CFR 1910.1001. Jei dirbate Japonijoje, be Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo (angl. Industrial Safety and Health Act) reikalavimų laikykitės Potvarkio dėl asbesto keliamo pavojaus sveikatai prevencijos (angl. Ordinance on Prevention of Health Impairment due to Asbestos).
- Laikykitės asbesto utilizavimui taikomų aplinkos apsaugos reglamentų.
- Laikykitės atokiau nuo vietų, kurių ore gali būti asbesto dalelių.

Tinkamai utilizuokite atliekas



Iliustracija 33

g00706404

Netinkamai utilizavus atliekas galima užteršti aplinką. Utilizuojant galimai žalingus skysčius reikėtų laikytis vietinių taisyklių.

Surinkdami skysčius visada naudokite sandarias talpas. Nepilkite atliekų ant žemės, į kanalizaciją arba į kitokį vandens šaltinį.

i02062647

Suspaudimo prevencija

SMCS kodas: 7000

Prieš dirbdami ar atlikdami priežiūros darbus po įrangą, tinkamai ją atremkite. Įrangą turi būti atremta ne vien tik hidrauliniiais cilindrais. Pajudėtus valdymo įtaisus ar sulūžus hidraulinei linijai įrangą gali nukristi.

Dirbkite po kabina tik tinkamai ją prieš tai parėmę.

Jokiu būdu nebandykite reguliuoti mašinai judant ar veikiant varikliui (nebent jums būtų paaiškinta, kaip tai atliekama).

Jokiu būdu neperjunkite starterio solenoidų gnybtų norėdami užvesti variklį, nes mašina gali netikėtai pajudėti.

Visur, kur yra įrangos valdymo jungtys, atstumas tarp tų jungčių mašinai ar įrangai judant gali pasikeisti. Laikykites atokiau nuo tų vietų, kurios mašinai ar įrangai judant gali būti pavojingos.

Laikykites atokiau nuo visų besisukančių ir judančių dalių.

Jeigu atliekant priežiūros darbus reikia nuimti apsaugas, neužmirškite jas po to vėl uždėti.

Žiūrėkite, kad jokie daiktai nesiliestų prie judančių ventilatoriaus menčių. Ventilatoriaus mentės gali daiktus nusviesti į šalį arba juos perpjauti.

Jokiu būdu nenaudokite sutrūkinėjusio ar nusidėvėjusio plieninio lyno. Dėvėkite pirštines imdami plieninį lyną.

Sudavus per fiksatoriaus kaištį, jis gali iššokti. Šis kaištis gali sužeisti žmones. Įsitinkite, ar aplinkui nėra žmonių, kai ruošiatės išmušti fiksatoriaus kaištį. Savo akis apsaugokite apsauginiais akiniais.

Smūgio metu gali skrieti nuoplaisos ar kitos šiukšlės. Prieš smūgiuodami, įsitinkite, ar skriejančios šiukšlės nesužeis žmonių.

i04785083

Nudegimų prevencija

SMCS kodas: 7000

Nelieskite jokių veikiančio variklio dalių. Prieš atlikdami bet kokius techninės priežiūros darbus palaukite, kol mašinos sistemos atvės. Išleiskite visą slėgį iš oro sistemos, alyvos sistemos, sutepimo sistemos, degalų sistemos arba aušinimo sistemos prieš atjungdami bet kokias linijas, agregatus ar susijusias dalis.

NOx redukavimo sistemos aušintuvas

NOx redukavimo sistemos (NRS) aušintuve gali būti nedidelis sieros rūgšties kiekis. Naudojant degalus, kurių sudėtyje sieros yra daugiau kaip 15 ppm, gali padidėti susidarančios sieros rūgšties kiekis. Sieros rūgštis gali išsiliesti iš NRS aušintuvo atliekant variklio priežiūros darbus. Sieros rūgščiai patekus į akis, ant odos arba drabužių galima nudegti. Visada dėvėkite akių skydelius, gumines pirštines ir apsauginius drabužius, jei yra kontakto su skysčiais, kurie gali išsiliesti iš NRS aušintuvo, tikimybė. Skysčiui patekus į akis nedelsdami praplaukite jas vandeniu ir kreipkitės pagalbos į medikus.

Aušinimo skystis

Varikliui esant veikimo temperatūros aušinimo skystis yra karštas. Aušinimo skysčio slėgis taip pat yra pakilęs. Radiatoriuje ir visose linijose į šildytuvus ar variklį yra karšto aušinimo skysčio.

Nuo bet kokio kontakto su karštu aušinimo skysčiu ar garais galite smarkiai nudegti. Prieš išleisdami skystį iš aušinimo sistemos palaukite, kol jos komponentai atvės.

Aušinimo skysčio lygį tikrinkite tik tada, kai variklis yra sustabdytas.

Prieš nuimdami pildymo angos dangtelį patikrinkite, ar jis yra šaltas. Pildymo angos dangtelis turi būti pakankamai šaltas, kad jį būtų galima paliesti plika ranka. Lėtai atsukite pildymo angos dangtelį, kad išleistumėte susidariusį slėgį.

Aušinimo sistemos kondicionieriaus sudėtyje yra šarmo. Šarmas gali sužaloti žmones. Pasirūpinkite, kad šarmas nepatektų ant odos, į akis ar burną.

Alyvos

Karšta alyva ir karštos dalys gali sužaloti žmones. Pasirūpinkite, kad karšta alyva nepatektų ant odos. Be to, venkite karštų komponentų sąlyčio su oda.

Hidraulinio bako alyvos pildymo angos dangtelį nuimkite tik tada, kai variklis yra sustabdytas. Pildymo angos dangtelis turi būti pakankamai šaltas, kad jį būtų galima paliesti plika ranka. Hidraulinio bako pildymo angos dangtelį nuimkite laikydamiesi šiame vadove aprašytos standartinės procedūros.

Akumulatoriai

Akumulatoriuje esantis skystis yra elektrolitas. Elektrolitas – tai rūgštis, kuri gali sužeisti. Pasirūpinkite, kad elektrolitas nepatektų ant odos ar į akis.

Nerūkykite tikrindami akumuliatorių elektrolito lygius. Akumulatoriai skleidžia degius garus, kurie gali sprogti.

Dirbdami su akumulatoriais visada dėvėkite apsauginius akinius. Jei prisilietėte prie akumulatoriaus, nusiplaukite rankas. Rekomenduojama naudoti pirštines.

i06210004

Gaisro ir sprogimų prevencija

SMCS kodas: 7000



Iliustracija 34

g00704000

Regeneravimas

Regeneruojant išmetamųjų dujų temperatūra bus aukštesnė. Vykdykite atitinkamas priešgaisrines instrukcijas ir naudokite regeneravimo išjungimo funkciją (jei yra).

Bendroji informacija

Visi degalai, dauguma alyvų ir kai kurie aušinimo skysčio mišiniai yra degūs.

Kad gaisro arba sprogimo pavojus būtų sumažintas iki minimumo, Caterpillar rekomenduoja imtis toliau nurodytų veiksmų.

Visada apeikite aplink įrenginį ir atidžiai jį apžiūrėkite, kad įsitikintumėte, jog nėra gaisro pavojaus. Nenaudokite įrenginio, jei yra gaisro pavojus. Dėl techninės priežiūros susisieki su Cat prekybos atstovu.

Žinokite, kaip naudotis įrenginio pagrindiniu ir atsarginiu išėjimais. Žr. Darbo ir techninės priežiūros vadove, Atsarginis išėjimas.

Nenaudokite įrenginio, jei prateka skysčiai. Prieš naudodami įrenginį, užsandarinkite pratekančias vietas ir išvalykite skysčius. Ant karštų paviršių arba ant elektros komponentų užtiškę arba išpilti skysčiai gali sukelti gaisrą. Kilus gaisrui gali būti sužaloti arba žūti žmonės.

Išimkite degias medžiagas, pavyzdžiui, lapus, šakeles, popierius, šiukšles ir t. t. Šios medžiagos gali susikaupti variklio skyriuje ar šalia kitų įkaitusių mašinos sričių ir dalių.

Prieigos durelės prie pagrindinių įrenginio skyrių turi būti uždarytos, tačiau lengvai atidaromos, jei gaisro atveju tektų gesinti užsidegusią įrangą.

Pašalinkite nuo mašinos visas susikaupusias degias medžiagas, pavyzdžiui, degalus, alyvą bei šiukšles.

Nenaudokite įrenginio šalia ugnies šaltinio.

Nenuimkite apsaugų. Išmetamųjų vamzdžių apsaugos (jei yra) apsaugo karštus išmetamosios sistemos komponentus nuo alyvos bei degalų lašų, kurių galėtų užtikšti prakiurus linijai, žarnai arba tarpikliui. Išmetamųjų vamzdžių apsaugos turi būti tinkamai sumontuotos.

Nevirinkite arba nepjaukite ugnimi talpyklų arba linijų, kuriose yra degių skysčių ar medžiagų. Ištuštinkite bei išvalykite linijas ir talpyklas. Tada išvalykite linijas ir talpyklas nedegiu tirpikliu, prieš virindami arba pjaudami ugnimi. Įsitinkite, kad komponentai yra tinkamai įžeminti, kad išvengtumėte kibirkštinio išlydžio.

Dulkės, kurių atsiranda remontuojant nemetalinius gaubtus arba sparnus, gali būti degios ir / arba sprogios. Tokius komponentus taisykite gerai vėdinamose vietose toliau nuo atviros liepsnos ir žiežirbų. Naudokite atitinkamas asmenines apsaugos priemones (PPE, angl. Personal Protection Equipment).

Patikrinkite visas linijas ir žarnas dėl nusidėvėjimo. Pakeiskite apgadintas linijas ir žarnas. Linijos ir žarnos turėtų būti tinkamai paremtos ir pritvirtintos spaustukais. Priveržkite visas jungtis iki rekomenduojamo sukimo momento. Sugadinus apsauginius gaubtus arba izoliaciją galima sukelti gaisrą.

Degalus ir alyvas laikykite tinkamai sužymėtose talpyklose, ten, kur jų negali pasiekti neįgalioji darbuotojai. Alyva suteptus skudurus ir degias medžiagas laikykite apsauginėse talpose. Nerūkykite šalia saugomų degių medžiagų.



Iliustracija 35

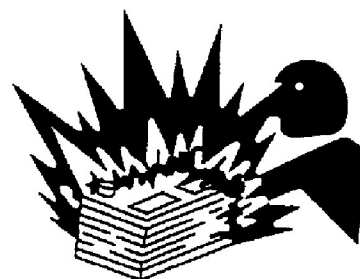
g03839130

Būkite atsargūs pildami degalus į įrenginį. Nerūkykite pildami degalus į įrenginį. Nepilkite degalų į įrenginį, jei šalia yra atviros liepsnos ar žiežirbų šaltinių. Pildami degalus nesinaudokite mobiliaisiais telefonais ar kitais elektroniniais įrenginiais. Prieš pildami degalus, visada išjunkite variklį. Degalų baką pripildykite tik lauke. Tinkamai išvalykite išlietus skysčius.

Pildydami degalų baką, venkite statinės elektros keliamo pavojaus. Itin mažai sieros savo sudėtyje turintis dyzelinas (ULSD, Ultra low sulfur diesel) kelia didesnę statinio užsidegimo pavojų nei ankstesni dyzelino mišiniai, kuriuose sieros būna daugiau. Venkite gaisro ar sprogimo, kad rimtai nesusižalotumėte ar nežūtumėte. Pasitarkite su savo degalų arba degalų sistemos tiekėju ir užtikrinkite, kad tiekimo sistema atitiktų tinkamo įžeminimo ir prijungimo standartus degalų bako pildymo metu.

Degių skysčių niekada nelaikykite įrenginio operatoriaus kabinoje.

Akumulatorius ir akumulatoriaus kabeliai



Iliustracija 36

g03839133

Caterpillar rekomenduoja laikytis toliau pateiktų nurodymų, kad gaisro ar sprogimo pavojus dėl akumulatoriaus būtų sumažintas iki minimumo.

Nenaudokite įrenginio, jei akumulatoriaus kabeliai arba kitos dalys yra nusidėvėjusios arba sugadintos. Dėl techninės priežiūros susisiekite su Cat prekybos atstovu.

Kai mėginsite užvesti variklį su užvedimo laidais, vadovaukitės saugos reikalavimais. Netinkamai sujungus užvedimo laidus galimas sprogimas, kuris gali sužaloti. Daugiau informacijos rasite Darbo ir techninės priežiūros vadove, Variklio užvedimas naudojant užvedimo laidus.

Nebandykite įkrauti sušalusio akumulatoriaus. Jis gali sprogti.

Akumulatoriaus dujos gali sprogti. Prie akumulatoriaus viršaus negali būti atviros liepsnos ar žiežirbų šaltinio. Nerūkykite akumuliatorių įkrovimo vietose. Nesinaudokite mobiliaisiais telefonais ar kitais elektroniniais įrenginiais tose vietose, kur įkraunamas akumulatorius.

Niekada netikrinkite akumulatoriaus įkrovimo lygio prie gnybto pridėję metalinį objektą. Akumulatoriaus įkrovimo lygį patikrinkite voltmetru.

Kasdien apžiūrėkite akumulatoriaus laidus ten, kur juos galite matyti. Apžiūrėkite, ar laidai, spaustukai, diržai ir kiti fiksatoriai yra nesugadinti. Pakeiskite visas sugadintas dalis. Patikrinkite, ar nematote toliau nurodytų pažeidimų, kurie per laiką galimi dėl naudojimo intensyvumo ir aplinkos veiksnių:

- nudilimo požymių.
- nutrynimai;
- įtrūkimai;
- spalvos pakitimas;
- izoliacinio laido įpjovimai;
- susipainiojimas;
- surūdiję, sugadinti ir atsilaisvinę gnybtai.

Pakeiskite pažeistą (-us) akumulatoriaus (ių) kabelį (-ius) ir bet kokias susijusias dalis. Atpainiokite laidus, kad nebūtų sugadinta izoliacija ar komponentai nenusidėvėtų greičiau ir nebūtų sugadinti. Įsitikinkite, kad visi komponentai yra tinkamai sumontuoti.

Neapsaugotas akumulatoriaus laidas gali sukelti trumpąjį jungimą, jei neapsaugota vieta prisilies prie įžeminto paviršiaus. Akumulatoriaus laido trumpojo jungimo atveju akumulatoriaus srovė sukelia karščio bangą, kuri gali sukelti gaisrą.

Neapsaugotas laidas ant įžeminimo laido tarp akumulatoriaus ir atjungiklio gali lemti atjungiklio apėjimą, jei neapsaugota vieta prisilies prie įžeminto paviršiaus. Dėl šios priežasties gali būti nesaugu atlikti įrenginio techninės priežiūros darbus. Prieš atlikdami įrenginio techninės priežiūros darbus, suremontuokite arba pakeiskite komponentus.

⚠ DĖMESIO

Užsidegus mašinai galima susižeisti arba mirtinai susižaloti. Pliki akumulatoriaus laidai, prisilietę prie įžeminimo kontakto, gali sukelti gaisrą. Pakeiskite laidus ir susijusias dalis, jei jie susidėvėję ar pažeisti. Kreipkitės į "Cat" prekybos atstovą.

Instaliacija

Kasdien tikrinkite elektros laidus. Jei galioja kuri nors iš toliau nurodomų sąlygų, pakeiskite dalis prieš naudodami įrenginį.

- nudilimo požymių.
- nutrynimo ar nusidėvėjimo ženklai;
- įtrūkimai;
- spalvos pakitimas;

- izoliacijos įpjovimai;
- kiti pažeidimai.

Įsitikinkite, kad visi spaustukai, apsaugos, gnybtai ir diržai yra tinkamai sumontuoti. Įrenginiui veikiant, tai apsaugos nuo vibracijos, dalių trynimosi bei per didelio karščio.

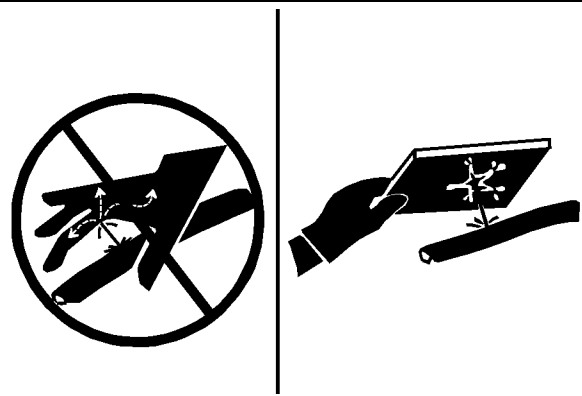
Elektros laidų nereikėtų jungti prie žarnų ir vamzdžių, kuriais teka greitai užsidegantys arba degūs skysčiai.

Susisiekite su Cat prekybos atstovu dėl remonto arba atsarginių dalių.

Nuo laidų ir elektros jungčių pašalinkite visas šiukšles.

Linijos, vamzdžiai ir žarnos

Nesulenkite aukšto slėgio linijų. Nedaužykite aukšto slėgio linijų. Nemontuokite sulenktų ar sugadintų linijų. Naudokite atitinkamus veržliarakčius, kad priveržtumėte jungtis iki rekomenduojamo sukimo momento.



Iliustracija 37

g00687600

Kruopščiai patikrinkite linijas, vamzdžius ir žarnas. Tikrindami, ar nėra pratekėjimų, naudokite asmenines apsaugos priemones (PPE). Kai tikrinatė, ar nėra pratekėjimų, visada naudokite plokštę arba kartoną. Pratekantis suslėgtas skystis gali prasiskverbti į kūno audinius. Prasiskverbęs skysčiui galimi rimti sužalojimai arba mirtis. Pratekanti kaiščio anga gali rimtai sužaloti. Jei po jūsų oda patenka skysčio, privalote nedelsiant gydytis. Kreipkitės į gydytoją, kuris yra susipažinęs su tokiais sužeidimais.

Pakeiskite pažeistas dalis, jei galioja viena šių sąlygų:

- Galinės įmovos yra sugadintos arba nėra sandarios.
- Išorinės dangos yra subraižytos arba supjaustytos.
- Laidai yra neapsaugoti.

Informacijos apie saugą skyrius Apsauga nuo gaisro

- Išorinės dangos yra pabrinkusios arba išpūstos.
- Lanksčios žarnų dalys yra sunarpliotos.
- Išorinių gaubtų pažeidžiamos vietos neapsaugotos apsaugomis.
- Galinės įmovos yra išstumtos.

Įsitinkite, kad visi spaustukai, apsaugos ir karščio apsaugos yra tinkamai sumontuoti. Įrenginiui veikiant, tai apsaugos nuo vibracijos, dalių trynimosi, per didelio karščio bei linijų, vamzdžių ir žarnų sugadinimo.

Nenaudokite įrenginio, jei yra gaisro pavojus. Suremontuokite visas surūdijusias, laisvas ar sugadintas linijas. Dėl pratekėjimų gali kilti gaisrų. Susisieki su Cat prekybos atstovu dėl remonto arba atsarginių dalių. Naudokite originalias Cat dalis arba jų pakaitalus, kurios galėtų atlaikyti reikiamą slėgį ir temperatūrą.

Eteris

Eteris (jei yra) dažniausiai naudojamas eksploatuojant įrenginį šaltu oru. Eteris yra degus ir nuodingas.

Jūsų mašinoje sumontuotai eterio dozavimo sistemai papildyti naudokite tik patvirtintus eterio kanistrus. Nepurkškite eterio ant variklio rankiniu būdu, laikykitės tinkamų šalto variklio užvedimo procedūrų. Žr. Darbo ir techninės priežiūros vadove esantį skyrių "Variklio paleidimas".



DĖMESIO

Rankiniu būdu purškiant eterį į variklį su dyzelino dalelių filtru (DPF), pastarajame gali susikaupti eterio ir gali įvykti sprogdimas. Šis ir kiti veiksniai gali ką nors sužaloti arba užmušti.

Eterį naudokite gerai vėdinamose vietose. Keisdami eterio cilindą, nerūkykite.

Nelaikykite eterio cilindų gyvenamosiose zonose arba įrenginio operatoriaus kabinose. Nelaikykite eterio cilindų tiesioginėje saulės šviesoje arba ten, kur temperatūra yra aukštesnė nei 49 °C (120,2 °F). Eterio cilindrus laikykite atokiau nuo atviros liepsnos ir žiežirbų šaltinių.

Tinkamai atsikratykite panaudotais eterio cilindrais. Nepradurkite eterio cilindro. Laikykite eterio cilindrus taip, kad nepasiektų neįgalioji darbuotojai.

Gesintuvas

Įrenginyje laikykite gesintuvą kaip papildomą saugos priemonę.

Žinokite gesintuvo veikimo principus. Reguliariai tikrinkite ir apžiūrėkite gesintuvą. Laikykitės instrukcijų plokštėje nurodytų rekomendacijų.

Apsvarstykite gaisro gesinimo sistemos įrengimą, jei naudojimo ir darbo sąlygos tai leidžia.

i04031602

Apsauga nuo gaisro

SMCS kodas: 7000

Pastaba: Prieš pradėdami naudoti mašiną, raskite antrinius išėjimus ir sužinokite, kaip jais naudotis.

Pastaba: Prieš pradėdami naudoti mašiną, raskite gesintuvus ir sužinokite, kaip jais naudotis.

Jei pastebite, kad mašina dega, svarbiausia yra jūsų ir kitų šalia esančių asmenų saugumas. Toliau aprašytus veiksmus reikia atlikti tik tuo atveju, jei negresia pavojus jums arba šalia esantiems asmenims. Vos pajutę pavojų visuomet privalote įvertinti sužeidimo riziką ir pasitraukti saugiu atstumu.

Patraukite mašiną nuo lengvai užsiliepsnojančių medžiagų, pavyzdžiui, degalų / alyvos pildymo įrenginių, pastatų, šiukšlių, mulčiaus ir medienos.

Nedelsdami nuleiskite visus įrankius ir išjunkite variklį. Jei paliksime variklį veikiantį, tai palaikys degimą. Ugnį gali palaikyti pažeista žarna, prijungta prie variklio arba siurblio.

Jei įmanoma, nustatykite akumulatoriaus atjungiklį į IŠJUNGIMO padėtį. Jei įvyktų trumpasis jungimas, atjungus akumuliatorių bus pašalintas degimo šaltinis. Jei ugniai pažeidus elektros laidus įvyktų trumpasis jungimas, atjungus akumuliatorių bus pašalintas antrinis degimo šaltinis.

Praneškite gelbėjimo tarnyboms apie gaisrą ir savo buvimo vietą.

Jei jūsų mašinoje yra gaisro gesinimo sistema, vykdykite gamintojo pateiktus sistemos suaktyvinimo nurodymus.

Pastaba: Gaisro gesinimo sistemą privalo reguliariai tikrinti kvalifikuotas personalas. Privalote būti mokytas naudotis gaisro gesinimo sistema.

Naudokite mašinoje esantį gesintuvą ir atlikite šiuos veiksmus:

1. Ištraukite kaištį.
2. Nutaikykite gesintuvą arba purkštuką į ugnies pagrindą.
3. Paspausdami rankenėlę išpurškite gesinimo medžiagą.
4. Mojuokite gesintuvu į šonus nukreipę į ugnies pagrindą, kol ugnis užges.

Jei nieko daugiau negalite padaryti, prieš išlipdami iš mašinos nepamirškite jos išjungti. Išjungus mašiną, degalai nebebus pumpuojami į ugnį.

i06187686

Jei ugnis stiprėja ir tampa nevaldoma, saugokitės šių grėsmių:

- Degančios ratinių mašinų padangos gali sprogti. Sprogimo metu karštos skeveldros ir nuolaužos lekia didelį atstumą.
- Bakai, akumuliatoriai, žarnos ir jungtys ugnyje gali pratrūkti ir paskleisti degalus ir skeveldras dideliame plote.
- Atminkite, kad beveik visi mašinoje esantys skysčiai, įskaitant aušinimo skystį ir alyvą, yra degūs. Be to, stiklo pluošto skydeliuose esantis plastikas, guma, audinys ir dervos taip pat yra degūs.

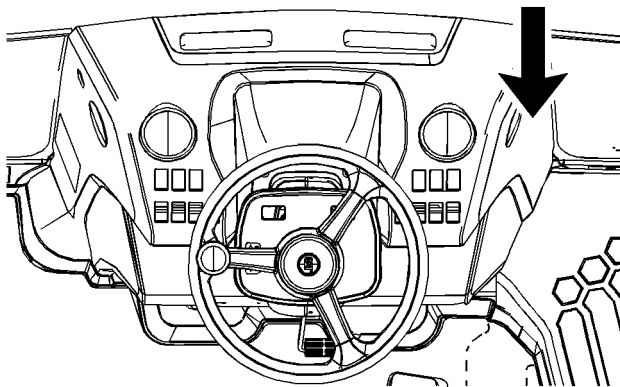
i06876643

Gesintuvo laikymo vieta

SMCS kodas: 7000; 7419

Įsitinkite, ar mašina yra su gesintuvu. Įsitinkite, ar žinote, kaip veikia gesintuvas. Patikrinkite gesintuvą ir atlikite techninės priežiūros darbus. Laikykitės instrukcijų lentelėje pateikiamų rekomendacijų.

Sumontuokite gesintuvą operatoriaus skyriuje. Užtikrinkite, kad sėdintis operatorius galėtų pasiekti gesintuvą. Nevykdyskite ROPS konstrukcijos suvirinimo darbų, siekdami sumontuoti gesintuvą. Taip pat negręžkite papildomų kiaurymių ROPS konstrukcijoje, ant jos siekdami sumontuoti gesintuvą.



Iliustracija 38

g06073638

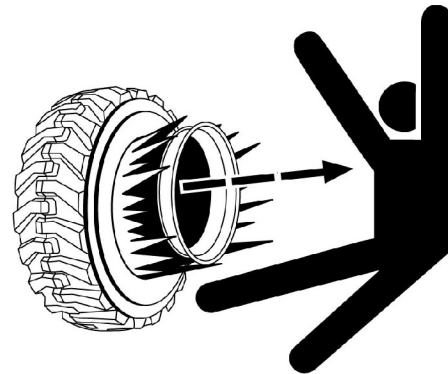
Rekomenduojama gesintuvo vieta – operatoriaus kabinoje, priekinio valdymo pulto dešinėje. Gesintuvo montavimo gembei užfiksuoti panaudokite galinę plokštę.

Informacija apie padangas

SMCS kodas: 7000

Pasitaikė atvejų, kai pripučiamos padangos sprogo dėl karščio užsidegus padangose esančioms dujoms. Sprogimą gali sukelti karštis, atsirandantis virinant, kaitinant ratlankio komponentus, dėl šalia esančios ugnies arba intensyviai naudojant stabdžius.

Dėl karščio įvykęs sproginimas yra daug pavojingesnis negu sproginimas per daug pripūstus padangą. Sproginimas gali išsviesti padangą, ratlankio komponentus ir ašies komponentus nuo įrenginio. Laikykitės atokiau nuo galimos trajektorijos. Tiek sproginimo jėga, tiek lekiančios nuolaužos gali sugadinti turta, sukelti traumas arba mirtį.



Iliustracija 39

g02166933

Parodytas tipinis padangos pavyzdys

Nesiartinkite prie karštos arba akivaizdžiai pažeistos padangos.

"Caterpillar" rekomenduoja nenaudoti vandens arba kalcio kaip balasto padangose, išskyrus įrenginius, kuriuose numatytas toks papildomo svorio naudojimas. Tam pritaikytų įrenginių techninės priežiūros skyriuje pateikiamos instrukcijos, kaip teisingai pripūsti ir užpildyti padangas. Balastas, pvz., skystis padangose, padidina viso įrenginio svorį ir gali paveikti stabdymą, vairavimą, galios tiekimo bloko komponentus arba apsauginės konstrukcijos, pvz., ROPS, sertifikavimą. Naudoti padangos / ratlankio apsaugos nuo rūdžių priemonių arba kitų skysčių papildų nereikia.



DĖMESIO

Pučiant padangas reikia naudoti tinkamą azoto pūtimo įrangą, kad būtų išvengta per didelio pripūtimo. Susprogsi padanga ar sugadintas ratlankis gali atsitikti dėl neteisingos įrangos ir gali sužaloti ar užmušti žmogų.

Padanga gali sprogti ir/arba būti sugadintas ratlankis, jei pūtimo įranga nebuvo teisingai naudojama, atsižvelgiant į tai, kad azoto cilindro slėgis yra apie 15000 kPa (2200 psi).

Padangas pūsti rekomenduojama sausomis azoto dujomis. Jeigu padangos buvo pripūstos oru, azotą rekomenduojama naudoti koreguojant slėgį. Azotas tinkamai maišosi su oru.

Azotą pripūtus padangas, sumažėja sprogsimo tikimybė, nes azotas nepalaiko degimo. Azotas padeda išvengti gumos oksidacijos, gumos irimo ir ratlankio komponentų korozijos.

Kad padangos nebūtų per daug pripūstos, būtina naudoti tinkamą azoto pūtimo įrangą, o darbuotojai turi būti apmokyti naudotis šia įranga. Naudojant netinkamą įrangą arba ją netinkamai naudojant gali sprogti padanga arba būti sugadintas ratlankis.

Kai pučiate padangą, stovėkite už protektoriaus ir naudokite savaime prisijungiantį griebtuvą.

Padangų ir ratlankių techninė priežiūra gali būti pavojinga. Šią priežiūrą gali atlikti tik apmokyti darbuotojai, naudodami tinkamus įrankius ir procedūras. Jeigu atliekant padangų ir ratlankių priežiūrą nenaudojamos tinkamos procedūros, dalys gali išsiveržti sprogsimui prilygstančia jėga. Ši sprogstamoji jėga gali sukelti sunkias traumas arba mirtį. Tiksliai vykdykite jūsų padangų pardavėjo pateikiamas specialias instrukcijas.

i02062698

Įspėjimas dėl elektros audros pavojaus

SMCS kodas: 7000

Jeigu netoli mašinos trenkė žaibas, operatorius jokia būdu negali atlikti šių veiksmų:

- Lipti į mašiną;
- Išlipti iš mašinos.

Pasilikite operatoriaus kabinoje, jeigu joje buvote tuo metu, kai šalia trenkė žaibas. Jeigu žaibo trenkimo metu stovėjote toliau, tai nesiartinkite prie mašinos.

i02844360

Veiksmai prieš užvedant variklį

SMCS kodas: 1000; 7000

Užveskite variklį naudodami tik kabinoje esančią užvedimo spynelę. Jokia būdu netrumpinkite sujungdami starterio gnybtus ar akumulatorius. Šuntuojant variklio neutralaus paleidimo sistemą, gali įvykti trumpas jungimas ir sugesti elektros sistema.

Patikrinkite saugos diržą ir jo montavimo įrangą. Pakeiskite susidėvėjusias ar apgadintas dalis. Pakeiskite saugos diržą praėjus trejiems eksploatacijos metams, nepriklausomai nuo jo būklės. Nenaudokite saugos diržo prailgintuvo su įtraukiamu saugos diržu.

Sureguliuokite sėdynę taip, kad operatoriui sėdint atsirėmus į sėdynės atlošą jis galėtų iki galo nuspausti pedalus.

Patikrinkite, ar mašinos apšvietimo sistema yra tinkama reikiamiems darbams atlikti. Patikrinkite, ar tinkamai šviečia visos mašinos lempos.

Prieš įjungdami mašinos variklį ir pradėdami važiuoti, patikrinkite, ar nėra žmonių po mašina, prie mašinos arba ant jos. Įsitinkite, kad aplinkui nėra žmonių.

i03617010

Variklio užvedimas

SMCS kodas: 1000; 7000

Jeigu prie užvedimo spynelės ar valdymo įtaisų yra įspėjamasis ženklas, neįjunkite variklio. Taip pat neįjudinkite valdymo įtaisų.

Prieš įjungdami variklį, visus hidraulinius valdymo įtaisus pastatykite į HOLD (PARENGTIES) padėtį.

Transmisijos krypties valdymo svirtį pastatykite į NEUTRALIĄ padėtį.

Įjunkite stovėjimo stabdžius.

Dyzelinio variklio išmetamosiose dujose yra degimo produktų, galinčių pakenkti jūsų sveikatai. Variklį įjunkite tik gerai vėdinamoje vietoje. Dirbkite tik gerai vėdinamoje vietoje. Jeigu dirbate uždaroje patalpoje, žiūrėkite, kad išmetamieji dūmai būtų ventiliuojami į išorę.

Trumpam įjunkite garso signalą prieš užveddami variklį.

i04919369

i03277696

Informacija apie matomumą

SMCS kodas: 7000

Prieš paleisdami mašiną, patikrinkite ją: apeikite aplinkui ir įsitikinkite, kad pradėti darbą saugu.

Kai mašina veikia, nuolat apžvelkite plotą aplink mašiną, kad nustatytumėte galimus pavojus, kai tik jie tampa matomi.

Jūsų mašinoje gali būti pagalbinių stebėjimo priemonių. Pavyzdžiui, CCTV vaizdo kameros ir veidrodžiai. Prieš pradėdami eksploatuoti mašiną, patikrinkite pagalbinių stebėjimo priemonių darbinę būklę ir švarumą. Reguluokite vaizdo priemones naudodami šiame darbo ir techninės priežiūros vadove nustatytas procedūras. Jeigu yra, darbo vietos stebėjimo sistema turi būti sureguliuota pagal darbo ir techninės priežiūros vadovą, SEBU8157, Darbo vietos stebėjimo sistema. Jeigu yra, Cat Detect Object Detection (angl. Cat objektų aptikimas) turi būti sureguliuotas pagal jūsų mašinos darbo ir techninės priežiūros vadovo, Cat Detect Object Detection (angl. Cat objektų aptikimas).

Didelėse mašinose gali būti neįmanoma užtikrinti tiesioginį visų sričių aplink mašiną matomumą. Norint sumažinti riboto matomumo keliamą pavojų, reikia atitinkamai organizuoti darbo aikštelę. Darbo aikštelės organizavimas yra taisyklių ir procedūrų rinkinys, skirtas mašinų ir žmonių darbui koordinuoti. Darbo aikštelės organizavimas, pavyzdžiui, gali apimti:

- saugos instrukcijas;
- kontroliuojamus mašinos ir transporto priemonių judėjimo kelius;
- darbininkus, kurie reguliuoja saugų eismą;
- apribotas sritis;
- operatoriaus mokymą;
- įspėjamuosius simbolius arba ženklus ant mašinų ir transporto priemonių;
- ryšio sistemą;
- darbininkų ir operatoriaus ryšį prieš prisiartinant prie mašinos.

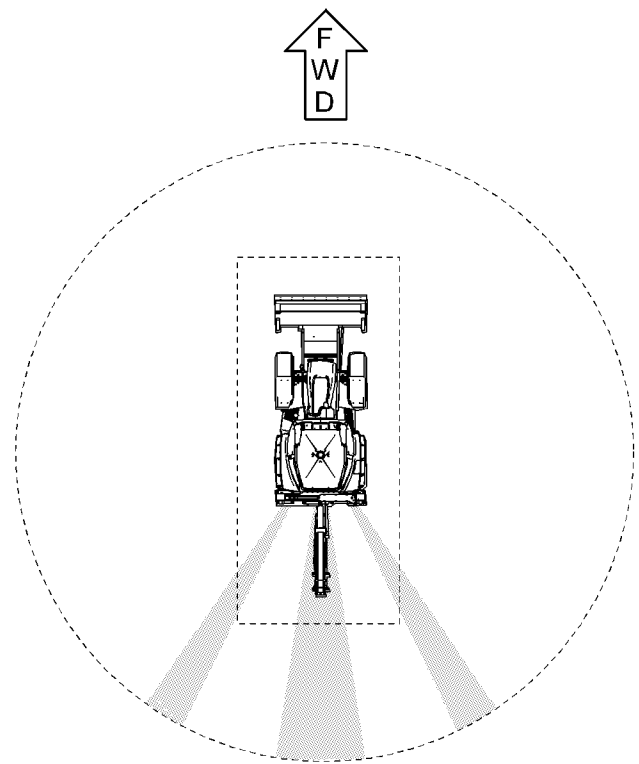
Reikia įvertinti vartotojo atliktas mašinos konfigūracijos modifikacijas, dėl kurių buvo apribotas matomumas.

Ribotas matomumas

SMCS kodas: 7000

Dėl šios mašinos dydžio ir konfigūracijos gali atsirasti vietų, kurių vairuotojas sėdėdamas nematys. Iliustracijoje 40 apytiksliai nurodomos vietos, kuriose matomumas smarkiai ribotas. Iliustracijoje 40 nurodytos riboto matomumo vietos žemės lygyje 12,00 m (39,37 ft) spinduliu nuo vairuotojo mašinoje, nenaudojant pagalbinių optinių priemonių. Iliustracijoje nenurodytos riboto matomumo vietos, esančios toliau nei per 12,00 m (39,37 ft).

Šioje mašinoje gali būti įrengtos pagalbinės optinės priemonės, leidžiančios matyti kai kurias iš riboto matomumo vietų. Siekiant išvengti riboto matomumo tose vietose, kurių neapėpia pagalbinės optinės priemonės, keliamų pavojų, darbo vieta turi būti atitinkamai sutvarkyta. Daugiau informacijos apie darbo vietos tvarkymą žr. Naudojimo ir techninės priežiūros vadovą, Informacija apie matomumą.



Iliustracija 40

g01662033

Mašinos vaizdas iš viršaus

Pastaba: Užtamsintos vietos rodo apytikslę smarkiai riboto matomumo vietų padėtį.

i02062690

Pasiruošimas darbui

SMCS kodas: 7000

Žiūrėkite, kad dirbant mašinoje ir šalia jos nebūtų pašalinių žmonių.

Pašalinkite nuo mašinos kelio visas kliūtis. Saugokitės pavojingų veiksnių, pvz. elektros laidų, tranšėjų ir pan.

Prieš pradėdant dirbti reikia tinkamai nustatyti mašinos stabilizatorius. Transportuodami ar kraudami mašiną visiškai pakelkite stabilizatorius. Nuleiskite stabilizatorius prieš pradėdami dirbti su ekskavatoriniu krautuvu. **NEKASKITE PO STABILIZATORIAIS!**

Apverčiamų stabilizatoriaus kaladėlių padėtį keiskite stovėdami ant žemės šalia mašinos. **NEKEISKITE STABILIZATORIAUS KALADĖLIŲ PADĖTIES SĖDĖDAMI KABINOJE!**

Patikrinkite, ar visi langai yra švarūs. Pritvirtinkite atviras arba uždarytas duris. Pritvirtinkite atviras arba uždarus langus.

Sureguliuokite galinio vaizdo veidrodėlius (jeigu yra), kad galėtumėte geriau apžvelgti plotą prie mašinos.

Patikrinkite, ar tinkamai veikia mašinos garso signalas, atbulinės eigos signalas ir kiti įspėjamieji prietaisai.

Tvirtai prisisekite saugos diržą.

i05507276

Darbas

SMCS kodas: 7000

Ekspluatuokite įrenginį tik sėdėdami sėdynėje. Dirbdami turite būti prisisekę saugos diržu. Naudokite valdymo įtaisus tik veikiant varikliui.

Kai lėtai dirbate atviroje vietoje, patikrinkite, ar tinkamai veikia visi valdikliai ir apsaugos priemonės.

Prieš pradėdami važiuoti turite įsitikinti, ar niekam nekelsite pavojaus.

Nevežkite keleivių, jei jūsų mašinoje nėra papildomos kėdės su saugos diržu. Vairuotojas turi sėdėti ir saugos diržas turi būti užsegtas.

Niekada nenaudokite darbo įrankio kaip darbo platformos.

Dirbdami atkreipkite dėmesį į remontuotinas vietas. Praneškite apie reikalingą remontą.

Laikykite darbo įrankius apytiksliai 40 cm (15 colių) nuo žemės lygio.

Nevažiukite arti skardžio, kasamos vietos ar iškyšos.

Stenkitės nevažiuoti skersai šlaito. Jei tik įmanoma, važiuokite arba įkalnėn, arba žemyn nuokalne. Jeigu įrenginys ant šlaito pradeda slysti žemyn, nedelsdami padėkite krovinį ir apsisukite važiuoti žemyn.

Venkite bet kokių sąlygų, dėl kurių mašina gali apvirsti. Mašina gali apvirsti dirbant ant kalvos, kranto ar šlaito. Taip pat įrenginys gali apvirsti jums važiuojant per griovius, gūbrius ar kitas nenumatytas kliūtis.

Pasirūpinkite, kad mašina visada būtų valdoma. Neperkraukite mašinos daugiau nei jos leidžiama galia.

Niekada neapžerkite plieninio lyno. Neleiskite ir kitiems darbuotojams apžergti plieninio lyno.

Turite žinoti, kokie yra maksimalūs jūsų mašinos matmenys.

Prieš eksploatuodami mašiną visada sumontuokite apšvietimo apsauginę struktūrą (ROPS, angl. Rollover Protective Structure).

Mašinos degalų bako pildymas



DĖMESIO

Dyzelinas su itin mažu kiekiu sieros (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) kelia didesnę užsiliepsnojimo dėl statinio krūvio pavojų nei ankstesnės dyzelino formulės, kuriose būdavo daugiau sieros, o tai gali sukelti gaisrą arba sprogamą. Dėl informacijos, kaip tinkamai įžeminti ir sujungti įrenginius, kreipkitės į savo degalų arba degalų sistemų tiekėją.

⚠ DĖMESIO

N orėdami išvengti galimų sužeidimų ar mirties, nerūkykite vietoje, kur yra degių skysčių.

Degios yra visos kuro rūšys, didžioji dalis tepalo rūšių ir kai kurie aušinimo skysčiai.

Laikykite kurą ir tepalus atitinkamai pažymėtuose rezervuaruose, kad negalėtų prieiti leidimo neturintys asmenys.

Kurui pratekėjus ar išsiliejus ant karštų paviršių ar elektros komponentų, gali kilti gaisras.

Laikykite tepaluotus skudurus ar kitas degias medžiagas apsauginėje talpoje, saugioje vietoje.

Pašalinkite visas degias medžiagas, pvz. kurą, alyvą ir kitus nešvarumus, kol jie nepradėjo kauptis įrenginyje.

Jei įmanoma, saugokite įrenginį nuo ugnies, kad neužsiliepsnotų šepetėliai ir pan.

Suraskite mašinos degalų įpylimo angą ir atsukite degalų angos dangtelį. Baigę pildyti mašinos degalų baką, prisukite degalų angos dangtelį ir jį užfiksuokite.

Degalų bako dangtelis gali įkaisti. Naudokite asmens saugos priemones, kad išvengtumėte sužeidimų. Prieš pildami degalų į mašiną palaukite, kol atvės dangtelis.

i06503591

Variklio išjungimas

SMCS kodas: 1000; 7000

Neišjunkite variklio iš karto po to, kai mašina dirbo su apkrova. Jei išjungsitė variklį iškart, jis gali perkaisti ir gali paspartėti komponentų dėvėjimasis.

Pastatę mašiną ir įjungę stovėjimo stabdį, leiskite varikliui 5 minutes veikti žemomis tuščiosios eigos apsukomis, tada jį išjunkite. Veikiant varikliui, laipsniškai atvėsta jo karštos sritys.

i05974119

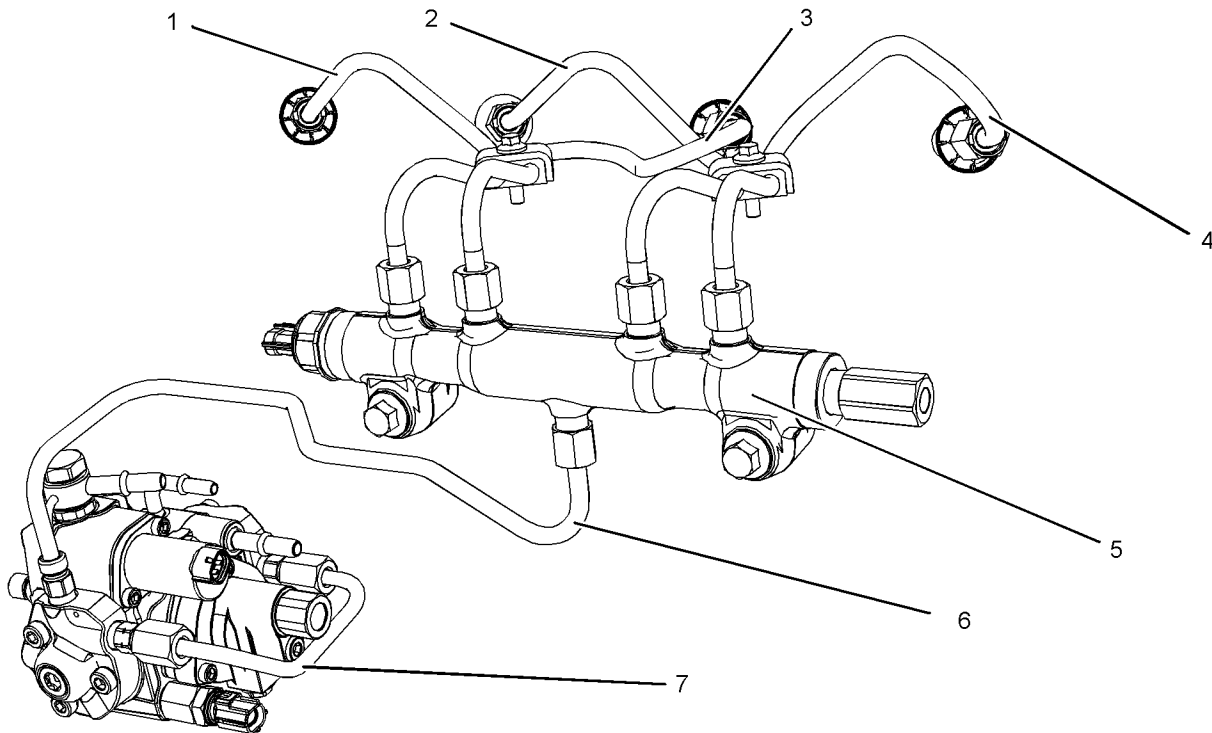
Aukšto slėgio kuro linijos

SMCS kodas: 1000; 1274; 7000

⚠ DĖMESIO

Prisilietus prie aukšto slėgio kuro, kuris gali praskverbti į paodį ir nudeginti. Aukšto slėgio kuro čiurkšlė gali sukelti gaisrą. Jeigu nesilaikoma šių tikrinimo, priežiūros ir aptarnavimo instrukcijų, gali būti sužaloti arba žūti žmonės.

Informacijos apie saugą skyrius
Aukšto slėgio kuro linijos



Iliustracija 41

g02067853

(1) Aukšto slėgio linija
(2) Aukšto slėgio linija
(3) Aukšto slėgio linija

(4) Aukšto slėgio linija
(5) Aukšto slėgio degalų kolektorius
(paskirstymo mechanizmas)

(6) Aukšto slėgio linija
(7) Aukšto slėgio degalų perdavimo linija

Aukšto slėgio degalų linijos – tai degalų linijos tarp aukšto slėgio degalų siurblio bei aukšto slėgio degalų kolektoriaus ir degalų linijos, esančios tarp degalų kolektoriaus bei cilindro galvutės. Šios degalų linijos skiriasi nuo kitų degalų sistemų degalų linijų.

Šiuos skirtumus sukelia tokios priežastys:

- Aukšto slėgio degalų linijose degalai nuolat teka veikiami aukšto slėgio.
- Aukšto slėgio degalų linijų vidinis slėgis yra aukštesnis nei kitų tipų degalų sistemų.
- Aukšto slėgio degalų linijos suformuojamos, tada sustiprinamos atliekant specialų procesą.

Nevaikščiokite ant aukšto slėgio degalų linijų. Nekraipykite aukšto slėgio degalų linijų. Nelenkite ir nedaužykite aukšto slėgio degalų linijų. Dėl aukšto slėgio degalų linijų deformavimo ar pažeidimo gali atsirasti silpnų vietų ir padidėti gedimo tikimybė.

Netikrinkite aukšto slėgio degalų linijų, kai pagrindinis variklis arba užvedimo variklis įjungti. Išjungę variklį palaukite 10 minučių, kad būtų išleistas slėgis iš aukšto slėgio degalų linijų. Tik tada galima atlikti bet kokius techninės priežiūros ar remonto darbus.

Neatlaisvinkite aukšto slėgio degalų linijų, kad iš degalų sistemos pašalintumėte orą. Ši procedūra nebūtina.

Prieš paleisdami variklį apžiūrėkite aukšto slėgio degalų linijas. Apžiūrėti reikia kiekvieną dieną.

Jei apžiūrite veikiantį variklį, visada naudokite tinkamą procedūrą, kad išvengtumėte skysčio prasiskverbimo pavojaus. Žr. techninės priežiūros vadovą, Bendroji pavojų informacija.

- Patikrinkite aukšto slėgio degalų linijas, kad įsitikintumėte, jog nėra pažeidimų, deformacijų, įrūtų, įpjovų, sulenkimų ar įdubų.
- Neleiskite veikti varikliui, jei prateka degalai. Jei yra pratekėjimas, neveržkite jungties, kad jį sustabdytumėte. Jungtį reikia priveržti tik iki rekomenduojamo sukimo momento. Žr. Išrinkimas ir surinkimas, Kuro įpurškimo linijos – Nuėmimas ir kuro įpurškimo linijos – Montavimas.
- Jei aukšto slėgio degalų linijos priveržtos naudojant tinkamą sukimo momentą, bet yra pratekėjimas, aukšto slėgio degalų linijas reikia pakeisti.

- Įsitikinkite, kad visi aukšto slėgio degalų linijų spaustukai yra savo vietose. Neleiskite varikliui veikti, jei spaustukai pažeisti, atsilaisvinę arba jų nėra.
- Prie aukšto slėgio degalų linijų nejunkite jokių kitų elementų.
- Atsilaisvinusias aukšto slėgio degalų linijas reikia pakeisti. Taip pat reikia pakeisti nuimtas aukšto slėgio degalų linijas. Žr. išrinkimo ir surinkimo vadovą, Kuro įpurškimo linijos - Montavimas

i04173900

Darbo įrankiai

SMCS kodas: 6700

Naudokite tik tuos darbo įrankius, kuriuos Caterpillar rekomenduoja naudoti su Cat įrenginiais.

Naudojant darbo įrankius, įskaitant kaušus, kurie neatitinka Caterpillar rekomendacijų arba svorio, matmenų, srauto, slėgių ir t. t. specifikacijų, gali pablogėti įrenginio charakteristikos, įskaitant sumažėjusį našumą, stabilumą, patikimumą ir komponentų patvarumą, bet tuo neapsiribojant. Caterpillar rekomenduoja savo įrenginiams atitinkamus darbo įrankius, kad šie produktai mūsų klientams teiktų maksimalią naudą. Caterpillar supranta, kad tam tikromis sąlygomis klientui gali tekti naudoti įrankius ne pagal mūsų specifikacijas. Tokiais atvejais klientai turi žinoti, jog toks pasirinkimas gali sumažinti įrenginio našumą ir riboti teisę į garantinį remontą, įvykus pirmalaikiam įrenginio gedimui.

Darbo įrankiai ir darbo įrankių valdymo sistemos, suderinamos su jūsų Cat įrenginiu, yra būtini, kad įrenginys galėtų būti saugiai ir (arba) patikimai eksploatuojamas. Jeigu abejojate dėl tam tikro darbo įrankio suderinamumo su jūsų įrenginiu, pasikonsultuokite su Cat atstovu.

Įsitikinkite, kad visos reikalingos apsaugos yra savo vietose ant pagrindinio įrenginio ir ant darbo įrankio.

Visi pagrindinio įrenginio langai ir durys turi būti uždaryti. Jeigu pagrindinis įrenginys neturi langų ir nuo darbo įrankio gali lėkti nuolaužos, būtina naudoti polikarbonato skydą.

Neviršykite maksimalaus darbinio svorio, kuris nurodytas ROPS sertifikate.

Jeigu jūsų įrenginys turi ištraukiamąjį strypą, įstatykite transportavimo kaištį, kai naudojami šie darbo įrankiai: hidrauliniai kūjai,, sraigčiai, ir tankintuvai

Visada nešiokite apsauginius akinius. Visada dėvėkite apsauginę įrangą, kuri yra rekomenduojama darbo įrankio eksploatacijos vadove. Dėvėkite visą kitą apsauginę įrangą, kuri yra reikalinga atitinkamoje darbo aplinkoje.

Kad darbuotojų nesužeistų skriejantys objektai, užtikrinkite, kad visi darbuotojai būtų už darbo zonos ribų.

Kai atliekate darbo įrankio techninę priežiūrą, bandymus arba reguliavimą, laikykitės atokiau nuo: pjovimo briaunų, , sugnybiančių paviršių, ir traiškančių paviršių.

Niekada nenaudokite darbo įrankio kaip darbo platformos.

i06876656

Stovėjimas

SMCS kodas: 7000

ĮSPĖJIMAS

Nevykdykite jokių priežiūros procedūrų su DEF sistema, kol nepradės šviesti DEF išvalymo indikatorius lemputė. Indikatoriaus lemputė gali likti šviesti kelias minutes, nors akumulatoriaus atjungiklis yra IŠJUNGTAS ir variklio užvedimo spynelė taip pat IŠJUNGTA. Kol šviečia indikatoriaus lemputė, DEF sistema lieka maitinama.

Pastatykite mašiną ant lygaus pagrindo. Jei mašiną reikia pastatyti įkalnėje, paremkite ratus tinkamomis stabdžių trinkomis. Atkreipkite dėmesį į:

- padangų dydį;
- mašinos svorį;
- darbinio paviršiaus sąlygas.

Įjunkite kojinių stabdį, kad sustabdytumėte mašiną. Transmisijos valdymo svirtį nustatykite į NEUTRALIĄ padėtį. Apsukų reguliatorių nustatykite į ŽEMŲ TUŠČIOSIOS EIGOS APSUKŲ padėtį.

Įjunkite stovėjimo stabdį.

Nuleiskite visą įrangą ant žemės. Įjunkite valdymo įtaisų fiksatorius.

Išjunkite variklį.

Pasukite variklio užvedimo spynelę į padėtį IŠJUNGTA ir ištraukite variklio užvedimo raktelį.

Prieš išlipdami iš mašinos visada pasukite akumulatoriaus atjungimo jungiklį į padėtį OFF (išjungta).

Jei mašinos neeksploatuosite mėnesį ar ilgiau, ištraukite akumulatoriaus atjungimo jungiklio raktelį.

i03749895

Darbas ant šlaito

SMCS kodas: 7000

Saugi mašinų eksploatacija atliekant įvairius darbus priklauso nuo šių kriterijų: mašinos modelio, konfigūracijos, mašinos techninės priežiūros, darbinio greičio, darbinio paviršiaus sąlygų, eksploatacinių skysčių lygio ir padangų pripūtimo slėgio. Svarbiausi kriterijai yra operatoriaus įgūdžiai ir sprendimai.

Gerai apmokytas operatorius, kuris laikosi Darbo ir aptarnavimo vadove pateikiamų instrukcijų, turi didžiausią poveikį stabilumui. Apmokytas operatorius sugeba: stebėti darbo ir aplinkos sąlygas, jausti mašinos padėtį, identifikuoti galimus pavojus ir saugiai eksploatuoti mašiną priimdamas tinkamus sprendimus.

Dirbdami ant kalvos šlaito, atsižvelkite į toliau išvardintus svarbius veiksmus.

Važiavimo greitis – Važiuojant didesniu greičiu, mašina yra ne tokia stabili dėl ją veikiančios inercijos jėgos.

Darbinės vietovės arba paviršiaus nelygumas – Mašina gali būti ne tokia stabili važiuojant nelygia vietoje.

Važiavimo kryptis – Stenkitės nevažiuoti skersai nuokalnės. Jei tik įmanoma, dirbkite atsigręžę į įkalnę arba atsigręžę į nuokalnę. Dirbdami ant šlaito, sunkesnę mašinos dalį nukreipkite aukštyn.

Montuojama įranga – Išlaikyti mašinos pusiausvyrą gali kliudyti šie komponentai: ant mašinos montuojama įranga, mašinos konfigūracija, svoris ir atsvarai.

Paviršiaus pobūdis – Storu grunto sluoksniu padengtas žemės paviršius gali būti suspaustas veikiant mašinos svoriui.

Paviršiaus medžiaga – Paviršiaus medžiagoje esanti skalda ir drėgmė gali turėti ženklios įtakos mašinos traukos jėgai ir stabilumui. Dėl ant paviršiaus esančios skaldos gali prabuksuoti mašina.

Prabuksavimas dėl per didelės apkrovos – Šiuo atveju, važiuojant žemyn vikšrai arba padangos įsikis į žemę, todėl padidės mašinos kampas.

Vikšrų arba padangų plotis – Esant siauresniems vikšrams arba padangoms, jie įsikis į žemę, todėl mašina bus ne tokia stabili.

Prie buksyro tvirtinami įrankiai – Šiuo atveju gali sumažėti į įkalnę nukreiptų vikšrų prispaudimo svoris. Šiuo atveju gali sumažėti į įkalnę nukreiptų padangų prispaudimo svoris. Sumažėjus svoriui, mašina bus mažiau stabili.

Mašinos darbinės apkrovos aukštis – Kuomet mašinos darbinės apkrovos padėtis yra aukščiau, mašinos stabilumas yra mažesnis.

Eksploatuojama įranga – Žinokite įrangos eksploatacines savybes ir jos poveikį mašinos stabilumui.

Eksploatacijos būdai – Laikykite visus prijungiamus įrankius arba traukiamus krovinius arti žemės paviršiaus, kad stabilumas būtų optimalus.

Mašinos sistemoms yra taikomi apribojimai dirbant ant šlaitų – Darbas ant šlaito gali turėti įtakos įvairių mašinos sistemų tinkamam funkcionavimui ir darbui. Šios mašinos sistemos yra reikalingos valdyti mašiną.

Pastaba: Norint saugiai eksploatuoti mašiną ant stačių šlaitų, gali reikėti mašinos specialios techninės priežiūros. Taip pat reikalingi geri operatoriaus įgūdžiai ir konkrečiam darbui atlikti tinkama įranga. Žiūrėkite Darbo ir aptarnavimo vadovo skyrius, kur yra nurodyti tinkami eksploatacinių skysčių lygiai ir mašinos paskirtis.

i02062608

Įrangos nuleidimas išjungus variklį

SMCS kodas: 7000

Jeigu norite nuleisti įrangą išjungę variklį, prieš tai įsitikinkite, ar aplinkui nėra dirbančių žmonių. Taikoma darbo tvarka kinta priklausomai nuo nuleidžiamos įrangos tipo. Turėkite omenyje, kad daugumoje sistemų įrangai kelti arba nuleisti naudojamas aukšto slėgio skystis. Todėl atliekant šią procedūrą aukšto slėgio oras, hidraulinė alyva ar kitokios medžiagos bus išleistos, kad būtų galima nuleisti įrangą. Dėvėkite tinkamus asmens apsaugos drabužius ir laikykitės Darbo ir priežiūros vadovo, valdymo skyriuje pateiktų įrangos nuleidimo su išjungu variklių procedūrų.

i06876648

Informacija apie garso ir vibracijos normas

SMCS kodas: 7000

Informacija apie garso lygį

Operatorių veikiančio lygiaverčio garso slėgio lygis (Leq) yra **76 dB(A)**, kai vertei uždaroje kabinoje matuoti naudojamas standartas ANSI/SAE J1166 FEB 2014. Tai yra darbinio ciklo metu pasireiškiantis garso lygis. Kabina buvo tinkamai sumontuota ir prižiūrima. Testavimas buvo atliktas uždarius kabinos duris ir langus. Garso lygis gali skirtis esant skirtingam variklio aušinimo ventiliatoriaus apskukų skaičiui ir atliekant dyzelino kietųjų dalelių filtro regeneravimą (jei yra).

Ilgai arba triukšmingomis sąlygomis dirbant atviroje kabinoje gali reikėti ausų apsaugų. Ausų apsaugų gali reikėti, jeigu eksploatuojamo įrenginio kabina nėra tinkamai prižiūrima arba jos durys ir langai ilgai būna atidaryti dirbant triukšmingomis sąlygomis.

Vidutinis išorinio garso slėgio lygis yra **75 dB(A)**, kai standartinės mašinos vertei matuoti naudojama procedūra SAE J88 JUNE 2013 - Constant Speed Moving Test. Matavimas atliktas šiomis sąlygomis: atstumas – 15 m (49.2 ft), mašina juda pirmyn įjungus tarpinę pavarą. Atliekant dyzelino kietųjų dalelių filtro regeneravimą, garso lygis gali skirtis.

Vidutinis išorinio garso slėgio lygis yra **76 dB(A)**, kai standartinės mašinos vertė matuojama naudojant procedūrą SAE J88 JUNE 2013 - Stationary Tests with Maximum Governed Engine Speed. Matavimas atliktas šiomis sąlygomis: atstumas – 15 m (49.2 ft), mašina juda pirmyn įjungus tarpinę pavarą. Atliekant dyzelino kietųjų dalelių filtro regeneravimą (jei yra), garso lygis gali skirtis.

Europos Sąjungos šalyse ir ES direktyvas priėmusiose šalyse parduodamų mašinų garso lygio informacija

Pastaba: Toliau pateikta informacija taikoma tik mašinoms, ant kurių PIN plokštelės yra CE ženklas.

Lentelė 1

ISO nuoroda: A lentelė. Ekvivalentiniai visą kūną veikiančios vibracijos lygiai dirbant su žemės darbų mašina.							
Įrenginio modelis	Tipinė darbo veikla	Vibracijos lygiai			Scenarijaus koeficientai		
		X ašis	Y ašis	Z ašis	X ašis	Y ašis	Z ašis
Ekskavatorius krautuvams	kasimas	0,28	0,26	0,20	0,09	0,16	0,06

Dinaminio operatorių veikiančio garso slėgio lygis yra **74 dB (A)**, kai matuojant vertę uždaroje kabinoje naudojamas standartas ISO 6396:2008. Matavimas buvo atliktas uždarius kabinos duris ir langus. Kabina buvo tinkamai sumontuota ir prižiūrima. Atliekant dyzelino kietųjų dalelių filtro regeneravimą (jei yra), garso lygis gali skirtis.

Europos Sąjungos Direktyva dėl fizinių veiksnių (vibracijos) 2002/44/EB

Vibracijų duomenys ekskavatoriams krautuvams

Informacija apie plaštakas-rankas veikiančios vibracijos lygį

Kai mašina eksploatuojama pagal paskirtį, plaštakas / rankas veikianti mašinos vibracija yra mažesnė negu 2,5 m/s².

Informacija apie visą kūną veikiančios vibracijos lygį

Šiame skyriuje pateikiami duomenys apie vibraciją ir nurodomas metodas, kuriuo remiantis galima apytiksliai apskaičiuoti ekskavatorių krautuvų vibracijos lygį.

Siekiant įvertinti kasdien veikiančios vibracijos apimtį, numatomus vibracijos lygius galima apskaičiuoti naudojantis 1 lentelėje pateikiamais duomenimis. Galima paprastai įvertinti pagal įrenginio atliekamą darbą. Esant tipiškomis darbo sąlygoms, vertinkite vidutinį vibracijos lygį kaip numatomą vibracijos lygį. Dirbant patyrusiam vairuotojui ant lygaus pagrindo, atimkite darbo veiksnį iš vidutinio vibracijos lygio, kad gautumėte numatomą vibracijos lygį. Dirbant sudėtingomis darbo sąlygomis ir ant nelygaus pagrindo, pridėkite darbo veiksnį prie vidutinio vibracijos lygio, kad gautumėte numatomą vibracijos lygį.

Pastaba: Visi vibracijos lygių dydžiai pateikiami metrais per sekundę kvadratu.

Pastaba: Daugiau informacijos apie vibraciją žr. ISO/TR 25398 Mechaninė vibracija – naudojamų žemės darbų mašinų vibracijos poveikio visam kūnui įvertinimo gairės (angl. Mechanical Vibration - Guideline for the assessment of exposure to whole body vibration of ride on operated earthmoving machines).

Nurodymai dėl žemę rausiančių įrenginių vibracijos lygio mažinimo

Vibracijos lygį lemia daug įvairių parametru: operatorių mokymai, operatoriaus elgsena, operatoriaus darbo režimas ir stresas, tvarka darbo vietoje, darbo vietos paruošimas, darbo vietos aplinka, oro sąlygos darbo vietoje, darbo vietoje esančios medžiagos, mašinos tipas, sėdynės kokybė, pakabos sistemos kokybė, papildomi įtaisai ir įrangos būklė.

Tinkamai sureguliuokite įrenginius. Tinkamai prižiūrėkite įrenginius. Dirbkite su įrenginiais tolygiai. Prižiūrėkite darbo vietovės sąlygas. Vadovaujantis šiomis rekomendacijomis, galima sumažinti visą kūną veikiančios vibracijos lygį:

1. Naudokite tinkamo tipo ir dydžio įrenginius, įrangą ir prijungiamus priedus.
2. Prižiūrėkite mašinas pagal gamintojų rekomendacijas: stebėkite slėgį padangose, stabdžių ir vairo sistemas, valdiklius, hidraulinę sistemą ir sujungtis.
3. Pasirūpinkite gera pagrindo būkle: pašalinkite stambesnius akmenis ir kliūtis, užpilkite griovius ir duobes, parenkite mašinų darbo grafiką, kad būtų laiko pagrindui prižiūrėti.
4. Prižiūrėkite ir reguliuokite sėdynę atlikdami šiuos veiksmus: sureguliuokite sėdynę ir jos amortizatorių pagal operatoriaus svorį ir ūgį, patikrinkite amortizatorių ir reguliavimo mechanizmus bei atlikite jų techninę priežiūrą.
5. Sklandžiai vairuokite, stabdykite, greitėkite ir perjunkite pavaras.
6. Judinkite prijungiamus įrankius tolygiai.
7. Siekdami maksimaliai sumažinti vibracijos lygį, pasirinkite tinkamą mašinos greitį ir maršrutą: apvažiuokite kliūtis ir nelygius paviršius, sulėtinkite, kai to reikia apvažiuojant nelygiu paviršiumi.
8. Jei darbo ciklai ilgi arba reikia įveikti didelius atstumus, atsirandančią vibraciją maksimaliai mažinkite taip: naudokite mašinas, kuriose yra sumontuotos pakabos sistemos. Jei nėra važiavimo valdymo sistemos, sumažinkite greitį, kad mašina nešokinėtų. Pervežkite mašinas iš vieno objekto į kitą.

9. Vairuotojo darbo sąlygų patogumą gali sumažinti kiti rizikos veiksniai. Toliau nurodytos rekomendacijos gali būti efektyvios siekiant padidinti operatoriaus darbo komfortą: sureguliuokite sėdynę ir valdiklius, kad jūsų darbo poza būtų tinkama. Sureguliuokite veidrodėlius, kad nedirbtumėte persikreipę. Darykite pertraukas, nesėdėkite ilgai vienoje vietoje. Nešokinėkite iš kabinos. Maksimaliai sumažinkite pasikartojančius krovos ir kėlimo rankomis veiksmus. Saugokitės smūgių ir sukrėtimų, kai sportuojate ir aktyviai leidžiate laisvalaikį.

Kreipkitės į "Cat" prekybos atstovą, kad sužinotumėte daugiau informacijos apie mašinos savybes, kurias galite panaudoti vibracijos lygiams sumažinti. Kreipkitės į Cat prekybos atstovą, kad sužinotumėte, kaip saugiai dirbti su mašina.

Informacijos apie savo vietinį prekybos atstovą rasite šioje interneto svetainėje:

Caterpillar, Inc.
www.cat.com

i03650714

Operatoriaus kabina

SMCS kodas: 7000; 7300

Operatoriaus kabinos viduje atlikti pakeitimai neturi trukdyti operatoriui ar šalia esančioje sėdynėje (jei yra) sėdinčiam asmeniui. Radijo imtuvus, gesintuvus ir kita įranga turi būti įtaisyta taip, kad nebūtų trukdoma operatoriui ar šalia esančioje sėdynėje (jei yra) sėdinčiam asmeniui. Bet koks į kabiną atneštas daiktas neturi trukdyti operatoriui ar šalia esančioje sėdynėje (jei yra) sėdinčiam asmeniui. Dėžutė su priešpiečiais ar kiti daiktai turi būti pritvirtinami. Daiktai neturi kelti pavojaus važiuojant nelygiu paviršiumi ar tuo atveju, jeigu mašina apsisverstų.

Informacijos apie gaminį skyrius

Bendroji informacija

i05974152

Specifikacijos

SMCS kodas: 7000

Mašinos paskirtis

Ši mašina klasifikuojama kaip ekskavatorius krautuvas, kaip aprašyta standarte ISO 6165:2006. Kai mašina naudojama kaip krautuvas, prie jos prijungiamas priekinis kaušas arba Caterpillar patvirtinti darbo įrankiai. Darbo įrankiai naudojami kasti, krauti, kelti ir vežti medžiagas, pvz., žemes, akmens skaldą ar žvyrą. Kai mašina naudojama kaip ekskavatorius, jos naudojimo paskirtis – kasti kaušu arba dirbti Caterpillar patvirtintais darbo įrankiais. Šią mašiną galima naudoti objektams tvarkyti, jei tik tokie objektai atitinka mašinos keliamąją galią. Kai mašina naudojama objektų krovai, naudokite patvirtintus kėlimo taškus ir kėlimo įrenginius.

Pritaikymo / konfigūracijos apribojimai

Naudokite tik nesprogiųjų dujų aplinkoje.

Bendrosios mašinos specifikacijos

Pastaba: Toliau pateiktos mašinos bazinės specifikacijos. Mašinos faktinės specifikacijos gali būti kitokios, atsižvelgiant į skirtingus darbo įrankius.

Lentelė 2

EKSKAVATORIUS KRAUTUVAS 428F2	
Apytikslis svoris	8 425 kg (18 577 lb)
Transportavimo ilgis	5 734 mm (24 ft 1 in)
Su skersiniais stabilizatoriais	2 352 mm (7 ft 9 in)
Transportavimo aukštis	3 779 mm (12 ft 5 in)

Lentelė 3

EKSKAVATORIUS KRAUTUVAS 432F2	
Apytikslis svoris	8 399 kg (18 520 lb)
Transportavimo ilgis	5 734 mm (24 ft 1 in)
Su skersiniais stabilizatoriais	2 352 mm (7 ft 9 in)
Transportavimo aukštis	3 779 mm (12 ft 5 in)

Lentelė 4

EKSKAVATORIUS KRAUTUVAS 434F2	
Apytikslis svoris	9 257 kg (20 412 lb)
Transportavimo ilgis	5 841 mm (19 ft 2 in)
Su skersiniais stabilizatoriais	2 322 mm (7 ft 7 in)
Transportavimo aukštis	3 780 mm (12 ft 5 in)

Lentelė 5

EKSKAVATORIUS KRAUTUVAS 444F2	
Apytikslis svoris	9 606 kg (21 181 lb)
Transportavimo ilgis	5 743 mm (18 ft 10 in)
Su skersiniais stabilizatoriais	2 322 mm (7 ft 7 in)
Transportavimo aukštis	3 829 mm (12 ft 7 in)

Ekskavatoriaus kaušai

Lentelė 6

STANDARTINIO VEIKIMO KAUŠAI (DIDELIO PASUKIMO)			
Plotis	Nominalus	Svoris	Dantų skaičius
305 mm (12 in)	80 l (2,80 ft³)	98 kg (216 lb)	3
458 mm (18 in)	120 l (4,2 ft³)	116 kg (256 lb)	4
610 mm (24 in)	180 l (6,4 ft³)	135 kg (297 lb)	5
762 mm (30 in)	230 l (8,1 ft³)	150 kg (330 lb)	5
914 mm (36 in)	290 l (10,2 ft³)	170 kg (374 lb)	6

Lentelė 7

DIDELIO GALINGUMO KAUŠAI			
Plotis	Nominalus	Svoris	Dantų skaičius
305 mm (12 in)	80 l (2,5 ft³)	98 kg (216 lb)	3
458 mm (18 in)	120 l (4,2 ft³)	121 kg (267 lb)	4
610 mm (24 in)	180 l (6,4 ft³)	143 kg (315 lb)	5
762 mm (30 in)	230 l (8,1 ft³)	161 kg (355 lb)	5
914 mm (36 in)	290 l (10,2 ft³)	183 kg (403 lb)	6

Informacijos apie gaminį skyrius
Specifikacijos

Lentelė 8

EKSTREMALIOS EKSPLOATACIJOS KAUŠAI				
Plotis	Po smūgio	Nominalus	Svoris	Dantų skaičius
600 mm (24 in)	230 l (8,1 ft ³)	270 l (9,5 ft ³)	237 kg (521 lb)	4
760 mm (30 in)	290 l (10,0 ft ³)	370 l (13,0 ft ³)	287 kg (631 lb)	4

Krautuvo kaušai

Lentelė 9

BENDROSIOS PASKIRTIES RODIKLIAI		
Nominalus	Plotis	Svoris
1,15 m ³ (1,5 yd ³)	2 434 mm (96 in)	438 kg (966 lb)

Eigos greičiai

Lentelė 10

428F2 EIGOS GREIČIAI SU STANDARTINE TRANSMISIJA				
	Pirmąja pavara	Antrąja pavara	Trečiąja pavara	Ketvirtąja pavara
Pirmyn	5,6 km/h (3,5 mph)	9,3 km/h (5,8 mph)	21,0 km/h (13,0 mph)	37,0 km/h (23,0 mph)
Atgal	5,6 km/h (3,5 mph)	9,3 km/h (5,8 mph)	21,0 km/h (13,0 mph)	37,0 km/h (23,0 mph)

Lentelė 11

428F2 SU TRANSMISIJA SU STAIGIU PAVARŲ PERJUNGIMU VAŽIAVIMO GREIČIAI						
	Pirmąja pavara	Antrąja pavara	Trečiąja pavara	Ketvirtąja pavara	Penktoji pavara	Šeštąja pavara
Pirmyn	6,0 km/h (3,7 mph)	9,6 km/h (6,0 mph)	12,0 km/h (8,0 mph)	20,0 km/h (12,0 mph)	27,0 km/h (16,0 mph)	41,0 km/h (25,0 mph)
Atgal	6,0 km/h (3,7 mph)	13,0 km/h (7,8 mph)	27,0 km/h (17,0 mph)			

Lentelė 12

428F2 SU TRANSMISIJA SU STAIGIU PAVARŲ PERJUNGIMU VAŽIAVIMO GREIČIAI (UŽRAKINIMO SANKABA)								
	Pirmąja pavara	Antrąja pavara	Trečiąja pavara	Ketvirtąja pavara	Penktoji pavara	Penktąja pavara (užrakinimo sankaba)	Šeštąja pavara (užrakinimo sankaba)	Šeštąja pavara (užrakinimo sankaba)
Pirmyn	6,0 km/h (3,7 mph)	9,6 km/h (6,0 mph)	12,0 km/h (8,0 mph)	20,0 km/h (12,0 mph)	24,0 km/h (15,0 mph)	25,0 km/h (16,0 mph)	41,0 km/h (25,0 mph)	46,0 km/h (29,0 mph) ⁽¹⁾
Atgal	6,0 km/h (3,7 mph)	13,0 km/h (7,8 mph)	27,0 km/h (17,0 mph)					

⁽¹⁾ Riboja variklio apsukos iki 40 km/h (25 mph)

Lentelė 13

432F2 EIGOS GREIČIAI SU STANDARTINE TRANSMISIJA				
	Pirmąja pavarą	Antrąja pavarą	Trečiąja pavarą	Ketvirtąja pavarą
Pirmyn	5,7 km/h (3,5 mph)	9,4 km/h (5,8 mph)	21,6 km/h (13,4 mph)	39,6 km/h (24,6 mph)
Atgal	5,7 km/h (3,5 mph)	9,4 km/h (5,8 mph)	21,6 km/h (13,4 mph)	39,6 km/h (24,6 mph)

Lentelė 14

432F2 SU TRANSMISIJA SU STAIGIU PAVARŲ PERJUNGIMU VAŽIAVIMO GREIČIAI						
	Pirmąja pavarą	Antrąja pavarą	Trečiąja pavarą	Ketvirtąja pavarą	Penktąja pavarą	Šeštąja pavarą
Pirmyn	6,0 km/h (3,7 mph)	9,6 km/h (6,0 mph)	12,6 km/h (7,8 mph)	19,9 km/h (12,3 mph)	27,2 km/h (16,9 mph)	42,3 km/h (26,3 mph)
Atgal	6,0 km/h (3,7 mph)	12,6 km/h (7,8 mph)	27,6 km/h (17,1 mph)			

Lentelė 15

432F2 SU TRANSMISIJA SU STAIGIU PAVARŲ PERJUNGIMU VAŽIAVIMO GREIČIAI (UŽRAKINIMO SANKABA)								
	Pirmąja pavarą	Antrąja pavarą	Trečiąja pavarą	Ketvirtąja pavarą	Penktąja pavarą	Penktąja pavarą (užrakinimo sankaba)	Šeštąja pavarą	Šeštąja pavarą (užrakinimo sankaba)
Pirmyn	6,0 km/h (3,7 mph)	9,6 km/h (6,0 mph)	12,6 km/h (7,8 mph)	19,9 km/h (12,3 mph)	24,2 km/h (15,1 mph)	25,7 km/h (16,0 mph)	42,4 km/h (26,3 mph)	46,6 km/h (28,9 mph)
Atgal	6,0 km/h (3,7 mph)	12,6 km/h (7,8 mph)	27,6 km/h (17,1 mph)					

Lentelė 16

434F2 EIGOS GREIČIAI SU STANDARTINE TRANSMISIJA				
	Pirmąja pavarą	Antrąja pavarą	Trečiąja pavarą	Ketvirtąja pavarą
Pirmyn	6,0 km/h (3,0 mph)	9,0 km/h (6,0 mph)	21,0 km/h (13,0 mph)	36,0 km/h (22,0 mph)
Atgal	6,0 km/h (3,0 mph)	9,0 km/h (6,0 mph)	21,0 km/h (13,0 mph)	36,0 km/h (22,0 mph)

Lentelė 17

434F2 SU TRANSMISIJA SU STAIGIU PAVARŲ PERJUNGIMU VAŽIAVIMO GREIČIAI						
	Pirmąja pavarą	Antrąja pavarą	Trečiąja pavarą	Ketvirtąja pavarą	Penktąja pavarą	Šeštąja pavarą
Pirmyn	6,0 km/h (4,0 mph)	10,0 km/h (6,0 mph)	12,0 km/h (8,0 mph)	20,0 km/h (12,0 mph)	26,0 km/h (16,0 mph)	40 km/h (25,0 mph)
Atgal	6,0 km/h (4,0 mph)	13,0 km/h (8,0 mph)	27,0 km/h (17,0 mph)			

Informacijos apie gaminį skyrius
Nominali apkrova

Lentelė 18

434F2 SU TRANSMISIJA SU STAIGIU PAVARŲ PERJUNGIMU VAŽIAVIMO GREIČIAI (UŽRAKINIMO SANKABA)								
	Pirmąja pavara	Antrąja pavara	Trečiaja pavara	Ketvirtąja pavara	Penktąja pavara	Penktąja pavara (užrakinimo sankaba)	Šeštąja pavara	Šeštąja pavara (užrakinimo sankaba)
Pirmyn	6,0 km/h (4,0 mph)	10,0 km/h (6,0 mph)	12,0 km/h (8,0 mph)	20,0 km/h (12,0 mph)	24,0 km/h (15,0 mph)	26,0 km/h (16,0 mph)	40 km/h (25,0 mph)	46 km/h (29,0 mph)
Atgal	6,0 km/h (4,0 mph)	13,0 km/h (8,0 mph)	27,0 km/h (17,0 mph)					

Lentelė 19

444F2 SU TRANSMISIJA SU STAIGIU PAVARŲ PERJUNGIMU VAŽIAVIMO GREIČIAI						
	Pirmąja pavara	Antrąja pavara	Trečiaja pavara	Ketvirtąja pavara	Penktąja pavara	Šeštąja pavara
Pirmyn	6,0 km/h (4,0 mph)	10,0 km/h (6,0 mph)	12,0 km/h (8,0 mph)	20,0 km/h (12,0 mph)	27,0 km/h (17,0 mph)	41 km/h (26,0 mph)
Atgal	6,0 km/h (4,0 mph)	13,0 km/h (8,0 mph)	27,0 km/h (17,0 mph)			

Lentelė 20

444F2 SU TRANSMISIJA SU AUTOMATINIŲ PAVARŲ PERJUNGIMU VAŽIAVIMO GREIČIAI (UŽRAKINIMO SANKABA)								
	Pirmąja pavara	Antrąja pavara	Trečiaja pavara	Ketvirtąja pavara	Penktąja pavara	Penktąja pavara (užrakinimo sankaba)	Šeštąja pavara	
Pirmyn	6,0 km/h (4,0 mph)	10,0 km/h (6,0 mph)	12,0 km/h (8,0 mph)	20,0 km/h (12,0 mph)	24,0 km/h (15,0 mph)	25,0 km/h (16,0 mph)	41 km/h (26,0 mph)	46 km/h (29,0 mph)
Atgal	6,0 km/h (4,0 mph)	13,0 km/h (8,0 mph)	27,0 km/h (17,0 mph)					

i05974159

Nominali apkrova

SMCS kodas: 6001; 6136; 6542; 7000



DĖMESIO

Nesilaikant nominalios apkrovos apribojimų, gali būti sužeisti žmonės arba apgadinti darbo įrankiai.

Prieš pradėdami dirbti, pasitikrinkite, kokia yra tam tikro darbo įrankio nominali apkrova. Esant nestandartinei konfigūracijai, galite pakoreguoti nominalios apkrovos dydžius.

Pastaba: Nominalioji keliamoji galia yra nustatoma pagal standartinę mašiną su:

- tepalais;

- pilnas degalų bakas;
- uždara ROPS konstrukcija;
- 80 kg (176 sv.) operatorius;

Pastaba: standartinės mašinos, skirtos kelti ekskavatoriaus kaušą ir objektams tvarkyti, sudėtinės dalys: universalusis kaušas, rekomenduojamas atsvaras, standartinė kabina ir be galinio darbo įrankio.

Pastaba: standartinės mašinos, skirtos kelti krautuvo kaušą, šakėmis ir medžiagų perkėlimo strėle, sudėtinės dalys: standartinis strypas, 61 cm (24 colių) ekskavatoriaus kaušas, standartinė kabina ir rekomenduojamas atsvaras.

Nominaliosios apkrovos rodikliai priklauso nuo atitinkamų darbo įrankių ir papildomų įtaisų. Kreipkitės į Cat prekybos atstovą dėl konkrečių darbo įrankių ir priedų nominaliųjų apkrovų.

Nominaliosios apkrovos rodikliai apskaičiuoti naudojant mašiną su standartiniu kaušu ir be greito sujungimo movos. Jei naudojami kiti darbo įrankių deriniai, iš nominaliosios apkrovos turi būti atimamas skirtumas tarp darbo įrankio ir (arba) greito sujungimo movos ir standartinio kaušo svorių.

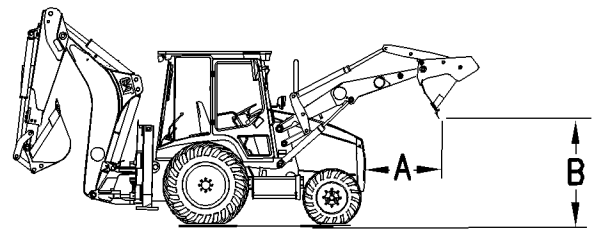
Pastaba: Nominaliąsias apkrovas reikėtų naudoti kaip gaires. Priedai, nelygus, minkštas arba blogas dirvos paviršius gali turėti įtakos nominaliajai apkrovai. Operatorius privalo atsižvelgti į šiuos veiksnius.

Pastaba: netinkamas slėgis padangose gali neigiamai paveikti krovinio stabilumą. Prieš pradėdami vykdyti tvarkymo ar krovos operacijas, užtikrinkite, kad slėgis padangose būtų tinkamas. Žr. darbo ir techninės priežiūros vadovą, Tire Inflation Information, kur rasite išsamesnių duomenų.

Kilus specialiesiems pavojams (nuodingos dujos, atitinkamos žemės paviršius ir pan.), reikia imtis ypatingų atsargumo priemonių. Kiekvienu atveju operatorius turi nustatyti, ar esama specialiųjų pavojų. Operatorius privalo imtis atitinkamų veiksmų pavojui pašalinti. Operatorius privalo imtis atitinkamų veiksmų pavojui sumažinti.

Krautuvo kaušų nominalioji apkrova

Europos rinkai skirtų mašinų nominalioji veikimo apkrova nurodyta EN 474-4:2006 +A1:2009. Nominalioji veikimo apkrova apibrėžiama kaip mažesnioji vertė iš 50 % statinės virtimo keliamosios galios arba hidraulinės keliamosios galios, jei nenurodyta kitaip.



Iliustracija 42

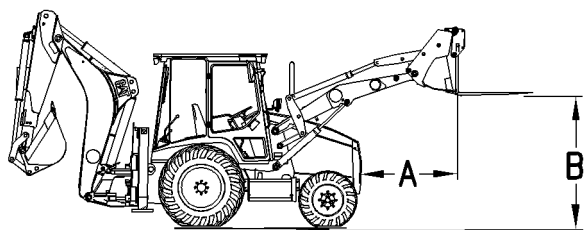
g00285635

Išvertimo siekis (A) ir išvertimo aukštis (B)

Padėklų šakių nominalioji apkrova

Europos rinkai skirtų mašinų nominalioji veikimo apkrova nurodyta EN 474-4:2006 +A1:2009. Ant tvirto ir lygaus pagrindo nominalioji veikimo apkrova apibrėžiama kaip mažesnioji vertė iš 80 % statinės virtimo keliamosios galios arba hidraulinės keliamosios galios. Ant nelygaus pagrindo nominalioji veikimo apkrova apibrėžiama kaip mažesnioji vertė iš 60 % statinės virtimo keliamosios galios arba hidraulinės keliamosios galios. Planinis padėklų šakių darbinis diapazonas prasideda nuo visiškai ištęstos galinės padėties. Diapazonas baigiasi padėklų šakių viršutiniame paviršiuje, 20° po horizontale, esant bet kokiam kėlimo aukščiui.

Pastaba: apkrovos centras yra 560 mm (1 pėda 10 colių) nuo šakių pagrindo.



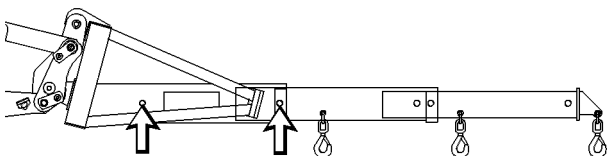
Iliustracija 43

g00285636

Siekis (A) ir padėjimo aukštis (B)

Nominalioji medžiagų perkėlimo strėlės apkrova

Nominalioji veikimo apkrova nurodyta EN 474-4:2006 +A1:2009. Nominalioji veikimo apkrova apibrėžiama kaip mažesnė vertė iš 50 % statinės vartimo keliamosios galios arba hidraulinės keliamosios galios.



Iliustracija 44

g00285638

Kad galėtumėte iššėti arba įtraukti strėlę, ištraukite iš jos fiksavimo kaiščius.

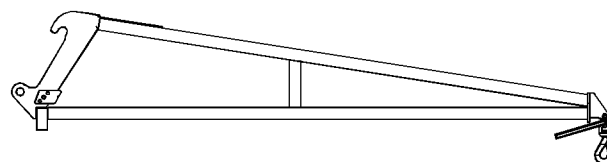
Ištiesę arba sutraukę strėlę, sugražinkite kaiščius atgal, kad ją užfiksuotumėte.

Siekdami maksimalaus stabilumo, laikykite krovinį arti mašinos. Važiuokite mašina lėtai, kad krovinys per daug nesiūbuotų.

Neveikite kablo ir jungimo apkabos šonine apkrova. Patikrinkite kablo, jungimo apkabos ir kėlimo grandinių būklę. Pastebėję bet kokių neįprasto susidėvėjimo požymių, pakeiskite dalis.

Nominalioji pailgintos keliamosios strėlės apkrova

Nominalioji veikimo apkrova nurodyta EN 474-4:2006 +A1:2009. Nominalioji veikimo apkrova apibrėžiama kaip mažesnė vertė iš 50 % statinės vartimo keliamosios galios arba hidraulinės keliamosios galios.



Iliustracija 45

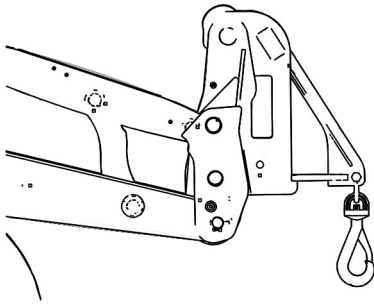
g02042134

Siekdami maksimalaus stabilumo, laikykite krovinį arti mašinos. Važiuokite mašina lėtai, kad krovinys per daug nesiūbuotų.

Neveikite kablo ir jungimo apkabos šonine apkrova. Patikrinkite kablo, jungimo apkabos ir kėlimo grandinių būklę. Pastebėję bet kokių neįprasto susidėvėjimo požymių, pakeiskite dalis.

Nominalioji kablo apkrova

Nominalioji veikimo apkrova nurodyta EN 474-4:2006 +A1:2009. Nominalioji veikimo apkrova apibrėžiama kaip mažesnė vertė iš 50 % statinės vartimo keliamosios galios arba hidraulinės keliamosios galios.



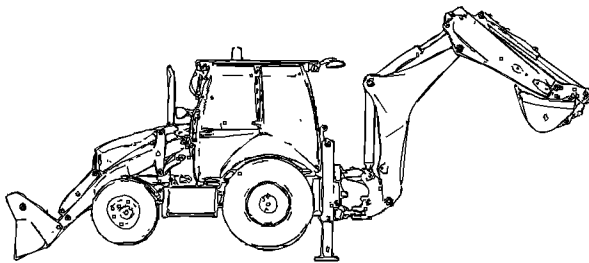
Iliustracija 46

g02042153

Siekdami maksimalaus stabilumo, laikykite krovinį arti mašinos. Važiokite mašina lėtai, kad krovinys per daug nesiūbuotų.

Neveikite kablo ir jungimo apkabos šonine apkrova. Patikrinkite kablo, jungimo apkabos ir kėlimo grandinių būklę. Pastebėję bet kokių neįprasto susidėvėjimo požymių, pakeiskite dalis.

Nominalioji objektų tvarkymo ekskavatoriaus bloku apkrova



Iliustracija 47

g01977833

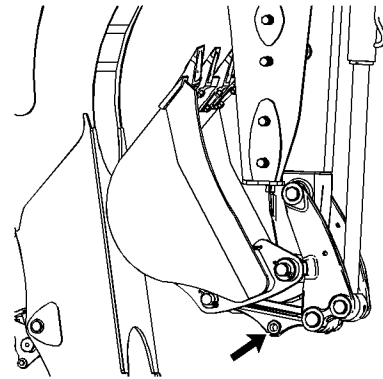
Ekskavatoriaus kėlimo ir objektų tvarkymo bloku padėtis

Prieš keldami ir tvarkydami objektus, pastatykite mašiną ant lygaus pagrindo. Nuleiskite stabilizatorius ir kaušą, kad stabilizuotumėte mašiną. Išbandykite objektų tvarkymo stabilumo įspėjimo sistemą, žr. darbo ir techninės priežiūros vadovą, Operator Controls, kur rasite išsamesnės informacijos.

Kėlimo ekskavatoriaus bloku nominaliąją apkrovą apibrėžia EN 474-4:2006 +A1:2009. Nominaliosios veikimo apkrovos rodikliai nurodyti remiantis šiuo standartu.

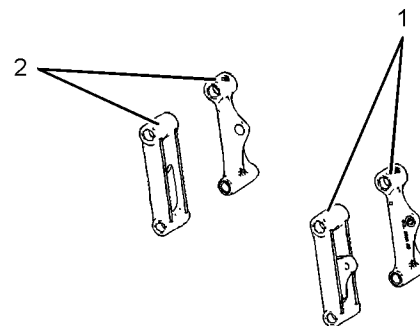
Nominalioji ekskavatoriaus bloku keliamoji galia kaušo arba semtuvo konfigūracijoje apibrėžiama kaip mažesnioji vertė iš toliau nurodytųjų esant konkrečiam kėlimo taško spinduliui:

- 75 % statinės virtimo apkrovos;
- hidraulinės keliamosios galios;
- 75 % hidraulinės laikymo galios.



Iliustracija 48

g01967554



Iliustracija 49

g01977913

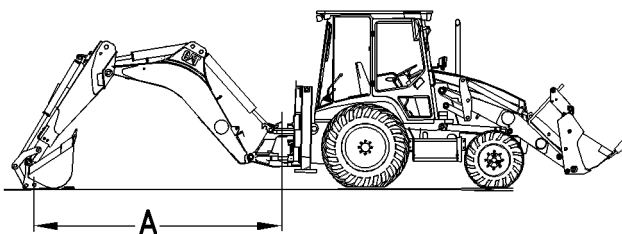
Jungtis su kėlimo kilpa (1).

Jungtis be kėlimo kilpos (2).

Nominalioji veikimo apkrova, keliant objektus ekskavatoriaus bloku, apibrėžiama kaip mažesnioji vertė iš toliau nurodytųjų, esant konkrečiam kėlimo taško spinduliui.

Pastaba: kėlimo operacijas galima vykdyti tik su tinkama jungtimi. Tinkamos jungties sudedamoji dalis – kėlimo kilpa. Jei jungtyje nėra kėlimo kilpos, kelti draudžiama.

- 75 % statinės virtimo apkrovos;
- 75 % hidraulinės laikymo galios.
- 87 % hidraulinės keliamosios galios.



Iliustracija 50

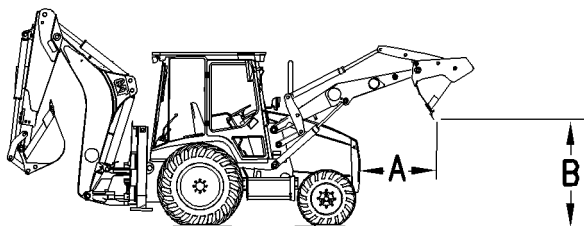
g00286077

Kėlimo taško spindulys (A)

Kėlimo taško spindulys – tai atstumas nuo sukimosi ašies centro iki ekskavatoriaus kaušo lanksto kaiščio. Ekskavatoriaus kaušo lanksto kaištis bet kokiame kėlimo taško spindulyje (A) yra lygus su apatiniu strėlės lanksto kaiščiu. Nominaliosios apkrovos rodikliai neapima papildomo įtaiso svorio. Nominalioji veikimo apkrova taikoma standartinei mašinos konfigūracijai.

428F2 krautuvo kaušai

Toliau esančiose lentelėse nurodyta nominalioji standartinės mašinos konfigūracijos su duotuoju kaušu veikimo apkrova. Atitinkamas išvertimo tarpas pateiktas kiekvienam kaušui, esant maksimaliam kėlimo aukščiui ir maksimaliam išvertimo kampui. Siekis pateiktas kiekvienam kaušui, esant maksimaliam kėlimo aukščiui ir maksimaliam išvertimo kampui. Aukštis matuojamas nuo žemės iki kaušo briaunos išverčiant krovinį. Siekis matuojamas nuo priekinių grotelių iki kaušo krašto.



Iliustracija 51

g00285635

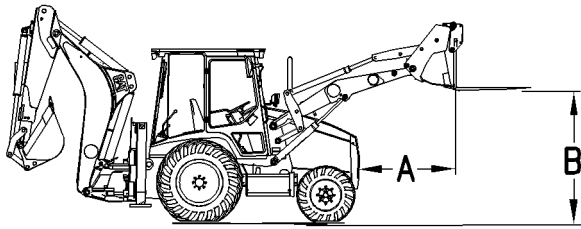
Išvertimo siekis (A) ir išvertimo aukštis (B)

Lentelė 21

Lygiagrečiojo kėlimo krautuvo 428F2 nominalioji kaušo apkrova				
Kaušo dalies numeris	Tūrio rodiklis	EN 474-4 ir SAE J818 nominalioji veikimo apkrova	Išvertimo aukštis (B)	Išvertimo siekis (A)
337-7394	1,00 m ³ (1,31 yd ³)	3 289 kg (7 251 lb) ⁽¹⁾	2 796 mm (9 ft 2 in)	805 mm (2 ft 8 in)
337-7412	1,00 m ³ (1,31 yd ³)	3 260 kg (7 186 lb) ⁽¹⁾	2 823 mm (9 ft 3 in)	731 mm (2 ft 5 in)
350-1588	1,00 m ³ (1,31 yd ³)	3 132 kg (6 905 lb) ⁽¹⁾	2 823 mm (9 ft 3 in)	731 mm (2 ft 5 in)
350-1580	0,96 m ³ (1,26 yd ³)	3 239 kg (7 141 lb) ⁽¹⁾	2 823 mm (9 ft 3 in)	731 mm (2 ft 5 in)
350-1590	0,96 m ³ (1,26 yd ³)	3 117 kg (6 872 lb) ⁽¹⁾	2 823 mm (9 ft 3 in)	731 mm (2 ft 5 in)

(1) Ribojama apvirtimo rodiklis

428F2 padėklų šakės



Iliustracija 52

g00285636

Siekis (A) ir padėjimo aukštis (B)

Toliau esančiose lentelėse pateikti nominaliosios veikimo apkrovos rodikliai, esant standartinei mašinos konfigūracijai su duotojo tipo krautuvo bloku (viengubo pakreipimo, lygiagrečiojo kėlimo arba lygiagrečiojo kėlimo su greito sujungimo mova). Nominaliosios apkrovos rodikliai pateikti universaliesiems kaušams su užlenkiamosiomis šakėmis ir greito sujungimo tipo padėklų šakėmis, susietoms su greito sujungimo nešančiąja atrama.

Lentelė 22

428F2 lygiagrečiojo kėlimo užlenkiamųjų šakių nominalioji apkrova					
Dalies numeris	Tūrio rodiklis	EN 474-4 nominalioji veikimo apkrova	SAE J1197 nominalioji veikimo apkrova	Padėjimo aukštis (B)	Siekis (A)
350-1588	1,00 m ³ (1,31 yd ³)	1 656 kg (3 650 lb) ⁽¹⁾	1 619 kg (3 570 lb) ⁽¹⁾	3 284 mm (10 ft 9 in)	1 086 mm (3 ft 7 in)
350-1590	0,96 m ³ (1,26 yd ³)	1 667 kg (3 675 lb) ⁽¹⁾	1 630 kg (3 593 lb) ⁽¹⁾	3 283 mm (10 ft 9 in)	1 086 mm (3 ft 7 in)

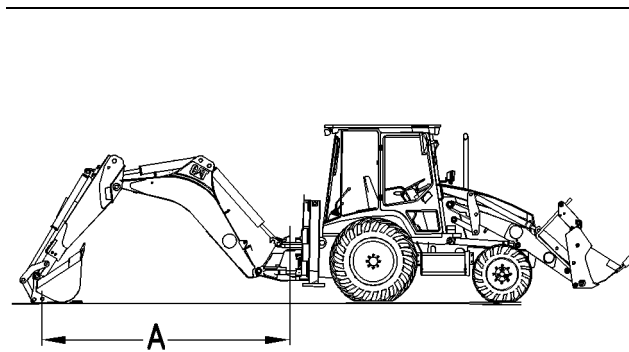
(1) 610 mm (2 ft 0 in) apkrovos centre

Lentelė 23

428F2 su padėklų šakėmis ir lygiagrečiojo kėlimo su spartaus sujungimo mova nominalioji apkrova					
Dalies numeris	Šakių virbo ilgis	CEN 474-4 nominalioji veikimo apkrova	SAE J1197 nominalioji veikimo apkrova	Padėjimo aukštis (B)	Siekis (A)
6W-8933	1 050 mm (3 ft 5 in)	2 854 kg (6 292 lb) ⁽¹⁾	2 355 kg (5 191 lb) ⁽¹⁾	3 382 mm (11 ft 1 in)	688 mm (2 ft 3 in)
6W-8900	1 200 mm (3 ft 11 in)	2 836 kg (6 253 lb) ⁽¹⁾	2 273 kg (5 011 lb) ⁽¹⁾	3 381 mm (11 ft 1 in)	688 mm (2 ft 3 in)
6W-9739	1 350 mm (4 ft 5 in)	2 841 kg (6 242 lb) ⁽¹⁾	2 204 kg (4 860 lb) ⁽¹⁾	3 381 mm (11 ft 1 in)	688 mm (2 ft 3 in)

(1) Riboja apvirtimo rodiklis

428F2 kėlimas galiniu kasimo įtaisu (siaurasis rėmas)



Iliustracija 53

g00286077

Kėlimo taško spindulys (A)

Ekskavatoriaus kaušo lanksto kaištis bet kokiame toliau nurodytose lentelėse pateiktame kėlimo taške yra lygus su apatiniu strėlės lanksto kaiščiu. Nominaliosios apkrovos rodikliai neapima papildomo įtaiso svorio. Toliau pateiktose lentelėse išdėstyti standartinės mašinos konfigūracijos veikimo apkrovos rodikliai.

Lentelė 24

428F2 su ekskavatoriaus kaušu nominalioji veikimo apkrova	
Kėlimo taško spindulys	Nominalioji veikimo apkrova EN 474-4
Atgal ištiestas ekskavatoriaus blokas, standartinis strypas	
1,74 m (5 ft 9 in)	5 341 kg (11 775 lb) ⁽¹⁾
2,95 m (9 ft 8 in)	3 275 kg (7 220 lb) ⁽¹⁾
3,72 m (12 ft 3 in)	2 585 kg (5 699 lb) ⁽¹⁾
4,32 m (14 ft 2 in)	2 213 kg (4 879 lb) ⁽¹⁾

(Lentelė 24, Tęsinys)

428F2 su ekskavatoriaus kaušu nominalioji veikimo apkrova	
4,81 m (15 ft 9 in)	1 968 kg (4 339 lb) ⁽¹⁾
Ekskavatoriaus blokas perstumtas ir pasuktas į šoną, standartinis strypas	
1,74 m (5 ft 9 in)	3 473 kg (7 657 lb) ⁽¹⁾
2,95 m (9 ft 8 in)	1 776 kg (3 915 lb) ⁽¹⁾
3,72 m (12 ft 3 in)	1 306 kg (2 879 lb) ⁽¹⁾
4,32 m (14 ft 2 in)	1 067 kg (2 352 lb) ⁽¹⁾
4,81 m (15 ft 9 in)	914 kg (2 015 lb) ⁽¹⁾
Atgal ištiestas ekskavatoriaus blokas, įtrauktas E-strypas	
1,75 m (5 ft 9 in)	5 084 kg (11 208 lb) ⁽¹⁾
2,96 m (9 ft 8 in)	3 093 kg (6 819 lb) ⁽¹⁾
3,73 m (12 ft 3 in)	2 422 kg (5 340 lb) ⁽¹⁾
4,32 m (14 ft 2 in)	2 060 kg (4 541 lb) ⁽¹⁾
4,81 m (15 ft 9 in)	1 821 kg (4 015 lb) ⁽¹⁾
Ekskavatoriaus blokas perstumtas ir pasuktas į šoną, įtrauktas E-strypas	
1,75 m (5 ft 9 in)	3 195 kg (7 044 lb) ⁽¹⁾
2,96 m (9 ft 8 in)	1 602 kg (3 532 lb) ⁽¹⁾
3,73 m (12 ft 3 in)	1 151 kg (2 538 lb) ⁽¹⁾
4,32 m (14 ft 2 in)	921 kg (2 030 lb) ⁽¹⁾
4,81 m (15 ft 10 in)	774 kg (1 706 lb) ⁽¹⁾
Atgal ištiestas ekskavatoriaus blokas, išplėstas E-strypas	
2,24 m (7 ft 4 in)	1 930 kg (4 256 lb)
3,26 m (10 ft 8 in)	2 382 kg (5 251 lb)
4,28 m (14 ft 1 in)	2 155 kg (4 751 lb) ⁽¹⁾

(Tęsinys)

(Tęsinys)

(Lentelė 24, Tęsinys)

428F2 su ekskavatoriaus kaušu nominalioji veikimo apkrova	
5,06 m (16 ft 7 in)	1 768 kg (3 898 lb) ⁽¹⁾
5,73 m (18 ft 10 in)	1 178 kg (2 597 lb)
Ekskavatoriaus blokas perstumtas ir pasuktas į šoną, išplėstas E-strypas	
2,40 m (7 ft 10 in)	1 740 kg (3 836 lb)
3,26 m (10 ft 8 in)	1 553 kg (3 424 lb) ⁽¹⁾
4,28 m (14 ft 1 in)	1 021 kg (2 551 lb) ⁽¹⁾
5,06 m (16 ft 7 in)	771 kg (1 700 lb) ⁽¹⁾
5,73 m (18 ft 10 in)	615 kg (1 356 lb) ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Riboja apvirtimo rodiklis

Lentelė 25

428F2 nominalioji veikimo apkrova, taikoma objektų tvarkymui		
Kėlimo taško spindulys	SAE J31/ISO 10567 nominalioji veikimo apkrova	Nominalioji veikimo apkrova EN 474-4
Atgal ištiestas ekskavatoriaus blokas, standartinis strypas		
1,74 m (5 ft 9 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
2,95 m (9 ft 8 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
3,72 m (12 ft 3 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
4,32 m (14 ft 2 in)	1 997 kg (4 403 lb)	1 997 kg (4 403 lb)
4,81 m (15 ft 9 in)	1 830 kg (4 035 lb)	1 830 kg (4 035 lb)
Ekskavatoriaus blokas perstumtas ir pasuktas į šoną, standartinis strypas		
1,74 m (5 ft 9 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
2,95 m (9 ft 8 in)	1 776 kg (3 915 lb)	1 776 kg (3 915 lb)
3,72 m (12 ft 3 in)	1 306 kg (2 879 lb)	1 306 kg (2 879 lb)
4,32 m (14 ft 2 in)	1 067 kg (2 352 lb)	1 067 kg (2 352 lb)
4,81 m (15 ft 9 in)	914 kg (2 015 lb)	914 kg (2 015 lb)
Atgal ištiestas ekskavatoriaus blokas, įtrauktas E-strypas		
1,75 m (5 ft 9 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)

(Tęsinys)

(Lentelė 25, Tęsinys)

428F2 nominalioji veikimo apkrova, taikoma objektų tvarkymui		
2,96 m (9 ft 8 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
3,73 m (12 ft 3 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
4,32 m (14 ft 2 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
4,81 m (15 ft 9 in)	1 740 kg (3 836 lb)	1 740 kg (3 836 lb)
Ekskavatoriaus blokas perstumtas ir pasuktas į šoną, įtrauktas E-strypas		
1,75 m (5 ft 8 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
2,96 m (9 ft 8 in)	1 602 kg (3 532 lb)	1 602 kg (3 532 lb)
3,73 m (12 ft 3 in)	1 151 kg (2 538 lb)	1 151 kg (2 538 lb)
4,32 m (14 ft 2 in)	921 kg (2 030 lb)	921 kg (2 030 lb)
4,81 m (15 ft 10 in)	774 kg (1 706 lb)	774 kg (1 706 lb)
Atgal ištiestas ekskavatoriaus blokas, išplėstas E-strypas		
2,22 m (7 ft 4 in)	1 679 kg (3 702 lb)	1 679 kg (3 702 lb)
3,26 m (10 ft 8 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
4,28 m (14 ft 1 in)	1 971 kg (4 345 lb)	1 971 kg (4 345 lb)
5,06 m (16 ft 7 in)	1 768 kg (3 898 lb)	1 768 kg (3 898 lb)
5,73 m (18 ft 10 in)	1 025 kg (2 259 lb)	1 025 kg (2 259 lb)
Ekskavatoriaus blokas perstumtas ir pasuktas į šoną, išplėstas E-strypas		
2,40 m (7 ft 10 in)	1 514 kg (3 339 lb)	1 514 kg (3 339 lb)
3,26 m (10 ft 8 in)	1 553 kg (3 424 lb)	1 553 kg (3 424 lb)
4,28 m (14 ft 1 in)	1 021 kg (2 551 lb)	1 021 kg (2 551 lb)

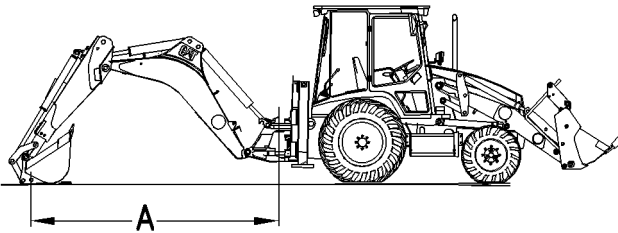
(Tęsinys)

Informacijos apie gaminį skyrius
Nominali apkrova

(Lentelė 25, Tęsinys)

428F2 nominalioji veikimo apkrova, taikoma objektų tvarkymui		
5,06 m (16 ft 7 in)	771 kg (1 700 lb)	771 kg (1 700 lb)
5,73 m (18 ft 10 in)	615 kg (1 356 lb)	615 kg (1 356 lb)

428F2 kėlimas galiniu kasimo įtaisu (standartinis rėmas)



Iliustracija 54

g00286077

Kėlimo taško spindulys (A)

Ekskavatoriaus kaušo lanksto kaištis bet kokiame toliau nurodytose lentelėse pateiktame kėlimo taške yra lygus su apatiniu strėlės lanksto kaiščiu. Nominaliosios apkrovos rodikliai neapima papildomo įtaiso svorio. Toliau pateiktose lentelėse išdėstyti standartinės mašinos konfigūracijos veikimo apkrovos rodikliai.

Lentelė 26

428F2 su ekskavatoriaus kaušu nominalioji veikimo apkrova	
Kėlimo taško spindulys	Nominalioji veikimo apkrova EN 474-4
Atgal ištiestas ekskavatoriaus blokas, standartinis strypas	
1,74 m (5 ft 9 in)	5 308 kg (11 703 lb) ⁽¹⁾
2,95 m (9 ft 8 in)	3 260 kg (7 188 lb) ⁽¹⁾
3,72 m (12 ft 3 in)	2 576 kg (5 679 lb) ⁽¹⁾
4,32 m (14 ft 2 in)	2 206 kg (4 863 lb) ⁽¹⁾
4,81 m (15 ft 9 in)	1 961 kg (4 324 lb) ⁽¹⁾
Ekskavatoriaus blokas perstumtas ir pasuktas į šoną, standartinis strypas	
1,74 m (5 ft 9 in)	3 714 kg (8 189 lb) ⁽¹⁾
2,95 m (9 ft 8 in)	1 904 kg (4 198 lb) ⁽¹⁾

(Lentelė 26, Tęsinys)

428F2 su ekskavatoriaus kaušu nominalioji veikimo apkrova	
3,72 m (12 ft 3 in)	1 404 kg (3 095 lb) ⁽¹⁾
4,32 m (14 ft 2 in)	1 151 kg (2 537 lb) ⁽¹⁾
4,81 m (15 ft 9 in)	988 kg (2 179 lb) ⁽¹⁾
Atgal ištiestas ekskavatoriaus blokas, įtrauktas E-strypas	
1,75 m (5 ft 9 in)	5 052 kg (11 138 lb) ⁽¹⁾
2,96 m (9 ft 8 in)	3 079 kg (6 787 lb) ⁽¹⁾
3,73 m (12 ft 3 in)	2 413 kg (5 319 lb) ⁽¹⁾
4,32 m (14 ft 2 in)	2 052 kg (4 524 lb) ⁽¹⁾
4,81 m (15 ft 9 in)	1 814 kg (3 999 lb) ⁽¹⁾
Ekskavatoriaus blokas perstumtas ir pasuktas į šoną, įtrauktas E-strypas	
1,75 m (5 ft 9 in)	3 435 kg (7 574 lb) ⁽¹⁾
2,96 m (9 ft 8 in)	1 729 kg (3 812 lb) ⁽¹⁾
3,73 m (12 ft 3 in)	1 249 kg (2 753 lb) ⁽¹⁾
4,32 m (14 ft 2 in)	1 004 kg (2 214 lb) ⁽¹⁾
4,81 m (15 ft 10 in)	848 kg (1 870 lb) ⁽¹⁾
Atgal ištiestas ekskavatoriaus blokas, išplėstas E-strypas	
2,22 m (7 ft 4 in)	1 930 kg (4 256 lb)
3,26 m (10 ft 8 in)	2 382 kg (5 251 lb)
4,28 m (14 ft 1 in)	2 147 kg (4 733 lb) ⁽¹⁾
5,06 m (16 ft 7 in)	1 762 kg (3 884 lb) ⁽¹⁾
5,73 m (18 ft 10 in)	1 178 kg (2 597 lb)
Ekskavatoriaus blokas perstumtas ir pasuktas į šoną, išplėstas E-strypas	
2,40 m (7 ft 10 in)	1 740 kg (3 837 lb)
3,26 m (10 ft 8 in)	1 667 kg (3 674 lb) ⁽¹⁾
4,28 m (14 ft 1 in)	1 105 kg (2 435 lb) ⁽¹⁾
5,06 m (16 ft 7 in)	841 kg (1 854 lb) ⁽¹⁾
5,73 m (18 ft 10 in)	676 kg (1 490 lb) ⁽¹⁾

(1) Riboja apvirtimo rodiklis

(Tęsinys)

Lentelė 27

428F2 nominalioji veikimo apkrova, taikoma objektų tvarkymui		
Kėlimo taško spindulys	SAE J31/ISO 10567 nominalioji veikimo apkrova	Nominalioji veikimo apkrova EN 474-4
Atgal ištiestas ekskavatoriaus blokas, standartinis strypas		
1,74 m (5 ft 9 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
2,95 m (9 ft 8 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
3,72 m (12 ft 3 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
4,32 m (14 ft 2 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
4,81 m (15 ft 9 in)	1 830 kg (4 035 lb)	1 830 kg (4 035 lb)
Ekskavatoriaus blokas perstumtas ir pasuktas į šoną, standartinis strypas		
1,74 m (5 ft 9 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
2,95 m (9 ft 8 in)	1 904 kg (4 198 lb)	1 904 kg (4 198 lb)
3,72 m (12 ft 3 in)	1 404 kg (3 095 lb)	1 404 kg (3 095 lb)
4,32 m (14 ft 2 in)	1 151 kg (2 537 lb)	1 151 kg (2 537 lb)
4,81 m (15 ft 9 in)	988 kg (2 197 lb)	988 kg (2 197 lb)
Atgal ištiestas ekskavatoriaus blokas, įtrauktas E-strypas		
1,75 m (5 ft 9 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
2,96 m (9 ft 8 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
3,73 m (12 ft 3 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
4,32 m (14 ft 2 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
4,81 m (15 ft 9 in)	1 740 kg (3 836 lb)	1 740 kg (3 836 lb)
Ekskavatoriaus blokas perstumtas ir pasuktas į šoną, įtrauktas E-strypas		
1,75 m (5 ft 8 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
2,96 m (9 ft 8 in)	1 729 kg (3 812 lb)	1 729 kg (3 812 lb)
3,73 m (12 ft 3 in)	1 249 kg (2 753 lb)	1 249 kg (2 753 lb)

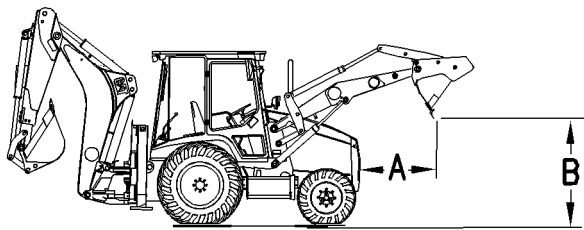
(Lentelė 27, Tęsinys)

428F2 nominalioji veikimo apkrova, taikoma objektų tvarkymui		
4,32 m (14 ft 2 in)	1 004 kg (2 214 lb)	1 004 kg (2 214 lb)
4,81 m (15 ft 10 in)	848 kg (1 870 lb)	848 kg (1 870 lb)
Atgal ištiestas ekskavatoriaus blokas, išplėstas E-strypas		
2,22 m (7 ft 4 in)	1 679 kg (3 702 lb)	1 679 kg (3 702 lb)
3,26 m (10 ft 8 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
4,28 m (14 ft 1 in)	1 971 kg (4 346 sv.)	1 971 kg (4 346 sv.)
5,06 m (16 ft 7 in)	1 762 kg (3 884 lb)	1 762 kg (3 884 lb)
5,73 m (18 ft 10 in)	1 025 kg (2 259 lb)	1 025 kg (2 259 lb)
Ekskavatoriaus blokas perstumtas ir pasuktas į šoną, išplėstas E-strypas		
2,40 m (7 ft 10 in)	1 514 kg (3 338 lb)	1 514 kg (3 338 lb)
3,26 m (10 ft 8 in)	1 667 kg (3 674 lb)	1 667 kg (3 674 lb)
4,28 m (14 ft 1 in)	1 105 kg (2 435 lb)	1 105 kg (2 435 lb)
5,06 m (16 ft 7 in)	841 kg (1 854 lb)	841 kg (1 854 lb)
5,73 m (18 ft 10 in)	676 kg (1 490 lb)	676 kg (1 490 lb)

432F2 krautuvo kaušai

Toliau esančiose lentelėse nurodyta nominalioji standartinės mašinos konfigūracijos su duotuoju kaušu veikimo apkrova. Atitinkamas išvertimo tarpas pateiktas kiekvienam kaušui, esant maksimaliam kėlimo aukščiui ir maksimaliam išvertimo kampui. Siekis pateiktas kiekvienam kaušui, esant maksimaliam kėlimo aukščiui ir maksimaliam išvertimo kampui. Aukštis matuojamas nuo žemės iki kaušo briaunos išverčiant krovinį. Siekis matuojamas nuo priekinių grotelių iki kaušo krašto.

(Tęsinys)



Iliustracija 55

g00285635

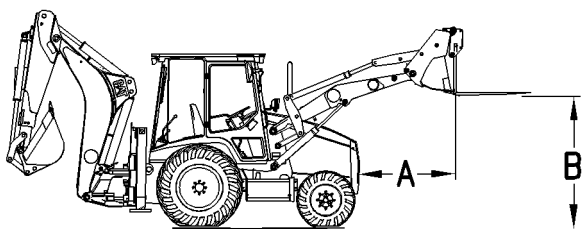
Išvertimo siekis (A) ir išvertimo aukštis (B)

Lentelė 28

Lygiagrečiojo kėlimo krautuvo 432F2 nominalioji kaušo apkrova				
Kaušo dalies numeris	Tūrio rodiklis	EN 474-4 ir SAE J818 nominalioji veikimo apkrova	Išvertimo aukštis (B)	Išvertimo siekis (A)
337-7394	1,00 m ³ (1,31 yd ³)	3 325 kg (7 330 lb) ⁽¹⁾	2 796 mm (9 ft 2 in)	805 mm (2 ft 8 in)
337-7412	1,00 m ³ (1,31 yd ³)	3 296 kg (7 266 lb) ⁽¹⁾	2 823 mm (9 ft 3 in)	731 mm (2 ft 5 in)
350-1588	1,00 m ³ (1,31 yd ³)	3 235 kg (7 132 lb) ⁽¹⁾	2 823 mm (9 ft 3 in)	731 mm (2 ft 5 in)
118-1984	1,00 m ³ (1,31 yd ³)	3 095 kg (6 824 lb) ⁽¹⁾	2 711 mm (8 ft 11 in)	837 mm (2 ft 9 in)
318-7267	1,00 m ³ (1,31 yd ³)	3 044 kg (6 710 lb) ⁽¹⁾	2 789 mm (9 ft 2 in)	783 mm (2 ft 7 in)
350-1580	0,96 m ³ (1,26 yd ³)	3 328 kg (7 338 lb) ⁽¹⁾	2 823 mm (9 ft 3 in)	731 mm (2 ft 5 in)
350-1590	0,96 m ³ (1,26 yd ³)	3 272 kg (7 213 lb) ⁽¹⁾	2 823 mm (9 ft 3 in)	731 mm (2 ft 5 in)

⁽¹⁾ Riboja apvirtimo rodiklis

432F2 padėklų šakės



Iliustracija 56

g00285636

Siekis (A) ir padėjimo aukštis (B)

Toliau esančiose lentelėse pateikti nominaliosios veikimo apkrovos rodikliai, esant standartinei mašinos konfigūracijai su duotojo tipo krautuvo bloku (viengubo pakreipimo, lygiagrečiojo kėlimo arba lygiagrečiojo kėlimo su greito sujungimo mova). Nominaliosios apkrovos rodikliai pateikti universaliesiems kaušams su užlenkiamosiomis šakėmis ir greito sujungimo tipo padėklų šakėmis, susietoms su greito sujungimo nešančiąja atrama.

Lentelė 29

432F2 lygiagrečiojo kėlimo užlenkiamųjų šakių nominalioji apkrova					
Dalies numeris	Tūrio rodiklis	EN 474-4 nominalioji veikimo apkrova	SAE J1197 nominalioji veikimo apkrova	Padėjimo aukštis (B)	Siekis (A)
350-1588	1,00 m ³ (1,31 yd ³)	1 687 kg (3 718 lb) ⁽¹⁾	1 649 kg (3 636 lb) ⁽¹⁾	3 284 mm (10 ft 9 in)	1 086 mm (3 ft 7 in)
350-1590	0,96 m ³ (1,26 yd ³)	1 698 kg (3 743 lb) ⁽¹⁾	1 660 kg (3 660 lb) ⁽¹⁾	3 283 mm (10 ft 9 in)	1 086 mm (3 ft 7 in)

⁽¹⁾ 610 mm (2 ft 0 in) apkrovos centre

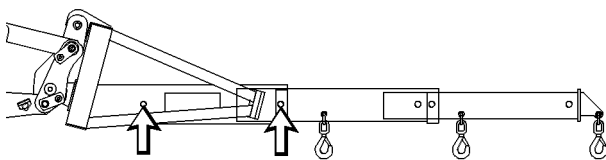
Lentelė 30

432F2 su padėklų šakėmis ir lygiagrečiojo kėlimo su spartaus sujungimo mova nominalioji apkrova					
Dalies numeris	Šakių virbo ilgis	CEN 474-4 nominalioji veikimo apkrova	SAE J1197 nominalioji veikimo apkrova	Padėjimo aukštis (B)	Siekis (A)
6W-8933	1 050 mm (3 ft 5 in)	2 820 kg (6 212 lb) ⁽¹⁾	2 326 kg (5 128 lb) ⁽¹⁾	3 439 mm (11 ft 3 in)	687 mm (2 ft 3 in)
6W-8900	1 200 mm (3 ft 11 in)	2 802 kg (6 178 lb) ⁽¹⁾	2 245 kg (4 949 lb) ⁽¹⁾	3 438 mm (11 ft 3 in)	687 mm (2 ft 3 in)
6W-9739	1 350 mm (4 ft 5 in)	2 807 kg (6 188 lb) ⁽¹⁾	2 176 kg (4 798 lb) ⁽¹⁾	3 437 mm (11 ft 3 in)	687 mm (2 ft 3 in)

⁽¹⁾ Riboja apvirtimo rodiklis

432F2 medžiagų perkėlimo strėlė

Padėjimo aukštis (antžeminė linija iki grandinės kablo) ir siekis (nuo priekinių grotelių iki grandinės kablo) pateikti aukščiausioje ir žemiausioje medžiagų perkėlimo strėlės padėtyse.



Iliustracija 57

g00285638

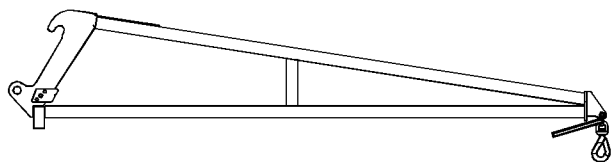
Toliau pateiktoje lentelėje rasite nominaliosios veikimo apkrovos rodiklius, taikomus standartinio lygiagrečiojo kėlimo mašinos konfigūracijai su medžiagų perkėlimo strėle ir greito sujungimo mova.

Lentelė 31

432F2 nominalioji apkrova, taikoma medžiagų perkėlimo strėlei EN 474-4			
	Įtraukta	Vidurinėje padėtyje	Išplėsta
Nominalioji veikimo apkrova	1 056 kg (2 328 lb)	673 kg (1 484 lb)	481 kg (1 060 lb)
Padėjimo aukštis žemiausioje padėtyje	-1 935 mm (-6 ft 4 in)	-2 933 mm (-9 ft 7 in)	-4 033 mm (-13 ft 3 in)
Siekis žemiausioje padėtyje	620 mm (2 ft 1 in)	637 mm (2 ft 1 in)	656 mm (2 ft 2 in)
Padėjimo aukštis aukščiausioje padėtyje	5 163 mm (16 ft 11 in)	5 970 mm (19 ft 6 in)	6 858 mm (22 ft 6 in)
Siekis aukščiausioje padėtyje	1 564 mm (5 ft 2 in)	2 143 mm (7 ft 1 in)	2 783 mm (9 ft 2 in)

432F2 pailginta keliamoji strėlė

Padėjimo aukštis (antžeminė linija iki grandinės kablo) ir siekis (nuo priekinių grotelių iki grandinės kablo) pateikti aukščiausioje ir žemiausioje pailgintos keliamosios strėlės padėtyse.



Iliustracija 58

g02042134

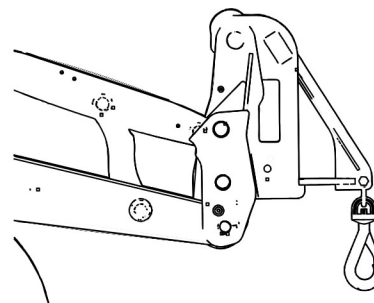
Toliau pateiktoje lentelėje rasite nominaliosios veikimo apkrovos rodiklius, taikomus standartinio lygiagrečiojo kėlimo mašinos konfigūracijai su pailginta keliamąja strėle.

Lentelė 32

432F2 nominalioji apkrova, taikoma pailgintai keliamajai strėlei EN 474-4	
	Fiksuota padėtis
Nominalioji veikimo apkrova	514 kg (1 133 lb)
Padėjimo aukštis žemiausioje padėtyje	-3 955 mm (-12 ft 11 in)
Siekis žemiausioje padėtyje	654 mm (2 ft 2 in)
Padėjimo aukštis aukščiausioje padėtyje	7 371 mm (24 ft 2 in)
Siekis aukščiausioje padėtyje	1 645 mm (5 ft 5 in)
Maksimalus horizontalusis siekis	5 202 mm (17 ft 1 in)
Aukštis esant maksimaliam siekiui	1 748 mm (5 ft 8 in)

432F2 kablys

Padėjimo aukštis (antžeminė linija iki grandinės kablį) ir siekis (nuo priekinių grotelių iki grandinės kablį) pateikti aukščiausioje ir žemiausioje kablį padėtyse.



Iliustracija 59

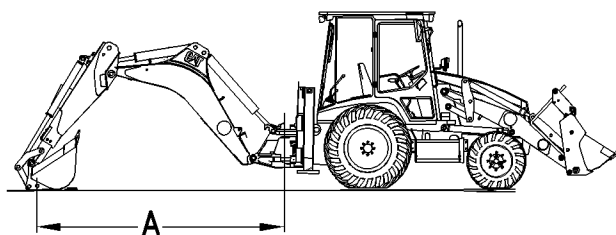
g02042153

Toliau pateiktoje lentelėje rasite nominaliosios veikimo apkrovos rodiklius, taikomus standartinio lygiagrečiojo kėlimo mašinos konfigūracijai su kabliu.

Lentelė 33

432F2 nominalioji apkrova, taikoma kabliui EN 474-4	
	Fiksuota padėtis
Nominalioji veikimo apkrova	3 542 kg (7 809 lb)
Padėjimo aukštis žemiausioje padėtyje	-386 mm (-1 ft 3 in)
Siekis žemiausioje padėtyje	593 mm (1 ft 11 in)
Padėjimo aukštis aukščiausioje padėtyje	3 932 mm (12 ft 6 in)
Siekis aukščiausioje padėtyje	637 mm (2 ft 1 in)
Maksimalus horizontalusis siekis	1 633 mm (5 ft 4 in)
Aukštis esant maksimaliam siekiui	1 725 mm (5 ft 8 in)

432F2 kėlimas galiniu kasimo įtaisu (14 pėd.) (siaurasis rėmas)



Iliustracija 60

g00286077

Kėlimo taško spindulys (A)

Ekskavatoriaus kaušo lanksto kaištis bet kokiam toliau nurodytose lentelėse pateiktame kėlimo taške yra lygus su apatiniu strėlės lanksto kaiščiu. Nominaliosios apkrovos rodikliai apima papildomo įtaiso svorį. Toliau pateiktose lentelėse išdėstyti standartinės mašinos konfigūracijos veikimo apkrovos rodikliai.

Lentelė 34

432F2 su ekskavatoriaus kaušu (14 pėdų) nominalioji veikimo apkrova	
Kėlimo taško spindulys	Nominalioji veikimo apkrova EN 474-4
Atgal ištiestas ekskavatoriaus blokas, standartinis strypas	
1,74 m (5 ft 9 in)	5 268 kg (11 614 lb) ⁽¹⁾
2,95 m (9 ft 8 in)	3 230 kg (7 120 lb) ⁽¹⁾
3,72 m (12 ft 3 in)	2 549 kg (5 619 lb) ⁽¹⁾
4,32 m (14 ft 2 in)	2 181 kg (4 808 lb) ⁽¹⁾
4,81 m (15 ft 9 in)	1 938 kg (4 273 lb) ⁽¹⁾
Ekskavatoriaus blokas perstumtas ir pasuktas į šoną, standartinis strypas	
1,74 m (5 ft 9 in)	3 473 kg (7 657 lb) ⁽¹⁾
2,95 m (9 ft 8 in)	1 777 kg (3 917 lb) ⁽¹⁾
3,72 m (12 ft 3 in)	1 306 kg (2 879 lb) ⁽¹⁾
4,32 m (14 ft 2 in)	1 067 kg (2 352 lb) ⁽¹⁾
4,81 m (15 ft 9 in)	913 kg (2 013 lb) ⁽¹⁾
Atgal ištiestas ekskavatoriaus blokas, įtrauktas E-strypas	
1,75 m (5 ft 9 in)	5 174 kg (11 406 lb) ⁽¹⁾
2,96 m (9 ft 8 in)	3 148 kg (6 941 lb) ⁽¹⁾
3,73 m (12 ft 3 in)	2 466 kg (5 438 lb) ⁽¹⁾
4,32 m (14 ft 2 in)	2 098 kg (4 624 lb) ⁽¹⁾
4,81 m (15 ft 9 in)	1 854 kg (4 088 lb) ⁽¹⁾
Ekskavatoriaus blokas perstumtas ir pasuktas į šoną, įtrauktas E-strypas	
1,75 m (5 ft 9 in)	3 266 kg (7 200 lb) ⁽¹⁾
2,96 m (9 ft 8 in)	1 639 kg (3 614 lb) ⁽¹⁾
3,73 m (12 ft 3 in)	1 179 kg (2 600 lb) ⁽¹⁾
4,32 m (14 ft 2 in)	945 kg (2 083 lb) ⁽¹⁾
4,81 m (15 ft 10 in)	795 kg (1 752 lb) ⁽¹⁾
Atgal ištiestas ekskavatoriaus blokas, išplėstas E-strypas	
2,24 m (7 ft 4 in)	2 371 kg (5 228 lb)
3,26 m (10 ft 8 in)	2 936 kg (6 474 lb)

(Tęsinys)

(Lentelė 34, Tęsinys)

432F2 su ekskavatoriaus kaušu (14 pėdų) nominalioji veikimo apkrova	
4,28 m (14 ft 1 in)	2 195 kg (4 839 lb) ⁽¹⁾
5,06 m (16 ft 7 in)	1 801 kg (3 971 lb) ⁽¹⁾
5,73 m (18 ft 10 in)	1 464 kg (3 227 lb)
Ekskavatoriaus blokas perstumtas ir pasuktas į šoną, išplėstas E-strypas	
2,40 m (7 ft 10 in)	2 150 kg (4 740 lb)
3,26 m (10 ft 8 in)	1 589 kg (3 504 lb) ⁽¹⁾
4,28 m (14 ft 1 in)	1 046 kg (2 306 lb) ⁽¹⁾
5,06 m (16 ft 7 in)	791 kg (1 745 lb) ⁽¹⁾
5,73 m (18 ft 10 in)	632 kg (1 393 lb) ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Riboja apvirtimo rodiklis

Lentelė 35

432F2 nominalioji veikimo apkrova, taikoma objektų tvarkymui (14 pėdų)		
Kėlimo taško spindulys	SAE J31/ISO 10567 nominalioji veikimo apkrova	Nominalioji veikimo apkrova EN 474-4
Atgal ištiestas ekskavatoriaus blokas, standartinis strypas		
1,74 m (5 ft 9 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
2,95 m (9 ft 8 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
3,72 m (12 ft 3 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
4,32 m (14 ft 2 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
4,81 m (15 ft 9 in)	1 938 kg (4 273 lb)	1 938 kg (4 273 lb)
Ekskavatoriaus blokas perstumtas ir pasuktas į šoną, standartinis strypas		
1,74 m (5 ft 9 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
2,95 m (9 ft 8 in)	1 777 kg (3 917 lb)	1 777 kg (3 917 lb)
3,72 m (12 ft 3 in)	1 306 kg (2 879 lb)	1 306 kg (2 879 lb)
4,32 m (14 ft 2 in)	1 067 kg (2 352 lb)	1 067 kg (2 352 lb)
4,81 m (15 ft 9 in)	913 kg (2 013 lb)	913 kg (2 013 lb)
Atgal ištiestas ekskavatoriaus blokas, įtrauktas E-strypas		
1,74 m (5 ft 9 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
2,95 m (9 ft 8 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
3,72 m (12 ft 3 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
4,32 m (14 ft 2 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
4,81 m (15 ft 9 in)	1 854 kg (4 088 lb)	1 854 kg (4 088 lb)

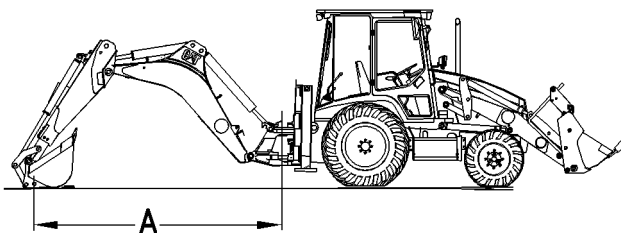
(Tęsinys)

Informacijos apie gaminį skyrius
Nominali apkrova

(Lentelė 35, Tęsinys)

432F2 nominalioji veikimo apkrova, taikoma objektų tvarkymui (14 pėdų)		
Ekskavatoriaus blokas perstumtas ir pasuktas į šoną, įtrauktas E-strypas		
1,74 m (5 ft 9 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
2,95 m (9 ft 8 in)	1 639 kg (3 614 lb)	1 639 kg (3 614 lb)
3,72 m (12 ft 3 in)	1 179 kg (2 600 lb)	1 179 kg (2 600 lb)
4,32 m (14 ft 2 in)	945 kg (2 083 lb)	945 kg (2 083 lb)
4,81 m (15 ft 10 in)	795 kg (1 752 lb)	795 kg (1 752 lb)
Atgal ištiestas ekskavatoriaus blokas, išplėstas E-strypas		
2,22 m (7 ft 3 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
3,26 m (10 ft 8 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
4,28 m (14 ft 1 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
5,06 m (16 ft 7 in)	1 801 kg (3 971 lb)	1 801 kg (3 971 lb)
5,73 m (18 ft 10 in)	1 274 kg (2 808 lb)	1 274 kg (2 808 lb)
Ekskavatoriaus blokas perstumtas ir pasuktas į šoną, išplėstas E-strypas		
2,40 m (7 ft 10 in)	1 870 kg (4 123 lb)	1 870 kg (4 123 lb)
3,26 m (10 ft 8 in)	1 589 kg (3 504 lb)	1 589 kg (3 504 lb)
4,28 m (14 ft 1 in)	1 046 kg (2 306 lb)	1 046 kg (2 306 lb)
5,06 m (16 ft 7 in)	791 kg (1 745 lb)	791 kg (1 745 lb)
5,73 m (18 ft 10 in)	632 kg (1 393 lb)	632 kg (1 393 lb)

432F2 kėlimas galiniu kasimo įtaisais (14 pėd.) (standartinis rėmas)



Iliustracija 61

g00286077

Kėlimo taško spindulys (A)

Ekskavatoriaus kaušo lanksto kaištis bet kokiam toliau nurodytose lentelėse pateiktame kėlimo taške yra lygus su apatiniu strėlės lanksto kaiščiu. Nominaliosios apkrovos rodikliai apima papildomo įtaiso svorį. Toliau pateiktose lentelėse išdėstyti standartinės mašinos konfigūracijos veikimo apkrovos rodikliai.

Lentelė 36

432F2 su ekskavatoriaus kaušu nominalioji veikimo apkrova	
Kėlimo taško spindulys	Nominalioji veikimo apkrova EN 474-4
Atgal ištiestas ekskavatoriaus blokas, standartinis strypas	
1,74 m (5 ft 9 in)	5 364 kg (11 827 lb) ⁽¹⁾
2,95 m (9 ft 8 in)	3 289 kg (7 252 lb) ⁽¹⁾
3,72 m (12 ft 3 in)	2 597 kg (5 725 lb) ⁽¹⁾
4,32 m (14 ft 2 in)	2 223 kg (4 901 lb) ⁽¹⁾
4,81 m (15 ft 9 in)	1 976 kg (4 356 lb) ⁽¹⁾
Ekskavatoriaus blokas perstumtas ir pasuktas į šoną, standartinis strypas	
1,74 m (5 ft 9 in)	3 724 kg (8 211 lb) ⁽¹⁾
2,95 m (9 ft 8 in)	1 910 kg (4 210 lb) ⁽¹⁾
3,72 m (12 ft 3 in)	1 408 kg (3 103 lb) ⁽¹⁾
4,32 m (14 ft 2 in)	1 153 kg (2 542 lb) ⁽¹⁾
4,81 m (15 ft 9 in)	990 kg (2 182 lb) ⁽¹⁾
Atgal ištiestas ekskavatoriaus blokas, įtrauktas E-strypas	
1,75 m (5 ft 9 in)	5 270 kg (11 617 lb) ⁽¹⁾
2,96 m (9 ft 8 in)	3 208 kg (7 072 lb) ⁽¹⁾
3,73 m (12 ft 3 in)	2 514 kg (5 543 lb) ⁽¹⁾
4,32 m (14 ft 2 in)	2 139 kg (4 716 lb) ⁽¹⁾
4,81 m (15 ft 9 in)	1 892 kg (4 171 lb) ⁽¹⁾
Ekskavatoriaus blokas perstumtas ir pasuktas į šoną, įtrauktas E-strypas	
1,75 m (5 ft 9 in)	3 520 kg (7 760 lb) ⁽¹⁾
2,96 m (9 ft 8 in)	1 774 kg (3 910 lb) ⁽¹⁾
3,73 m (12 ft 3 in)	1 282 kg (2 827 lb) ⁽¹⁾
4,32 m (14 ft 2 in)	1 032 kg (2 276 lb) ⁽¹⁾
4,81 m (15 ft 10 in)	872 kg (1 923 lb) ⁽¹⁾
Atgal ištiestas ekskavatoriaus blokas, išplėstas E-strypas	
2,24 m (7 ft 4 in)	2 371 kg (5 228 lb)
3,26 m (10 ft 8 in)	2 936 kg (6 474 lb)

(Tęsinys)

(Lentelė 36, Tęsinys)

432F2 su ekskavatoriaus kaušu nominalioji veikimo apkrova	
4,28 m (14 ft 1 in)	2 237 kg (4 932 lb) ⁽¹⁾
5,06 m (16 ft 7 in)	1 837 kg (4 050 lb) ⁽¹⁾
5,73 m (18 ft 10 in)	1 464 kg (3 227 lb)
Ekskavatoriaus blokas perstumtas ir pasuktas į šoną, išplėstas E-strypas	
2,40 m (7 ft 10 in)	2 151 kg (4 740 lb)
3,26 m (10 ft 8 in)	1 709 kg (3 768 lb) ⁽¹⁾
4,28 m (14 ft 1 in)	1 135 kg (2 501 lb) ⁽¹⁾
5,06 m (16 ft 7 in)	865 kg (1 907 lb) ⁽¹⁾
5,73 m (18 ft 10 in)	696 kg (1 535 lb) ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Riboja apvirtimo rodiklis

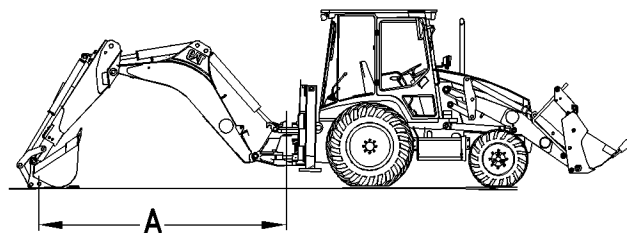
Lentelė 37

432F2 nominalioji veikimo apkrova, taikoma objektų tvarkymui		
Kėlimo taško spindulys	SAE J31/ISO 10567 nominalioji veikimo apkrova	Nominalioji veikimo apkrova EN 474-4
Atgal ištiestas ekskavatoriaus blokas, standartinis strypas		
1,74 m (5 ft 9 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
2,95 m (9 ft 8 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
3,72 m (12 ft 3 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
4,32 m (14 ft 2 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
4,81 m (15 ft 9 in)	1 976 kg (4 356 lb)	1 976 kg (4 356 lb)
Ekskavatoriaus blokas perstumtas ir pasuktas į šoną, standartinis strypas		
1,74 m (5 ft 9 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
2,95 m (9 ft 8 in)	1 910 kg (4 210 lb)	1 910 kg (4 210 lb)
3,72 m (12 ft 3 in)	1 408 kg (3 103 lb)	1 408 kg (3 103 lb)
4,32 m (14 ft 2 in)	1 153 kg (2 542 lb)	1 153 kg (2 542 lb)
4,81 m (15 ft 9 in)	990 kg (2 182 lb)	990 kg (2 182 lb)
Atgal ištiestas ekskavatoriaus blokas, įtrauktas E-strypas		
1,75 m (5 ft 9 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
2,96 m (9 ft 8 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
3,73 m (12 ft 3 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
4,32 m (14 ft 2 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
4,81 m (15 ft 9 in)	1 892 kg (4 171 lb)	1 892 kg (4 171 lb)

(Lentelė 37, Tęsinys)

432F2 nominalioji veikimo apkrova, taikoma objektų tvarkymui		
Ekskavatoriaus blokas perstumtas ir pasuktas į šoną, įtrauktas E-strypas		
1,75 m (5 ft 9 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
2,96 m (9 ft 8 in)	1 774 kg (3 910 lb)	1 774 kg (3 910 lb)
3,73 m (12 ft 3 in)	1 282 kg (2 827 lb)	1 282 kg (2 827 lb)
4,32 m (14 ft 2 in)	1 032 kg (2 276 lb)	1 032 kg (2 276 lb)
4,81 m (15 ft 10 in)	872 kg (1 923 lb)	872 kg (1 923 lb)
Atgal ištiestas ekskavatoriaus blokas, išplėstas E-strypas		
2,24 m (7 ft 4 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
3,26 m (10 ft 8 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
4,28 m (14 ft 1 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
5,06 m (16 ft 7 in)	1 837 kg (4 050 lb)	1 837 kg (4 050 lb)
5,73 m (18 ft 10 in)	1 274 kg (2 808 lb)	1 274 kg (2 808 lb)
Ekskavatoriaus blokas perstumtas ir pasuktas į šoną, išplėstas E-strypas		
2,40 m (7 ft 10 in)	1 870 kg (4 123 lb)	1 870 kg (4 123 lb)
3,26 m (10 ft 8 in)	1 709 kg (3 768 lb)	1 709 kg (3 768 lb)
4,28 m (14 ft 1 in)	1 135 kg (2 501 lb)	1 135 kg (2 501 lb)
5,06 m (16 ft 7 in)	865 kg (1 907 lb)	865 kg (1 907 lb)
5,73 m (18 ft 10 in)	696 kg (1 535 lb)	696 kg (1 535 lb)

432F2 kėlimas galiniu kasimo įtaisu (16 pėd.) (standartinis rėmas)



Iliustracija 62

Kėlimo taško spindulys (A)

g00286077

Informacijos apie gaminį skyrius
Nominali apkrova

Ekskavatoriaus kaušo lanksto kaištis bet kokiam toliau nurodytose lentelėse pateiktame kėlimo taške yra lygus su apatiniu strėlės lanksto kaiščiu. Nominaliosios apkrovos rodikliai apima papildomo įtaiso svorį. Toliau pateiktose lentelėse išdėstyti standartinės mašinos konfigūracijos veikimo apkrovos rodikliai.

Lentelė 38

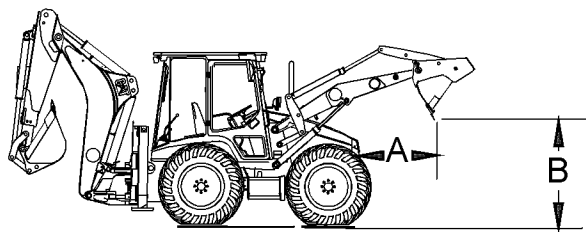
432F2 su ekskavatoriaus kaušu nominalioji veikimo apkrova	
Kėlimo taško spindulys	Nominalioji veikimo apkrova EN 474-4
Atgal ištiestas ekskavatoriaus blokas, įtrauktas E-strypas	
1,75 m (5 ft 9 in)	4 905 kg (10 813 lb)
3,29 m (10 ft 9 in)	2 677 kg (5 902 lb)
4,16 m (13 ft 8 in)	2 069 kg (4 562 lb)
4,79 m (15 ft 9 in)	1 755 kg (3 870 lb)
5,28 m (17 ft 4 in)	1 559 kg (3 437 lb)
Ekskavatoriaus blokas perstumtas ir pasuktas į šoną, įtrauktas E-strypas	
1,75 m (5 ft 9 in)	3 233 kg (7 127 lb)
3,29 m (10 ft 9 in)	1 406 kg (3 100 lb)
4,16 m (13 ft 8 in)	990 kg (2 183 lb)
4,79 m (15 ft 9 in)	786 kg (1 734 lb)
5,28 m (17 ft 4 in)	662 kg (1 459 lb)
Atgal ištiestas ekskavatoriaus blokas, išplėstas E-strypas	
2,20 m (7 ft 2 in)	2 265 kg (4 992 lb)
3,64 m (11 ft 11 in)	2 529 kg (5 575 lb)
4,76 m (15 ft 7 in)	1 846 kg (4 069 lb)
5,57 m (18 ft 3 in)	1 513 kg (3 335 lb)
6,22 m (20 ft 5 in)	1 306 kg (2 880 lb)
Ekskavatoriaus blokas perstumtas ir pasuktas į šoną, išplėstas E-strypas	
2,34 m (7 ft 8 in)	2 023 kg (4 461 lb)
3,64 m (11 ft 11 in)	1 367 kg (3 014 lb)
4,76 m (15 ft 7 in)	882 kg (1 945 lb)
5,57 m (18 ft 3 in)	6 61 kg (1 456 lb)
6,22 m (20 ft 5 in)	527 kg (1 161 lb)

Lentelė 39

432F2 nominalioji veikimo apkrova, taikoma objektų tvarkymui		
Kėlimo taško spindulys	SAE J31/ISO 10567 nominalioji veikimo apkrova	Nominalioji veikimo apkrova EN 474-4
Atgal ištiestas ekskavatoriaus blokas, įtrauktas E-strypas		
1,75 m (5 ft 9 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
3,29 m (10 ft 9 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
4,16 m (13 ft 8 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
4,79 m (15 ft 9 in)	1 755 kg (3 870 lb)	1 755 kg (3 870 lb)
5,28 m (17 ft 4 in)	1 559 kg (3 437 lb)	1 559 kg (3 437 lb)
Ekskavatoriaus blokas perstumtas ir pasuktas į šoną, įtrauktas E-strypas		
1,75 m (5 ft 9 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
3,29 m (10 ft 9 in)	1 406 kg (3 100 lb)	1 406 kg (3 100 lb)
4,16 m (13 ft 8 in)	990 kg (2 183 lb)	990 kg (2 183 lb)
4,79 m (15 ft 9 in)	786 kg (1 734 lb)	786 kg (1 734 lb)
5,28 m (17 ft 4 in)	662 kg (1 459 lb)	662 kg (1 459 lb)
Atgal ištiestas ekskavatoriaus blokas, išplėstas E-strypas		
2,20 m (7 ft 2 in)	1 970 kg (4 343 lb)	1 970 kg (4 343 lb)
3,64 m (11 ft 11 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
4,76 m (15 ft 7 in)	1 846 kg (4 069 lb)	1 846 kg (4 069 lb)
5,57 m (18 ft 3 in)	1 513 kg (3 335 lb)	1 513 kg (3 335 lb)
6,22 m (20 ft 5 in)	1 306 kg (2 880 lb)	1 306 kg (2 880 lb)
Ekskavatoriaus blokas perstumtas ir pasuktas į šoną, išplėstas E-strypas		
2,34 m (7 ft 8 in)	1 760 kg (3 881 lb)	1 760 kg (3 881 lb)
3,64 m (11 ft 11 in)	1 367 kg (3 014 lb)	1 367 kg (3 014 lb)
4,76 m (15 ft 7 in)	882 kg (1 945 lb)	882 kg (1 945 lb)
5,57 m (18 ft 3 in)	6 61 kg (1 456 lb)	6 61 kg (1 456 lb)
6,22 m (20 ft 5 in)	527 kg (1 161 lb)	527 kg (1 161 lb)

434F2 krautuvo kaušai

Toliau esančiose lentelėse nurodyta nominalioji standartinės mašinos konfigūracijos su duotuoju kaušu veikimo apkrova. Atitinkamas išvertimo tarpas pateiktas kiekvienam kaušui, esant maksimaliam kėlimo aukščiui ir maksimaliam išvertimo kampui. Siekis pateiktas kiekvienam kaušui, esant maksimaliam kėlimo aukščiui ir maksimaliam išvertimo kampui. Aukštis matuojamas nuo žemės iki kaušo briaunos išverčiant krovinį. Siekis matuojamas nuo priekinių grotelių iki kaušo krašto.



Iliustracija 63

g01205342

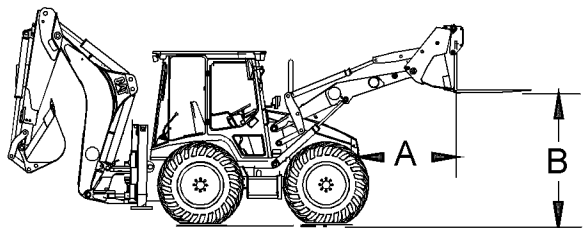
Išvertimo siekis (A) ir išvertimo aukštis (B)

Lentelė 40

Lygiagrečiojo kėlimo krautuvo 434F2 nominalioji kaušo apkrova				
Kaušo dalies numeris	Tūrio rodiklis	EN 474-4 ir SAE J818 nominalioji veikimo apkrova	Išvertimo aukštis (B)	Išvertimo siekis (A)
337 - 7400	1,15 m ³ (1,50 yd ³)	3 423 kg (7 546 lb) ⁽¹⁾	2 745 mm (9 ft 0 in)	923 mm (3 ft 0 in)
350 - 1577	1,15 m ³ (1,50 yd ³)	3 257 kg (7 180 lb) ⁽¹⁾	2 760 mm (9 ft 1 in)	908 mm (3 ft 0 in)
350 - 1579	1,15 m ³ (1,50 yd ³)	3 241 kg (7 144 lb) ⁽¹⁾	2 760 mm (9 ft 1 in)	908 mm (3 ft 0 in)
350 - 1581	1,15 m ³ (1,50 yd ³)	3 266 kg (7 200 lb) ⁽¹⁾	2 760 mm (9 ft 1 in)	908 mm (3 ft 0 in)
337 - 7408	1,30 m ³ (1,70 yd ³)	3 413 kg (7 525 lb) ⁽¹⁾	2 745 mm (9 ft 0 in)	923 mm (3 ft 0 in)
337 - 7432	1,30 m ³ (1,70 yd ³)	3 241 kg (7 146 lb) ⁽¹⁾	2 848 mm (9 ft 4 in)	839 mm (2 ft 9 in)
350 - 1582	1,30 m ³ (1,70 yd ³)	3 223 kg (7 106 lb) ⁽¹⁾	2 848 mm (9 ft 4 in)	839 mm (2 ft 9 in)
337 - 7427	1,30 m ³ (1,70 yd ³)	3 156 kg (6 957 lb) ⁽¹⁾	2 848 mm (9 ft 4 in)	839 mm (2 ft 9 in)

⁽¹⁾ Riboja apvirtimo rodiklis

434F padėklų šakės



Iliustracija 64

g01205364

Siekis (A) ir padėjimo aukštis (B)

Toliau esančiose lentelėse pateikti nominaliosios veikimo apkrovos rodikliai, esant standartinei mašinos konfigūracijai su duotojo tipo krautuvo bloku (viengubo pakreipimo, lygiagrečiojo kėlimo arba lygiagrečiojo kėlimo su greito sujungimo mova). Nominaliosios apkrovos rodikliai pateikti universaliesiems kaušams su užlenkiamosiomis šakėmis ir greito sujungimo tipo padėklų šakėmis, susietoms su greito sujungimo nešančiąja atrama.

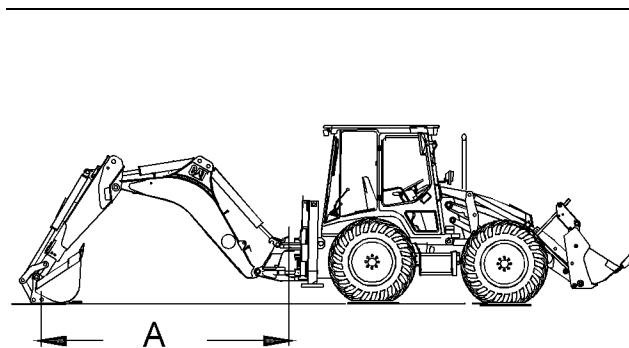
Informacijos apie gaminį skyrius
Nominali apkrova

Lentelė 41

434F2 su užlenkiamosiomis šakėmis ir lygiagrečiojo kėlimo nominalioji apkrova					
Dalies numeris	Tūrio rodiklis	EN 474-4 nominalioji veikimo apkrova	SAE J1197 nominalioji veikimo apkrova	Padėjimo aukštis (B)	Siekis (A)
337 - 7481	1,15 m ³ (1,50 yd ³)	1 935 kg (4 266 lb) ⁽¹⁾	1 884 kg (4 154 lb) ⁽¹⁾	3 301 mm (10 ft 10 in)	1 310 mm (4 ft 4 in)
337 - 7427	1,30 m ³ (1,70 yd ³)	1 826 kg (4 025 lb) ⁽¹⁾	1 782 kg (3 928 lb) ⁽¹⁾	3 300 mm (10 ft 10 in)	1 200 mm (3 ft 11 in)

⁽¹⁾ 610 mm (2 ft 0 in) apkrovos centre

434F2 kėlimas galiniu kasimo įtaisu



Iliustracija 65

g01205365

Kėlimo taško spindulys (A)

Ekskavatoriaus kaušo lanksto kaištis bet kokiame toliau nurodytose lentelėse pateiktame kėlimo taške yra lygus su apatiniu strėlės lanksto kaiščiu. Nominaliosios apkrovos rodikliai apima papildomo įtaiso svorį. Toliau pateiktose lentelėse išdėstyti standartinės mašinos konfigūracijos veikimo apkrovos rodikliai.

Lentelė 42

434F2 su ekskavatoriaus kaušu (14 pėdų) nominalioji veikimo apkrova	
Kėlimo taško spindulys	Nominalioji veikimo apkrova EN 474-4
Atgal ištiestas ekskavatoriaus blokas, standartinis strypas	
1,74 m (5 ft 9 in)	6 004 kg (13 236 lb) ⁽¹⁾
2,95 m (9 ft 8 in)	3 709 kg (8 178 lb) ⁽¹⁾
3,72 m (12 ft 3 in)	2 941 kg (6 484 lb) ⁽¹⁾
4,32 m (14 ft 2 in)	2 526 kg (5 568 lb) ⁽¹⁾
4,81 m (15 ft 9 in)	2 104 kg (4 638 lb)
Ekskavatoriaus blokas perstumtas ir pasuktas į šoną, standartinis strypas	

(Tęsinys)

(Lentelė 42, Tęsinys)

434F2 su ekskavatoriaus kaušu (14 pėdų) nominalioji veikimo apkrova	
1,74 m (5 ft 9 in)	4 054 kg (8 937 lb) ⁽¹⁾
2,95 m (9 ft 8 in)	2 104 kg (4 638 lb) ⁽¹⁾
3,72 m (12 ft 3 in)	1 561 kg (3 442 lb) ⁽¹⁾
4,32 m (14 ft 2 in)	1 286 kg (2 836 lb) ⁽¹⁾
4,81 m (15 ft 9 in)	1 110 kg (2 447 lb) ⁽¹⁾
Atgal ištiestas ekskavatoriaus blokas, įtrauktas E-strypas	
1,75 m (5 ft 9 in)	5 746 kg (12 667 lb) ⁽¹⁾
2,95 m (9 ft 8 in)	3 526 kg (7 774 lb) ⁽¹⁾
3,72 m (12 ft 3 in)	2 777 kg (6 122 lb) ⁽¹⁾
4,32 m (14 ft 2 in)	2 371 kg (5 227 lb) ⁽¹⁾
4,81 m (15 ft 9 in)	2 000 kg (4 409 lb)
Ekskavatoriaus blokas perstumtas ir pasuktas į šoną, įtrauktas E-strypas	
1,75 m (5 ft 9 in)	3 775 kg (8 321 lb) ⁽¹⁾
2,96 m (9 ft 8 in)	1 928 kg (4 250 lb) ⁽¹⁾
3,73 m (12 ft 3 in)	1 406 kg (3 099 lb) ⁽¹⁾
4,32 m (14 ft 2 in)	1 139 kg (2 512 lb) ⁽¹⁾
4,81 m (15 ft 9 in)	969 kg (2 137 lb) ⁽¹⁾
Atgal ištiestas ekskavatoriaus blokas, išplėstas E-strypas	
2,40 m (7 ft 10 in)	1 739 kg (3 834 lb)
3,26 m (10 ft 8 in)	2 189 kg (4 827 lb)
4,28 m (14 ft 1 in)	2 175 kg (4 796 sv.)
5,06 m (16 ft 7 in)	2 025 kg (4 464 lb)
5,73 m (18 ft 10 in)	1 178 kg (2 597 lb)
Ekskavatoriaus blokas perstumtas ir pasuktas į šoną, išplėstas E-strypas	
2,40 m (7 ft 10 in)	1 738 kg (3 832 sv.)
3,26 m (10 ft 8 in)	1 845 kg (4 067 lb) ⁽¹⁾

(Tęsinys)

(Lentelė 42, Tęsinys)

434F2 su ekskavatoriaus kaušu (14 pėdų) nominalioji veikimo apkrova	
4,28 m (14 ft 1 in)	1 240 kg (2 734 lb) ⁽¹⁾
5,06 m (16 ft 7 in)	956 kg (2 107 lb) ⁽¹⁾
5,73 m (18 ft 10 in)	777 kg (1 714 lb) ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Riboja apvirtimo rodiklis

Lentelė 43

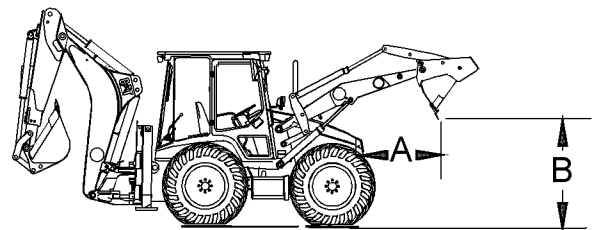
434F2 nominalioji veikimo apkrova, taikoma objektų tvarkymui (14 pėdų)		
Kėlimo taško spindulys	SAE J31/ISO 10567 nominalioji veikimo apkrova	Nominalioji veikimo apkrova EN 474-4
Atgal ištiestas ekskavatoriaus blokas, standartinis strypas		
1,74 m (5 ft 9 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
2,95 m (9 ft 8 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
3,72 m (12 ft 3 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
4,32 m (14 ft 2 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
4,81 m (15 ft 9 in)	1 830 kg (4 035 lb)	1 830 kg (4 035 lb)
Ekskavatoriaus blokas perstumtas ir pasuktas į šoną, standartinis strypas		
1,74 m (5 ft 9 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
2,95 m (9 ft 8 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
3,72 m (12 ft 3 in)	1 561 kg (3 442 lb)	1 561 kg (3 442 lb)
4,32 m (14 ft 2 in)	1 286 kg (2 836 lb)	1 286 kg (2 836 lb)
4,81 m (15 ft 9 in)	1 110 kg (2 447 lb)	1 110 kg (2 447 lb)
Atgal ištiestas ekskavatoriaus blokas, įtrauktas E-strypas		
1,75 m (5 ft 9 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
2,96 m (9 ft 8 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
3,73 m (12 ft 3 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
4,32 m (14 ft 2 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
4,81 m (15 ft 10 in)	1 740 kg (3 836 lb)	1 740 kg (3 836 lb)
Ekskavatoriaus blokas perstumtas ir pasuktas į šoną, įtrauktas E-strypas		
1,75 m (5 ft 9 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
2,96 m (9 ft 8 in)	1 928 kg (4 250 lb)	1 928 kg (4 250 lb)
3,73 m (12 ft 3 in)	1 406 kg (3 099 lb)	1 406 kg (3 099 lb)
4,32 m (14 ft 2 in)	1 139 kg (2 512 lb)	1 139 kg (2 512 lb)
4,81 m (15 ft 10 in)	969 kg (2 137 lb)	969 kg (2 137 lb)

(Lentelė 43, Tęsinys)

434F2 nominalioji veikimo apkrova, taikoma objektų tvarkymui (14 pėdų)		
Atgal ištiestas ekskavatoriaus blokas, išplėstas E-strypas		
2,40 m (7 ft 10 in)	1 513 kg (3 335 sv.)	1 513 kg (3 335 sv.)
3,26 m (10 ft 8 in)	1 905 kg (4 199 lb)	1 905 kg (4 199 lb)
4,28 m (14 ft 1 in)	1 893 kg (4 173 lb)	1 893 kg (4 173 lb)
5,06 m (16 ft 7 in)	1 762 kg (3 884 lb)	1 762 kg (3 884 lb)
5,73 m (18 ft 10 in)	1 025 kg (2 259 lb)	1 025 kg (2 259 lb)
Ekskavatoriaus blokas perstumtas ir pasuktas į šoną, išplėstas E-strypas		
2,40 m (7 ft 10 in)	1 512 kg (3 334 lb)	1 512 kg (3 334 lb)
3,26 m (10 ft 8 in)	1 845 kg (4 067 lb)	1 845 kg (4 067 lb)
4,28 m (14 ft 1 in)	1 240 kg (2 734 lb)	1 240 kg (2 734 lb)
5,06 m (16 ft 7 in)	956 kg (2 107 lb)	956 kg (2 107 lb)
5,73 m (18 ft 10 in)	777 kg (1 714 lb)	777 kg (1 714 lb)

444F2 krautuvo kaušai

Toliau esančiose lentelėse nurodyta nominalioji standartinės mašinos konfigūracijos su duotoju kaušu veikimo apkrova. Atitinkamas išvertimo tarpas pateiktas kiekvienam kaušui, esant maksimaliam kėlimo aukščiui ir maksimaliam išvertimo kampui. Siekis pateiktas kiekvienam kaušui, esant maksimaliam kėlimo aukščiui ir maksimaliam išvertimo kampui. Aukštis matuojamas nuo žemės iki kaušo briaunos išverčiant krovinį. Siekis matuojamas nuo priekinių grotelių iki kaušo krašto.



Iliustracija 66

g01205342

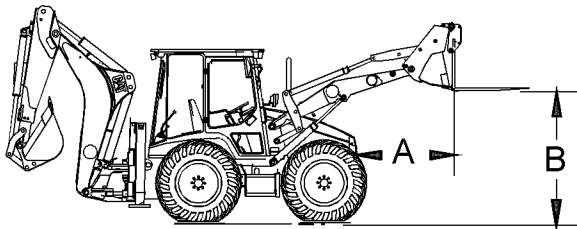
Išvertimo siekis (A) ir išvertimo aukštis (B)

Lentelė 44

Lygiagrečiojo kėlimo krautuvo 444F2 nominalioji kaušo apkrova				
Kaušo dalies numeris	Tūrio rodiklis	EN 474-4 ir SAE J818 nominalioji veikimo apkrova	Išvertimo aukštis (B)	Išvertimo siekis (A)
337 - 7400	1,15 m ³ (1,50 yd ³)	3 533 kg (7 788 lb) ⁽¹⁾	2 794 mm (9 ft 2 in)	923 mm (3 ft 0 in)
350 - 1577	1,15 m ³ (1,50 yd ³)	3 366 kg (7 421 lb) ⁽¹⁾	2 809 mm (9 ft 3 in)	908 mm (3 ft 0 in)
350 - 1579	1,15 m ³ (1,50 yd ³)	3 350 kg (7 385 lb) ⁽¹⁾	2 809 mm (9 ft 3 in)	908 mm (3 ft 0 in)
350 - 1581	1,15 m ³ (1,50 yd ³)	3 378 kg (7 448 lb) ⁽¹⁾	2 809 mm (9 ft 3 in)	908 mm (3 ft 0 in)
337 - 7408	1,30 m ³ (1,70 yd ³)	3 523 kg (7 767 lb) ⁽¹⁾	2 794 mm (9 ft 2 in)	923 mm (3 ft 0 in)
337 - 7432	1,30 m ³ (1,70 yd ³)	3 350 kg (7 386 lb) ⁽¹⁾	2 897 mm (9 ft 6 in)	839 mm (2 ft 9 in)
350 - 1582	1,30 m ³ (1,70 yd ³)	3 332 kg (7 346 lb) ⁽¹⁾	2 897 mm (9 ft 6 in)	839 mm (2 ft 9 in)
337 - 7427	1,30 m ³ (1,70 yd ³)	3 265 kg (7 198 lb) ⁽¹⁾	2 897 mm (9 ft 6 in)	839 mm (2 ft 9 in)
248 - 0962	1,30 m ³ (1,70 yd ³)	3 400 kg (7 495 lb) ⁽¹⁾	2 616 mm (8 ft 7 in)	972 mm (3 ft 2 in)
320 - 9940	1,30 m ³ (1,70 yd ³)	3 190 kg (7 033 lb) ⁽¹⁾	2 585 mm (8 ft 6 in)	1 008 mm (3 ft 4 in)

⁽¹⁾ Riboja apvirtimo rodiklis

444F2 padėklų šakės



Iliustracija 67

g01205364

Siekis (A) ir padėjimo aukštis (B)

Toliau esančiose lentelėse pateikti nominaliosios veikimo apkrovos rodikliai, esant standartinei mašinos konfigūracijai su duotojo tipo krautuvo bloku (viengubo pakreipimo, lygiagrečiojo kėlimo arba lygiagrečiojo kėlimo su greito sujungimo mova). Nominaliosios apkrovos rodikliai pateikti universaliesiems kaušams su užlenkiamosiomis šakėmis ir greito sujungimo tipo padėklų šakėmis, susietoms su greito sujungimo nešančiąja atrama.

Lentelė 45

444F2 su užlenkiamosiomis šakėmis ir lygiagrečiojo kėlimo nominalioji apkrova					
Dalies numeris	Tūrio rodiklis	EN 474-4 nominalioji veikimo apkrova	SAE J1197 nominalioji veikimo apkrova	Padėjimo aukštis (B)	Siekis (A)
337 - 7481	1,15 m ³ (1,50 yd ³)	1 935 kg (4 266 lb) ⁽¹⁾	1 896 kg (4 179 lb) ⁽¹⁾	3 350 mm (11 ft 0 in)	1 310 mm (4 ft 4 in)
337 - 7427	1,30 m ³ (1,70 yd ³)	1 826 kg (4 025 lb) ⁽¹⁾	1 782 kg (3 928 lb) ⁽¹⁾	3 349 mm (11 ft 0 in)	1 200 mm (3 ft 11 in)

⁽¹⁾ 610 mm (2 ft 0 in) apkrovos centre

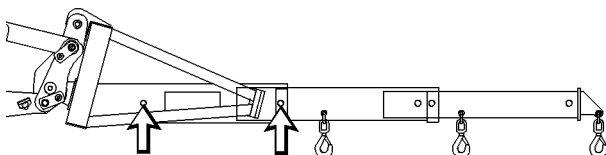
Lentelė 46

444F2 su padėklų šakėmis ir lygiagrečiojo kėlimo su spartaus sujungimo mova nominalioji apkrova					
Dalies numeris	Šakių virbo ilgis	EN 474-4 nominalioji veikimo apkrova	SAE J1197 nominalioji veikimo apkrova	Padėjimo aukštis (B)	Siekis (A)
6W-8933	1 050 mm (3 ft 5 in)	3 081 kg (6 792 lb) ⁽¹⁾	2 542 kg (5 604 lb) ⁽¹⁾	3 509 mm (11 ft 6 in)	810 mm (2 ft 8 in)
6W-8900	1 200 mm (3 ft 11 in)	3 063 kg (6 752 lb) ⁽¹⁾	2 456 kg (5 414 lb) ⁽¹⁾	3 508 mm (11 ft 6 in)	810 mm (2 ft 8 in)
6W-9739	1 350 mm (4 ft 5 in)	3 069 kg (6 765 lb) ⁽¹⁾	2 383 kg (5 253 lb) ⁽¹⁾	3 508 mm (11 ft 6 in)	810 mm (2 ft 8 in)

⁽¹⁾ Riboja apvirtimo rodiklis

444F2 medžiagų perkėlimo strėlė

Padėjimo aukštis (antžeminė linija iki grandinės kablo) ir siekis (nuo priekinių grotelių iki grandinės kablo) pateikti aukščiausioje ir žemiausioje medžiagų perkėlimo strėlės padėtyse.



Iliustracija 68

g00285638

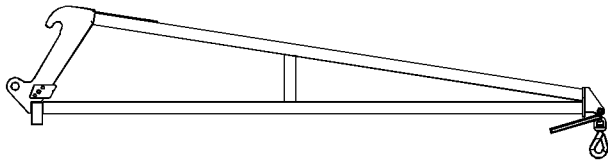
Toliau pateiktoje lentelėje rasite nominaliosios veikimo apkrovos rodiklius, taikomus standartinio lygiagrečiojo kėlimo mašinos konfigūracijai su medžiagų perkėlimo strėle ir greito sujungimo mova.

Lentelė 47

444F2 nominalioji apkrova, taikoma medžiagų perkėlimo strėlei EN 474-4			
	Įtraukta	Vidurinėje padėtyje	Išplėsta
Nominalioji veikimo apkrova	1 348 kg (2 972 lb)	869 kg (1 916 lb)	625 kg (1 378 lb)
Padėjimo aukštis žemiausioje padėtyje	1 654 mm (5 ft 5 in)	1 643 mm (5 ft 5 in)	1 631 mm (5 ft 4 in)
Siekis žemiausioje padėtyje	3 206 mm (10 ft 6 in)	4 204 mm (13 ft 9 in)	5 304 mm (17 ft 5 in)
Padėjimo aukštis aukščiausioje padėtyje	5 112 mm (16 ft 9 in)	5 924 mm (19 ft 5 in)	6 817 mm (22 ft 4 in)
Siekis aukščiausioje padėtyje	1 675 mm (5 ft 6 in)	2 247 mm (7 ft 5 in)	2 879 mm (9 ft 5 in)

444F2 pailginta keliamoji strėlė

Padėjimo aukštis (antžeminė linija iki grandinės kablo) ir siekis (nuo priekinių grotelių iki grandinės kablo) pateikti aukščiausioje ir žemiausioje pailgintos keliamosios strėlės padėtyse.



Iliustracija 69

g02042134

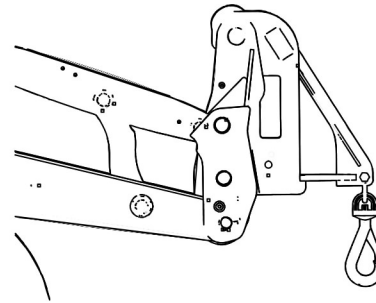
Toliau pateiktoje lentelėje rasite nominaliosios veikimo apkrovos rodiklius, taikomus standartinio lygiagrečiojo kėlimo mašinos konfigūracijai su pailginta keliamąja strėle.

Lentelė 48

444F2 nominalioji apkrova, taikoma pailgintai keliamajai strėlei EN 474-4	
	Fiksuota padėtis
Nominalioji veikimo apkrova	653 kg (1 440 lb)
Padėjimo aukštis žemiausioje padėtyje	-4 091 mm (-13 ft 5 in)
Siekis žemiausioje padėtyje	530 mm (1 ft 9 in)
Padėjimo aukštis aukščiausioje padėtyje	7 321 mm (24 ft 1 in)
Siekis aukščiausioje padėtyje	1 738 mm (5 ft 9 in)
Maksimalus horizontalusis siekis	5 226 mm (17 ft 2 in)
Aukštis esant maksimaliam siekiui	1 632 mm (5 ft 4 in)

444F2 kablys

Padėjimo aukštis (antžeminė linija iki grandinės kablį) ir siekis (nuo priekinių grotelių iki grandinės kablį) pateikti aukščiausioje ir žemiausioje kablį padėtyse.



Iliustracija 70

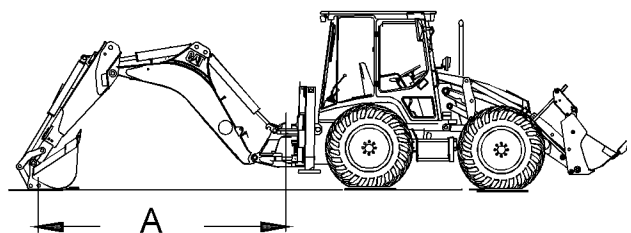
g02042153

Toliau pateiktoje lentelėje rasite nominaliosios veikimo apkrovos rodiklius, taikomus standartinio lygiagrečiojo kėlimo mašinos konfigūracijai su kabliu.

Lentelė 49

444F2 nominalioji apkrova, taikoma kabliui EN 474-4	
	Fiksuota padėtis
Nominalioji veikimo apkrova	3 689 kg (8 133 lb)
Padėjimo aukštis žemiausioje padėtyje	-522 mm (-1 ft 8 in)
Siekis žemiausioje padėtyje	530 mm (1 ft 9 in)
Padėjimo aukštis aukščiausioje padėtyje	3 874 mm (12 ft 9 in)
Siekis aukščiausioje padėtyje	757 mm (2 ft 5 in)
Maksimalus horizontalusis siekis	1 671 mm (5 ft 6 inch)
Aukštis esant maksimaliam siekiui	1 657 mm (5 ft 5 in)

444F2 kėlimas galiniu kasimo įtaisu



Iliustracija 71

g01205365

Kėlimo taško spindulys (A)

Ekskavatoriaus kaušo lanksto kaištis bet kokiam toliau nurodytose lentelėse pateiktame kėlimo taške yra lygus su apatiniu strėlės lanksto kaiščiu. Nominaliosios apkrovos rodikliai apima papildomo įtaiso svorį. Toliau pateiktose lentelėse išdėstyti standartinės mašinos konfigūracijos veikimo apkrovos rodikliai.

Lentelė 50

444F2 su ekskavatoriaus kaušu (14 pėdų) nominalioji veikimo apkrova	
Kėlimo taško spindulys	Nominalioji veikimo apkrova EN 474-4
Atgal ištiestas ekskavatoriaus blokas, standartinis strypas	
1,74 m (5 ft 9 in)	6 249 kg (13 777 lb) ⁽¹⁾
2,95 m (9 ft 8 in)	3 863 kg (8 516 lb) ⁽¹⁾
3,72 m (12 ft 3 in)	3 064 kg (6 755 lb) ⁽¹⁾
4,32 m (14 ft 2 in)	2 632 kg (5 803 lb) ⁽¹⁾
4,81 m (15 ft 9 in)	2 347 kg (5 175 lb) ⁽¹⁾
Ekskavatoriaus blokas perstumtas ir pasuktas į šoną, standartinis strypas	
1,74 m (5 ft 9 in)	4 246 kg (9 361 lb) ⁽¹⁾
2,95 m (9 ft 8 in)	2 207 kg (4 865 lb) ⁽¹⁾
3,72 m (12 ft 3 in)	1 640 kg (3 615 lb) ⁽¹⁾
4,32 m (14 ft 2 in)	1 352 kg (2 981 lb) ⁽¹⁾
4,81 m (15 ft 9 in)	1 168 kg (2 575 lb) ⁽¹⁾
Atgal ištiestas ekskavatoriaus blokas, įtrauktas E-strypas	
1,75 m (5 ft 9 in)	5 990 kg (13 206 lb) ⁽¹⁾
2,96 m (9 ft 8 in)	3 679 kg (8 111 lb) ⁽¹⁾
3,73 m (12 ft 3 in)	2 900 kg (6 393 lb) ⁽¹⁾
4,32 m (14 ft 2 in)	2 478 kg (5 462 lb) ⁽¹⁾
4,81 m (15 ft 9 in)	2 199 kg (4 849 lb) ⁽¹⁾
Ekskavatoriaus blokas perstumtas ir pasuktas į šoną, įtrauktas E-strypas	
1,75 m (5 ft 9 in)	3 966 kg (8 743 lb) ⁽¹⁾
2,96 m (9 ft 8 in)	2 030 kg (4 476 lb) ⁽¹⁾
3,73 m (12 ft 3 in)	1 484 kg (3 271 lb) ⁽¹⁾
4,32 m (14 ft 2 in)	1 205 kg (2 657 lb) ⁽¹⁾
4,81 m (15 ft 9 in)	1 027 kg (2 265 lb) ⁽¹⁾
Atgal ištiestas ekskavatoriaus blokas, išplėstas E-strypas	
2,40 m (7 ft 10 in)	2 148 kg (4 736 lb)
3,26 m (10 ft 8 in)	2 706 kg (5 966 lb)

(Lentelė 50, Tęsinys)

444F2 su ekskavatoriaus kaušu (14 pėdų) nominalioji veikimo apkrova	
4,28 m (14 ft 1 in)	2 578 kg (5 683 lb) ⁽¹⁾
5,06 m (16 ft 7 in)	2 130 kg (4 696 lb) ⁽¹⁾
5,73 m (18 ft 10 in)	1 464 kg (3 227 lb)
Ekskavatoriaus blokas perstumtas ir pasuktas į šoną, išplėstas E-strypas	
2,40 m (7 ft 10 in)	2 148 kg (4 734 lb)
3,26 m (10 ft 8 in)	1 939 kg (4 275 lb) ⁽¹⁾
4,28 m (14 ft 1 in)	1 309 kg (2 885 lb) ⁽¹⁾
5,06 m (16 ft 7 in)	1 012 kg (2 231 lb) ⁽¹⁾
5,73 m (18 ft 10 in)	826 kg (1 820 lb) ⁽¹⁾

(1) Riboja apvirtimo rodiklis

Lentelė 51

444F2 su ekskavatoriaus kaušu (16 pėdų) nominalioji veikimo apkrova	
Kėlimo taško spindulys	Nominalioji veikimo apkrova EN 474-4
Atgal ištiestas ekskavatoriaus blokas, įtrauktas E-strypas	
1,75 m (5 ft 9 in)	5 827 kg (12 847 lb)
3,29 m (10 ft 9 in)	3 221 kg (7 102 lb)
4,16 m (13 ft 8 in)	2 510 kg (5 535 lb)
4,79 m (15 ft 9 in)	2 144 kg (4 726 lb)
5,28 m (17 ft 4 in)	1 914 kg (4 220 lb)
Ekskavatoriaus blokas perstumtas ir pasuktas į šoną, įtrauktas E-strypas	
1,75 m (5 ft 9 in)	3 968 kg (8 748 lb)
3,29 m (10 ft 9 in)	1 771 kg (3 905 lb)
4,16 m (13 ft 8 in)	1 274 kg (2 810 lb)
4,79 m (15 ft 9 in)	1 031 kg (2 274 lb)
5,28 m (17 ft 4 in)	833 kg (1 837 lb)
Atgal ištiestas ekskavatoriaus blokas, išplėstas E-strypas	
2,34 m (7 ft 9 in)	2 022 kg (4 458 lb)
3,64 m (11 ft 11 in)	3 025 kg (6 669 lb)
4,76 m (15 ft 7 in)	2 236 kg (4 929 lb)
5,57 m (18 ft 3 in)	1 851 kg (4 080 lb)
6,22 m (20 ft 5 in)	1 611 kg (3 552 lb)

(Tęsinys)

(Tęsinys)

Informacijos apie gaminį skyrius
Nominali apkrova

(Lentelė 51, Tęsinys)

444F2 su ekskavatoriaus kaušu (16 pėdų) nominalioji veikimo apkrova	
Ekskavatoriaus blokas perstumtas ir pasuktas į šoną, išplėstas E-strypas	
2,34 m (7 ft 8 in)	2 021 kg (4 456 lb)
3,64 m (11 ft 11 in)	1 693 kg (3 732 lb)
4,76 m (15 ft 7 in)	1 128 kg (2 487 lb)
5,57 m (18 ft 3 in)	869 kg (1 917 lb)
6,22 m (20 ft 5 in)	713 kg (1 572 lb)

Lentelė 52

444F2 nominalioji veikimo apkrova, taikoma objektų tvarkymui (14 pėdų)		
Kėlimo taško spindulys	SAE J31/ISO 10567 nominalioji veikimo apkrova	Nominalioji veikimo apkrova EN 474-4
Atgal ištiestas ekskavatoriaus blokas, standartinis strypas		
1,74 m (5 ft 9 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
2,95 m (9 ft 8 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
3,72 m (12 ft 3 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
4,32 m (14 ft 2 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
4,81 m (15 ft 9 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
Ekskavatoriaus blokas perstumtas ir pasuktas į šoną, standartinis strypas		
1,74 m (5 ft 9 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
2,95 m (9 ft 8 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
3,72 m (12 ft 3 in)	1 640 kg (3 615 lb) ⁽¹⁾	1 640 kg (3 615 lb) ⁽²⁾
4,32 m (14 ft 2 in)	1 352 kg (2 981 lb) ⁽¹⁾	1 352 kg (2 981 lb) ⁽¹⁾
4,81 m (15 ft 9 in)	1 168 kg (2 575 lb) ⁽¹⁾	1 168 kg (2 575 lb) ⁽¹⁾
Atgal ištiestas ekskavatoriaus blokas, įtrauktas E-strypas		
1,75 m (5 ft 9 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
2,96 m (9 ft 8 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
3,73 m (12 ft 3 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
4,32 m (14 ft 2 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
4,81 m (15 ft 10 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
Ekskavatoriaus blokas perstumtas ir pasuktas į šoną, įtrauktas E-strypas		
1,75 m (5 ft 9 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)

(Lentelė 52, Tęsinys)

444F2 nominalioji veikimo apkrova, taikoma objektų tvarkymui (14 pėdų)		
2,96 m (9 ft 8 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
3,73 m (12 ft 3 in)	1 484 kg (3 271 lb) ⁽¹⁾	1 484 kg (3 271 lb) ⁽¹⁾
4,32 m (14 ft 2 in)	1 205 kg (2 657 lb) ⁽¹⁾	1 205 kg (2 657 lb) ⁽¹⁾
4,81 m (15 ft 9 in)	1 027 kg (2 265 lb) ⁽¹⁾	1 027 kg (2 265 lb) ⁽¹⁾
Atgal ištiestas ekskavatoriaus blokas, išplėstas E-strypas		
2,40 m (7 ft 10 in)	1 869 kg (4 120 lb)	1 869 kg (4 120 lb)
3,26 m (10 ft 8 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
4,28 m (14 ft 1 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
5,06 m (16 ft 7 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
5,73 m (18 ft 10 in)	1 274 kg (2 808 lb)	1 274 kg (2 808 lb)
Ekskavatoriaus blokas perstumtas ir pasuktas į šoną, išplėstas E-strypas		
2,40 m (7 ft 10 in)	1 868 kg (4 119 lb)	1 868 kg (4 119 lb)
3,26 m (10 ft 8 in)	1 939 kg (4 275 lb) ⁽¹⁾	1 939 kg (4 275 lb) ⁽¹⁾
4,28 m (14 ft 1 in)	1 309 kg (2 885 lb) ⁽¹⁾	1 309 kg (2 885 lb) ⁽¹⁾
5,06 m (16 ft 7 in)	1 012 kg (2 231 lb) ⁽¹⁾	1 012 kg (2 231 lb) ⁽¹⁾
5,73 m (18 ft 10 in)	826 kg (1 820 lb) ⁽¹⁾	826 kg (1 820 lb) ⁽¹⁾

(1) Riboja apvirtimo rodiklis

(2) Riboja apvirtimo rodiklis

Lentelė 53

444F2 nominalioji veikimo apkrova, taikoma objektų tvarkymui (16 pėdų)		
Kėlimo taško spindulys	SAE J31/ISO 10567 nominalioji veikimo apkrova	Nominalioji veikimo apkrova EN 474-4
Atgal ištiestas ekskavatoriaus blokas, įtrauktas E-strypas		
1,75 m (5 ft 9 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
3,29 m (10 ft 9 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
4,16 m (13 ft 8 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
4,79 m (15 ft 9 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
5,28 m (17 ft 4 in)	1 914 kg (4 220 lb)	1 914 kg (4 220 lb)
Ekskavatoriaus blokas perstumtas ir pasuktas į šoną, įtrauktas E-strypas		

(Tęsinys)

(Tęsinys)

(Lentelė 53, Tęsinys)

444F2 nominalioji veikimo apkrova, taikoma objektų tvarkymui (16 pėdų)		
1,75 m (5 ft 9 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
3,29 m (10 ft 9 in)	1 771 kg (3 905 lb)	1 771 kg (3 905 lb)
4,16 m (13 ft 8 in)	1 274 kg (2 810 lb)	1 274 kg (2 810 lb)
4,79 m (15 ft 9 in)	1 031 kg (2 274 lb)	1 031 kg (2 274 lb)
5,28 m (17 ft 4 in)	883 kg (1 947 lb)	883 kg (1 947 lb)
Atgal ištiestas ekskavatoriaus blokas, išplėstas E-strypas		
2,34 m (7 ft 8 in)	1 759 kg (3 878 lb)	1 759 kg (3 878 lb)
3,64 m (11 ft 11 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
4,76 m (15 ft 7 in)	2 000 kg (4 409 lb)	2 000 kg (4 409 lb)
5,57 m (18 ft 3 in)	1 851 kg (4 080 lb)	1 851 kg (4 080 lb)
6,22 m (20 ft 5 in)	1 448 kg (3 192 sv.)	1 448 kg (3 192 sv.)
Ekskavatoriaus blokas perstumtas ir pasuktas į šoną, išplėstas E-strypas		
2,34 m (7 ft 8 in)	1 758 kg (3 877 lb)	1 758 kg (3 877 lb)
3,64 m (11 ft 11 in)	1 693 kg (3 732 lb)	1 693 kg (3 732 lb)
4,76 m (15 ft 7 in)	1 128 kg (2 487 lb)	1 128 kg (2 487 lb)
5,57 m (18 ft 3 in)	869 kg (1 917 lb)	869 kg (1 917 lb)
6,22 m (20 ft 5 in)	713 kg (1 572 lb)	713 kg (1 572 lb)

Identifikacinė informacija

i05974123

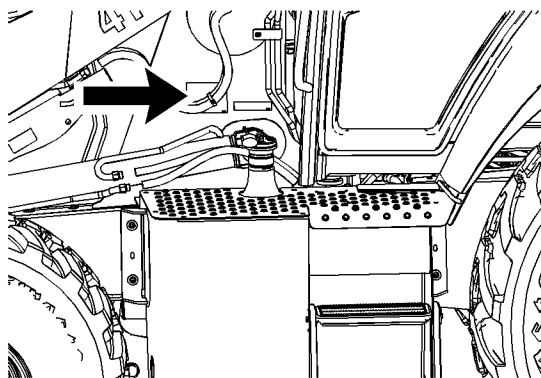
Plokštelės ir ženklo tvirtinimo vietos

SMCS kodas: 1000; 7000

Produkto identifikavimo numeris (PIN) bus naudojamas mašinai su varikliu, kuria važiuoja operatorius, identifikuoti.

Caterpillar gaminiai, pvz. varikliai, transmisijos ir pagrindiniai papildomi įtaisai, kurie nėra suprojektuoti operatoriui vežti, identifikuojami serijos numeriais.

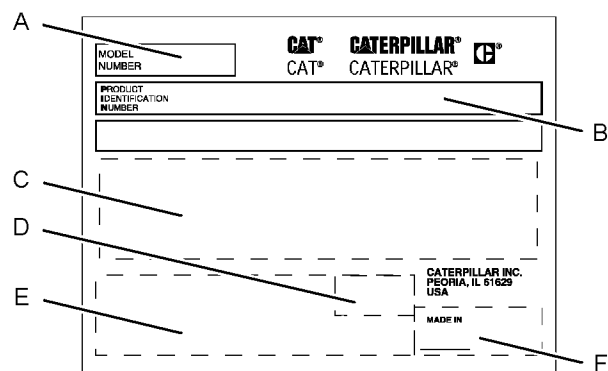
Kad būtų galima greitai rasti reikiamus duomenis (to gali reikalauti vietiniai reglamentai), įrašykite identifikacinius numerius į vietas, pateiktas toliau po iliustracija.



Iliustracija 72

g03686953

Gaminio identifikacinio numerio (PIN) plokštelė yra mašinos kairėje pusėje. Plokštelėje gali būti pateikiama ši informacija:



Iliustracija 73

g02436556

Modelio numeris (A) _____

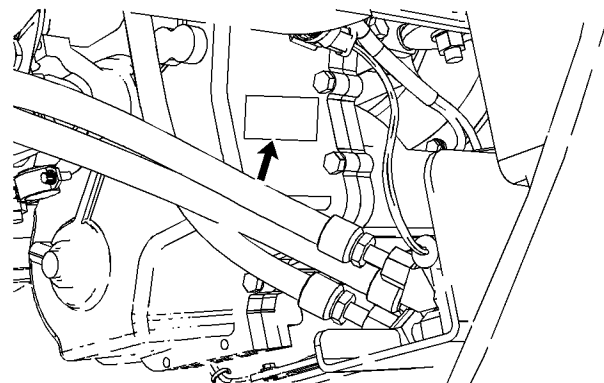
Gaminio identifikacinis numeris (B) _____

Priežiūros informacijos plokštelė (C) _____

Pagaminimo metų plokštelė (jei reikia) (D) _____

CE plokštelė (jei reikia) (E) _____

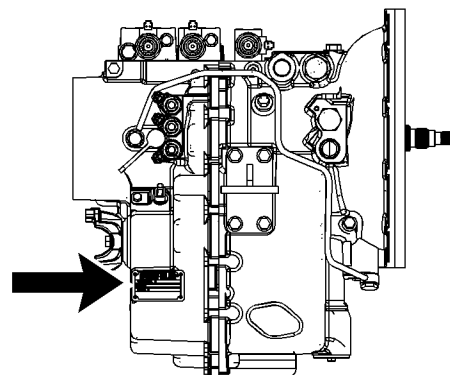
Kilmės šalies informacijos plokštelė (jei reikia) (F) _____



Iliustracija 74

g01204809

Tiesioginės pavaros transmisija

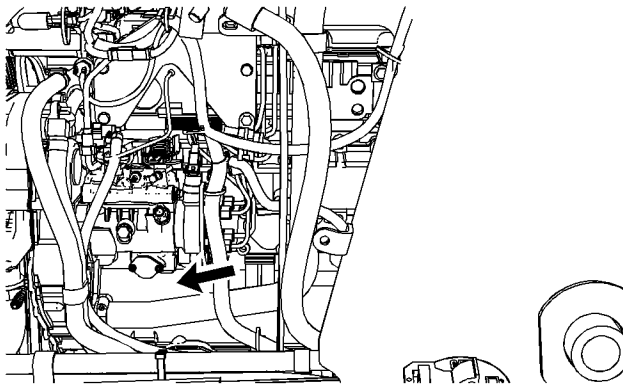


Iliustracija 75

g03645020

Transmisija su staigiu pavarų perjungimu

Transmisijos serijos numeris _____



Iliustracija 76

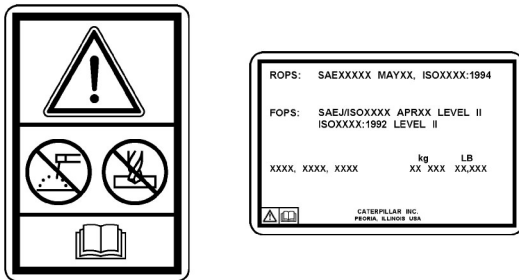
g01939594

Variklio serijos numeris _____

Sertifikacija

ROPS / FOPS konstrukcija

Šis pranešimas pateikiamas ant ROPS konstrukcijos, kairėje mašinos pusėje, virš durelių.



Iliustracija 77

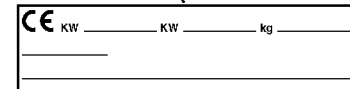
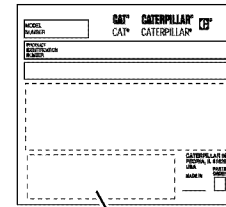
g01211894

⚠ DĖMESIO

Esant konstrukcijos apgadinimams, apvirtus, atlikus modifikacijas, pakeitimus ar netinkamai suremontavus, šios konstrukcijos apsauginės savybės gali tapti prastesnės, todėl šis sertifikatas nebegalios. Nevirinkite ir negręžkite angų konstrukcijoje. Dėl to negalios sertifikatas. Kreipkitės į Cat prekybos atstovą, kad sužinotumėte šiai konstrukcijai taikomus apribojimus, kurių laikantis sertifikatas lieka galioti.

Ši mašina sertifikuota pagal sertifikaciniame lipduke surašytus standartus. Maksimalus mašinos svoris, įskaitant operatorių ir darbo įrankius be krovinio, privalo neviršyti svorio, pažymėto sertifikaciniame ženkle.

Europos Sąjunga



Iliustracija 78

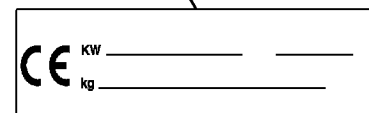
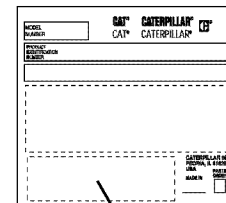
g01880193

Ši plokštelė yra PIN plokštelės apatinėje kairėje pusėje.

Pastaba: CE plokštelė yra tvirtinama ant mašinų, kurios yra sertifikuotos pagal tuo metu galiojančius Europos Sąjungos reikalavimus.

Mašinos, atitinkančiose 2006/42/EB, ant CE plokštelės išspausdinta toliau nurodyta informacija. Kad greičiau surastumėte, įrašykite šią informaciją į tarpelius, esančius po iliustracijomis.

- Pagrindinio variklio galia (kW) _____
- Papildomo variklio (jei yra) galia _____
- Tipinis Europos rinkai skirtos mašinos darbinis svoris (kg) _____
- Pagaminimo metai _____
- Mašinos tipas _____



Iliustracija 79

g01120192

Ši plokštelė yra PIN plokštelės apatinėje kairėje pusėje.

Informacijos apie gaminį skyrius
Ženklas dėl išmetalų atitikties sertifikato normoms

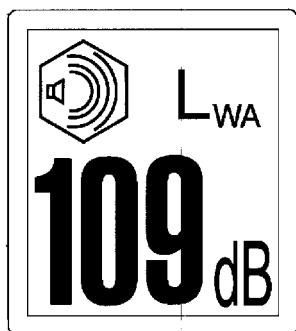
Pastaba: CE plokštelė yra tvirtinama ant mašinų, kurios yra sertifikuotos pagal tuo metu galiojančius Europos Sąjungos reikalavimus.

Mašinos, atitinkančiose 98/37/EB ir 89/392/EEB, ant CE plokštelės išspausdinta toliau nurodyta informacija. Kad greičiau surastumėte, įrašykite šią informaciją į tarpelius, esančius po iliustracijomis.

- Pagrindinio variklio galia (kW) _____
- Tipinis Europos rinkai skirtos mašinos darbinis svoris (kg) _____
- Metai _____

Norėdami sužinoti gamintojo pavadinimą ir adresą bei kilmės šalį, žr. PIN plokštelę.

Garsas



Iliustracija 80

g00933634

Pateikiamas tipinis šio lipduko pavyzdys. Atitinkama jūsų mašinos vertė gali būti kitokia.

Jei yra, šis sertifikacinis lipdukas naudojamas patvirtinti, kad mašina atitinka Europos Sąjungos reikalavimus dėl aplinkos triukšmingumo. Ant lipduko nurodytas dydis nurodo garantuojamą išorėje girdimo garso galios lygį L_{WA} pagaminimo metu, esant ISO 6395 ir ES 2000/14/EB III priedo A2.1b punkte nurodytoms sąlygoms.

Product Link

Šis pranešimas (jeigu yra) naudojamas patvirtinti, kad Product Link yra sertifikuotas kaip radijo dažnių siųstuvas. Toliau nurodytos specifikacijos pateikiamos siekiant užtikrinti, kad būtų laikomasi visų vietinių reglamentų:

Lentelė 54

Darbinio dažnio diapazonas	148–150 MHz
Perdavimo galia	5–10 W

Šis pranešimas yra ant Product Link valdiklių grupės. Ši valdiklių grupė yra kabinos viršuje.



Iliustracija 81

g01261742

! DĖMESIO

Šioje mašinoje yra Caterpillar Product Link ryšio įrenginys. Jei naudojami elektroniniai detonatoriai, palydovinį ryšio įrenginį reikia išjungti per 12 m (40 pėdų) nuo sprogdinimo vietos, o mobiliojo ryšio įrenginį per 3 m (10 pėdų) nuo sprogdinimo vietos, arba per atstumą, nurodytą galiojančiose teisinėse normose. Nesilaikant šio nurodymo, gali būti sutrikdytos sprogdinimo operacijos, todėl žmonės gali susižeisti arba žūti.

Jei negalima nustatyti Product Link modulio tipo, Caterpillar rekomenduoja išjungti įrenginį ne mažiau kaip per 12 m (40 pėdų) nuo sprogdinimo vietos.

Jei mašina reikia dirbti 12 m (240 pėdų) atstumu nuo sprogdinimo zonos, būtina išjungti Product Link modulio maitinimą.

Jei turite bet kokių klausimų dėl Product Link naudojimo konkrečioje šalyje, kreipkitės į savo Cat prekybos atstovą.

i04031600

Ženklas dėl išmetalų atitikties sertifikato normoms

SMCS kodas: 1000; 7000; 7405

Pastaba: Ši informacija taikytina JAV, Kanadoje ir Europoje.

Kreipkitės į bendrovės Cat atstovą dėl išmetamų teršalų kontrolės garantijos.

Šis ženklas yra ant variklio.

i06876664

Atitikties deklaracija

SMCS kodas: 1000; 7000

Lentelė 55

Jei mašina pagaminta taip, kad atitiktų konkrečius Europos Sąjungos reikalavimus, kartu su ja pateikiama EB arba ES atitikties deklaracija. Norėdami sužinoti tikslią informaciją apie taikomas direktyvas, peržiūrėkite visą EB arba ES atitikties deklaraciją, pateiktą kartu su mašina. Toliau pateikiama EB arba ES atitikties deklaracijos pastraipa dėl mašinų, atitinkančių 2006/42/EB reikalavimus, taikoma tik toms mašinoms, kurias "CE" ženklu pažymėjo nurodytas gamintojas ir kurios iki šiol nebuvo pakeistos.

EB arba ES ATITIKTIES DEKLARACIJA

Gamintojas: Caterpillar (UK) Limited, Peckleton Lane, Desford, Leicester, England, Great Britain LE9 9JT**Asmuo, įgaliotas parengti techninę bylą ir perduoti atitinkamą (-as) techninės bylos dalį (-is), jei pageidauja Europos Sąjungos institucijos:**

Standartų ir reglamentų vadovas, Caterpillar France S.A.S 40, Avenue Leon-Blum, B.P. 55, 38041 Grenoble Cedex 9, France

Aš, žemiau pasirašęs, _____, patvirtinu, kad toliau nurodytas statybos įrenginys

Aprašymas: Bendras pavadinimas: **Žemrausis įranga**
Paskirtis: **Ekskavatorius krautuvas**
Modelis / tipas: **428F 2, 432F 2, 434F 2, 444F 2**
Serijos numeris:
Komerčinis pavadinimas: **Caterpillar**

Atitinka visus susijusius toliau nurodytų direktyvų reikalavimus

Direktyvos	Notifikuotoji įstaiga	Dokumento Nr.
2006/42/EB		
2000/14/EB, iš dalies pakeista 2005/88/EB, (1) pastaba		
2004/108/EB	Netaikytina	
2014/30/ES	Netaikytina	

(1) pastaba Priedas – _____ Garantuojamas garso galios lygis – _____ dB (A)
Pavyzdinės įrangos tipo garso galios lygis – _____ dB (A)
Variklio galia _____ – _____ kW Nominaliosios variklio apsukos – _____ aps./min.
Techninius dokumentus gali pateikti anksčiau nurodytas asmuo, įgaliotas parengti techninę bylą

Paruošta:**Parašas****Data:****Vardas, pavardė /
pareigos**

Pastaba: pirmiau pateikta informacija buvo teisinga **2014 m. spalio mėn.**, tačiau gali būti keičiama. Tikslios išsamios informacijos rasite atskiroje atitikties deklaracijoje, pateiktoje kartu su mašina.

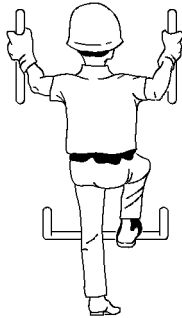
Valdymo skyrius

Pasiruošimas darbui

i05999742

Įlipimas ir išlipimas iš mašinos

SMCS kodas: 7000



Iliustracija 82

g00037860

Tipinis pavyzdys

Lipti į įrenginį ir išlipti iš įrenginio galima tik ten, kur yra laiptai ir (arba) turėklai. Prieš lipdami į įrenginį nuvalykite laiptelius ir turėklus. Apžiūrėkite laiptelius ir turėklus. Atlikite visus būtinus remonto darbus.

Kiekvieną kartą lipdami į įrenginį ir išlipdami iš jo, būkite atsigręžę į jį veidu.

Būtinai į laiptelius ar turėklus remkitės trimis galūnėmis.

Pastaba: Trys galūnės gali būti dvi pėdos ir viena ranka. Trys galūnės taip pat gali būti viena pėda ir dvi rankos.

Nelipkite į judantį įrenginį. Neišlipkite iš judančio įrenginio. Niekada nešokite iš įrenginio. Jei bandote sumontuoti ar išmontuoti įrenginį, niekada nesineškite įrankių arba medžiagų. Įrangą ant platformos užtraukite trosu. Lipdami į operatoriaus kabiną arba išlipdami iš jos, nesinaudokite valdikliais kaip turėklais.

Įrenginio prieigos sistemos specifikacijos

Mašinos prieigos sistema suprojektuota taip, kad atitiktų techninių reikalavimų tikslus, nurodytus standarte ISO 2867:2011 Earth-moving Machinery – Access Systems. Prieigos sistema leidžia operatoriui prieiti prie operatoriaus stoties ir vykdyti priežiūros procedūras, aprašytas Techninės priežiūros skyriuje.

Atsarginis išėjimas

Jei įrenginiuose yra kabinos, jose yra ir atsarginis išėjimas. Daugiau informacijos rasite Darbo ir techninės priežiūros vadove, Atsarginis išėjimas.

i06876640

Kasdienė apžiūra

SMCS kodas: 7000

ĮSPĖJIMAS

Gali kilti gaisras, jeigu ant mašinos yra susikaupę nešvarumų nuo tepalo ar alyvos. Naudodami garus ar aukšto slėgio vandens čiurkšlę, nuvalykite šiuos nešvarumus kas 1000 valandų arba kiekvieną kartą, kai pastebite, kad mašina aptaškyta alyva.

Pastaba: Norėdami užtikrinti ilgiausią mašinos veikimo trukmę, prieš naudodami mašiną, atlikite kruopščią bendrąją patikrą. patikrinkite, ar nėra pratekėjimų iš mašinos. Pašalinkite visas šiukšles iš variklio skyriaus ir nuo važiuoklės. Pašalinkite visas šiukšles nuo stabilizatorių ir visų darbinų cilindų, kad būtų išvengta mašinos apgadinimo. Įsitinkinkite, kad visos apsaugos, gaubtai ir dangteliai yra tvirtai uždėti. Apžiūrėkite, ar nepažeistos žarnos ir diržai. Užtikrinkite, kad visi garso signalai ir žibintai būtų tinkamos darbinės būklės. Atitinkamai sureguliuokite veidrodėlius. Informacijos apie veidrodėlių reguliavimą rasite darbo ir techninės priežiūros vadove, Veidrodėliai. Atlikite būtinus remonto darbus prieš eksploatuodami įrenginį.

Toliau pateiktas procedūras vykdykite kas dieną.

- Darbo ir techninės priežiūros vadovas, Backhoe Boom, Stick, Bucket, and Cylinder Bearings - Lubricate
- darbo ir techninės priežiūros vadovas, Atbulinės eigos įspėjimo signalas – bandymas;
- Darbo ir techninės priežiūros vadovas, Braking System - Test
- darbo ir techninės priežiūros vadovas, Aušinimo sistemos lygis – patikra;

-
- darbo ir techninės priežiūros vadovas, Variklio oro filtro priežiūros indikatorius – patikra;
 - darbo ir techninės priežiūros vadovas, Variklio alyvos lygis – patikra;
 - Darbo ir techninės priežiūros vadovas, Degalų sistemos vandens skyriklis – išleidimas
 - darbo ir techninės priežiūros vadovas, Hidraulinės sistemos alyvos lygis – patikra;
 - darbo ir techninės priežiūros vadovas, Indikatoriai ir matuokliai – bandymas;
 - Darbo ir techninės priežiūros vadovas, Loader Bucket, Cylinder, and Linkage Bearings - Lubricate
 - darbo ir techninės priežiūros vadovas, Sėdynės diržas – patikra;
 - Darbo ir techninės priežiūros vadovas, Stabilizer - Clean/Inspect
 - Darbo ir techninės priežiūros vadovas, Stabilizer and Cylinder Bearings - Lubricate
 - Darbo ir techninės priežiūros vadovas, Swing Frame and Cylinder Bearings - Lubricate
 - Darbo ir techninės priežiūros vadovo skyrius "Padangų pripūtimas" (angl. Operation and Maintenance Manual, Tire Inflation) – patikrinti
 - darbo ir techninės priežiūros vadovas, Transmisijos alyvos lygis – patikra

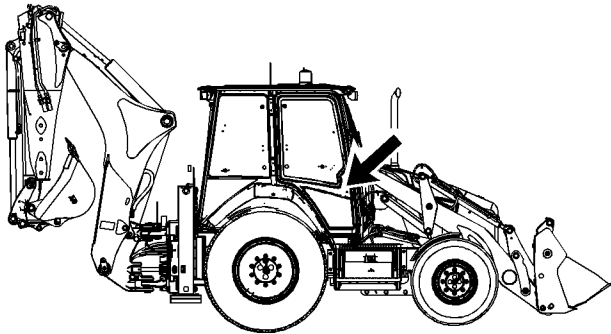
Išsamų procedūrų aprašymą žr. Techninės priežiūros skyriuje. Išsamų suplanuotų techninės priežiūros procedūrų sąrašą žr. techninės priežiūros intervalų grafike.

Mašinos eksploatavimas

i05974092

Atsarginis išėjimas

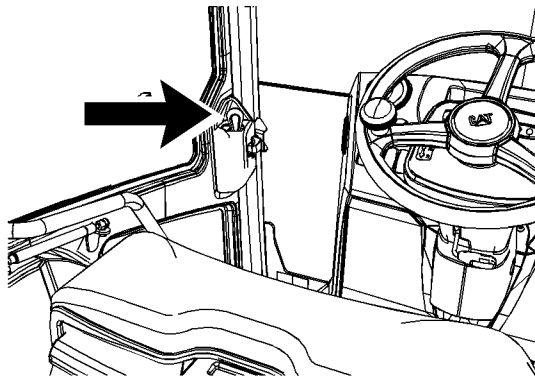
SMCS kodas: 7310



Iliustracija 83

g03406102

Kabinos durys mašinos dešinėje naudojamos alternatyviam išėjimui. Kabinos duris galima atidaryti iš vidaus arba iš išorės. Norėdami atidaryti kabinos duris iš išorės, traukite durų sklendę kabinos durų išorėje.



Iliustracija 84

g03405955

Norėdami atsklęsti kabinos duris ir atidaryti kabinos duris iš vidaus, pastumkite durų sklendę vidinėje kabinos durų pusėje.

i03187014

Sėdynė

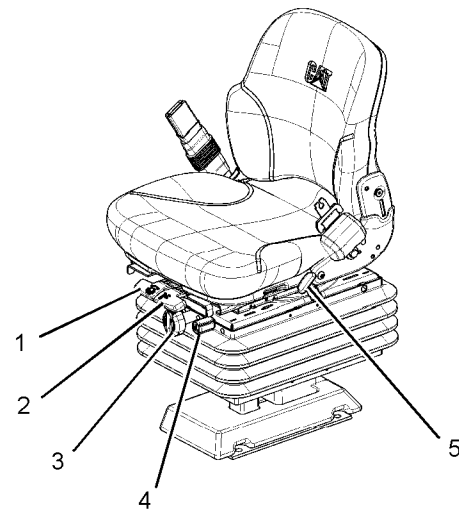
SMCS kodas: 7312

Su šia mašina pateikiama operatoriaus sėdynė atitinka ISO 7096 klasės reikalavimus.

Pastaba: Sureguliuokite kėdę kiekvienos pamainos pradžioje pagal kito operatoriaus parametrus.

Operatorius turi sėdėti atsiremęs į atlošą. Reguluokite sėdynę taip, kad operatorius galėtų iki galo nuspausti visus kojinius valdymo įtaisus.

Mechaninis amortizatorius



Iliustracija 85

g01541515

Pakelkite į viršų sėdynės sukimo svirtelę (1). Sėdynė bus pasukta į galinę mašinos pusę, kad būtų galima dirbti galiniu kaušu.



Paslinkimo pirmyn/atgal svirtelė (2) – Patraukite aukštinį paslinkimo pirmyn/atgal svirtelę, kad pakreiptumėte sėdynę pirmyn arba atgal. Nustatykite norimą sėdynės padėtį. Atleiskite pastūmimo pirmyn/atgal svirtį, kad sėdynė užsifiksuotų.

Svorio reguliatorius (3) – Naudokite svorio reguliavimo rankenėlę, kad sureguliuotumėte sėdynę pagal operatoriaus svorį. Pasukite rankenėlę laikrodžio rodyklės kryptimi, kad padidintumėte sėdynės stangrumą. Pasukite rankenėlę laikrodžio prieš laikrodžio rodyklės kryptį, kad sumažintumėte sėdynės stangrumą.

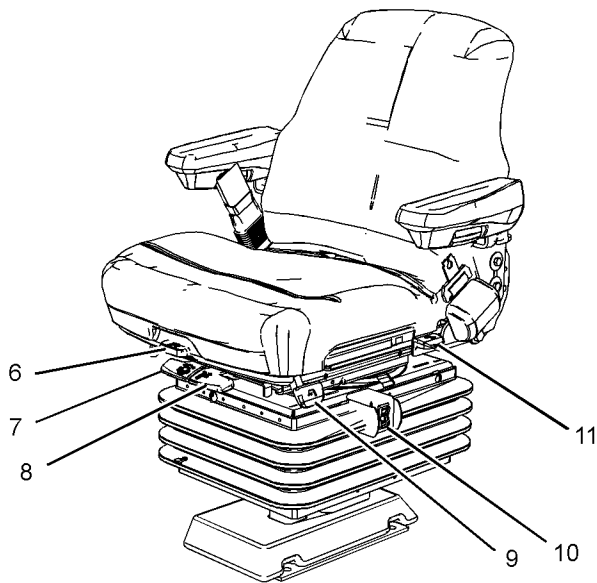


Sėdynės aukščio ribojimo rankenėlė (4) – Pasukite sėdynės aukščio ribojimo rankenėlę laikrodžio rodyklės kryptimi, kad sumažintumėte sėdynės aukštį. Pasukite rankenėlę prieš laikrodžio rodyklės kryptį, kad padidintumėte sėdynės aukštį.



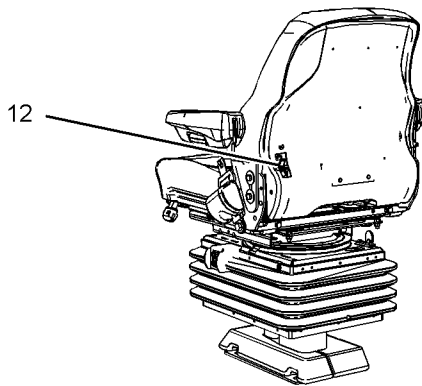
Atlošo reguliavimo svirtis (5) – Paspauskite žemyn atlošo reguliavimo svirtį, kad nustatytumėte sėdynės atlošo kampą. Nustatykite sėdynės atlošą į norimą padėtį. Atleiskite atlošo nustatymo svirtį, kad atlošas užsifikuotų.

Oro pagalvė



Iliustracija 86

g01541516



Iliustracija 87

g01624202

Sėdynė ant oro pagalvės yra su oro pagalve, kuria reguliuojamas sėdynės aukštis ir svorio nustatymai. Oro kiekį pagalvėje reguliuoja operatorius. Oro pagalvės slėgis priklauso nuo operatoriaus svorio. Tokiu būdu yra automatiškai sureguliuojami svorio nustatymai.



Priekinė sėdynės sėdimosios dalies pakreipimo svirtis (6) – Norėdami nustatyti sėdynės sėdimosios dalies norimą kampą ir aukštį, patraukite aukštyn priekinę sėdynės sėdimosios dalies pakreipimo svirtį. Atleiskite svirtį, kad sėdynė užsifikuotų.

Pakelkite į viršų sėdynės sukimo svirtelę (7). Sėdynė bus pasukta į galinę mašinos pusę, kad būtų galima dirbti galiniu kaušu.



Paslinkimo pirmyn/atgal svirtelė (8) – Patraukite aukštyn paslinkimo pirmyn/atgal svirtelę, kad pakreiptumėte sėdynę pirmyn arba atgal. Nustatykite norimą sėdynės padėtį. Atleiskite pastūmimo pirmyn/atgal svirtį, kad sėdynė užsifikuotų.



Priekinė sėdynės sėdimosios dalies paslinkimo svirtis (9) – Norėdami paslinkti sėdynės sėdimąją dalį į norimą vietą, patraukite aukštyn priekinę sėdynės sėdimosios dalies paslinkimo svirtį. Atleiskite svirtį, kad sėdynė užsifikuotų.



Aukščio reguliavimo jungiklis (10) – Norėdami pakelti sėdynę, paspauskite jungiklio viršų. Norėdami nuleisti sėdynę, paspauskite jungiklio apačią.

Pastaba: Operatoriui draudžiama keisti pagalvės aukštį taip, kad jos judėjimas būtų netinkamas pagal atliekamą darbą. Sėdynės aukštį būtina keisti, jeigu sėdynė per daug nusileidžia, arba per dažnai atšoka iki maksimalaus aukščio.



Atlošo reguliavimo svirtis (11) – Patraukite sėdynės atlošo svirtį, kad sureguliuotumėte sėdynės atlošo kampą. Nustatykite sėdynės atlošą į norimą padėtį. Atleiskite atlošo nustatymo svirtį, kad atlošas užsifikuotų.



Atramos juosmeniui rankenėlė (12) – Atramos juosmeniui rankenėlė yra kairėje galinėje sėdynės pusėje. Pasukite atramos juosmeniui rankenėlę prieš laikrodžio rodyklės kryptį, kad įtemptumėte juosmens atramą. Pasukite atramos juosmeniui rankenėlę laikrodžio rodyklės kryptimi, kad sumažintumėte juosmens atramos įtempumą.

i05974154

Sėdynė (Jeigu yra)

SMCS kodas: 7312

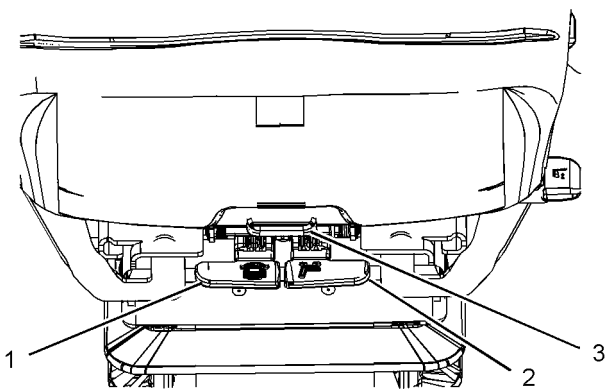
Sėdynę sureguliuokite kiekvieną kartą pradėdami dirbti ar pasikeitus operatoriams.

Valdymo skyrius Jeigu yra

Prieš pradėdami dirbti mašina, užfiksuokite sėdynę tinkamoje vietoje. Taip užkirsite kelią sėdynės judėjimui.

Visada prisisekite saugos diržą, kai dirbate mašina.

Sėdynę reikia sureguliuoti taip, kad operatoriumi sėdint atrėmus nugarą į atlošą būtų galima iki galo nuspausti pedalą.



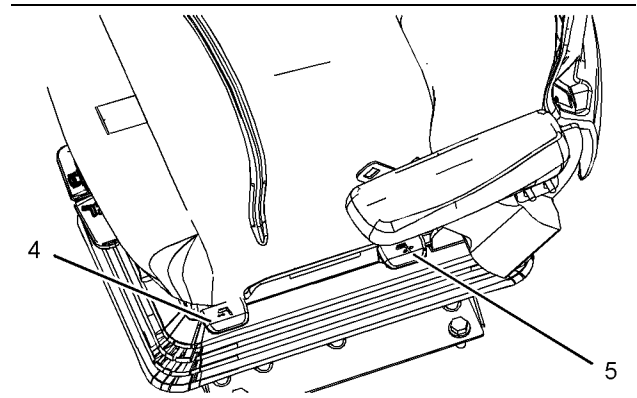
Iliustracija 88

g01102658

Patraukite aukštyn sukimo svirtį (1). Sėdynė pasisuks į mašinos užpakalinę dalį, kad būtų galima dirbti galiniu kasimo įtaisu.

Patraukite aukštyn slinkimo pirmyn / atgal svirtį (2). Laikydami svirtį, paslinkite sėdynę į pageidaujamą padėtį. Atleiskite svirtį, kad užfiksuotumėte sėdynę toje padėtyje.

Patraukite aukštyn svirtį (3), norėdami pakeisti sėdynės pasostės kampą. Pakelkite sėdynės pasostės priekinę dalį ir nustatykite į pageidaujamą kampą. Atleiskite svirtį, kad užrakintumėte sėdynės pasostę norimoje padėtyje. Kad nuleistumėte pasostę į pageidaujamą padėtį, patraukite aukštyn svirtį ir paspauskite žemyn sėdynės pasostės priekinę dalį.

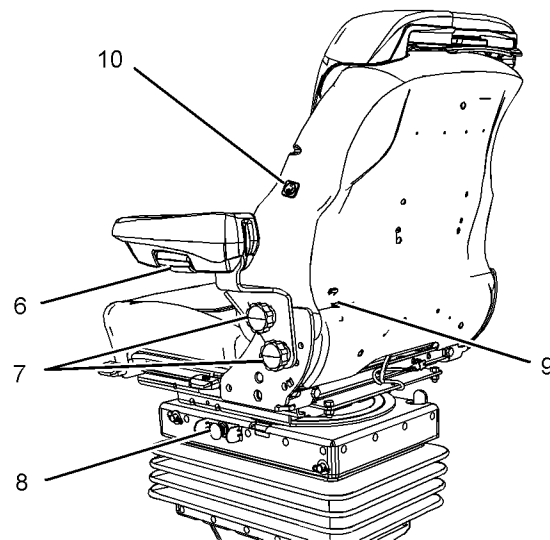


Iliustracija 89

g01102657

Patraukite aukštyn suėmimo rankeną (4), kad paslinktumėte sėdynės pasostę pirmyn arba atgal. Atleiskite rankeną, kad užrakintumėte sėdynės pasostę norimoje padėtyje.

Patraukite aukštyn arba paspauskite žemyn suėmimo rankeną (5), kad nustatytumėte atlošą.



Iliustracija 90

g03738586

Porankio kampui nustatyti pasinaudokite porankio reguliuojamuoju valdikliu (6). Reguluojama kiekvieno porankio apačioje. Ilipdami ar išlipdami iš mašinos, pakelkite porankį aukštyn.

Atlaisvinkite rankenėles (7), esančias porankio gembėje, kad sureguliuotumėte porankį. Priveržkite rankenėles, kad užfiksuotumėte porankį.

Paspauskite rankenėlę (8), kad padidintumėte pakabos standumą. Patraukite rankenėlę pneumatinės sėdynės standumui sumažinti.

Pastaba: Raktelis variklio užvedimo spynelėje turi būti nustatytas į padėtį ON (įjungta), kad galėtumėte padidinti sėdynės standumą.

Pasukite juosmens atramos (9) ratuką, esantį sėdynės pagrindo užpakalinėje dalyje, kad sureguliuotumėte juosmens atramą.

Paspauskite mygtuką (10), kad suaktyvintumėte sėdynės šildymo funkciją. Paspauskite mygtuką (10) dar kartą, kad išaktyvintumėte sėdynės šildymo funkciją.

i04235707

Saugos diržas

SMCS kodas: 7327

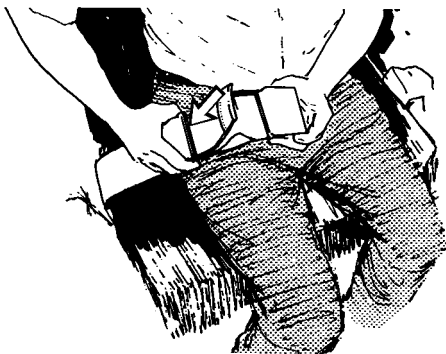
Pastaba: Pristatant iš Caterpillar šioje mašinoje buvo įrengtas saugos diržas. Įrengiant saugos diržas ir jo tvirtinimo instrukcijos atitiko SAE J386 ir ISO 6683 standartus. Kreipkitės į Cat prekybos atstovą, norėdami įsigyti atsarginių dalių.

Prieš dirbdami visada patikrinkite saugos diržo ir jo tvirtinimo įrangos būklę.

Reguluoti neįtraukiamus saugos diržus

Pakoreguokite abi saugos diržo dalis. Saugos diržas turi būti patogiai priglundęs.

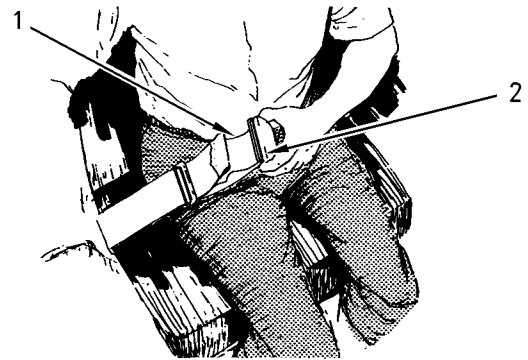
Saugos diržo prailginimas



Iliustracija 91

g00100709

1. Atsisekite saugos diržą.

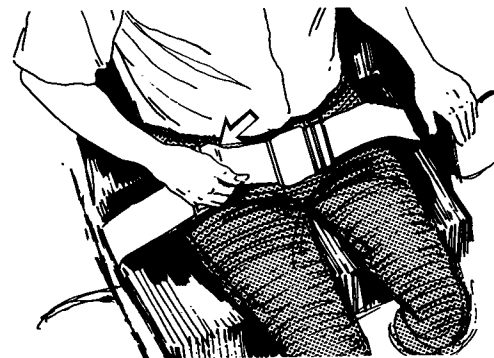


Iliustracija 92

g00932817

2. Norėdami pailginti išorinę kilpą (1), pasukite sagtį (2). Taip atlaisvinsite fiksavimo strypelį. Tada galėsite pratraukti saugos diržą pro sagtį.
3. Pratraukite diržą pro sagtį iš išorinės kilpos sulenkimo.
4. Atlaisvinkite kitą diržo pusę tokiu pat būdu. Jeigu diržas patogiai nepriglunda ir sagtis nėra ties viduriu, diržą reguliuokite dar kartą.

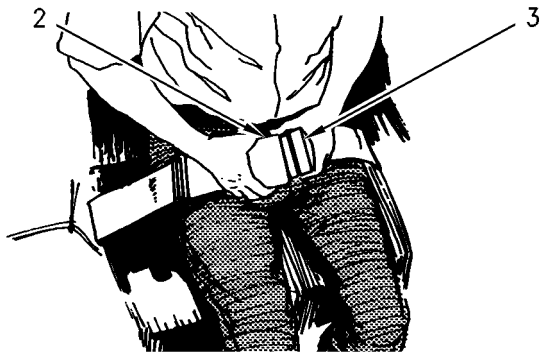
Saugos diržo trumpinimas



Iliustracija 93

g00100713

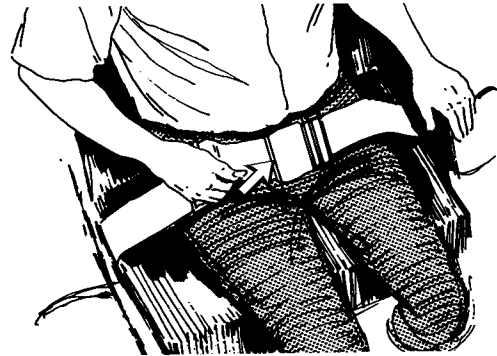
1. Užsisekite saugos diržą. Pratraukite saugos diržo laisvą dalį į išorinę kilpą, kad jį priveržtumėte.
2. Sureguliuokite kitą diržo pusę tokiu pat būdu.
3. Jeigu diržas patogiai nepriglunda ir sagtis nėra ties viduriu, diržą reguliuokite dar kartą.

Saugos diržo prisisegimas

Iliustracija 94

g00932818

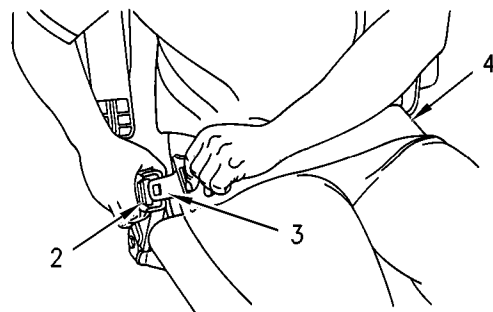
Prisiekite saugos diržą įstatydami sąsagą (3) į sagtį (2). Patikrinkite, ar diržas juosia operatorių per kojas ties klubais.

Saugos diržo atlaisvinimas

Iliustracija 95

g00100717

Patraukite į viršūnės atlaisvinimo svirtelę. Tokiu būdu atlaisvinsite diržą.

Įtraukiamų saugos diržų reguliavimas**Saugos diržo prisisegimas**

Iliustracija 96

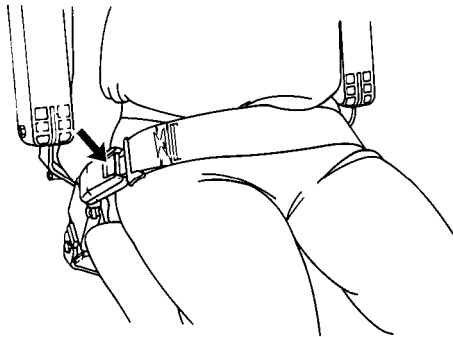
g00867598

Tolygiai ištraukite saugos diržą (4) iš įtraukimo mechanizmo.

Prisiekite saugos diržą įstatydami sąsagą (3) į sagtį (2). Patikrinkite, ar diržas juosia operatorių per kojas ties klubais.

Diržo įtraukimo įtaisui bus nustatytas tinkamas diržo ilgis ir užfiksuotas diržas. Diržo saugos fiksuotojus apribos operatoriaus judėjimą sėdynėje.

Saugos diržo atlaisvinimas



Iliustracija 97

g00039113

Paspauskite ant sagties esantį diržo atlaisvinimo mygtuką, kad atsegtumėte saugos diržą. Diržo įtraukimo įtaisas automatiškai įtrauks saugos diržą.

Saugos diržo prailgintuvas



DĖMESIO

Jeigu juosiatės įtraukiamu saugos diržu, nenau-dokite diržo prailgintuvo, nes galite susižeisti ar-ba netgi žūti.

Priklausomai nuo naudojamo prailgintuvo ilgio ir žmogaus matmenų, diržo įtraukimo sistema gali neužfiksuoti diržo. Jeigu įtraukimo sistema diržo neužfiksuoja, tai žmogus nėra prilaikomas.

Galima pasirinkti ilgesnius neįtraukiamus saugos diržus bei prailgintuvus neįtraukiamiems saugos diržams .

Caterpillar reikalauja, kad saugos diržo ilgintuvai būtų naudojami tik su neįtraukiamais saugos diržais.

Jeigu reikia ilgesnių saugos diržų ir informacijos apie saugos diržų pailginimą, kreipkitės į Cat prekybos atstovą.

i05974140

Atrankinės katalizacijos įspėjimo sistema

SMCS kodas: 1091-WXX; 7400

Atrankinės katalizacijos (SCR, "selective catalytic reduction") sistema yra naudojama siekiant sumažinti NOx emisiją iš variklio. Dyzelino išmetamųjų dujų skystis (DEF, "Diesel Exhaust Fluid") yra siurbiamas iš DEF bako ir purškiamas į išmetimo srautą. Katalizatoriuje laikomas DEF reduktorius, kuris redukuoja NOx į azoto dujas ir vandens garus.

ĮSPĖJIMAS

Prieš perjungdami akumulatoriaus atjungiklį į padėtį IŠJUNGTA, leiskite varikliui iš DEF sistemos išvalyti DEF. Per anksti atjungus akumulatoriaus maitinimą, gali nepavykti išvalyti DEF linijų išjungus variklį. Žr. šį darbo ir techninės priežiūros vadovą, Akumulatoriaus atjungiklis, kur rasite papildomos informacijos.

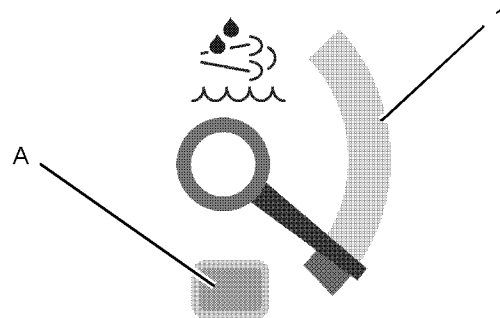
Įspėjimo strategija

Elektroniniame valdymo modulyje (EVM, "Electronic Control Module") suprogramuota pasaulinė įspėjimo strategija.

Įspėjamieji indikatoriai

Įspėjamieji indikatoriai – tai DEF lygio matuoklis, DEF žemo lygio lemputė, emisijos trikties lemputė ir naudojimo stabdymo lemputė.

DEF lygio matuoklis tikslų rodmenį pateikia tik mašinai stovint ant lygaus pagrindo.



Iliustracija 98

g03069862

(1) DEF lygio matuoklis
(A) Žemo lygio įspėjamoji lemputė



Iliustracija 99

g02852336

Emisijos defekto lemputė

Įspėjimo lygiai

SCR rodo trijų tipų įspėjimus. Atsižvelgiant į aptiktą gedimą ir esamą programinę įrangą, nustatoma, kiek laiko sistema veiks kiekvienu iš įspėjimo lygių.

Valdymo skyrius
Atrankinės katalizacijos įspėjimo sistema

Bet kokį įspėjimą reikia nedelsiant iširti: susisieki su savo "Cat" prekybos atstovu. Sistemoje numatyta apėjimo parinktys. Jei, panaudojus apėjimo parinktį, gedimas neišnyksta, variklis perjungiamas į galios mažinimo arba išjungimo režimą.

Pasauliniai SCR įspėjimai

- 1 lygyje emisijos defekto lemputė šviečia nepertraukiamai.
- 2 lygyje emisijos defekto lemputė mirksi.
- 3 lygyje emisijos defekto lemputė mirksi ir įjungiamas sustojimo lemputė.
- 3 lygyje variklis gali būti išjungtas arba pradėti veikti 1 000 aps./min. apsukomis.
- 3 lygyje galima rakteliu išjungti variklį ir po to vėl jį užvesti: taip suteikiama 20 minučių trukmės apėjimo būsena ir galima naudotis visa variklio galia. Praėjus nurodytam laikui, variklis išjungiamas arba perjungiamas į tuščiąją eigą. Emisijos defekto lemputė mirksi toliau ir pasigirsta įspėjimas (jei yra).

Lentelė 56

Pasaulinė rinka					
DEF kokybės gadinimas ir dozavimo pertraukimas					
-	Įprastas veikimas	1 lygis	2 lygis	3 lygis	Apėjimas
Paskatinimo trukmė Pirmasis įvykis	None (nėra)	2,5 val.	70 min.	Išjungimas arba tuščioji eiga Kol gedimas pašalinamas	Rakteliu išjungus variklį ir vėl jį užvedus, duodama dar 20 minučių maksimalia galia
Kad sistema vėl grąžintų nulinę nuostatą, 40 valandų neturi būti registruojama gedimų. Jei gedimas registruojamas su pertrūkiais ir vėl sugrįžta per 40 valandų, skaičiuojama pakartotinė raginimo trukmė. Apėjimo funkciją galima panaudoti tik vieną kartą					
Pakartotinė raginimo trukmė	None (nėra)	5 min.	5 min.	Išjungimas arba tuščioji eiga Kol gedimas pašalinamas	Rakteliu išjungus variklį ir vėl jį užvedus, duodama dar 20 minučių maksimalia galia
Raginimas	None (nėra)	None (nėra)	None (nėra)		
Pranešimas	None (nėra)	Emisijos defekto lemputė ima nuolat šviesti	Emisijos defekto lemputė ima mirksėti	Emisijos defekto lemputė ima mirksėti Sustabdymo lemputė ima nuolat šviesti	Emisijos defekto lemputė ima mirksėti
Pasirodžius 1 lygio įspėjimui, susisieki su savo "Cat" prekybos atstovu: neleiskite gedimui plisti.					

Lentelė 57

Pasaulinė rinka
NOx kiekio mažinimo sistemos gedimas

(Lentelė 57, Tęsinys)

-	Įprastas veikimas	1 lygis	2 lygis	3 lygis	Apėjimas
Paskatinimo trukmė Pirmasis įvykis	None (nėra)	35 val.	60 min.	Išjungimas arba tuščioji eiga Kol gedimas pašalinamas	Rakteliu išjungus variklį ir vėl jį užvedus, duodama dar 20 minučių maksimalia galia
Kad sistema vėl gražintų nulinę nuostatą, 40 valandų neturi būti registruojama gedimų. Jei gedimas registruojamas su pertrūkiais ir vėl sugrįžta per 40 valandų, skaičiuojama pakartotinė raginimo trukmė. Apėjimo funkciją galima panaudoti tik vieną kartą.					
Pakartotinė raginimo trukmė	None (nėra)	48 min.	60 min.	Išjungimas arba tuščioji eiga Kol gedimas pašalinamas	Rakteliu išjungus variklį ir vėl jį užvedus, duodama dar 20 minučių maksimalia galia
Raginimas	None (nėra)	None (nėra)	None (nėra)		
Pranešimas	None (nėra)	Emisijos defekto lemputė ima nuolat šviesti	Emisijos defekto lemputė ima mirksėti	Emisijos defekto lemputė ima mirksėti Įsijungia sustojimo lemputė	Emisijos defekto lemputė ima mirksėti
Pasirodžius 1 lygio įspėjimui, susisieki su savo "Cat" prekybos atstovu: neleiskite gedimui plisti.					

Pasauliniai DEF lygio įspėjimai

- Žemo lygio įspėjamoji lemputė įsijungia DEF lygiui pasiekus sužadavimo tašką (iki 19 proc.).
- 1 lygyje DEF matuoklyje įsijungia žemo lygio įspėjamoji lemputė ir nepertraukiamai šviečia emisijos defekto lemputė.
- 2 lygyje šviečia DEF žemo lygio įspėjamoji lemputė ir mirksi emisijos defekto lemputė.
- 3 lygyje veikia visi 2 lygio įspėjimai ir papildomai įsijungia sustabdymo lemputė. Variklis išjungiamas arba ima veikti tik 1 000 aps./min. greičiu. Pasigirsta įspėjimas (jei yra).

Užpildžius DEF baką, įspėjimas iš sistemos pašalinamas.

Lentelė 58

Pasaulinė DEF lygio parinktis Nr. 1					
-	Įprastas veikimas	Pradinė indikacija	1 lygis	2 lygis	3 lygis
Raginimo sužadinimas	Virš 19 proc.	Iki 19 proc.	Iki 12,5 proc.	0 proc. rodmuo	Tuščias bakas
Raginimas	None (nėra)	None (nėra)	None (nėra)	25 proc. sukimo momento sumažinimas	Išjungimas arba tik tuščioji eiga
Pranešimas	None (nėra)	Įsijungia žemo lygio lemputė	Įsijungia žemo lygio lemputė Ima nuolat šviesti emisijos defekto lemputė	Įsijungia žemo lygio lemputė Ima mirksėti emisijos defekto lemputė	Įsijungia žemo lygio lemputė Ima mirksėti emisijos defekto lemputė Ima nuolat šviesti sustabdymo lemputė

Lentelė 59

Pasaulinė DEF lygio parinktis Nr. 2					
-	Įprastas veikimas	Pradinė indikacija	1 lygis	2 lygis	3 lygis
Ragininimo sužadinimas	Virš 19 proc.	Iki 19 proc.	Iki 12,5 proc.	6 proc. rodmuo	0 proc. rodmuo
Raginimas	None (nėra)	None (nėra)	None (nėra)	None (nėra)	Išjungimas arba tik tuščioji eiga
Pranešimas	None (nėra)	Įsijungia žemo lygio lemputė	Įsijungia žemo lygio lemputė Ima nuolat šviesti emisijos defekto lemputė	Įsijungia žemo lygio lemputė Ima mirksėti emisijos defekto lemputė	Įsijungia žemo lygio lemputė Ima mirksėti emisijos defekto lemputė Ima nuolat šviesti sustabdymo lemputė

i04741527

Veidrodėlis

SMCS kodas: 7319

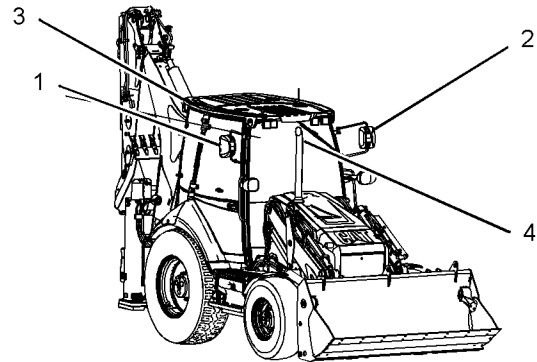
⚠ DĖMESIO

Sureguliuokite visus veidrodėlius, kaip nurodyta Darbo ir aptarnavimo vadove. Nesilaikant įspėjimo galite būti sužeisti ar žūti.

⚠ DĖMESIO

Dėl paslydimų ir kritimų gali būti sužaloti žmonės. Naudokitės mašinos prieigos sistemomis, kuomet reguliuojate veidrodėlius. Jeigu veidrodėlių negalite pasiekti naudodamiesi mašinos prieigos sistemomis, vadovaukitės instrukcijomis, pateikiamomis Darbo ir aptarnavimo vadove, Veidrodėlis, kad eitume prie veidrodėlių.

Pastaba: Jūsų mašinoje gali nebūti visų šiame skyriuje aprašytų veidrodėlių.



Iliustracija 100

g02664177

- (1) Dešinysis šoninis veidrodis
- (2) Kairysis šoninis veidrodis
- (3) Galinis veidrodis (jei yra)
- (4) Kabinos veidrodis

Naudojant veidrodėlius, užtikrinamas geresnis matomumas aplink įrenginį. Patikrinkite, ar veidrodėliai yra tinkami naudoti ir švarūs. Sureguliuokite visus veidrodėlius kiekvieną kartą pradėdami dirbti ar pasikeitus operatoriams.

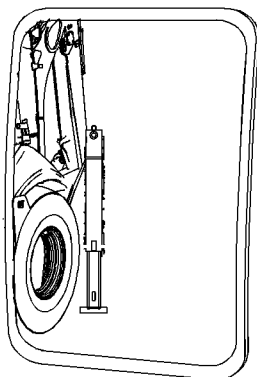
Rekomenduojama tinkamai organizuoti darbą aikštelėje, kad būtų mažiau rizikos veiksnių dėl prasto matomumo. Daugiau informacijos žr. Darbo ir aptarnavimo vadove, Informacija apie matomumą.

Matomumui įtakos gali turėti atliktos įrenginių modifikacijos arba prie įrenginių pritvirtinta papildoma įranga ar įrankiai.

Veidrodėlio reguliavimas

- Pastatykite įrenginį ant lygaus paviršiaus.
- Nuleiskite darbo įrankį ant žemės.
- Išjunkite variklį.

Pastaba: Jums gali būti reikalingi įrankiai, kad sureguliuotumėte tam tikrų tipų veidrodėlius.

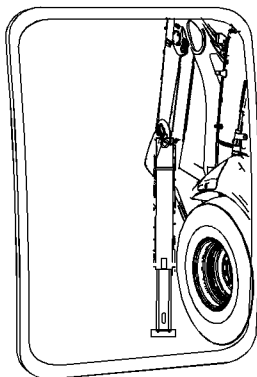
Dešinysis šoninis veidrodis (1)

Iliustracija 101

g01623418

Sureguliuokite dešinį šoninį veidrodį (1) taip, kad galėtumėte matyti 1 m (3,3 pėdos) nuo mašinos šono. Žr. 101 iliustraciją. Taip pat nustatykite dešinį galinio vaizdo veidrodėlį taip, kad matytumėte:

- tašką ant grunto už mašinos maksimaliu 30 m (98 pėdų) atstumu nuo galinių mašinos kampų.

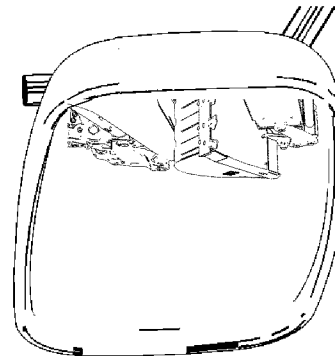
Kairysis šoninis veidrodis (2)

Iliustracija 102

g01623420

Sureguliuokite kairį šoninį veidrodį (2) taip, kad galėtumėte matyti 1 m (3,3 pėdos) nuo mašinos šono. Žr. 102 iliustraciją. Taip pat nustatykite kairį galinio vaizdo veidrodėlį taip, kad matytumėte:

- tašką ant grunto už mašinos maksimaliu 30 m (98 pėdų) atstumu nuo galinių mašinos kampų.

Galinis veidrodis 3 (jei yra)

Iliustracija 103

g01624100

Jei jis sumontuotas, galinio vaizdo veidrodį (3) sureguliuokite taip, kad nuo operatoriaus sėdynės matytųsi bent 1 m (3,3 pėdos) sritis nuo mašinos šono. Be to, užtikrinkite kuo geresnį matomumą gale.

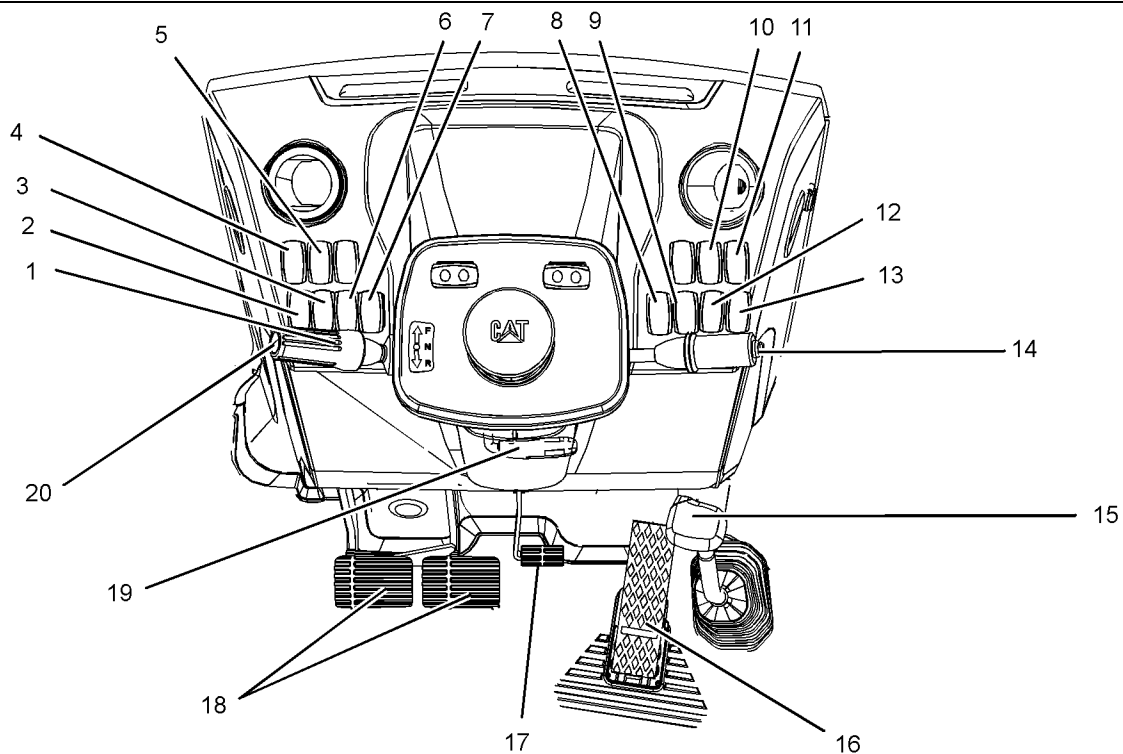
Kabinos veidrodėlis

Kabinos veidrodį (4) galima nustatyti taip, kad operatorius dirbdamas matytų pageidaujamą plotą aplink mašiną.

i06876641

Operatoriaus valdomi įtaisai

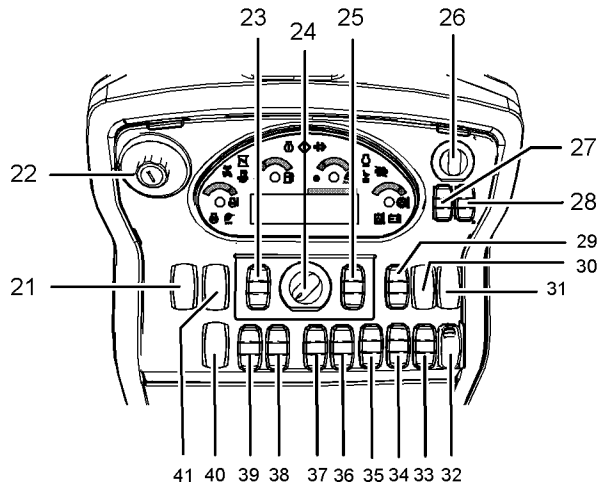
SMCS kodas: 7300; 7451



Iliustracija 104

g03393811

- | | | |
|--|--|---|
| (1) Transmisijos krypties valdiklis | (6) Pagalbinės grandinės valdiklio jungiklis (jei yra) | (13) Dviejų ratų nukreipimo / keturių ratų nukreipimo jungiklis |
| (2) Spartaus sujungimo movos valdiklio jungiklis (jei yra) | (7) Spartaus sujungimo movos šepetio kampo jungiklis (jei yra) | (14) Posūkio signalo ir priekinio lango valytuvo valdiklis |
| (3) Nepertraukiamos eigos valdiklis (krautuvo) jungiklis (jei yra) | (8) Automatinio perjungimo valdiklio jungiklis (jei yra) | (15) Transmisijos greičio valdiklis |
| (4) Visų ratų pavaros valdiklio jungiklis (jei yra) | (9) Važiavimo valdymo jungiklis (jei yra) | (16) Droselinio vožtuvo valdiklis |
| (5) Transmisijos neutralios padėties užrakto jungiklis | (10) Kelio apšvietimo žibintų jungiklis | (17) Vairo pakreipimo valdiklis |
| | (11) Užpakalinių rūko žibintų jungiklis | (18) Darbiniai stabdžiai |
| | (12) Visų ratų nukreipimo valdiklio jungiklis | (19) Teleskopinio vairo valdiklis (jei yra) |
| | | (20) Garso signalas |

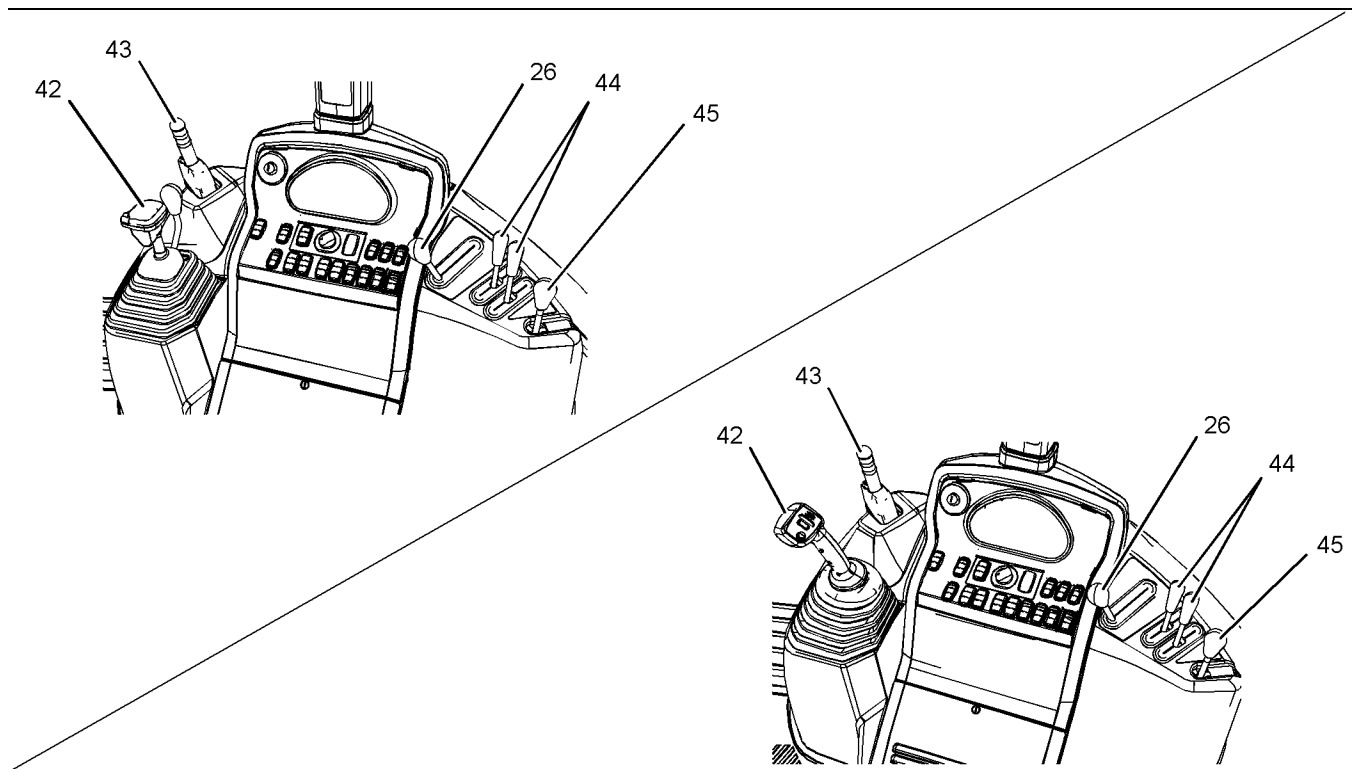


Iliustracija 105

g03652820

- (21) Automatinis variklio apsuokų valdiklis (AESC)
- (22) Variklio užvedimo spynelė
- (23) Šildymo ir vėsinimo valdiklio jungiklis
- (24) Kintamos temperatūros valdiklis
- (25) Ventilatoriaus jungiklis
- (26) Droselinio vožtuvo valdymo reguliatorius (jei yra)
- (27) Naršymo slinkties jungiklis
- (28) Naršymo pasirinkimo jungiklis
- (29) Nepertraukiamos eigos valdiklio (galinio kasimo įtaiso) jungiklis (jei yra)
- (30) 1 spartaus sujungimo movos jungiklis (jei yra)
- (31) 2 spartaus sujungimo movos jungiklis (jei yra)
- (32) Vairasvirtės schemos jungiklis (jei yra)
- (33) Objektų tvarkymo stabilumo pavojaus signalo jungiklis
- (34) Užpakalinio garso signalo jungiklis
- (35) Šoninio perkėlimo užraktas / maitinamo šoninio perkėlimo jungiklis
- (36) Galinių darbinių žibintų jungiklis
- (37) Priekinių darbinių žibintų jungiklis
- (38) Besisukančio signalinio švyturėlio jungiklis
- (39) Avarinio signalo jungiklis
- (40) Hidraulinio užrakto jungiklis
- (41) Ekonomijos režimo jungiklis (jei yra)

Valdymo skyrius
Operatoriaus valdomi įtaisai



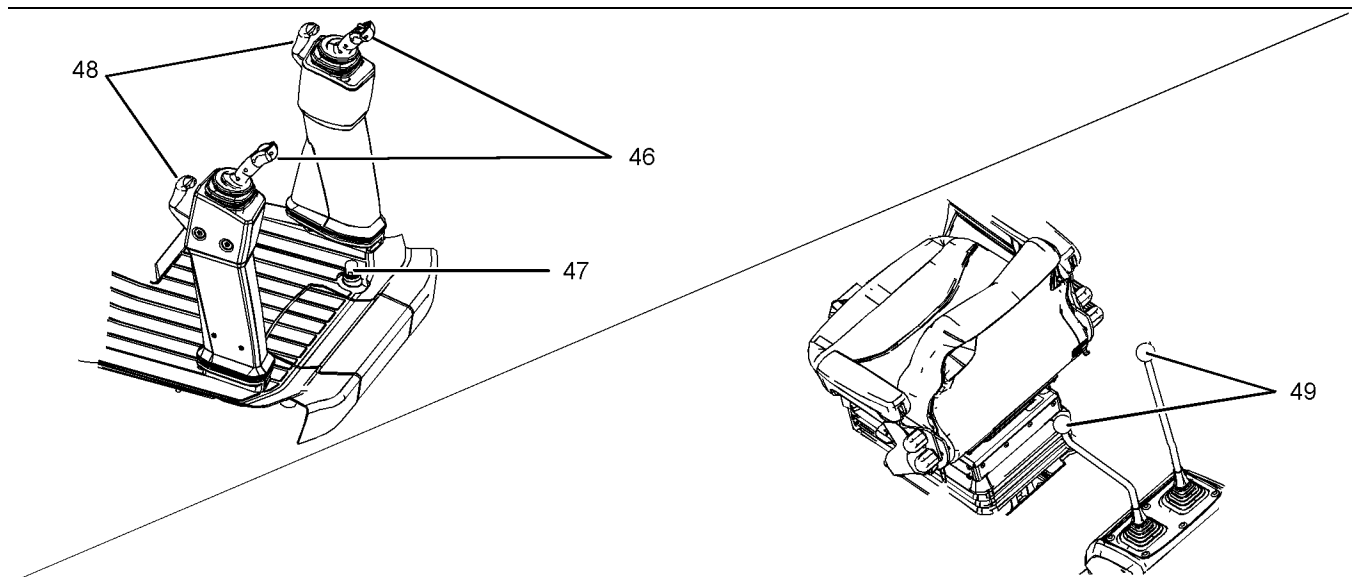
Iliustracija 106

g03740453

(26) Droselinio vožtuvo valdymo svirtis (jei yra)

(42) Krautuvo valdiklis
(43) Stovėjimo stabdžio valdiklis

(44) Stabilizatorių valdikliai
(45) Strėlės užraktas



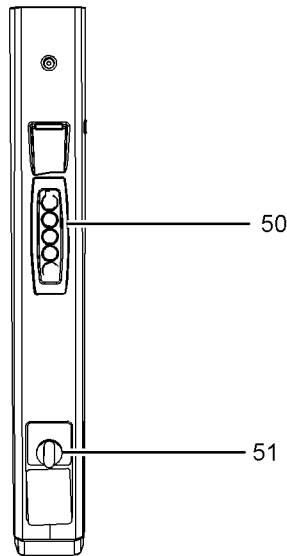
Iliustracija 107

g03652822

Galinio kasimo įtaiso valdikliai

(46) Vairasvirtės valdiklis (jei yra)
(47) Galinio kasimo įtaiso valdymo pulto plunžeris (jei yra)

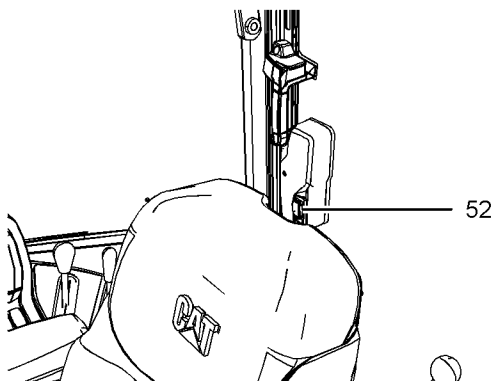
(48) Galinio kasimo įtaiso valdymo pulto rankenos (jei yra)
(49) Galinio kasimo įtaiso valdiklis (jei yra)



Iliustracija 108

g03652823

(50) Klaviatūra su apsauga nuo vagystės (jei yra)
(51) Oro įleidimo kanalo rinkiklis



Iliustracija 109

g03652825

(52) Galinis valytuvus

Transmisijos krypties valdiklis (1)

Krypties rinkiklis

- F** PIRMYN – perstumkite transmisijos svirtį aukštyn. Mašina judės pirmyn.
- N** NEUTRALI – perstumkite transmisijos svirtį į viduriniąją (NEUTRALIA) padėtį. Kai transmisijos svirtis nustatyta į NEUTRALIA padėtį, mašina neturėtų judėti.
- R** ATGAL – perstumkite transmisijos svirtį žemyn. Mašina važiuos atgal.

Eigos pirmyn ir atgal kryptį galima keisti mašinai judant. Vis dėlto keičiant kryptį rekomenduojama sumažinti variklio apsukas. Jei planuojate atlikti krypties pokyčius, sumažinkite mašinos eigos greitį ir (arba) sustabdykite mašiną. Taip užtikrinamas operatoriaus komfortas ir maksimaliai ilga galios tiekimo bloko komponentų eksploatacija.

Greičio rinkiklis

Tik transmisija su staigiu pavarų perjungimu

Transmisija turi šešis greičius pirmyn ir tris greičius atgal. Pasukite transmisijos svirtį pageidaujama pavaros greičiui įjungti:

- “1” – pirmasis greitis
- “2” – antrasis greitis
- “3” – trečiasis greitis
- “4” – ketvirtasis greitis

Kai transmisija veikia ketvirtąją pavarą ir krypties valdiklis nustatytas į padėtį PIRMYN, transmisija automatiškai įjungia penktąją ir po to šeštąją pavarą. Automatinio pavarų keitimo valdymo funkcija rankiniu režimu neleidžia įjungti penktosios pavaros. Kai transmisija veikia ketvirtąją pavarą ir krypties valdiklis nustatytas į eigos ATGAL padėtį, transmisija įjungia tik trečiąją pavarą.

Spartaus sujungimo movos valdiklio jungiklis (2) (jei yra)

**DĖMESIO**

Netinkamai prijungus darbo įrankius, gali būti sužeisti arba žūti žmonės.

Nedirbkite su šia mašina, kol nesate visiškai įsitikinę, ar greito prijungimo mazgo kaiščiai yra pritvirtinti iki galo. Tikrinkite sujungimą.

1. Pakreipkite darbo įrankį žemyn.
2. Spustelkite darbo įrankį žemyn.
3. Pavažiuokite atgal ir patikrinkite, ar tikrai nejudą darbo įrankio ir greito prijungimo mazgo jungtis.

Spartaus sujungimo movos kaiščio jungiklis su raudonu fiksavimo mygtuku yra naudojamas kaiščiams sujungti. Be to, spartaus sujungimo movos kaiščio jungiklis yra papildomai naudojamas spartaus sujungimo movos kaiščiams atjungti.

ĮSPĖJIMAS

Prieš atjungiant greito prijungimo mazgo kaiščius, reikia atjungti pagalbinius darbo įrankių lanksčiuosius vamzdžius.

Tempiant darbo įrankius kai pagalbiniai lankstūs vamzdžiai yra neatjungti, gali būti apgadinta mašina.



Atjungti – patraukite raudoną mygtuką žemyn ir paspauskite žemyn viršutinę spartaus sujungimo movos kaiščio jungiklio dalį į atrakiną padėtį. Kai spartaus sujungimo movos kaiščio jungiklis yra **ATRAKINTOJE** padėtyje, laikykite jungiklį apie 5 sekundes, kol jungiamosios movos kaiščiai atsijungs.



Sujungti – paspauskite spartaus sujungimo movos kaiščių jungiklio apatinę dalį, kad sujungtumėte spartaus sujungimo movos kaiščius. Kai nereikia atjungti spartaus sujungimo movos kaiščių, šių jungiklis turi būti **UŽRAKINTOJE** padėtyje.

ĮSPĖJIMAS

Sujungus spartaus sujungimo movos kaiščius, reikia prijungti darbo įrankių pagalbines žarnas.

Jei mėginsite eksploatuoti darbo įrankį tinkamai neprijungę žarnų, rizikuosite sugadinti darbo įrankį.

Pastaba: paspaudus spartaus sujungimo movos jungiklį, trumpam išjungiama važiavimo valdymo sistema. Išjungus važiavimo valdymo sistemas, galima lengviau keisti darbo įrankius.

Nepertraukiamos eigos valdymo jungiklis (krautuvas) (3)




Nepertraukiamos eigos jungiklis – Momentinis jungiklis įrengtas priekiniame valdymo pulte, kairėje pusėje. Šis jungiklis veikia kartu su krautuvo valdiklio ratuku. Operatoriui ratuku pasirinkus pageidaujamą srauto greitį, reikia paspausti momentinį jungiklį, kad būtų palaikomas pageidaujamas srautas. Paspauskite jungiklį dar kartą, kad krautuvo valdiklio ratukui vėl priskirtumėte srauto valdymo funkciją.

Visų ratų pavaros valdiklio jungiklis (4) (jei yra)


428F2, standartinis perjungimas

Trijų padėčių JUNGIKLIS

4WD  **Visų ratų pvara – paspauskite jungiklio viršutinę dalį į padėtį JUNGTA, kad aktyvintumėte visų ratų pavarą.**


Visų ratų pavarą galima suaktyvinti bet kuriuo metu, kai reikia papildomo sukibimo.

Visų ratų pvara turi būti nuolat suaktyvinta važiuojant mašina šlaitu.

2WD  **Visų ratų pavaros įjungimas stabdant – nustatykite jungiklį į vidurinę padėtį, kad įjungtumėte visų ratų pavaros įjungimo stabdymo metu funkciją. Mašina veiks dviejų ratų pavaros režimu, kol jūs paspausite stabdžių pedalus. Paspaudus stabdžių pedalus, bus suaktyvinta visų ratų pvara.**


Pastaba: jei mašinoje įrengta dviejų ratų nukreipimo sistema, norint pasinaudoti visų ratų pavaros sistemos įjungimo stabdant funkcija reikia paspausti abu stabdžių pedalus vienu metu. Jei mašinoje su dviejų ratų nukreipimo sistema norėsite vairuoti stabdydami, tai galėsite daryti paspausdami vieną iš stabdžių pedalo.

Visų ratų pavaros įjungimo stabdant funkcija turi būti nuolat įjungta, kai važiuojate mašina keliais.

2WD  **IŠJUNGTA – paspauskite jungiklio apatinę dalį į padėtį IŠJUNGTA, kad įjungtumėte dviejų ratų pavarą. Kai jungiklis šioje padėtyje, visų ratų pavaros įjungimo stabdant funkcija būna išjungta.**

428F2, automatinis perjungimas, 432F2, 434F2 ir 444F2


Trijų padėčių JUNGIKLIS

4WD  **Visi varantieji ratai – paspauskite jungiklio viršutinę dalį į padėtį IŠJUNGTA, kad aktyvintumėte visų ratų pavarą.**

Mašinos greičiui viršijus 25 km/h (15.5 mph) ir atleidus stabdžius, visų ratų pavara atjungiama. Visų ratų pavara pakartotinai nesujungiama, kol mašinos greitis netampa 2 km/h (1 mph) mažesnis nei 25 km/h (15.5 mph). Nuspaudus kurį nors stabdžių pedalą, visų ratų pavara lieka sujungta, neatsižvelgiant į greitį (kol stabdžiai lieka įjungti).

Visų ratų pavarą galima suaktyvinti bet kuriuo metu, kai reikia papildomo sukibimo.


Visų ratų pavara turi būti nuolat suaktyvinta važiuojant mašina šlaitu.

2WD  **Visų ratų pavaros įjungimas stabdant – nustatykite jungiklį į vidurinę padėtį, kad įjungtumėte visų ratų pavaros įjungimo stabdymo metu funkciją. Mašina veiks dviejų ratų pavaros režimu, kol paspausite stabdžių pedalus. Atleidus stabdžių pedalus, visų ratų pavara bus deaktyvinta.**

Visų ratų pavaros įjungimo stabdant funkcija turi būti nuolat įjungta, kai važiuojate mašina keliais.

Pastaba: Greičiui nesiekiant 20 km/h (12.4 mph) vienu metu nuspauskite abu stabdžių pedalus, kad įjungtumėte visų ratų pavaros įjungimo stabdant funkciją. Nuspaudus vieną stabdžių pedalą, išlieka galimybė vairuoti naudojantis stabdžiais.

Pastaba: Kai greitis viršija 20 km/h (12.4 mph), nuspauskite kurį nors stabdžių pedalą, kad įjungtumėte visų ratų pavaros įjungimo stabdant funkciją.

2WD  **IŠJUNGTA – paspauskite jungiklio apatinę dalį į padėtį IŠJUNGTA, kad įjungtumėte dviejų ratų pavarą.**

Pastaba: Visų ratų pavara automatiškai susijungs viršijus 20 km/h (12.4 mph), kai nuspausite vieną iš stabdžių pedalų. Atleidus stabdžius, visų ratų pavara atsijungs.

Dviejų padėčių jungiklis



Visų ratų pavara – paspauskite jungiklio viršutinę dalį, kad aktyvintumėte visų ratų pavarą.

Visų ratų pavarą galima suaktyvinti bet kuriuo metu, kai reikia papildomo sukibimo.

Visų ratų pavara turi būti nuolat suaktyvinta važiuojant mašina šlaitu.



Visų ratų pavaros įjungimas stabdant – paspauskite jungiklio apatinę dalį, kad aktyvintumėte visų ratų pavaros įjungimo stabdant funkciją. Mašina veiks dviejų ratų pavaros režimu, kol jūs paspausite stabdžių pedalus. Paspaudus stabdžių pedalus, bus suaktyvinta visų ratų pavara.

Pastaba: jei mašinoje įrengta dviejų ratų nukreipimo sistema, norint pasinaudoti visų ratų pavaros sistemos įjungimo stabdant funkcija reikia paspausti abu stabdžių pedalus vienu metu. Jei mašinoje su dviejų ratų nukreipimo sistema norėsite vairuoti stabdydami, tai galėsite daryti paspausdami vieną iš stabdžių pedalų.

Transmisijos neutralios padėties užrakto jungiklis (5)

DĖMESIO

Įjunkite stovėjimo stabdį ir transmisijos neutralų fikсаторių kiekvieną kartą, kai išlipate iš mašinos, dirbate su ekskavatoriniu krautuvu ar nustatote strėlės fikсаторių į transportavimo padėtį. Neįjungus, mašina gali netikėtai pajudėti, todėl gali būti sužeisti arba žūti žmonės.



TRANSMISIJOS NEUTRALIOS PADĖTIES UŽRAKTAS – transmisijos neutralios padėties užraktas įrengtas priekinio valdymo pulto kairėje pusėje.

UŽRAKINTA – paspauskite jungiklio viršutinę dalį, kad užrakintumėte transmisijos krypties valdymo svirtį NEUTRALIOJE padėtyje.

ATRAKINTA – paspauskite jungiklio apatinę dalį, kad deaktyvintumėte transmisijos neutralios padėties užraktą.

Pastaba: jei suaktyvintas transmisijos neutralios padėties užraktas, reikia pirmiausia jį atjungti ir tada galima perjungti į padėtį PIRMYN arba ATGAL. Prieš atjungdami transmisijos neutralios padėties užraktą, užtikrinkite, kad krypties valdymo svirtis būtų nustatyta į NEUTRALIAĮ padėtį, nes kitaip nebus leidžiama perjungti.

Pastaba: jei ketinate išlipti iš mašinos, paspauskite transmisijos neutralios padėties užrakinimo jungiklio viršutinę dalį, kad krypties valdymo svirtis netyčia nebūtų pajudinta iš NEUTRALIOS padėties. Įjunkite stovėjimo stabdį, kad mašina nejudėtų, kai nustatyta neutrali transmisijos padėtis. Žr. darbo ir techninės priežiūros vadovą, Transport Positions.

Pagalbinės grandinės valdiklio jungiklis (6) (jei yra)



PAGALBINIS – jungiklis leidžia operatoriui suaktyvinti 12 V pagalbines grandines. Paspauskite jungiklio viršutinę dalį, kad sužadintumėte pagalbines funkcijas. Paspauskite jungiklio apatinę dalį, kad išjungtumėte pagalbines funkcijas. Pagalbinė grandinė gali valdyti atskirą funkciją, pvz., šepetio vandens purkštuvą.

Spartaus sujungimo movos šepetio kampo jungiklis (7) (jei yra)



Šepetio kampas – paspauskite jungiklio viršutinę dalį, kad pakreiptumėte šepetį kairėn.

Paspauskite jungiklio apatinę dalį, kad pakreiptumėte šepetį dešinėn.

Pastaba: šepetio kampui pakeisti suaktyvinkite tinkamą hidraulinį valdymo elementą. Kad būtų galima pakeisti šepetio kampą, jis turi būti tinkamai prispaustas prie žemės ir suktais.

Automatinio perjungimo valdiklio jungiklis (8) (jei yra)



Automatinis režimas – operatorius pavarų keitimo svirtimi pasirenka aukščiausią pageidaujamą pavarą. Tada valdiklis parenka tinkamą transmisijos pavarą, atsižvelgdamas į mašinos eigos greitį.

Automatiniu režimu paspauskite automatinio pavarų keitimo funkcijos jungiklio viršutinę dalį. Prieš įjungdami transmisijos eigą pirmyn ar atgal, paspauskite jungiklio viršutinę dalį, kad aktyvintumėte automatinio pavarų keitimo funkciją.

Rankinis režimas – rankinis režimas leidžia operatoriui pasirinkti pageidaujamą mašinos eigos greitį ir kryptį.

Paspauskite jungiklio apatinę dalį, kad išjungtumėte automatinio pavarų keitimo funkciją.

Važiavimo valdymo jungiklis (9) (jei yra)



Važiavimo valdymo sistema – Dideliu greičiu važiuojant nelygiu pagrindu ima šokčioti kaušas ir siūbuoti mašina.

Važiavimo kontrolės sistema atlieka amortizatoriaus funkciją, sugerdama ir amortizuodama kaušo judėjimo jėgas. Be to, ši sistema papildomai stabilizuoja visą mašiną.



DĖMESIO

Netinkamai naudojant pakabos valdymo įtaisą, gali netyčia pajudėti keliamieji svertai. Dirbdami krautuvu ar ekskavatoriniu krautuvu, nenaudokite šių valdymo įtaisų.

Norint pakelti priekinius ratus nuo žemės krautuvo kaušu, reikia išjungti važiavimo valdymo sistemą.

Pastaba: Kai kuriose šalyse, kuriose reikalaujama naudoti medžiagų tvarkymo užrakto vožtuvus, kad šie veiktų tinkamai, važiavimo kontrolės sistema turi būti išjungta. Užrakto vožtuvai ir važiavimo kontrolės sistema vienu metu veikti negali.



Automatinė važiavimo valdymo sistema – paspauskite jungiklio viršutinę dalį, kad įjungtumėte automatinę važiavimo valdymo sistemą.

Automatinė važiavimo valdymo sistema įsijungia automatiškai, eigos greičiui viršijus nustatytą greitį maždaug 9,5 kilometro per valandą. Automatinė važiavimo valdymo sistema automatiškai išsijungia veikiant nedidelio greičio eigos režimui.



IŠJUNGTA – nustatykite jungiklį į centrinę padėtį, kad išjungtumėte važiavimo valdymo sistemą.



ĮJUNGTA – paspauskite jungiklio apatinę dalį, kad įjungtumėte važiavimo valdymo sistemą.

Dėl įjungtos važiavimo valdymo sistemos mašina važiuoja lygiau.

Kelio apšvietimo žibintų jungiklis (10)



Priekiniai eigos žibintai – priekinių eigos žibintų jungiklis yra dešinėje priekinio valdymo pulto pusėje. Paspauskite apatinę jungiklio dalį, kad nustatytumėte į IŠJUNGTA padėtį. Vidurinioji padėtis skirta skydelio lemputėms, galiniams žibintams ir gabaritiniais žibintams. Viršutinėje padėtyje važiavimo žibintai įjungiami kartu su šiomis apšvietimo grupėmis: skydelių apšvietimu, galiniais žibintais ir gabaritiniais žibintais. Jei žibintų jungiklis paliekamas ĮJUNGTOJE padėtyje ir variklio užvedimo spynelė pasukama į IŠJUNGTA padėtį, suskamba įspėjimo signalas.

Galinio rūko žibinto jungiklis (11)



Galinis rūko žibintas (11) – paspauskite jungiklio viršų, kad įjungtumėte galinį rūko žibintą. Paspauskite jungiklio apačią, kad išjungtumėte galinį rūko žibintą.

Rūko žibintas veikia tik tada, kai naudojami priekiniai žibintai.

Visų ratų nukreipimo valdiklio jungiklis (12)



DĖMESIO

Pervežant mašiną, kai yra įjungtas ne priekinių ratų valdymo režimas, gali būti sužeisti arba žūti žmonės.

Mašiną visada pervežkite su sucentruotais galiniais ratais ir įjungę priekinių ratų valdymo režimą.

Visų ratų nukreipimo (AWS) sistema gali veikti vienu iš trijų vairavimo režimų: dviejų ratų nukreipimo, žiedinio tipo nukreipimo ir krabo tipo nukreipimo. Prieš pradėdami dirbti su mašina pirmą kartą, susipažinkite su trimis režimais, kiekvieną jų išbandydami. Tai reikia atlikti vietoje, kur nebūtų žmonių ir kliūčių.

Visų ratų nukreipimo režimą sudaro šie komponentai:

- Dviejų / keturių ratų nukreipimo režimo jungiklis.
- Visų ratų nukreipimo jungiklis, leidžiantis operatoriui rinktis žiedinio arba krabo tipo nukreipimo režimą.

Trys režimai siūlo maksimalų mašinos našumą esant įvairioms darbo sąlygoms.

Pastaba: prieš keičiant nukreipimo režimą, mašina turi stovėti.



Dviejų ratų nukreipimo režimas – dviejų ratų nukreipimo režimas leidžia važiuoti mašina keliais. Dviejų ratų nukreipimo režimas naudojamas, kai nereikia papildomai manevruoti. Mašina vairuojama tik priekine ašimi. Naudokite šį režimą, kai važiuosite mašina keliais. Važiuojant mašina su šiuo įjungtu režimu, indikatorius lemputė nešviečia.



Žiedinio tipo nukreipimo režimas – žiedinio tipo nukreipimo režimas sumažina apsisukimo spindulį ir leidžia lengviau manevruoti ankštoje erdvėje. Mašinai vairuoti naudojama priekinė ir galinė ašys. Vairuojant mašiną žiedinio tipo nukreipimo režimu, šviečia indikatorius lemputė.



Krabo tipo nukreipimo režimas – krabo tipo nukreipimo režimu galima galinius ratus sukuti ta pačia kryptimi kaip ir priekinius, todėl mašina gali važiuoti įstrižai. Mašinai vairuoti naudojama priekinė ir galinė ašys

Keičiant vieną nukreipimo režimą kitu, reikia įsitikinti, kad nukreipimo režimas išties pasikeitė. Turi šviesti nukreipimo režimo indikatorius. Jei nukreipimo režimas nepasikeičia, grąžinkite jungiklį į faktinio nukreipimo režimo padėtį ir dėl papildomos informacijos kreipkitės į savo vietinį Cat prekybos atstovą.

Pasikeitus nukreipimo režimui, patikrinkite, ar jis išties pakeistas, darydami posūkio manevrus. Aptikę problemų, grąžinkite jungiklį į faktinio ratų nukreipimo režimo padėtį ir praneškite apie jas savo vietiniam Cat prekybos atstovui.

ĮSPĖJIMAS

Jei vairavimo sistemos pakartotinai nesucentruosite bent kartą per dieną, gali sumažėti vairavimo efektyvumas.

Vairavimo sistemą reikia pakartotinai sulygiuoti:

- kiekvienos darbo pamainos pradžioje;
- vieną kartą darbo pamainos metu;
- iškilus vairavimo problemoms;
- prieš pradėdant mašina važiuoti keliu;
- Mašina dviejų ratų nukreipimo režimu viešaisiais keliais nuvažiuo 24 km (15 mi).

Ratų sinchronizavimas

Norint sinchronizuoti ratus, reikia du kartus pakeisti nukreipimo režimą. Pasirinkite nukreipimo režimą ir lėtai sukite vairą, kol nukreipimo režimas pasikeis. Įsijungs atitinkama indikatoriaus lemputė. Kad įjungtumėte kitą nukreipimo režimą, vėl pasirinkite pageidaujamą nukreipimo režimą ir lėtai sukite vairą, kol pasikeis nukreipimo režimas.

Dviejų ratų nukreipimo režimo / keturių ratų nukreipimo režimo jungiklis (13)

Vairavimo visais ratais sistema leidžia pasirinkti operatoriui pageidaujamą vairavimo režimą. Kai priekinė ir galinė ašys sucentruojamos, sistema leis įsigalioti režimo keitimui.

Pastaba: prieš keičiant nukreipimo režimą, mašina turi stovėti.



Dviejų ratų nukreipimo režimas – spustelėkite apatinę jungiklio (10) dalį, kad suaktyvintumėte dviejų ratų nukreipimo režimą. Jei galinė ašis nesucentruota, pradeda mirksėti dviejų ratų nukreipimo režimo indikatorius. Vairuokite lėtai, kol galiausiai galinė ašis bus sucentruota. Tada dviejų ratų nukreipimo režimas bus suaktyvintas, o indikatorius ims šviesti nepertraukiamai. Dviejų ratų nukreipimo režimas leidžia važiuoti mašina keliais. Dviejų ratų nukreipimo režimas naudojamas, kai nereikia papildomai manevruoti. Mašina vairuojama tik priekine ašimi. Naudokite dviejų ratų nukreipimo režimą, kai važiuosite keliu.



Keturių ratų nukreipimo režimas – paslinkite raudoną mygtuką, esantį ant jungiklio (10), žemyn ir tada paspauskite jungiklio (10) viršų. Priklausomai nuo visų ratų nukreipimo valdiklio padėties, ima mirksėti krabo arba žiedinio nukreipimo tipo indikatorius. Jei keturių ratų nukreipimo režimas įjungiamas iš dviejų ratų nukreipimo režimo, ištiesinus priekinius ratus sistema įjungia pageidaujamą keturių ratų nukreipimo režimą ir ima šviesti indikatoriaus lemputė. Jei vienas keturių ratų nukreipimo režimas keičiamas kitu, turi būti pirmyn nukreiptos abi (priekinė ir galinė) ašys, tada sistema įjungs pageidaujamą nukreipimo režimą ir ims šviesti atitinkamas indikatorius. Jei sucentruota tik viena ašis, sistema laikinai įjungia dviejų ratų nukreipimo režimą, kad priekinė ašis būtų sucentruota.

Avarinis režimas – apie visų ratų nukreipimo sistemos gedimą praneša greitai mirksintys indikatoriai, esantys (12) ir (13) jungikliuose. Sistema

išlaiko tiek funkcijų, kiek įmanoma. Kad pašalintumėte gedimą, išbandykite šiuos veiksmus:

- Pasirinkite dviejų ratų nukreipimo režimą ir sukite vairą, kol galinė ašis bus sucentruota. Jei gedimas leidžia, mašina įjungs dviejų ratų nukreipimo režimą.
- Jei mašina režimų nepakeičia, sucentruokite galinę ašį, paspauskite dviejų ratų nukreipimo režimo jungiklį, išjunkite variklį ir vėl jį užveskite. Jei gedimas leidžia, mašina įjungs dviejų ratų nukreipimo režimą.
- Jei mašina veikia keturių ratų nukreipimo režimu ir gedimas aktyvus, galbūt pavyks perjungti tarp krabo ir žiedinio režimo. Užtikrinkite, kad ratai būtų sucentruoti.

Posūkio signalo ir priekinio lango valytuvo valdiklis (14)

Posūkio signalai



Posūkio signalai – posūkio signalo svirtelė įrengta vairo kolonėlės dešinėje pusėje.

Kairieji posūkio žibintai – stumkite svirtį tolyn nuo savęs, kad aktyvintumėte posūkio kairėn signalą. Stumiant svirtį tolyn nuo savęs, priekiniame prietaisų skydelyje įsijungia indikatoriaus lemputė. Kairieji posūkio žibintai mirksi, kol svirtis galiausiai ranka grąžinama į padėtį IŠJUNGTA.

Padėtis IŠJUNGTA – IŠJUNGTOJE padėtyje posūkio žibintai nemirksi.

Dešinieji posūkio žibintai – patraukite svirtį link savęs, kad aktyvintumėte posūkio dešinėn signalą. Traukiant svirtį link savęs, priekiniame prietaisų skydelyje įsijungia indikatoriaus lemputė. Dešinieji posūkio žibintai mirksi, kol svirtis galiausiai ranka grąžinama į padėtį IŠJUNGTA.

Pastaba: jei jūsų mašinoje numatyta vairo kolonėlės pakreipimo galimybė, posūkio signalo svirtelė automatiškai grąžinama į IŠJUNGTA padėtį.

Priekinio lango valytuvai / plautuvai



Lango valytuvai – kad aktyvintumėte lango valytuvus, pasukite rankeną nuo savęs. Numatytos keturios lango valytuvų padėtys.



IŠJUNGTA – kai rankena yra **IŠJUNGTOJE** padėtyje, valytuvai būna išjungti.



VALYMO SU PERTRŪKIAIS PADĖTIS – valytuvai veikia su pertrūkiais.



NEPERTRAUKIAMO VEIKIMO 1 PADĖTIS – valytuvai veikia nepertraukiamai. Įjungiamas mažas nepertraukiamo valymo greitis.



NEPERTRAUKIAMO VEIKIMO 2 PADĖTIS – valytuvai veikia nepertraukiamai. Įjungiamas didelis nepertraukiamo valymo greitis.



Langų plautuvai – paspauskite rankenos gale esantį mygtuką, kad aktyvintumėte langų plautuvą.

Tolimųjų / artimųjų šviesų jungiklis



Tolimųjų / artimųjų šviesų jungiklis (jei yra) – tolimųjų / artimųjų šviesų jungiklis įrengtas vairo kolonėlės dešinėje pusėje. Patraukite tolimųjų / artimųjų šviesų jungiklį, kad trumpam aktyvintumėte tolimųjų šviesų žibintus. Paspauskite jungiklį atgal, kad aktyvintumėte priekinių važiavimo žibintų tolimąsias šviesas. Įsijungs tolimųjų šviesų įspėjamasis indikatorius.

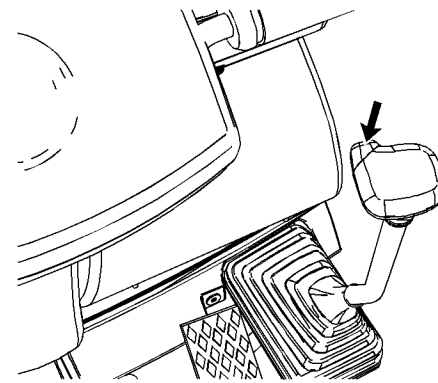
Pastaba: tolimųjų / artimųjų šviesų jungiklis veikia tik kai įjungti eigos žibintai.

Transmisijos greičio valdiklis (15) (jei yra)

Transmisijos greičio valdiklis – paspauskite transmisijos neutralizatoriaus mygtuką ir laikykite jį paspausta, kad neutralizuotumėte transmisiją. Tada perveskite svirtį į pageidaujamą eigos greitį iš keturių. Greitį galima keisti važiuojant ir kai variklio apsakos maksimalios.

Perstumkite transmisijos greičio svirtį pagal mašinos pavarų keitimo schemą.

Keičiant greitį, rekomenduojama sulėtinti mašiną ir (arba) įjungti stabdžius. Taip užtikrinamas operatoriaus komfortas ir maksimaliai ilga galios tiekimo bloko komponentų eksploatacija.



Iliustracija 110

g01200208



Transmisijos neutralizatoriaus mygtukas – prieš keisdami greičio intervalą, paspauskite mygtuką ir palaikykite jį. Taip transmisija bus atjungta nuo varančiųjų ratų.

Jei pageidaujate visą turimą variklio galią perduoti krautuvo hidraulikai, paspauskite transmisijos neutralizatoriaus mygtuką, kuris įrengtas ant krautuvo valdymo svirties.

Droselinio vožtuvo valdiklis (16)

Akceleratoriaus pedalas – Nuspauskite pedala, kad padidintumėte eigos greitį. Atleiskite pedala, kad sumažintumėte eigos greitį. Akceleratoriaus pedalas grįžta į žemą apsakų tuščiąja eiga nuostata.

Pasinaudokite pedalu, kad sumažintumėte variklio apsakas, prieš keisdami eigos kryptį (kai dirbate su krautuvu).

Vairo pakreipimo valdymas (17) (jeigu įrengtas)

Vairo pakreipimo valdiklis – norėdami sureguliuoti vairą, paspauskite žemyn vairo pakreipimo valdiklį ir perstumkite vairą į pageidaujamą padėtį. Atleiskite vairo pakreipimo valdiklį. Vairas lieka pageidaujamoje padėtyje. Norėdami perstumti vairą į pradinę padėtį, atleiskite jį ir paspauskite žemyn vairo pakreipimo valdiklį. Vairas bus automatiškai perstumtas į pradinę padėtį.

Darbiniai stabdžiai (18)



DĖMESIO

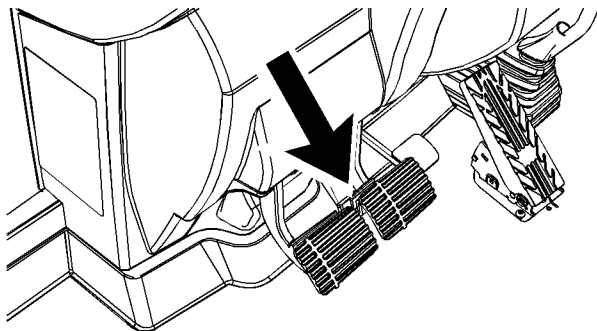
Jeigu rekomenduotiniuose situacijose stabdžių pedalų fiksavimo strypelis nepritvirtinamas, tai gali būti sužeisti arba žūti žmonės. Mašina gali staigiai pasukti į šoną ir tapti nebevaldoma jeigu staigiai stabdant įjungiamas tikrai vienas stabdis. Vadovaukitės žemiau pateikiamais patarimais, kad mašiną sustabdytumėte tinkamai.

ĮSPĖJIMAS

Kai kuriose šalyse gali būti reikalaujama, kad mašinos pervežimo metu pedalai būtų užfiksuoti. Patikrinkite, ar yra kokių nors teisinių nuostatų šiuo atžvilgiu.

Stabdžių pedalai – kad sulėtintumėte mašiną, paspauskite abu pedalus žemyn. Norėdami sustabdyti mašiną, paspauskite abu pedalus žemyn. Naudokitės stabdžių pedalais važiuodami nuokalne, kad nepasiektumėte per didelių variklio apsakų.

Įjungus stabdžius, turi įsijungti galiniai stabdžių žibintai. Jei galiniai stabdžių žibintai neveikia, suremontuokite juos. Stabdžių žibintus reikia suremontuoti prieš pradėdant eksploatuoti mašiną.



Ilustracija 111

g03405904

Sujunkite kairįjį ir dešinįjį pedalus, kaip parodyta. Perstumkite fiksavimo strypą tarp abiejų pedalų. Jei mašina eksploatuojama antrąja, trečiąja ir ketvirtąja pavaromis, būtina prijungti fiksavimo strypą.

Fiksavimo strypą atjunkite, tik kai mašina nejuda. Kai fiksavimo strypas atjungtas, mašina galima važiuoti tik nedideliu greičiu, pirmąja pvara. Manevruodami ankštoje erdvėje, naudokitės kairiuoju arba dešiniuoju pedalu.

Naudokitės pedalais kartu su vairu, kad staigiau įveiktumėte posūkį. Naudokite kairįjį pedalą, kad staigiau įveiktumėte posūkį kairėn. Naudokite dešinįjį pedalą, kad staigiau įveiktumėte posūkį dešinėn.

Teleskopinio vairo valdiklis (19) (jei yra)

Patraukite valdiklį, kad atleistumėte teleskopinį užraktą. Nustatykite vairo aukštį. Kai vairas bus pageidaujama aukštyje, paspauskite valdiklį teleskopiniam užraktui sujungti.

Garso signalas (20)



Garso signalas – kad įjungtumėte garso signalą, paspauskite transmisijos krypties valdiklio galinę dalį. Garso signalu galima įspėti šalia dirbančius žmones arba duoti jiems signalą.

Automatinio variklio apsakų valdymo (AESC) indikatorius (jei yra) (21)



Automatinis variklio apsakų valdymas (AESC) – Norint aktyvinti automatinio variklio apsakų valdymo funkciją, turi būti patenkintos šios sąlygos:

- Hidrauliniai darbo įrankiai ir pagalbinės grandinės yra nepertraukiamai neaktyvios arba veikia nedidele apkrova ilgiau nei 5 sekundes.
- Transmisija nustatyta į NEUTRALIĄ padėtį.
- Automatinis variklio apsakų valdymo (AESC) jungiklis yra ĮJUNGTOJE padėtyje.
- Droselinio vožtuvo valdiklio nuostata viršija 1 400 aps./min.

Patenkinus šias sąlygas, mašinos valdiklis automatiškai sumažina variklio apsakus iki 1 300 aps./min. ir įsijungia automatinio variklio apsakų valdiklio indikatorius. Siekdamas padidinti variklio apsakus atgal iki droselinio vožtuvo nuostatos, operatorius gali atlikti bet kurį iš šių veiksmų:

- Padidinti hidraulinę apkrovą, pasinaudodamas vairasvirtės valdikliu arba reguliavimo ratuku.
- Pakeisti droselinio vožtuvo valdiklį.

- Spustelėti automatinį variklio apšukų valdymo jungiklį.

Variklio užvedimo spynelė (22)



IŠJUNGTA (1) – Kad išjungtumėte variklį, pasukite variklio užvedimo spynelės raktelį į padėtį IŠJUNGTA. variklio užvedimo raktelį galima įkišti tik kai užvedimo spynelė yra padėtyje IŠJUNGTA. Variklio užvedimo raktelį galima ištraukti tik kai užvedimo spynelė yra IŠJUNGTOJE padėtyje. Jei variklis neveikia, pasukite variklio užvedimo spynelę į padėtį IŠJUNGTA, kad nesuskambėtų gedimo įspėjimas.



JUNGTA (2) – atleidus variklio užvedimo raktelį iš UŽVEDIMO padėties, variklio užvedimo spynelė grįžta į JUNGTA padėtį. Kai variklis neveikia, šviečia indikatorių lemputės ir skamba gedimo įspėjimas, kol galiausiai variklio užvedimo spynelė pasukama į IŠJUNGTA padėtį.



UŽVEDIMAS (3) – Pasukite variklio užvedimo spynelę į UŽVEDIMO padėtį, kad užvestumėte variklį. Varikliui užsivedus, raktelį atleiskite. Padidėjus variklio alyvos slėgiui, gedimo įspėjimas turėti nutilti.

Prieš pasukant variklio užvedimo raktelį ir užvedant variklį, transmisijos valdymo svirtis turi būti nustatyta NEUTRALIOJE padėtyje, o hidraulinės sistemos valdymo svirtys turi būti padėtyje PARENGTIS.

Pastaba: pasukus raktelį į užvedimo padėtį, variklis gali neužsivesti. Taip nutikus, raktelį reikia gražinti į IŠJUNGTA padėtį. Pabandykite variklį užvesti dar kartą.

Jei mašina nedirbsite, ištraukite raktelį.

Šildymo ir vėsinimo valdiklio jungiklis (23)



Šildymas – paspauskite jungiklio viršutinę dalį į JUNGTA padėtį. Pasukite pūtimo įtaiso ventiliatoriaus jungiklį į pageidaujamų apšukų nuostatą (ŽEMŲ, VIDUTINIŲ arba AUKŠTŲ). Pasukite temperatūros valdymo rankeną pageidaujama temperatūrai nustatyti.

Perveskite jungiklį į viduriniąją padėtį, kad pūtimo įtaisas būtų IŠJUNGTAS.



Vėsinimas (jei yra) – paspauskite apatinę jungiklio dalį į JUNGTO oro kondicionieriaus padėtį. Pasukite pūtimo įtaiso ventiliatoriaus jungiklį į pageidaujamų apšukų nuostatą (ŽEMŲ, VIDUTINIŲ arba AUKŠTŲ). Pasukite temperatūros valdymo rankeną pageidaujama temperatūrai nustatyti.

Pastaba: kai naudojate vėsinimo sistemą, uždarykite visas nenaudojamas ventiliacijos angas, kad vėsinimo funkcija veiktų maksimaliai.

Teigiamo slėgio palaikymas kabinoje – Kai nenorima oro nei šildyti, nei vėsinti, palaikant slėgį kabinoje bus neleidžiama dulkėms patekti į vidų.

Norėdami sukurti oro srautą, kuris reikalingas neleisti patekti dulkėms, nustatykite ventiliatoriaus jungiklį į padėtis MAŽAS, VIDUTINIS arba DIDELIS. Pasukite temperatūros valdymo rankeną pageidaujama temperatūrai nustatyti.

Miglos šalinimas – naudokite vėsinimo sistemą drėgmei iš oro kabinoje pašalinti. Taip nerasos langai.

Paspauskite oro kondicionieriaus jungiklį į JUNGTA padėtį. Pasukite pūtimo įtaiso ventiliatoriaus jungiklį į pageidaujamų apšukų nuostatą (ŽEMŲ, VIDUTINIŲ arba AUKŠTŲ). Nustatykite abi valdymo rankenas ir palaukite, kol sumažės drėgnumo lygis ir nuo langų dings migla.

VENTILIACIJA – kai nepageidaujama naudotis šildymo, vėsinimo ar miglos šalinimo funkcijomis, sistemą galima naudoti ventiliacijos tikslais. Pasukite pūtimo įtaiso ventiliatoriaus jungiklį į pageidaujamų apšukų nuostatą (ŽEMŲ, VIDUTINIŲ arba AUKŠTŲ). Pasukite temperatūros valdymo rankeną pageidaujama temperatūrai nustatyti.

Kintamos temperatūros valdiklis (24)



Kintamas šildymas – pasukite rankeną į padėtį tarp VĖSU (kairėje) ir ŠILTA (dešinėje).

Ventiliatoriaus jungiklis (25)

Šildytuvo ventiliatoriaus jungiklis – šis jungiklis valdo trijų greičių pūtimo įtaiso ventiliatoriaus variklį.

Paspauskite jungiklio apatinę dalį, kad nustatytumėte ŽEMAS ventiliatoriaus apšukas.

Perveskite jungiklį į viduriniąją padėtį, kad nustatytumėte VIDUTINES ventiliatoriaus apšukas.

Paspauskite jungiklio viršutinę dalį, kad nustatytumėte AUKŠTAS ventiliatoriaus apsukas.

Droselinio vožtuvo valdiklis (26)

Akceleratoriaus reguliatorius – šis reguliatorius valdo ekskavatoriaus režimo variklio apsukas.

Akceleratoriaus svirtis – Ši svirtis valdo variklio greitį dirbant galiniu kasimo įtaisu.



Aukštos tuščiosios eigos apsukos – Pastūmus svirtį tolyn nuo operatoriaus tuščiosios eigos apsukos pagreitės.



Žemos tuščiosios eigos apsukos – Patraukus svirtį link operatoriaus tuščiosios eigos apsukos sulėtės.

Važiuodami keliais ar dirbdami su krautuvu, laikykite svirtį žemų tuščiosios eigos apsukų padėtyje. Variklio apsukos keičiamos akceleratoriaus pedalu.

Pastaba: Siekiant optimalaus garso lygio ir degalų ekonomijos, rekomenduojama dirbti mašina ekonominiu režimu.

Naršymo slinkties jungiklis (27)



Slinkimas aukštyn / žemyn – paspauskite jungiklio viršutinę dalį, kad perslinktumėte aukštyn per pasirenkamus meniu arba pranešimo ekraną. Paspauskite jungiklio apatinę dalį, kad perslinktumėte žemyn per pasirenkamus meniu.

Naršymo pasirinkimo jungiklis (28)



Atgal / Gerai – paspauskite jungiklio viršutinę dalį, kad grįžtumėte į ankstesnį meniu pranešimo ekrane. Paspauskite jungiklio apatinę dalį, kad patvirtintumėte pasiekiamą parinktį.

Nepertraukiamos eigos valdiklio (galinio kasimo įtaiso) jungiklis (29) (jei yra)



Nepertraukiamos eigos jungiklis – šis jungiklis veikia su ratuku, įrengtu ant ekskavatoriaus vairasvirtės valdiklio. Operatoriui ratuku pasirinkus pageidaujamą srauto greitį, reikia paspausti momentinį jungiklį, kad būtų palaikomas pageidaujamas srautas. Paspauskite jungiklį dar kartą, kad vairasvirtės valdiklio ratukui vėl priskirtumėte srauto valdymo funkciją.

Spartaus sujungimo movos jungiklis (jei yra) (30)

Žr. darbo ir techninės priežiūros vadovą, Spartaus sujungimo movos naudojimas (hidraulinio kaiščio griebimo įtaiso staigaus sujungimo mova), kur rasite papildomos informacijos.

Spartaus sujungimo movos jungiklis (31) (jei yra)

Žr. darbo ir techninės priežiūros vadovą, Spartaus sujungimo movos naudojimas (hidraulinio kaiščio griebimo įtaiso staigaus sujungimo mova), kur rasite papildomos informacijos.

Vairasvirtės schemos jungiklis (32) (jei yra)

Mašinoje įrengtas vairasvirtės struktūros jungiklis. Jungikliu galima keisti mašinos valdymo struktūrą. Vairasvirtės valdymo rinkiklio (1) padėtis leidžia naudotis ekskavatoriaus stiliaus valdiklių naudojimo struktūra. Alternatyvioji (2) padėtis leidžia operatoriui pakeisti vairasvirčių funkcijas į galinio kasimo įtaiso stiliaus valdymo struktūrą.

Objektų tvarkymo stabilumo pavojaus signalo jungiklis (33)



Stabilumo įspėjimo jungiklis – Paspauskite jungiklio viršų, kad suaktyvintumėte stabilumo įspėjimą signalą. Stabilumo įspėjimas turi būti suaktyvintas, nusprendus vykdyti objektų tvarkymo operacijas. Jums ėmus kelti krovinį, kurio svoris viršija maksimalią nominaliąją apkrovą, suskamba stabilumo įspėjimas ir dešiniajame valdymo pulte įsijungia proceso lemputė. Žr. darbo ir techninės priežiūros vadovą, Monitoring System, kur rasite papildomos informacijos. Kad išjungtumėte stabilumo įspėjimą signalą, paspauskite jungiklio apačią.

Pastaba: Kad įsitikintumėte, ar stabilumo įspėjamasis signalas tinkamai veikia, prieš naudodami paspauskite jungiklio viršų ir suaktyvinkite stabilumo įspėjimą signalą. Visiškai pakelkite strėlę ir palikite ją atremtą į stabdiklius. turi suskambėti stabilumo įspėjimas ir įsijungti proceso lemputė.

Pastaba: Įprastai kasant stabilumo įspėjimo jungiklis neturi būti suaktyvintas.

Galinio garso signalo jungiklis (34)



Galinis garso signalas – Paspauskite jungiklį, kad įjungtumėte galinį garso signalą. Galiniu garso signalu galima įspėti šalia dirbančius žmones arba duoti jiems signalą.

Šoninio perkėlimo užraktas / maitinamo šoninio perkėlimo jungiklis (35)

Žr. darbo ir techninės priežiūros vadovą, Sideshift Control, kur rasite papildomos informacijos.

Užpakalinių darbinių žibintų jungiklis (36)



Galiniai darbiniai žibintai (jei yra) – jungiklis – dviejų padėčių (jei yra).

Paspauskite jungiklio apatinę dalį, kad nustatytumėte jį į padėtį IŠJUNGTA ir išjungtumėte galinius prožektorius. Paspauskite jungiklio viršutinę dalį, kad įjungtumėte galinius prožektorius.



Galiniai darbiniai žibintai (jei yra) – jungiklis – trijų padėčių (jei yra).

Paspauskite jungiklio apatinę dalį, kad nustatytumėte jį į padėtį IŠJUNGTA ir išjungtumėte galinius prožektorius. Paspauskite jungiklį į vidurinę padėtį, kad įjungtumėte du galinius prožektorius. Paspauskite jungiklio viršutinę dalį, kad įjungtumėte visus keturis galinius prožektorius.

Priekinių darbinių žibintų jungiklis (37)



Priekiniai darbiniai žibintai (jei yra) – jungiklis – dviejų padėčių (jei yra).

paspauskite jungiklio apatinę dalį, kad įjungtumėte priekinius eigos žibintus (jei yra) arba paspauskite jungiklį į IŠJUNGTA padėtį, jei mašina priekinių eigos žibintų neturi. Paspauskite jungiklio viršutinę dalį, kad įjungtumėte du priekinius prožektorius.



Priekiniai darbiniai žibintai (jei yra) – jungiklis – trijų padėčių (jei yra).

Paspauskite jungiklio apatinę dalį, kad įjungtumėte priekinius eigos žibintus. Perveskite jungiklį į viduriniąją padėtį, kad įjungtumėte du priekinius prožektorius. Paspauskite jungiklio viršutinę dalį, kad įjungtumėte visus keturis priekinius prožektorius.

Besisukančio signalinio švyturėlio jungiklis (38)



Besisukantis signalinis švyturėlis – paspauskite jungiklio viršutinę dalį, kad įjungtumėte besisukančią signalinį švyturėlį. Paspauskite jungiklio apatinę dalį, kad išjungtumėte besisukančią signalinį švyturėlį. Besisukantis signalinis švyturėlis naudojamas įspėti kitų transporto priemonių vairuotojus mašinai pervažiuojant iš vieno objekto į kitą.

Avarinio signalo jungiklis (39)



Avarinis signalas – avarinio signalo jungiklis yra dešinėje priekinio valdymo pulto pusėje. Paspauskite jungiklio kairiąją pusę, kad aktyvintumėte avarinį signalą. Pradeda mirksėti abiejų posūkio signalų žibintai. Paspauskite jungiklio dešiniąją pusę, kad deaktivintumėte avarinį signalą.

Hidraulinio užrakto jungiklis (40) (jei yra)



Hidraulinio užrakto jungiklis – šiuo jungikliu operatorius gali užrakinti hidraulinės sistemos valdiklius. Paspauskite jungiklį, kad neleistumėte pajudinti pagalbiniais mechanizmais valdomų hidraulinių valdiklių.

Ekonomijos režimo jungiklis (41) (jei yra)



Ekonomiško režimo jungiklis – Paspauskite jungiklį ekonomijos režimui įjungti. LCD ekrane įsijungs ekonomijos režimo indikatorius, informuodamas apie aktyvų ekonomijos režimą.

432F2 ir 444F2 atveju, kai įjungta darbo galiniu kasimo įtaisu funkcija, maksimalios variklio apskukos automatiškai ribojamos iki 1 500 aps./min. Įjungus darbo krautuvu režimą, maksimalios variklio apskukos automatiškai sumažinamos ir apribojamos iki 1 900 aps./min. Ekonominiu režimu siurblys automatiškai reguliuojamas, kad būtų palaikomas vienodas hidraulinis srautas sumažinus variklio apskukas, taip sumažinant degalų sąnaudas ir išlaikant našumą. Važiuojant keliais, variklio apskukos droselinio vožtuvo valdikliu ribojamos iki 1 900 aps./min. Vis dėlto, įjungus penktąją arba šeštąją pavarą, variklio apskukos neribojamos.

428F2 ir 434F2 su automatine transmisija atveju, įjungus darbo galiniu kasimo įtaisu režimą, maksimalios variklio apskukos automatiškai ribojamos iki 1 650 aps./min., nereguliuojant siurblio veikimo. Dirbant krautuvu ir važiuojant keliais, variklio apskukos droselinio vožtuvo valdikliu ribojamos iki 1 900 aps./min. Vis dėlto, įjungus penktąją arba šeštąją pavarą, variklio apskukos neribojamos.

Krautuvo valdiklis (42)

Žr. darbo ir techninės priežiūros vadovą, Joystick Control (Loader), kur rasite papildomos informacijos.

Stovėjimo stabdžio valdiklis (43)



DĖMESIO

Įjunkite stovėjimo stabdį ir transmisijos neutralųjį fiksatorių kiekvieną kartą, kai išlipate iš mašinos, dirbate su ekskavatoriniu krautuvu ar nustatote strėlės fiksatorių į transportavimo padėtį. Neįjungus, mašina gali netikėtai pajudėti, todėl gali būti sužeisti arba žūti žmonės.

Stovėjimo stabdys – stovėjimo stabdžio svirtis yra sėdynės dešinėje pusėje. Prieš išlipdami iš mašinos, būtinai išjunkite variklį ir įjunkite stovėjimo stabdį.

Jei eigos greitis viršija 1.5 km/h (0.9 mph), suskamba įspėjimo signalas.

Pastaba: jei perjungsite krypties valdymo svirtį iš bet kurios krypties į NEUTRALIA padėtį ir po to vėl atgal į bet kurios krypties padėtį, mašina gali pajudėti, kai įjungtas stovėjimo stabdys. Žr. darbo ir techninės priežiūros vadovą, Braking System - Test, kur rasite daugiau informacijos.

Stovėjimo stabdys įjungtas – patraukite aukštyn stovėjimo stabdžio svirtį, kad įjungtumėte stovėjimo stabdį. Pasukus variklio užvedimo spynelę į įjungtą padėtį ir įjungus stovėjimo stabdį, šoniniame valdymo pulte įsijungs stovėjimo stabdžio indikatorius lemputė.

Stovėjimo stabdys išjungtas – paspauskite žemyn stovėjimo stabdžio svirtį, kad išjungtumėte stovėjimo

stabdį. Prieš išjungdami stovėjimo stabdį, šiek tiek pakelkite jo svirtį aukštyn ir įspauskite atleidimo svirtį.

Antrinis stabdys – antrinis stabdys naudoja tą pačią svirtį kaip ir stovėjimo stabdys. Reikia naudoti antrinį stabdį, kai mašinos nepavyksta sustabdyti darbiniais stabdžiais.

Stabilizatorių valdikliai (44)

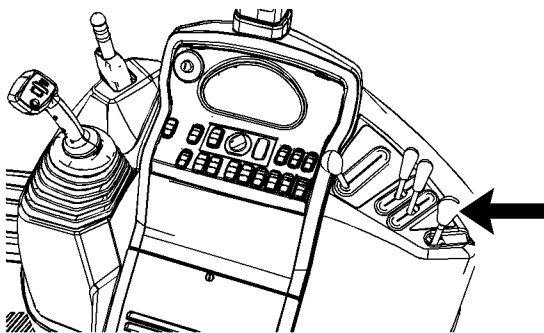
Žr. darbo ir techninės priežiūros vadovą, Stabilizer Control, kur rasite papildomos informacijos.

Strėlės transportavimo užraktas (45)

ĮSPĖJIMAS

Objektus galima kelti, kai strėlės transportavimo užraktas yra įjungtas. Tačiau, galima sugadinti įrenginį, jeigu prieš keliant objektus abu kabliai nebus visiškai sujungti su strėlės transportavimo užrakinimo kaiščiais.

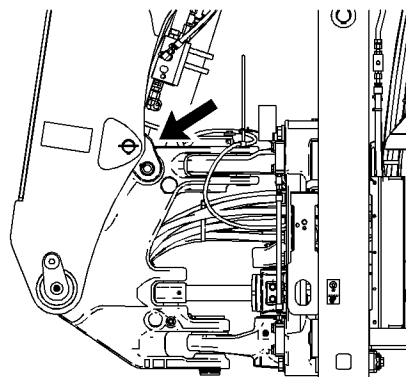
Strėlės užraktas



Iliustracija 112

g03405912

1. Uždarykite kaušą ir visiškai įtraukite strypą. Lėtai kelkite strėlę, kol ji taps visiškai įtraukta.
2. Perstumkite strėlės užrakto svirtį link mašinos galinės dalies, į užrakintą padėtį.



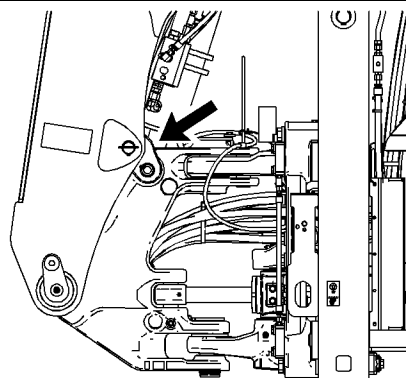
Iliustracija 113

g01925718

3. Užtikrinkite, kad kablys susijungtų virš užrakto ir strėlė būtų užfiksuota padėtyje UŽRAKINTA. Aktyvinkite strėlės judesį žemyn, kad prispaustumėte strėlę prie strėlės transportavimo užrakto. Taip pagerės mašinos važiavimo kokybė.

Strėlės atleidimas

1. Lėtai kelkite strėlę, kol ji taps visiškai įtraukta.



Iliustracija 114

g01925718

2. Patraukite strėlės užrakinimo svirtį link mašinos priekinės dalies, kad atjungtumėte strėlės užraktą. Taip galėsite pradėti dirbti galiniu kasimo įtaisu.

Vairasvirtės valdiklis (46) (jei yra)

Žr. darbo ir techninės priežiūros vadovą, Joystick Control (Backhoe), kur rasite papildomos informacijos.

Galinio kasimo įtaiso valdymo pulto pedalas (47) (jei yra)

Plunžeris – Paspauskite kojinių pedalą, kad atleistumėte valdymo pultą. Valdymo pulto

rankenomis perstumkite vairasvirčių valdiklius į pageidaujamą padėtį. Pasiėkus pageidaujamą padėtį, plunžerį reikia atleisti.

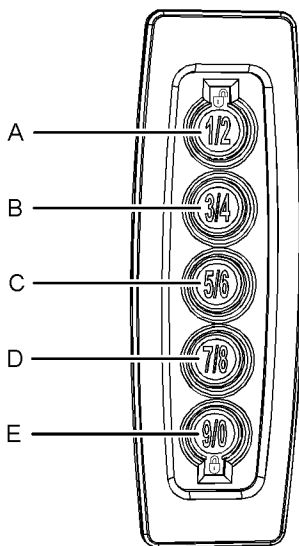
Galinio kasimo įtaiso valdymo pulto rankenos (48) (jei yra)

Valdymo pulto rankenos – Valdymo pulto rankenomis perstumkite vairasvirčių valdiklius į pageidaujamą padėtį. Valdiklius galima stumdyti pirmyn / atgal ir į šonus.

Galinio kasimo įtaiso valdikliai (49) (jei yra)

Žr. darbo ir techninės priežiūros vadovą, Controls, kur rasite papildomos informacijos.

Klaviatūra su apsauga nuo vagystės (jei yra) (50)



Ilustracija 115

g03394632

Klaviatūra su apsauga nuo vagystės imobilizuoja variklį, transmisiją ir hidraulinės sistemas, kol galiausiai įvedamas galiojantis slaptažodis. Slaptažodis susideda iš 6 skaitmenų. Ant kiekvieno klavišo bendrajai informacijai pateikiami du skaitmenys, sistema atpažįsta klavišų paspaudimo eiliškumą. Pavyzdžiui, jei reikia įvesti kodą "3-1-4-4-2-7", paspauskite klavišus "B-A-B-B-A-D".

Pastaba: pristatydamas mašiną, jūsų "Cat" prekybos atstovas nustatė pagrindinį kodą. Įsiminkite šį kodą, kad nereikėtų vykti pas prekybos atstovą jam iš naujo nustatyti.



Atrakinimas – atrakinimo indikatorių rasite virš mygtuko (A). Jis įsijungia žalia spalva, kai atrakinama klaviatūra.

Atrakinkite klaviatūrą pritaikydami tokią procedūrą:

1. Pasukite raktelį ir įveskite pageidaujamą slaptažodį.
2. Jei slaptažodis teisingas, įsijungia atrakinimo indikatorius ir pasigirsta dvigubas pyptelėjimas. Sistema atrakinta. Jei įvedamas netinkamas slaptažodis, užrakinimo indikatorius ima mirksėti.

Pastaba: Jei netinkamas slaptažodis įvedamas 5 kartus, klaviatūra perjungiama į apsaugos režimą ir 15 minučių neveikia.

3. Jei mėginama įvesti slaptažodį nepadėjus raktelio, užrakinimo indikatorius mirksi, kol raktelis galiausiai pasukamas. Tada sistema atrakinama.



Užrakinimas – Užrakinimo indikatorius yra po mygtuku (E), jis ima šviesti užrakinus klaviatūrą.

Užrakininkite klaviatūrą pritaikydami tokią procedūrą:

1. Pasukite variklio užvedimo spynelę į padėtį IŠJUNGTA. Pradės mirksėti atrakinimo indikatorius.
2. Paspauskite ir palaikykite mygtuką (E) 1 sekundę. Užrakinimo indikatorius pradės šviesti raudona spalva ir sistema bus užrakinta.

Pastaba: pasukus raktelį į padėtį IŠJUNGTA ir nepaspaudus jokio klaviatūros mygtuko, klaviatūra per 30 sekundžių automatiškai užrakinama. Įsijungia užrakinimo indikatorius.

Pastaba: kad perjungtumėte sistemą į laikinojo atrakinimo būseną, pasukę raktelį į išjungtą padėtį nuo šio veiksmo nepraėjus 25 sekundėms paspauskite ir palaikykite mygtuką (B) 1 sekundę. Atrakinimo indikatorius mirksi 30 sekundžių ir tada išsijungia. Dabar sistema 15 minučių liks laikinojo atrakinimo būsenoje. Jei per tas 15 minučių vėl pasuksite raktelį, sistema išliks atrakinta ir variklį bus galima užvesti be slaptažodžio.

Kad įtrauktumėte naujo naudotojo slaptažodį, atlikite šią procedūrą:

1. Paspauskite mygtuką (C) ir palaikykite 5 sekundes. Klaviatūra pyptelės ir pradės mirksėti foninis apšvietimas.
2. Įveskite pagrindinį kodą arba dabartinį savininko slaptažodį. Klaviatūra dukart sumirksės.

3. Paspauskite mygtuką (A). Pasigirs dvigubas klaviatūros pyptelėjimas.
4. Įveskite naują 6 skaitmenų naudotojo kodą. Pasigirs dvigubas pyptelėjimas.
5. Pakartokite naują 6 skaitmenį naudotojo kodą. Dvigubas pyptelėjimas patvirtins, kad kodas suprogramuotas. Ilgas pyptelėjimas informuos, kad kodai nesutampa.

Kad panaikintumėte naudotojo slaptažodį, atlikite šią procedūrą:

1. Paspauskite mygtuką (C) ir palaikykite 5 sekundes. Klaviatūra pyptelės ir pradės mirksėti foninis apšvietimas.
2. Įveskite numatytąjį arba dabartinį slaptažodį. Klaviatūra dukart sumirksės.
3. Paspauskite mygtuką (B). Pasigirs dvigubas klaviatūros pyptelėjimas.
4. Įveskite naują 6 skaitmenų naudotojo kodą. Pasigirs dvigubas pyptelėjimas.
5. Pakartokite naują 6 skaitmenį naudotojo kodą. Dvigubas pyptelėjimas patvirtins, kad kodas suprogramuotas. Ilgas pyptelėjimas informuos, kad kodai nesutampa.

Oro įleidimo kanalo pasirinkimas (51)



Gryno oro srautas – pasukite oro įleidimo kanalo reguliatorių į šią padėtį, kad pasirinktumėte gryno oro srautą.

Pasirinkus gryno oro srautą, oras imamas traukti į kabiną iš lauko.



Oro recirkuliacija – pasukite oro įleidimo kanalo reguliatorių į šią padėtį, kad pasirinktumėte oro recirkuliaciją.

Pasirinkus oro recirkuliacijos padėtį, kabinoje esantis oras pakartotinai recirkuliuojamas. Recirkuliuojant orą, nuo langų greičiau pašalinama migla.

Galinio valytuvo / plautuvo jungiklis (52)



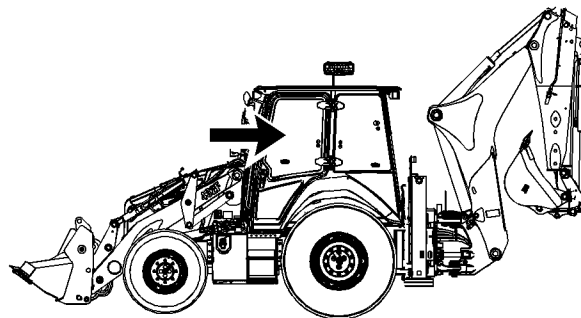
Galinio lango valytuvai – nustatykite jungiklį į vidurinę padėtį, kad aktyvintumėte galinio lango valytuvą.

Paspauskite jungiklio apatinę dalį, kad išjungtumėte lango valytuvą.



Galinio lango plautuvai – paspauskite jungiklio viršutinę dalį ir palaikykite, kad aktyvintumėte galinio lango plautuvą.

Kabinos durelės (jei yra)

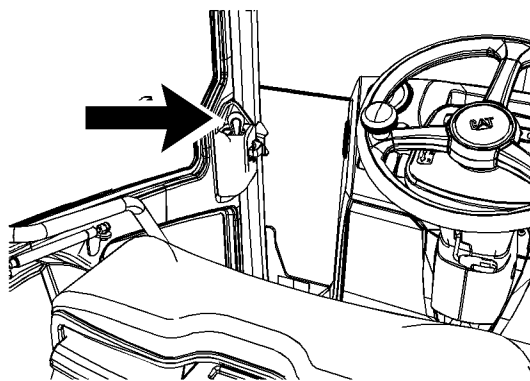


Iliustracija 116

g03689017

Kabinos durelės – Patraukite durelių skląstį, kad atidarytumėte dureles. Atidarykite dureles iki galo, į visiškai atidarytą padėtį. Durelės išlieka toje padėtyje. Abejos durelės valdomos vienodai.

Dirbant su mašina, durelės turi būti uždarytos. Kai durelės uždarytos, galima atidaryti langus ir pagerinti oro srautą kabinoje.

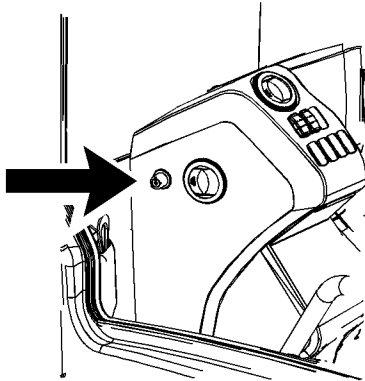


Iliustracija 117

g03405955

Kabinos durelių atleidimo svirtis – perstumkite svirtį, kad atrakintumėte dureles ir jas atidarytumėte.

Gaubto atleidimo užraktas



Iliustracija 118

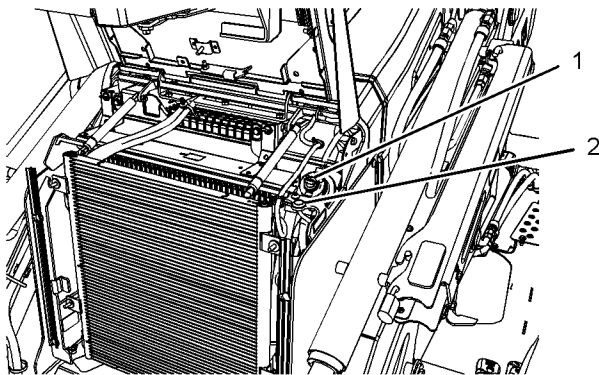
g03406012

Gaubto atleidimo užraktą rasite priekinio prietaisų skydelio kairėje pusėje. Atrakinkite gaubto užraktą, kad galėtumėte gaubtą atidaryti.

i06876661

Akumulatoriaus atjungimas

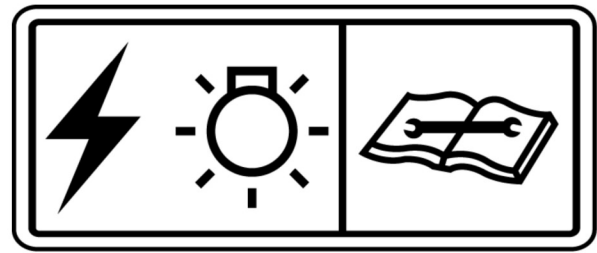
SMCS kodas: 1401; 1402



Iliustracija 119

g03806782

- (1) Akumulatoriaus atjungiklis
(2) DEF išvalymo indikatoriaus lemputė



Iliustracija 120

g03796564

DEF išvalymo indikatoriaus lemputės lipdukas

ĮSPĖJIMAS

Nevykdykite jokių priežiūros procedūrų su DEF sistema, kol nepradės šviesti DEF išvalymo indikatoriaus lemputė. Indikatoriaus lemputė gali likti šviesti kelias minutes, nors akumulatoriaus atjungiklis yra IŠJUNGTA ir variklio užvedimo spynelė taip pat IŠJUNGTA. Kol šviečia indikatoriaus lemputė, DEF sistema lieka maitinama.

Akumulatoriaus išjungiklis (1) yra priekinėje dešinėje mašinos pusėje.



IJUNGTA – Norėdami įjungti elektros sistemą, įstatykite jungiklio raktą ir pasukite akumulatoriaus jungiklį pagal laikrodžio rodyklę. Prieš paleidžiant variklį akumulatoriaus atjungimo jungiklis turi būti nustatytas į padėtį ON (įjungta).



IŠJUNGTA – Norėdami išjungti elektros sistemą, pasukite akumulatoriaus jungiklį prieš laikrodžio rodyklę į padėtį OFF (išjungta).

Akumulatoriaus jungiklis ir variklio užvedimo spynelė atlieka skirtingas funkcijas. Visa elektros sistema pasyvinama išjungus akumulatoriaus išjungiklį. Kai išjungsite variklio užvedimo spynelę, akumulatorius liks prijungtas prie elektros sistemos.

Kai atliekate elektros sistemos ar kitų mašinos komponentų techninės priežiūros darbus, nustatykite akumulatoriaus jungiklį į padėtį OFF (išjungta) ir ištraukite raktą.

- įvykus trumpajam jungimui,
- kai kuriems komponentams naudojant srovę,
- įsilaužus pašaliniam asmeniui.

ĮSPĖJIMAS

Jokiu būdu nejunkite akumulatoriaus atjungiklio į OFF (IŠJUNGTA) padėtį varikliui veikiant. Priešingu atveju gali įvykti rimtas elektros sistemos gedimas.

Kad variklis nebūtų pažeistas, prieš užvesdami variklį patikrinkite, ar jis visiškai paruoštas naudoti. Neparuošto naudoti variklio negalima užvesti.

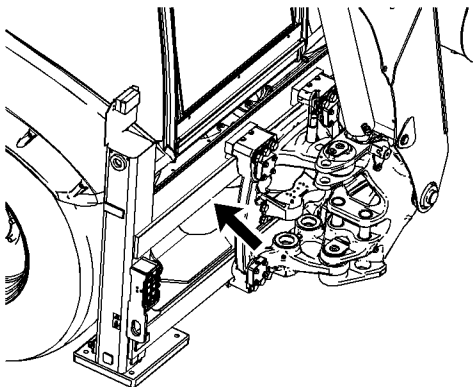
Atlikite toliau nurodytą procedūrą, kad patikrintumėte, ar tinkamai veikia akumulatoriaus atjungiklis:

1. Akumulatoriaus atjungiklį nustatę į padėtį ON (įjungta) patikrinkite, ar veikia operatoriaus skyriaus elektros dalys. Patikrinkite, ar darbo valandų matuoklis rodo informaciją. Patikrinkite, ar užsiveda variklis.
2. Pasukite akumulatoriaus atjungimo jungiklį į padėtį OFF (išjungta).
3. Patikrinkite, ar veikia šie komponentai: elektros komponentai operatoriaus kabinoje, darbo valandų matuoklis ir variklio paleidimo funkcija. Jei bet kuris iš šių elementų toliau veikia, kai akumulatoriaus atjungiklis yra padėtyje IŠJUNGTA, kreipkitės į "Cat" prekybos atstovą.

i03692248

Atbulinės eigos signalas

SMCS kodas: 7406



Iliustracija 121

g01966173

Atbulinės eigos pavojaus signalas (jeigu yra) – Signalas įsijungs transmisijos krypties valdymo svirtį nustačius į ATBULINĖS eigos padėtį. Atbulinės eigos signalas skirtas už mašinos esantiems žmonėms įspėti, kad mašina pradeda važiuoti atgal.

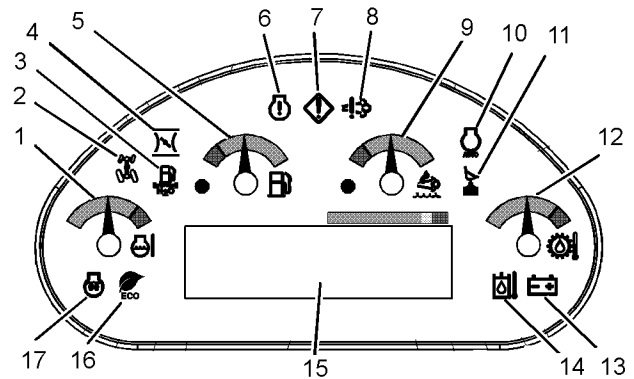
Atbulinės eigos signalas sumontuotas mašinos galinėje pusėje.

i06876663

Stebėjimo sistema

SMCS kodas: 7450; 7451

Stebėjimo sistema suprojektuota įspėti operatorių apie bet kurioje stebimoje mašinos sistemoje ką tik kilusią problemą. Be to, stebėjimo sistema skirta įspėti operatorių apie bet kurioje stebimoje mašinos sistemoje galinčią kilti problemą.



Iliustracija 122

g03738119



Variklio aušinimo skystis (1) – jei variklio aušinimo skysčio temperatūra tampa per aukšta, apie tai informuoja raudonoje zonoje esanti variklio aušinimo skysčio matuoklio rodyklė ir mirksinti proceso lemputė. Patogioje vietoje sustabdykite mašiną ir išstirkite priežastį.



Keturių ratų nukreipimo indikatorius (2) – Keturių ratų nukreipimo indikatorius įsijungia aktyvius keturių ratų nukreipimo funkciją.



Degalų sistemos vandens skirtuvo indikatorius (3) – įspėjamas indikatorius nurodo, kad degaluose yra vandens. Kartu ima šviesti proceso lemputė (7). Išjunkite variklį, išleiskite vandenį iš indo ir vėl užveskite variklį.



Aktyvus nuotolinis droselinis vožtuvas (4) – šis indikatorius įsijungia, informuodamas apie suaktyvintą nuotolinį droselinį vožtuvą.



Degalų lygis (5) – kai degalų lygis sumažėja iki 12,5% talpos, degalų lygio matuoklio rodyklė pasisuka į raudoną zoną. Kartu įsijungia geltono apskritimo indikatorius ir dukart supypsi įspėjimas.



Variklio defekto indikatorius (6) – kilus variklio gedimui, variklio defekto indikatorius ima šviesti raudona spalva.



Veiksmo lemputė (7) – mašinos sistemos defektas. Įvykus sistemos gedimui, indikatorius įsijungia ir ima mirksėti raudona spalva. Dingus ryšiui, jis mirksi gintaro spalva.



Emisijos defekto indikatorius (8) – šis indikatorius įsijungia, kai sugenda emisijos sistema.



Dyzelino išmetamųjų dujų skysčio (DEF) lygio matuoklis (9) – šis matuoklis rodo DEF kiekį bake. Raudonasis diapazonas nurodo, kad žemas DEF lygis. Kartu įsijungia geltono apskritimo indikatorius ir dukart supypsi įspėjimas.



Automatinio variklio apsukų valdiklio (AESC) indikatorius (10) – šis indikatorius įsijungia informuodamas, kad veikia automatinis variklio apsukų valdiklis (AESC).



Objektų krovos stabilumo indikatorius (11) – įspėjamasis indikatorius įsijungia, mašinai pasiekus keliamąją galią. Kartu ima šviesti proceso lemputė (7) ir suskamba įspėjimo signalas.



Sukimo momento keitiklio temperatūros indikatorius (12) – Sukimo momento keitiklio temperatūros indikatorius įsijungia, kai sukimo momento keitiklio temperatūra viršija 121° C (250° F). Kartu ima šviesti proceso lemputė (7) ir suskamba veiksmo įspėjimo signalas. Patogioje vietoje sustabdykite mašiną ir išstirkite priežastį. Sukimo momento keitiklio temperatūros jutiklio gedimo atveju ima mirksėti sukimo momento keitiklio temperatūros indikatorius.



Įkrovimo sistemos indikatorius (13) – įspėjamasis indikatorius įsijungia atsiradus defektui įkrovimo elektros sistemoje. Jei įsijungė šis įspėjamasis indikatorius, vadinasi, sistemos įtampa pernelyg žema, kad mašiną būtų galima normaliai eksploatuoti.



Hidraulinės alyvos temperatūros indikatorius (14) – hidraulinės alyvos temperatūros indikatorius įsijungia, kai hidraulinės alyvos temperatūra pasiekia 110° C (230° F). Kartu ima šviesti proceso lemputė (7). Tokiu atveju reikia apriboti hidraulikos funkcijų naudojimą, kad atvėstų hidraulinis skystis.

LCD ekranas (15) – LCD ekrane rodomi įvairūs meniu.



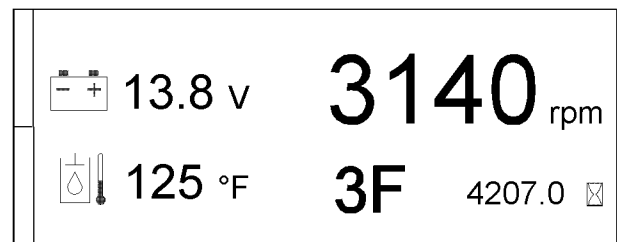
Ekonomijos režimas (16) – ekonomijos režimo indikatorius ima šviesti žalia spalva įjungus ekonomijos režimą ir tenkinant tam tikrus parametrus.



Kaitinimo žvakės indikatorius (17) – kaitinimo žvakės indikatorius įsijungia, kai veikia kaitinimo žvakės.

Pranešimų ekranas

Pradžios ekranas



Iliustracija 123

g03588984

Pradžios ekrane rodoma pavara, mašinos bendrosios veikimo valandos, apsukos, akumuliatoriaus įtampa ir hidraulinės alyvos temperatūra.

Kairėje ekrano pusėje galima naršyti. Kad galėtumėte perslinkti pasiekiamas parinktis, pasinaudokite naršymo slinkties jungikliu. Kad pasirinktumėte elementą, paspauskite naršymo pasirinkimo jungiklio sritį OK (GERAI). Rodomi tokie elementai: akumuliatoriaus įtampa, hidraulinės alyvos temperatūra, sukimo momento keitiklio temperatūra, variklio aušinimo skysčio temperatūra, bendrieji parametrai, priežiūra ir nuostatos.

Bendrujų parametrų meniu

pateikiami tokie bendrujų parametrų rodiniai: kelionės bendrieji parametrai, bendrieji visos eksploatacavimo trukmės parametrai, kelionės metu suvartoti degalai, kelionės degalų sąnaudų tempas, kelionės mašinos veikimo valandos, bendrosios degalų sąnaudos ir bendrasis degalų sąnaudų tempas.










Priežiūros meniu


pateikiami tokie priežiūros meniu rodiniai: veikimo valandos, diagnostika ir įvykiai, EVM suvestinė / sistemos informacija ir DPF priverstinis regeneravimas.


Nuostatų meniu


pateikiami tokie nuostatų meniu rodiniai: rodomi vienetai, šviesumas ir pagalbiniis srautas.


Pranešimų ekrano indikatoriai


-  Akumuliatoriaus įtampa – pradžios ekrano kairėje naršomoje dalyje pateikiama akumuliatoriaus įtampa.
-  Sukimo momento keitiklio temperatūra – pradžios ekrano kairėje naršomoje dalyje pateikiama sukimo momento keitiklio temperatūra.
-  Hidraulinės alyvos temperatūra – pradžios ekrano kairėje naršomoje dalyje pateikiama sukimo momento keitiklio temperatūra.
-  Variklio aušinimo skysčio temperatūra – pradžios ekrano kairėje naršomoje dalyje pateikiama variklio aušinimo skysčio temperatūra.
-  Bendrųjų parametrų meniu – pateikiama pradžios ekrano kairėje naršomoje dalyje. Paspauskite naršymo pasirinkimo jungiklio sritį OK (GERAI), kad pasiektumėte bendrųjų parametrų meniu parinktį.
-  Bendrieji kelionės parametrai – rodoma bendrųjų parametrų meniu. Paspauskite naršymo pasirinkimo jungiklį jungiklio sritį OK (GERAI), kad parodytumėte bendruosius kelionės parametrus.
-  Kelionės metu suvartoti degalai – rodoma bendrųjų parametrų meniu. Čia pateikiamas bendras kelionėje suvartotas degalų kiekis. Norėdami nustatyti šį bendrąjį kelionės parametą, paspauskite ir penkias sekundes palaikykite naršymo pasirinkimo jungiklio sritį OK (GERAI).
-  Kelionės vidutinės degalų sąnaudos – rodoma bendrųjų parametrų meniu. Čia pateikiamos kelionės vidutinės degalų sąnaudos. Norėdami nustatyti šį bendrąjį kelionės parametą, paspauskite ir penkias sekundes palaikykite naršymo pasirinkimo jungiklio sritį OK (GERAI).
-  Kelionės veikimo valandos – rodoma bendrųjų parametrų meniu. Čia pateikiamos mašinos veikimo valandos šios kelionės metu. Norėdami nustatyti šį bendrąjį kelionės parametą, paspauskite ir penkias sekundes palaikykite naršymo pasirinkimo jungiklio sritį OK (GERAI).


 Bendrieji visos eksploataavimo trukmės parametrai – rodoma bendrųjų parametrų meniu. Paspauskite naršymo pasirinkimo jungiklį jungiklio sritį OK (GERAI), kad parodytumėte bendruosius visos eksploataavimo trukmės parametrus.


 Bendrosios degalų sąnaudos – rodoma bendrųjų parametrų meniu. Čia pateikiamas bendras suvartotas degalų kiekis. Paspaudę naršymo pasirinkimo jungiklio sritį OK (GERAI), grįšite į ankstesnį meniu.


 Bendrosios vidutinės degalų sąnaudos – rodoma bendrųjų parametrų meniu. Čia pateikiamos vidutinės degalų sąnaudos. Paspaudę naršymo pasirinkimo jungiklio sritį OK (GERAI), grįšite į ankstesnį meniu.


 Priežiūra – pateikiama pradžios ekrano kairėje naršomoje dalyje. Paspauskite naršymo pasirinkimo jungiklio sritį OK (GERAI), kad pasiektumėte priežiūros meniu parinktį.

 Techninės priežiūros valandos – pateikiama techninės priežiūros meniu. Čia nurodytos veikimo valandos. Norėdami nustatyti veikimo valandų parametą, paspauskite ir 20 sekundžių palaikykite naršymo pasirinkimo jungiklio sritį OK (GERAI).

 Diagnostika ir įvykiai – rodoma techninės priežiūros meniu. Čia pateikiama diagnostika ir įvykiai. Norėdami peržiūrėti diagnostiką ir įvykius, paspauskite naršymo pasirinkimo jungiklio sritį OK (GERAI).

 EVM suvestinė – rodoma techninės priežiūros meniu. Čia pateikiama EVM suvestinė. Norėdami peržvelgti suvestinę, paspauskite naršymo pasirinkimo jungiklio sritį OK (GERAI).

 Nuostatos – pateikiama pradžios ekrano kairėje naršomoje dalyje. Paspauskite naršymo pasirinkimo jungiklio sritį OK (GERAI), kad pasiektumėte nuostatų meniu parinktį.

 Vienetai – rodoma nuostatų meniu. Čia galima pasirinkti metrinis arba britų sistemos vienetus. Spaudžiant naršymo pasirinkimo jungiklio sritį OK (GERAI), persijungiama tarp metrinės ir britų sistemos vienetai.



Foninio apšvietimo šviesumas – rodoma nuostatų meniu. Čia galima nustatyti ekrano foninio apšvietimo šviesumą.

Paspaudus naršymo pasirinkimo jungiklio sritį OK (GERAI), naudojantis naršymo slinkties jungikliu galima padidinti arba sumažinti ekrano šviesumą. Pasiekę pageidaujamą šviesumą, paspauskite naršymo pasirinkimo jungiklio sritį OK (GERAI). Ši nuostata šviesumui pritaikoma tik jei įjungti žibintai.



Pagalbinis hidraulinis srautas (jei yra) – rodoma nuostatų meniu. Čia galima pasirinkti hidraulinio srauto procentinę vertę.

Paspauskite naršymo pasirinkimo jungiklio sritį OK (GERAI), kad pasirinktumėte pageidaujamą hidraulinio srauto procentinę vertę. Jei norite pakoreguoti bet kurią procentinę vertę, paspauskite ir palaikykite naršymo pasirinkimo jungiklio sritį OK (GERAI).



MSS (mašinos saugumo sistema, "Machine Security System") – šis indikatorius įsijungia užrakinus mašinos saugumo sistemą.

i06876657

Informacija apie eksploatavimą

SMCS kodas: 7000

Mašina visą laiką turi būti valdoma.

Nejunkite transmisijos į NEUTRALIĄ padėtį, kad mašina važiuotų iš inercijos.

Įjunkite reikiamą pavarą prieš pradėdant leisti žemyn. Neperjunginėkite pavarų, leisdami žemyn.

Jeigu leidžiatės, naudokite tokį patį pavaros greitį, kokį naudotumėte kildami.

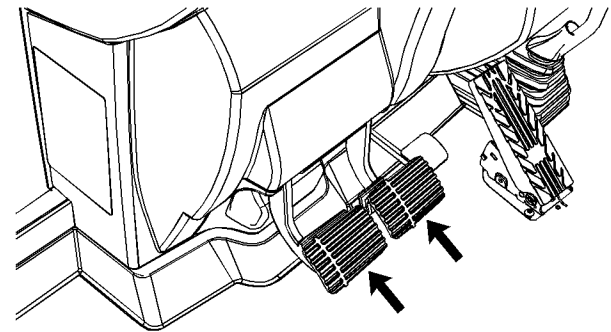
Važiuodami į nuokalnę neleiskite varikliui pasiekti per didelių apsukų. Leidžiantis žemyn naudokite stabdžių pedalus mažinti per didelėms variklio apsukoms.

Jeigu kroviny sstumia mašiną, perjunkite pavarų svirtį į PIRMĄ PAVARĄ prieš pradėdant nusileidimą.

Įjunkite visus varančiuosius ratus (jei yra).

Kad būtų išvengta ankstyvo stabdžių susidėvėjimo arba ankstyvo stabdžių gedimo, nenaudokite stabdžių pedalus vietoje atramų pėdoms.

1. Sureguliuokite operatoriaus sėdynę.
2. Užsisekite saugos diržą.
3. Pakankamai pakelkite visus darbo įrankius, kad išvengtumėte bet kurių netikėtų kliūčių.



Iliustracija 124

g03406016

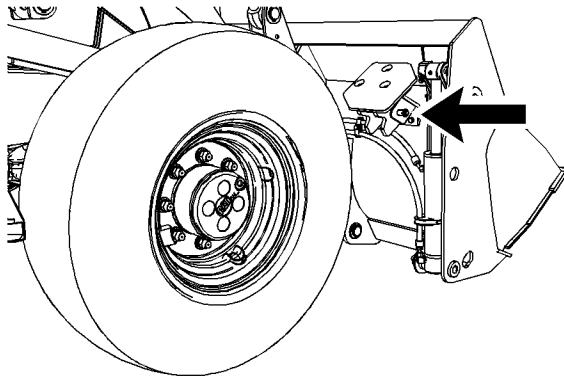
4. Nuspauskite stabdžių pedalus, norėdami, kad mašina nejudėtų.

Sumontuokite stabdžių pedalų blokavimo strypą tarp stabdžių pedalų, jeigu mašina nenaudojama PIRMA pavana.

5. Atleiskite stovėjimo stabdį.
6. Išjunkite transmisijos neutralizavimo blokavimą ir pastumkite transmisijos valdymo svirtus pageidaujamai kryptčiai ir pageidaujamam greičiui pasirinkti.
7. Paleiskite stabdžių pedalus, kad mašina pajudėtų.
8. Variklio apsukas keiskite akceleratoriaus pedalu.
9. Važiuokite mašina į priekį – tuomet gerai matysite ir mašiną bus lengva valdyti.

Darbas su gatvinėmis pagalvėlėmis

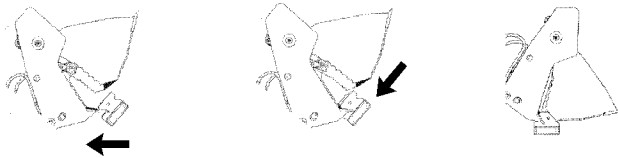
Gatvinėmis pagalvėlėmis vadinamos poliuretalinės pagalvėlės, saugančios asfaltą nuo sugadinimo kaušu, kai dirbama galiniu kasimo įtaisu. Gatvinės pagalvėlės prispaudžiamos tarp kaušo pjaunamosios briaunos ir griebtuvo kaušo.



Iliustracija 125

g03817408

1. Išimkite kaiščius iš gatvinių pagalvėlių sąrankų ir nuimkite gatvines pagalvėles.



Iliustracija 126

g03817409

2. Šiek tiek pakelkite kaušą ir atlenkite atgal.
3. Atidarykite griebtuvo kaušą, atidengdami pjaunamąsias briaunas.
4. Sumontuokite gatvines pagalvėles ant kaušo pjaunamosios briaunos. Sumontuokite po vieną gatvinę pagalvėlę ant kiekvienos pjaunamosios briaunos pusės.
5. Uždarykite griebtuvo kaušą, kad jis atsiremtų į gatvines pagalvėles.

Pastaba: Gatvinės pagalvėlės bus užfiksuotos tarp griebtuvo kaušo ir pjaunamosios briaunos.

6. Išlyginkite ir nuleiskite kaušą, kad jis visiškai atsiremtų į gatvines pagalvėles.

Pastaba: Susidėvėjus gatvinėms pagalvėlėms, atsukite tris varžtus nuo gatvinių pagalvėlių apačios ir pakeiskite pagalvėles naujomis.

i05974103

Greito prijungimo mazgo eksploatacija (Hidraulinio kaiščio griebimo įtaiso spartaus sujungimo mova (jeigu įrengta))

SMCS kodas: 6129; 6522; 7000

ĮSPĖJIMAS

Ilgą laiką veikianti vibracija, kuomet dirbama su hidrauliniu kūju, bei papildomas kai kurių griovimo įrankių svoris, pvz. žirklių, trupintuvų bei smulkintuvų, gali būti greito prijungimo mazgo ankstyvo nusidėvėjimo ir sutrumpėjusio eksploatacijos laiko priežastimi.

Kasdien atidžiai apžiūrėkite greito prijungimo mazgą, ar nėra įtrūkimų, sulankstytų komponentų arba nusidėvėjimų, kuomet dirbate vienu iš aukščiau paminėtų darbo įrankių.

Bendroji paskirtis

Spartaus sujungimo mova naudojama norint greitai pakeisti darbo įrankius operatoriui neišlipant iš kabinos. Spartaus sujungimo mova gali būti naudojama su daugeliu kaušų ir darbo įrankių. Kiekvienas darbo įrankis turi turėti kištukų rinkinį, kad spartaus sujungimo mova tinkamai veiktų.

Darbo įrankiai prie spartaus sujungimo movos tvirtinami dviem nepriklausomais fiksavimo mechanizmais. Darbo įrankio galinio kaiščio fiksavimo mechanizmas yra sudarytas iš hidrauliškai varomo pleišto. Jei nėra slėgio, hidraulinio cilindro patikros vožtuvas sulaukys alyvą, kad užraktas liktų vietoje. Be to, ant darbo įrankio priekinio kaiščio yra visiškai nepriklausoma fiksavimo sistema. Ši sistema turi hidrauliškai atlaisvinamas spyruokles, kurios iškart užfiksuoja darbo įrankį, kai įstatomas priekinis darbo įrankio kaištis. Visada prieš naudodami spartaus sujungimo movą pasirūpinkite, kad hidraulinė sistema ir fiksavimo mechanizmai tinkamai veiktų.

Spartaus sujungimo movos naudojimas

Instrukcijų lipduko aprašymas

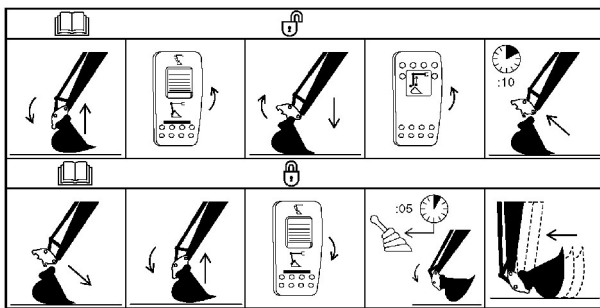
Su spartaus sujungimo mova pridamas instrukcijų lipdukas. Instrukcijų lipduke pavaizduotas tinkamas spartaus sujungimo movos veikimas.

Valdymo skyrius

Hidraulinio kaiščio griebimo įtaiso spartaus sujungimo mova (jeigu įrengta)

Pastaba: Išsamias spartaus sujungimo movos eksploatavimo instrukcijas rasite skyriuose "Darbo įrankio prijungimas" ir "Darbo įrankio atjungimas"

Instrukcijų lipdukas visada turi būti įskaitomas. Nuvalykite arba pakeiskite lipduką, jeigu jis pasidarė neįskaitomas. Valydami lipduką naudokite audinio skiautę, vandenį ir muilą. Nevalykite lipduko tirpikliu, benzinu ar agresyviais chemikalais. Tirpikliai, benzinas ar agresyvūs chemikalai gali ištirpinti klįjus, kuriais priklijuotas lipdukas. Ištirpus klįjams lipdukas nukris. Jeigu lipdukas sugadintas arba jo nėra, pakeiskite jį. Dėl papildomos informacijos kreipkitės į Cat prekybos atstovą.



Iliustracija 127

g02165534

Instrukcijų lipdukas

Ant lipduko pateikiamas viršutinio rėmo aprašymas (Darbo įrankio atjungimas)

- Šiek tiek pakelkite darbo įrankį nuo žemės, kad jo priekinis kaištis būtų aukščiau už galinį. Jeigu darbo įrankis yra kaušas, užtikrinkite, kad pjovimo kampas būtų truputį aukščiau nei kaušo apačia.
- Nustatykite elektrinio jungiklio (1) padėtį **ATRAKINTA**.
- Įtraukite kaušo cilindą, kad darbo įrankio galinio kaiščio fiksavimo mechanizmas būtų atrakintas. Spartaus sujungimo movos galinė dalis turi būti nusukta nuo darbo įrankio. Stabiliai ir saugiai padėkite darbo įrankį ant žemės.
- Paspauskite elektrinį momentinį jungiklį (2). Taip atrakinsite darbo įrankio priekinio kaiščio fiksavimo mechanizmą. Šis fiksavimo mechanizmas liks atrakintas 10 sekundžių.
- Per 10 sekundžių įtraukite strypo cilindą, kol spartaus sujungimo mova atsiskirs nuo darbo įrankio. Pasirūpinkite, kad darbo įrankis stabiliai ir saugiai gulėtų ant žemės.

Ant lipduko pateikiamas apatinio rėmo aprašymas (Darbo įrankio prijungimas)

- Prigretinkite spartaus sujungimo movos priekinį fiksavimo mechanizmą virš darbo įrankio priekinio kaiščio. Ištraukite strypo cilindą, kol spartaus sujungimo movos automatinis priekinis fiksavimo mechanizmas užsifiksuos ir užtvirtins darbo įrankio priekinį kaištį.
- Išplėskite kaušo cilindą, kol spartaus sujungimo movos galinė dalis pasisuks į darbo įrankį ir prisiglaus prie darbo įrankio galinio kaiščio. Šiek tiek pakelkite darbo įrankį nuo žemės, kad jo priekinis kaištis būtų aukščiau už galinį. Jeigu darbo įrankis yra kaušas, užtikrinkite, kad pjovimo kampas būtų truputį aukščiau nei kaušo apačia.
- Nustatykite elektrinio jungiklio (1) padėtį **UŽRAKINTA**.
- Laikykite kaušo cilindro valdymo svirtį **IŠTRAUKTĄ** 5 sekundes po to, kai elektrinis jungiklis užsirakins.
- Pasirūpinkite, kad spartaus sujungimo movos kaiščiai būtų prijungti. Įtraukite kaušo cilindą ir traukite darbo įrankį žeme. Vizualiai patikrinkite, ar nėra judėjimo tarp darbo įrankio ir greito prijungimo mazgo jungties.

⚠ DĖMESIO

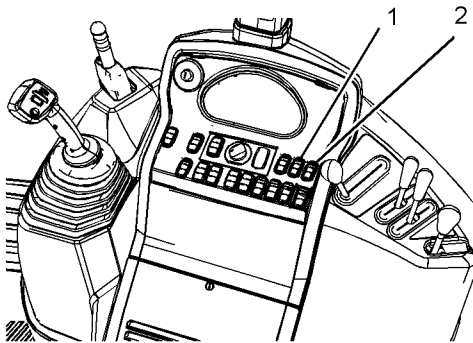
Gali sužeisti suspaudžiant. Apvirtus gali būti smarkiai sužaloti arba žūti žmonės. Visuomet įsitikinkite, ar greito prijungimo mazgas yra užtvirtintas kaiščiais. Perskaitykite darbo vadovą.

ĮSPĖJIMAS

Vilkite darbo įrankį žemės paviršiumi, kad įsitikintumėte, ar greito prijungimo mazgas tinkamai užrakintas.

Nesmūgiuokite darbo įrankio, kad patikrintumtėte, ar tinkamai užrakintas greito prijungimo mazgas. Smūgiuojant darbo įrankį į žemės paviršių bus apgadintas greito prijungimo mazgo cilindras.

Elektrinio jungiklio veikimas



Iliustracija 128

g03414074

- (1) Užrakinimas / atrakinimas (galinis kaištis)
(2) Atrakinimas (priekinis kaištis)

Du elektriniai jungikliai yra kabinos viduje. Norint atleisti darbo įrankį reikalingi abu jungikliai. Jungiklis (1) yra dviejų padėčių jungiklis, skirtas darbo įrankio galinio kaiščio fiksavimo mechanizmui atrakinti. Jungiklis (2) yra momentinis jungiklis, skirtas darbo įrankio priekinio kaiščio fiksavimo mechanizmui atrakinti. Jungiklis (2) veiks tik jei jungiklis (1) bus atrakinimo padėtyje. Paspaudus jungiklį (2) darbo įrankio priekinio kaiščio fiksavimo mechanizmas bus atrakintas 10 sekundžių. Praėjus šiam laikotarpiui mechanizmas bus automatiškai uždarytas. Paspaudus jungiklį (2) per 10 sekundžių laikotarpį darbo įrankio priekinio kaiščio fiksavimo mechanizmas taip pat bus uždarytas.

Elektrinio jungiklio vieta nurodyta darbo ir techninės priežiūros vadove, Operatoriaus valdikliai.



UNLOCK (atrankinti) – Norėdami atrakinti jungiamąją movą, šiek tiek pakelkite darbo įrankį nuo

žemės, kad jo priekinis kaištis būtų aukščiau už galinį. Jeigu darbo įrankis yra kaušas, užtikrinkite, kad pjovimo kampas būtų truputį aukščiau nei kaušo apačia. Nustatykite elektrinio jungiklio (1) padėtį **ATRAKINTA**. Įsitikinkite, kad skamba po vieną zirzeklio signalą per sekundę. Jei šioje padėtyje negirdite jokių garsų, patikrinkite, ar darbo įrankis yra stabilioje ir saugioje padėtyje. Išjunkite variklį. Pasitarkite su "Cat" prekybos atstovu. Įtraukite kaušo cilindą, kad darbo įrankio galinio kaiščio fiksavimo mechanizmas būtų atrakintas. Spartaus sujungimo movos galinė dalis turi būti nusukta nuo darbo įrankio. Stabiliai ir saugiai padėkite darbo įrankį ant žemės. Paspauskite elektrinį momentinį jungiklį (2). Įsitikinkite, kad skamba po du zirzeklio signalus per sekundę. Taip atrakinsite darbo įrankio priekinio kaiščio fiksavimo mechanizmą. Šis fiksavimo mechanizmas liks atrakintas 10 sekundžių. Per 10 sekundžių įtraukite strypo cilindą, kol spartaus sujungimo mova atsiskirs nuo darbo įrankio. Pasirūpinkite, kad darbo įrankis stabiliai ir saugiai gulėtų ant žemės.



LOCK (užrakinti) – Norėdami užrakinti jungiamąją movą, sulygiuokite spartaus

sujungimo movos priekinį fiksavimo mechanizmą su priekiniu darbo įrankio kaiščiu. Ištraukite strypo cilindą, kol spartaus sujungimo movos automatinis priekinis fiksavimo mechanizmas užsifiksuos ir užtvirtins darbo įrankio priekinį kaištį. Įsitinkite, kad jungiklis (1) yra padėtyje **ATRAKINTA** ir skamba po vieną zirzeklio signalą per sekundę. Jei šioje padėtyje negirdite jokių garsų, patikrinkite, ar darbo įrankis yra stabilioje ir saugioje padėtyje. Išjunkite variklį. Pasitarkite su "Cat" prekybos atstovu. Išplėskite kaušo cilindą, kol spartaus sujungimo movos galinė dalis pasisuks į darbo įrankį ir prisiglaus prie darbo įrankio galinio kaiščio. Šiek tiek pakelkite darbo įrankį nuo žemės, kad jo priekinis kaištis būtų aukščiau už galinį. Jeigu darbo įrankis yra kaušas, užtikrinkite, kad pjovimo kampas būtų truputį aukščiau nei kaušo apačia. Nustatykite elektrinio jungiklio (1) padėtį **UŽRAKINTA**. Zirzeklis nutils. Laikykite kaušo cilindro valdymo svirtį **IŠTRAUKTĄ** 5 sekundes po to, kai elektrinis jungiklis užsirakins. Atlikite tokius veiksmus, kad patikrintumėte, kaip prijungtas darbo įrankis. Apžiūrėkite ir įsitinkite, ar gerai prijungtas darbo įrankis. Įsitinkite, kad darbo įrankio ir priekinio bei galinio kaiščio fiksavimo mechanizmai yra užfiksuoti ir tvirtai laiko darbo įrankį prie jungiamosios movos. Įtraukite kaušo cilindą ir traukite darbo įrankį žeme. Vizualiai patikrinkite, ar nėra judėjimo tarp darbo įrankio ir greito prijungimo mazgo jungties.

Darbo įrankio prijungimas



DĖMESIO

Netinkamai prijungus darbo įrankius, gali būti sužeisti arba žūti žmonės.

Nedirbkite šia mašina, kol nesate visiškai įsitikinę, ar fiksavimo mechanizmai gerai sujungti. Patikrinti prijungimą galite atlikdami šiuos veiksmus:

1. Apžiūrėkite ir patikrinkite, ar gerai prijungtas darbo įrankis. Patikrinkite, ar tiek priekinis, tiek galinis darbo įrankio kaiščio fiksavimo mechanizmai yra užfiksuoti ir tvirtai jungia darbo įrankį su greito prijungimo mazgu.
2. Įtraukite kaušo cilindą ir patempkite darbo įrankį žemės paviršiumi.
3. Įsitinkite, ar nėra judėjimo tarp darbo įrankio ir greito prijungimo mazgo.



DĖMESIO

Prieš jungdami greito pajungimo mazgą, pastatykite darbo įrankį ar kaušą į saugią padėtį. Patikrinkite, ar darbo įrankis ar kaušas yra be krovinio.

Jeigu jungiant darbo įrankį ar kaušą jis yra nestabilioje padėtyje arba veikia su apkrova, tai gali būti sužaloti arba žūti žmonės.



DĖMESIO

Gali sužeisti suspaudžiant. Apvirtus gali būti smarkiai sužaloti arba žūti žmonės. Visuomet įsitinkite, ar greito prijungimo mazgas yra užtvirtintas kaiščiais. Perskaitykite darbo vadovą.

ĮSPĖJIMAS

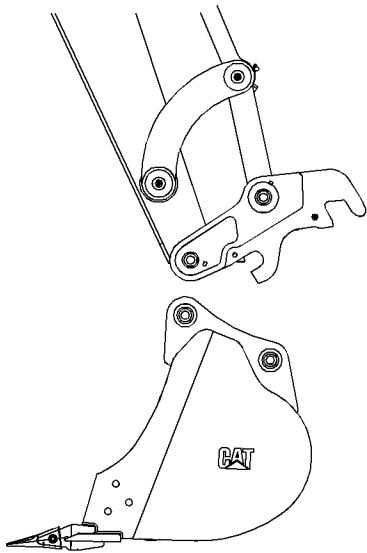
Nustačius jungiklį į užrakinimo padėtį skambutis neskambės. Pagal jungiklio padėtį nėra patvirtinama, kad greito prijungimo mazgo kaiščiai yra prijungti. Reikia atlikti fizinį bandymą – patraukti darbo įrankį žemės paviršiumi, kad įsitikintumėte, ar greito prijungimo mazgo kaiščiai yra prijungti.

ĮSPĖJIMAS

Visada įsitinkite, ar skamba signalas, kai jungiklis yra atrakinimo padėtyje. Jeigu esant šiai būsenai negirdėti jokie garso, įsitinkite, ar darbo įrankis yra padėtas stabiliai ir saugiai. Išjunkite variklį. Kreipkitės į bendrovės Caterpillar atstovą.

ĮSPĖJIMAS

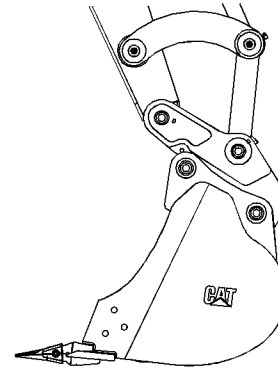
Esant tam tikroms darbo įrankių kombinacijoms (įskaitant ir greito pajungimo mazgus), darbo įrankis gali atsitrengti į kabiną arba priekinę mašinos dalį. Todėl pirmą kartą dirbdami nauju darbo įrankiu visada patikrinkite, ar nėra trukdžių.



Iliustracija 129

g02163290

1. Prigretinkite spartaus sujungimo movos priekinį fiksavimo mechanizmą virš darbo įrankio priekinio kaiščio. Ištraukite strypo cilindą, kol spartaus sujungimo movos automatinis priekinis fiksavimo mechanizmas užsifiksuos ir užtvirtins darbo įrankio priekinį kaištį.



Iliustracija 130

g02163292

2. Įsitinkite, kad jungiklis (1) yra padėtyje ATRAKINTA ir skamba po vieną žirzeklio signalą per sekundę. Jei šioje padėtyje negirdite jokių garsų, patikrinkite, ar darbo įrankis yra stabilioje ir saugioje padėtyje. Išjunkite variklį. Pasitarkite su "Cat" prekybos atstovu. Išplėskite kaušo cilindrą, kol spartaus sujungimo movos galinė dalis pasisuks į darbo įrankį ir prisiglaus prie darbo įrankio galinio kaiščio. Šiek tiek pakelkite darbo įrankį nuo žemės, kad jo priekinis kaištis būtų aukščiau už galinį. Jeigu darbo įrankis yra kaušas, užtikrinkite, kad pjovimo kampas būtų truputį aukščiau nei kaušo apačia.
3. Nustatykite elektrinio jungiklio (1) padėtį UŽRAKINTA. Žirzeklis nutils.

⚠ DĖMESIO

Gali sužeisti suspaudžiant. Apvirtus gali būti smarkiai sužaloti arba žūti žmonės. Visuomet įsitikinkite, ar greito prijungimo mazgas yra užtvirtintas kaiščiais. Perskaitykite darbo vadovą.

4. Laikykite kaušo cilindro valdymo svirtį IŠTRAUKTĄ 5 sekundes po to, kai elektrinis jungiklis užsirakins.
5. Atlikite tokius veiksmus, kad patikrintumėte, kaip prijungtas darbo įrankis:
 - a. Apžiūrėkite ir įsitikinkite, ar gerai prijungtas darbo įrankis. Įsitikinkite, kad darbo įrankio ir priekinio bei galinio kaiščio fiksavimo mechanizmai yra užfiksuoti ir tvirtai laiko darbo įrankį prie jungiamosios movos.
 - b. Įtraukite kaušo cilindrą ir patraukite darbo įrankį ant žemės.
 - c. Vizualiai patikrinkite, ar nėra judėjimo tarp darbo įrankio ir greito prijungimo mazgo jungties.

Valdymo skyrius

Hidraulinio kaiščio griebimo įtaiso spartaus sujungimo mova (jeigu įrengta)

ĮSPĖJIMAS

Vilkite darbo įrankį žemės paviršiumi, kad įsitikintumėte, ar greito prijungimo mazgas tinkamai užrakintas.

Nesmūgiuokite darbo įrankio, kad patikrintumėte, ar tinkamai užrakintas greito prijungimo mazgas. Smūgiuojant darbo įrankį į žemės paviršių bus apgadintas greito prijungimo mazgo cilindras.

Darbo įrankio atjungimas



DĖMESIO

Prieš atjungdami mazgą, pastatykite darbo įrankį ar kaušą į saugią padėtį. Atjungus mazgą, bus atjungtas darbo įrankis arba kaušas ir operatorius negalės jo valdyti.

Jeigu atjungiant darbo įrankį ar kaušą jis yra nestabilioje padėtyje arba veikia su apkrova, tai gali būti sužaloti arba žūti žmonės.

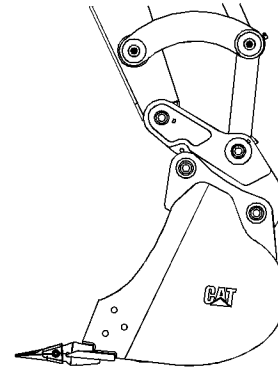
ĮSPĖJIMAS

Prieš atjungiant greito prijungimo mazgą, reikia atjungti pagalbinius darbo įrankio žarnas.

Traukiant darbo įrankį su pagalbinėmis žarnomis, gali sugadinti mašiną ar darbo įrankį.

ĮSPĖJIMAS

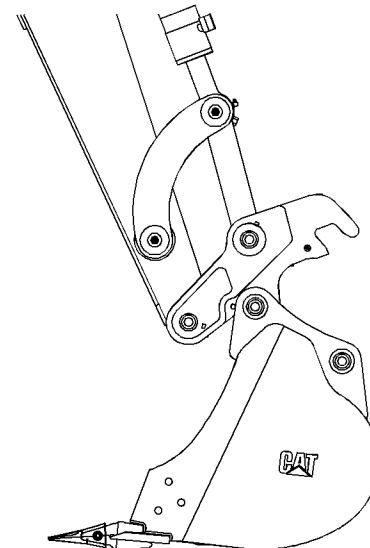
Visada įsitinkinkite, ar skamba signalas, kai jungiklis yra atrakinimo padėtyje. Jeigu esant šiai būsenai negirdėti jokio garso, įsitinkinkite, ar darbo įrankis yra padėtas stabiliai ir saugiai. Išjunkite variklį. Kreipkitės į bendrovės Caterpillar atstovą.



Iliustracija 131

g02163292

1. Norėdami atrakinti jungiamąją movą, šiek tiek pakelkite darbo įrankį nuo žemės, kad jo priekinis kaištis būtų aukščiau už galinį. Jeigu darbo įrankis yra kaušas, užtikrinkite, kad pjovimo kampas būtų truputį aukščiau nei kaušo apačia.
2. Nustatykite elektrinio jungiklio (1) padėtį ATRAKINTA. Įsitinkinkite, kad skamba po vieną zirkelio signalą per sekundę. Jei šioje padėtyje negirdite jokių garsų, patikrinkite, ar darbo įrankis yra stabilioje ir saugioje padėtyje. Išjunkite variklį. Pasitarkite su "Cat" prekybos atstovu.

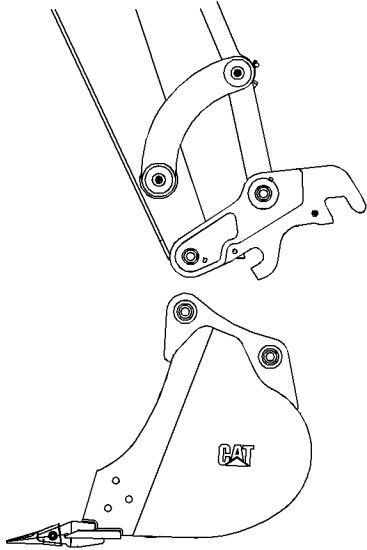


Iliustracija 132

g02163415

3. Įtraukite kaušo cilindą, kad darbo įrankio galinio kaiščio fiksavimo mechanizmas būtų atrakintas. Spartaus sujungimo movos galinė dalis turi būti nusukta nuo darbo įrankio. Stabiliai ir saugiai padėkite darbo įrankį ant žemės.

4. Paspauskite elektrinį momentinį jungiklį (2). Įsitikinkite, kad skamba po du zirkelio signalus per sekundę. Bus atrakintas darbo įrankio priekinio kaiščio fiksavimo mechanizmas. Šis fiksavimo mechanizmas liks atrakintas 10 sekundžių.



Iliustracija 133

g02163290

5. Per 10 sekundžių įtraukite strypo cilindą, kol spartaus sujungimo mova atsiskirs nuo darbo įrankio. Pasirūpinkite, kad darbo įrankis stabiliai ir saugiai gulėtų ant žemės.

i04173895

Greito prijungimo mazgo eksploatacija (galinis kaušas) (Kaiščio griebimo įtaiso spartaus sujungimo mova (jeigu įrengta))

SMCS kodas: 6129

Darbo įrankio pritvirtinimas

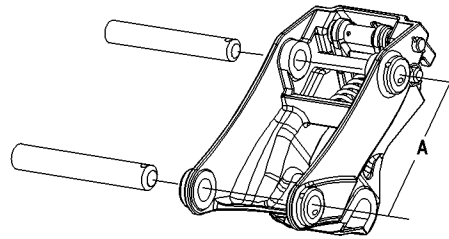
**DĖMESIO**

Patikrinkite, kaip prijungtas greito prijungimo mazgas prieš pradėdami dirbti su galiniu kaušu.

Jeigu mazgas prijungtas netinkamai, gali būti sužaloti arba žūti žmonės.

Pastaba: Caterpillar siūlo platų jungiamųjų movų ir kaušų derinių pasirinkimą. Žr. įrenginio dalių vadovą. Iliustracijose tiksliai pavaizduotos movos ir aprašymai padės išspręsti suderinamumo problemas. Be to, jūsų Caterpillar atstovas gali padėti nustatyti jums tinkamą derinį.

Iliustracija 134 ir iliustracija 135 gali padėti operatoriui nustatyti, kokia jungiamoji mova yra įrenginyje.

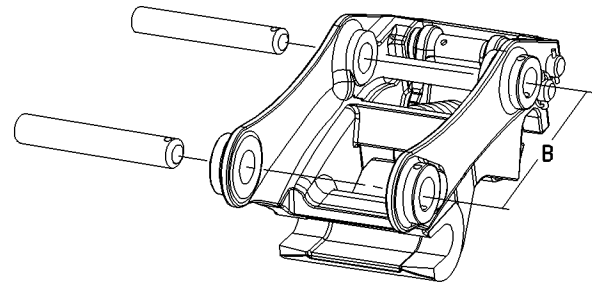


Iliustracija 134

g00988298

Ši spartaus sujungimo mova naudojama su dideliu kampu sukama jungtimi ir senesniais kaušais.

(A) 400 mm (15,75 in)



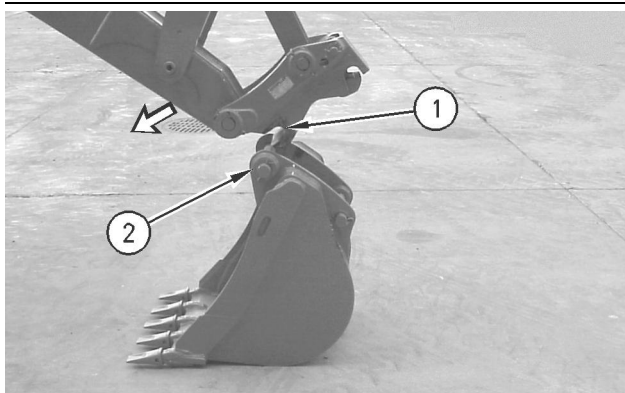
Iliustracija 135

g00988327

Ši spartaus sujungimo mova naudojama su dideliu kampu sukama jungtimi ir naujesniais kaušais.

(B) 345 mm (13,50 in)

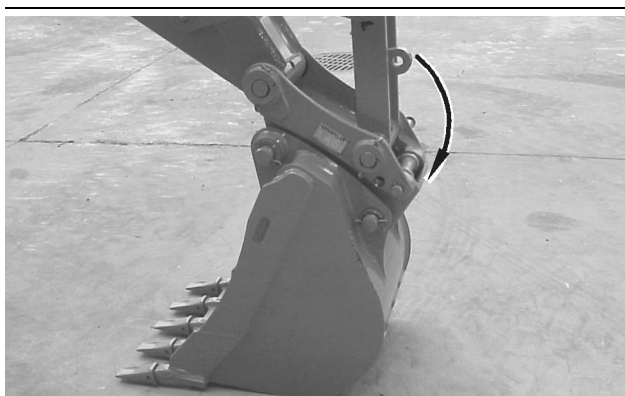
1. Pastatykite darbo įrankį ant lygaus paviršiaus.
2. Sutraukite kaušo cilindą. Nustatykite spartaus sujungimo movą tarp darbo įrankio prielajų.



Iliustracija 136

g00739365

3. Įstumkite strypą į vidų ir nuleiskite strypą, kol apatinė prielaja (1) susijungs su darbo įrankio atsparos taško kaiščiu (2).



Iliustracija 137

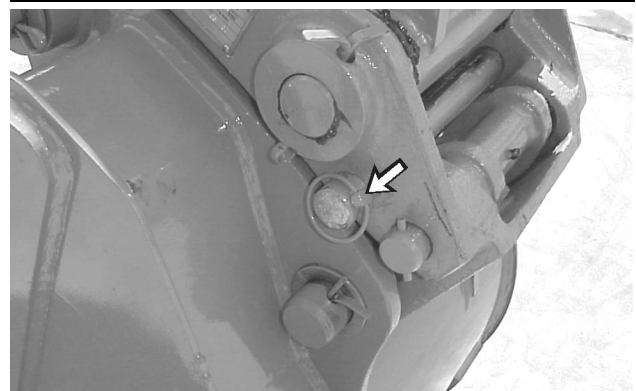
g00739369

4. Ištraukite kaušo cilindą, kad spartaus sujungimo mova pasisuktų link darbo įrankio, kol viršutinė prielaja susijungs su darbo įrankio sujungimo mechanizmo kaiščiu.



Iliustracija 138

g00739373



Iliustracija 139

g00739418

5. Įstatykite užrakto kaištį į spartaus sujungimo movą. Įstatykite ašies kaištį, kad užtvirtintumėte užrakto kaištį.
6. Pakelkite strėlę arba strypą. Darbo įrankis užsifiksuos savo vietoje. Darbo įrankis yra paruoštas naudoti.

Darbo įrankio atjungimas

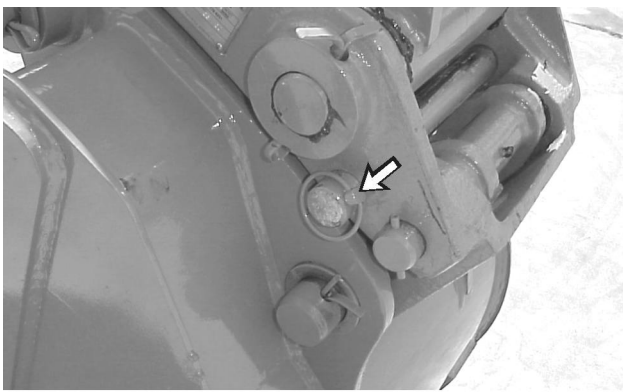


DĖMESIO

Prieš atjungdami mazgą, pastatykite darbo įrankį ar kaušą į saugią padėtį. Atjungus mazgą, bus atjungtas darbo įrankis arba kaušas ir operatorius negalės jo valdyti.

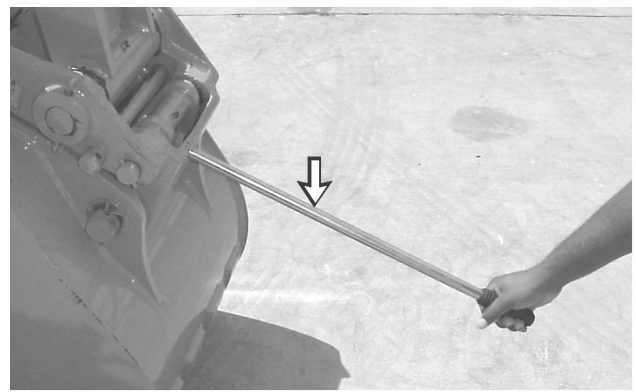
Jeigu atjungiant darbo įrankį ar kaušą jis yra nestabilioje padėtyje arba veikia su apkrova, tai gali būti sužaloti arba žūti žmonės.

1. Nuleiskite darbo įrankį ant žemės.



Iliustracija 140

g00739418



Iliustracija 143

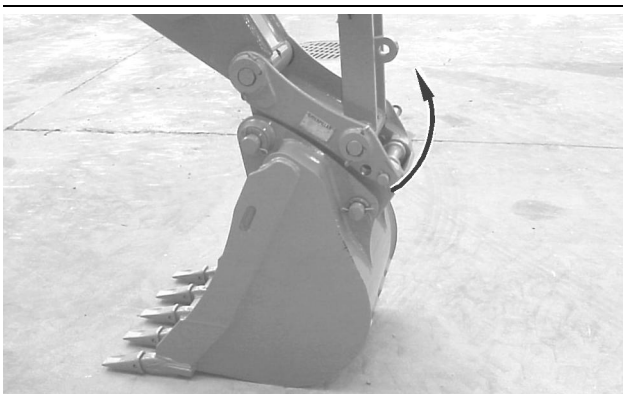
g00739384



Iliustracija 141

g00739373

2. Išimkite ašies kaištį iš užrakto kaiščio ir išimkite užrakto kaištį.

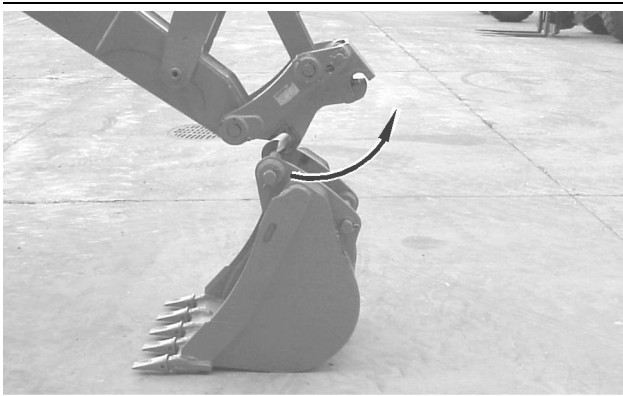


Iliustracija 142

g00739377

3. Įtraukite kaušo cilindrą, kad galėtumėte nuimti spartaus sujungimo movą nuo sujungimo mechanizmo kaiščio.

Pastaba: Jeigu spartaus sujungimo mova neatlaisvina sujungimo mechanizmo kaiščio, naudokite 132 - 3821 paleidiklio svirtį sujungimo mechanizmo kaiščiui atlaisvinti. Spauskite svirtį žemyn, kad atsilaisvintų sujungimo mechanizmo kaištis.



Iliustracija 144

g00739367

4. Pakelkite strypą ir patraukite jį nuo įrenginio, kad atsilaisvintų spartaus sujungimo mova nuo darbo įrankio atsparos taško kaitis.

i04800900

Greito prijungimo mazgo eksploatacija (galinis kaušas) (Mechaninė dviejų fiksatorių spartaus sujungimo mova (jeigu įrengta))

SMCS kodas: 6129

ĮSPĖJIMAS

Ilgą laiką veikianti vibracija, kuomet dirbama su hidrauliniu kūju, bei papildomas kai kurių griovimo įrankių svoris, pvz. žirklių, trupintuvų bei smulkintuvų, gali būti greito prijungimo mazgo ankstyvo nusidėvėjimo ir sutrumpėjusio eksploatacijos laiko priežastimi.

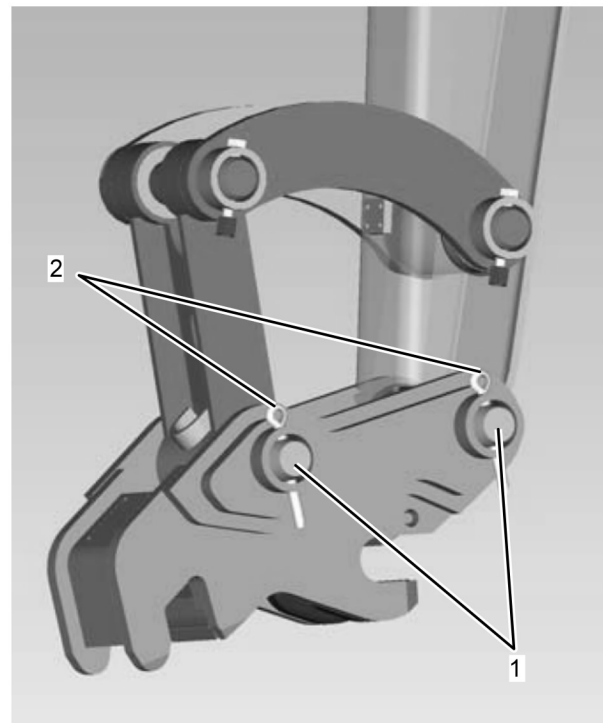
Kasdien atidžiai apžiūrėkite greito prijungimo mazgą, ar nėra įtrūkimų, sulankstytų komponentų arba nusidėvėjimų, kuomet dirbate vienu iš aukščiau paminėtų darbo įrankių.

Bendroji paskirtis

Spartaus sujungimo mova yra naudojama minimaliomis operatoriaus pastangomis darbo įrankiams keisti. Spartaus sujungimo mova gali būti naudojama su daugeliu kaušų ir darbo įrankių. Kiekvienas darbo įrankis turi turėti kištukų rinkinį, kad spartaus sujungimo mova tinkamai veiktų.

Darbo įrankiai prie spartaus sujungimo movos tvirtinami dviem nepriklausomais fiksavimo mechanizmais. Darbo įrankio galinį kaitinį fiksavimo mechanizmą sudaro pleištas, kurį aktyvina mechaninis srieginis paleidiklis. Šis paleidiklis tinkamai fiksuoja jungtį ir yra reguliuojamas, kad užtikrintų tvirtą, glaudų sujungimą tarp darbo įrankio ir spartaus sujungimo movos. Be to, ant darbo įrankio priekinio kaitis yra visiškai nepriklausoma fiksavimo sistema. Ši sistema turi spyruokles, kurios iškart užfiksuoja darbo įrankį, kai įstatomas priekinis darbo įrankio kaitis. Visada prieš naudodami spartaus sujungimo movą įsitikinkite, kad abu fiksavimo mechanizmai tinkamai veikia.

Montavimas



Iliustracija 145

g02869245

1. Spartaus sujungimo mova yra su dviem jungiamaisiais kaitis (1), kuriais ji tvirtinama prie mašinos. Prieš montuodami mašinoje, sutepkite jungiamuosius kaitis (1) ir kaitių angas.
2. Sumontuokite jungiamąją movą ir jungiamuosius kaitis (1).

3. Įstatykite vielokaiščius (2).

Darbo įrankio prijungimas

⚠ DĖMESIO

Netinkamai prijungus darbo įrankius, gali būti sužeisti arba žūti žmonės.

Nedirbkite šia mašina, kol nesate visiškai įsitikinę, ar fiksavimo mechanizmai gerai sujungti. Patikrinti prijungimą galite atlikdami šiuos veiksmus:

1. Apžiūrėkite ir patikrinkite, ar gerai prijungtas darbo įrankis. Patikrinkite, ar tiek priekinis, tiek galinis darbo įrankio kaiščio fiksavimo mechanizmai yra užfiksuoti ir tvirtai jungia darbo įrankį su greito prijungimo mazgu.
2. Įtraukite kaušo cilindą ir patempkite darbo įrankį žemės paviršiumi.
3. Įsitinkite, ar nėra judėjimo tarp darbo įrankio ir greito prijungimo mazgo.

⚠ DĖMESIO

Prieš jungdami greito pajungimo mazgą, pastatykite darbo įrankį ar kaušą į saugią padėtį. Patikrinkite, ar darbo įrankis ar kaušas yra be krovinių.

Jeigu jungiant darbo įrankį ar kaušą jis yra nestabilioje padėtyje arba veikia su apkrova, tai gali būti sužaloti arba žūti žmonės.

⚠ DĖMESIO

Gali sužeisti suspaudžiant. Apvirtus gali būti smarkiai sužaloti arba žūti žmonės. Visuomet įsitinkite, ar greito prijungimo mazgas yra užtvirtintas kaiščiais. Perskaitykite darbo vadovą.

ĮSPĖJIMAS

Esant tam tikroms darbo įrankių kombinacijoms (įskaitant ir greito pajungimo mazgus), darbo įrankis gali atsitrūkti į kabiną arba priekinę mašinos dalį. Todėl pirmą kartą dirbdami nauju darbo įrankiu visada patikrinkite, ar nėra trukdžių.

Pastaba:

1. Užveskite variklį. Įtraukite kaušo cilindą, nustatydami spartaus sujungimo movos priekinį fiksavimo mechanizmą virš darbo įrankio priekinio kaiščio.



Iliustracija 146

g02342559

2. Prigretinkite spartaus sujungimo movos priekinį fiksavimo mechanizmą virš darbo įrankio priekinio kaiščio. Ištraukite strypo cilindą, kol spartaus sujungimo movos automatinis priekinis fiksavimo mechanizmas užsifikuos ir užtvirtins darbo įrankio priekinį kaištį.



Iliustracija 147

g02342560

3. Ištraukite kaušo cilindą, kad spartaus sujungimo mova pasisuktų link darbo įrankio, kol spartaus sujungimo mova palies darbo įrankio galinį kaištį. Nustatykite darbo įrankį taip, kad darbo įrankis truputį pakiltų nuo žemės, o darbo įrankio priekinis kaištis būtų aukščiau nei darbo įrankio galinis kaištis. Jeigu darbo įrankis yra kaušas, užtikrinkite, kad pjovimo kampas būtų truputį aukščiau nei kaušo apačia. Išjunkite variklį.



Iliustracija 148

g02342561

4. Komplekte esančiu veržliarakčiu įstatykite galą su reketo mechanizmu į šešiakampį pavaros mechanizmą. Sukite reketą pagal laikrodžio rodyklę, kad priveržtumėte galinį fiksavimo mechanizmą.
5. Atlikite tokius veiksmus, kad patikrintumėte, kaip prijungtas darbo įrankis:
- Apžiūrėkite ir įsitinkite, ar gerai prijungtas darbo įrankis. Įsitinkite, kad darbo įrankio ir priekinio bei galinio kaiščio fiksavimo mechanizmai yra užfiksuoti ir tvirtai laiko darbo įrankį prie jungiamosios movos.
 - Įtraukite kaušo cilindą ir patraukite darbo įrankį ant žemės.
 - Vizualiai patikrinkite, ar nėra judėjimo tarp darbo įrankio ir greito prijungimo mazgo jungties.

Darbo įrankio atjungimas



Prieš atjungdami mazgą, pastatykite darbo įrankį ar kaušą į saugią padėtį. Atjungus mazgą, bus atjungtas darbo įrankis arba kaušas ir operatorius negalės jo valdyti.

Jeigu atjungiant darbo įrankį ar kaušą jis yra nestabilioje padėtyje arba veikia su apkrova, tai gali būti sužaloti arba žūti žmonės.

ĮSPĖJIMAS

Prieš atjungiant greito prijungimo mazgą, reikia atjungti pagalbinius darbo įrankio žarnas.

Traukiant darbo įrankį su pagalbinėmis žarnos, gali sugadinti mašiną ar darbo įrankį.



Iliustracija 149

g02342560

1. Norėdami atlaisvinti movą, nustatykite darbo įrankį taip, kad darbo įrankis truputį pakiltų nuo žemės, o darbo įrankio priekinis kaištis būtų aukščiau nei darbo įrankio galinis kaištis. Jeigu darbo įrankis yra kaušas, užtikrinkite, kad pjovimo kampas būtų truputį aukščiau nei kaušo apačia. Kitus darbo įrankius taip pat gali reikėti nuleisti ant žemės. Išjunkite variklį.



Iliustracija 150

g02342561

2. Komplekte esančiu veržliarakčiu įstatykite galą su reketo mechanizmu į šešiakampį pavaros mechanizmą. Sukite reketą prieš laikrodžio rodyklę, kad atlaisvintumėte galinį fiksavimo mechanizmą.



Iliustracija 151

g02342576

3. Įstatykite komplekte esančio veržliarakčio atvirą galą į priekinį fiksatoriaus paleidiklį. Spauskite žemyn veržliaraktį, kad pasuktumėte priekinį fiksatorių į atidarytą fiksuotą padėtį.
4. Užveskite variklį. Nuleiskite darbo įrankį ant žemės.

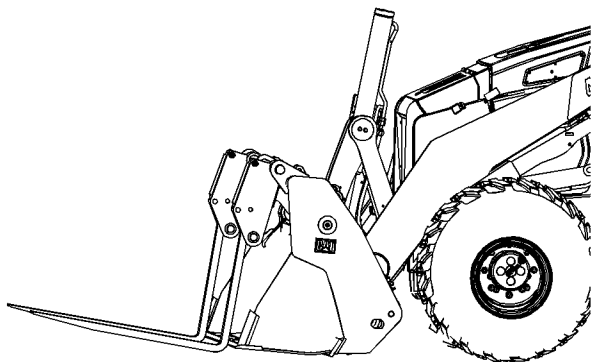
- Įtraukite kaušo cilindrą, kad spartaus sujungimo mova pasisuktų nuo darbo įrankio, kol spartaus sujungimo mova atsijungs nuo darbo įrankio galinio kaiščio.
- Patraukite strypą nuo darbo įrankio, kad spartaus sujungimo mova atsipalaiduotų nuo darbo įrankio priekinio kaiščio. Priekinis fiksavimo mechanizmas automatiškai atsistatys. Dabar spartaus sujungimo mova yra paruošta fiksuoti kitą darbo įrankį.

i04741513

Kėlimo šakių eksploatacija

SMCS kodas: 6104; 6136

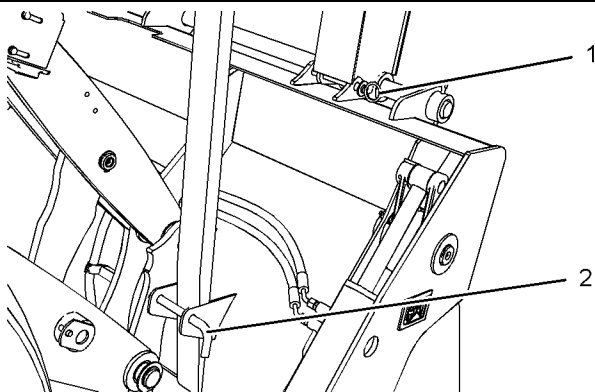
Kėlimo šakių paruošimas naudojimui



Iliustracija 152

g02796983

Pastaba: Naudodami kėlimo šakes įsitikinkite, kad universalus kaušas uždarytas. Kaušo atidarymas šakių naudojimo metu gali perkrauti šakes ir lemti šakės sulinkimą.

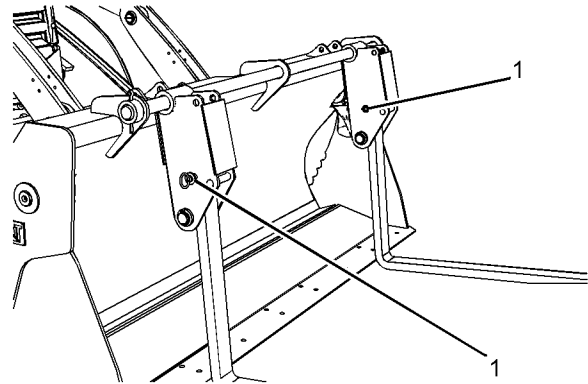


Iliustracija 153

g01215979

- Išimkite (1) ir (2) kaiščius. Pakartokite kitai šakei.

- Perverskite šakes per kaušą.
- Sumontuokite du kaiščius (2).



Iliustracija 154

g01216162

- Sumontuokite kaiščius (1) apatinėse angose šakėms užfiksuoti vietoje.

i02308877

Važiavimo krypties ir greičio keitimas

SMCS kodas: 1000; 7000

Važiavimo greitį iš mažo į didelį galima keisti varikliui veikiant visu pajėgumu. Taip pat galima keisti ir važiavimo kryptį, kai variklis veikia visu pajėgumu. Tačiau keičiant važiavimo kryptį, rekomenduojama sumažinti greitį ir/arba stabtelėti. Važiuojant pagal reikalavimus operatorius galės patogiai vairuoti, o transmisijos detalės tarnaus maksimaliai ilgai. Žiūrėkite, kad kraunamasis kaušas būtų arti žemės. Sustabdykite mašiną, kad neprarastumėte pusiausvyros.

- Akseleratoriaus pedalu sumažinkite variklio apsukas.
- Nuspauskite stabdžių pedalus žemyn, kad mašina važiuotų lėčiau. Nuspauskite stabdžių pedalus žemyn, kad sustabdytumėte mašiną.
- Nustatykite transmisijos krypties valdymo svirtį, kad mašina važiuotų norimu greičiu ir norima kryptimi.
- Atleiskite stabdžių pedalus.
- Akseleratoriaus pedalu padidinkite variklio apsukas.

i06751693

Duomenų perdavimo kanalas

SMCS kodas: 7490; 7606

Pastaba: Jūsų mašinoje gali būti įdiegta sistema Cat® Product Link.

Ryšio prietaisas "Caterpillar Product Link" įrangos informacijai perduoti naudoja mobiliojo ir (arba) palydovinio ryšio technologijas. Ši informacija perduodama "Caterpillar", "Cat" prekybos atstovams ir "Caterpillar" klientams. Ryšio prietaise "Caterpillar Product Link" yra sumontuoti pasaulinės buvimo vietos nustatymo sistemos (GPS) palydovų signalų imtuvai.

Ryšio prietaisas "Caterpillar Product Link" suteikia dvipusio ryšio tarp įrangos ir nuotolinio naudotojo galimybę. Nuotolinis vartotojas gali būti prekybos atstovas arba klientas.

Duomenų perdavimas

Duomenys apie šią mašiną, jos būklę ir veikimą "Product Link" yra perduodami į bendrovę "Caterpillar" ir (arba) Cat prekybos atstovams. Duomenys yra naudojami siekiant geriau aptarnauti klientus ir tobulinti "Caterpillar" gaminius bei paslaugas. Gali būti perduodama tokia informacija: mašinos serijos numeris, mašinos buvimo vieta ir darbiniai duomenys, įskaitant (tačiau neapsiribojant) gedimų kodus, emisijos duomenis, degalų sąnaudas, priežiūros skaitiklio valandų rodiklį, programinės ir aparatinės įrangos versijos numerius ir įrengtus papildomus įtaisus.

"Caterpillar" ir (arba) "Cat" prekybos atstovai šią informaciją gali naudoti įvairiais tikslais. Toliau pateikiamas galimų naudojimo sričių sąrašas:

- teikti paslaugas klientui ir (arba) mašinai;
- tikrinti įrangą "Product Link" arba atlikti jos techninės priežiūros darbus;
- stebėti mašinos saugą arba veikimą;
- padėti prižiūrėti mašiną ir (arba) tobulinti jos veikimo efektyvumą;
- vertinti arba tobulinti "Caterpillar" gaminius bei paslaugas;
- nenusižengti teisiniams reikalavimams bei galiojantiems teismo įsakams;
- vykdyti rinkos tyrimus;
- siūlyti klientams naujus produktus ir paslaugas.

"Caterpillar" gali dalytis visa arba tam tikra dalimi surinktos informacijos su "Caterpillar" filialais, prekybos atstovais ir įgaliojaisiais atstovais. "Caterpillar" neparduos ir neišnuomos surinktos informacijos jokiai trečiajai šaliai bei imsis atitinkamų veiksmų, kad informacija būtų apsaugota. "Caterpillar" pripažįsta ir gerbia kliento privatumą. Daugiau informacijos gausite susisiekę su vietiniu "Cat" prekybos atstovu.

"Product Link" naudojimas sprogdinimo vietose (radijo įranga)



DĖMESIO

Šioje įrangoje sumontuotas ryšio prietaisas "Cat® Product Link". Sprogdinimo darbų metu naudojant elektrinius sprogdiklius, radijo dažnio prietaisai gali sukelti tokių sprogdinimo darbuose naudojamų sprogdiklių trukdžius, o tai gali tapti rimto arba net mirtino sužalojimo priežastimi. Kaip nurodo galiojantys nacionalinių arba vietinių reglamentų reikalavimai, dirbant apibrėžtu atstumu ryšio prietaisas "Product Link" turi būti išaktyvintas. Jei jokių reglamentų reikalavimų nėra, "Caterpillar" rekomenduoja galutiniam naudotojui pačiam įvertinti riziką ir nustatyti saugų darbinį atstumą.

Pastaba: jei naudojate ankstesnių versijų "Product Link" radijo ryšio įrangą (PL121SR, 522, 523, 420 arba 421), žr. sprogdinimo vietos reikalavimus, nurodytus darbo ir techninės priežiūros vadove, SEBU8142, "Product Link" – 121SR/321SR/420/421/522/523.

- 12 m (40 ft), jei naudojamos "Product Link" versijos 121SR ir 321SR;
- 3 m (10 ft), jei naudojama "Product Link" versija 522/523.

Toliau nurodyti ryšio prietaiso "Caterpillar Product Link" išjungimo metodai (taikomi pagal poreikį):

- Pasukite "Product Link" radijo ryšio išjungiklį į padėtį OFF (išjungta).
- Atjunkite ryšio prietaisą "Caterpillar Product Link" nuo maitinimo tinklo. Šis veiksmas atliekamas atjungiant laidų pynę nuo prietaiso "Product Link".

Pastaba: jei nėra sumontuota jokio radijo ryšio įrenginio išjungiklio ir įrangą ketinama eksploatuoti prie sprogdinimo zonos, joje galima sumontuoti "Product Link" radijo ryšio įrangos išjungiklį. Jungiklis leidžia operatoriui išjungti ryšio prietaisą "Caterpillar Product Link" iš įrangos valdymo skydelio. Žr. specialiąsias instrukcijas, REHS7339, specialiąsias instrukcijas, REHS2365, specialiąsias instrukcijas, REHS2368, specialiąsias instrukcijas, REHS5595, specialiąsias instrukcijas, REHS5596, specialiąsias instrukcijas, REHS8850 ir specialiąsias instrukcijas, REHS9111, kur rasite išsamesnės informacijos bei montavimo instrukcijų.

Pastaba: jei prietaisuose "Product Link" (įskaitant sistemą PL420) yra vidinis atsarginis akumuliatorius ir nėra radijo ryšio išjungimo funkcijos: sprogdinimo vietose nenaudokite įrenginių su šio tipo prietaisais. Nenaudokite mažesniu nei privalomuju arba rekomenduojamuoju atstumu nuo sprogdinimo zonos perimetro.

Toliau pateikiamos ryšio prietaiso "Caterpillar Product Link" specifikacijos padės geriau įvertinti visus susijusius pavojus ir užtikrinti visų vietinių reglamentų laikymąsi:

Lentelė 60

Radijo ryšio siųstuvo specifikacijos		
Radijo ryšio modelis (maks.)	Siųstuvo dažnio intervalas	Siųstuvo galia
PL121SR	148-150 MHz	5-10 W
PL522/523	824-849 MHz	1 W
	880-915 MHz	
	1 710-1 785 MHz	
	1 850-1 910 MHz	
PL420/421	850-900 MHz	2 W žemesniam dažniui, 1 W aukštesniam dažniui
	1 800-1 900 MHz	
PL640 G0100	824-849 MHz	0,5 W tipinė, 2 W maks.
	880-915 MHz	
	1 710-1 755 MHz	
	1 850-1 910 MHz	
	1 920-1 980 MHz	
PL641	824-849 MHz	0,5 W tipinė, 2 W maks.
	880-915 MHz	
	1 710-1 755 MHz	
	1 850-1 910 MHz	
	1 920-1 980 MHz	
PL631	1 616–1 626,5 MHz	5,1 W maks.

(Tęsinys)

(Lentelė 60, Tęsinys)

PL240	824-849 MHz 880-915 MHz 1 710-1 755 MHz 1 850-1 910 MHz 1 920-1 980 MHz	0,5 W tipinė, 2 W maks.
PL241	824-849 MHz 880-915 MHz 1 710-1 755 MHz 1 850-1 910 MHz 1 920-1 980 MHz	0,5 W tipinė, 2 W maks.

Kreipkitės į "Cat" prekybos atstovą, jeigu turite klausimų.

Informacijos apie pradinį ryšio prietaiso "Caterpillar Product Link" sumontavimą rasite specialiosiose instrukcijose, REHS7339, specialiosiose instrukcijose, REHS8850, specialiosiose instrukcijose, REHS2365, specialiosiose instrukcijose, REHS2368, specialiosiose instrukcijose, REHS5595, specialiosiose instrukcijose REHS5596 ir specialiosiose instrukcijose, REHS9111.

Eksploatavimo, konfigūravimo ir gedimų lokalizacijos informacijos apie "Caterpillar Product Link" ryšio įrenginį rasite leidiniuose Sistemų veikimas, gedimų lokalizavimas, testavimas ir reguliavimas, UENR3697, Sistemų veikimas, gedimų lokalizavimas, testavimas ir reguliavimas, UENR5823, Sistemų veikimas, gedimų lokalizavimas, testavimas ir reguliavimas, UENR5824, specialiosiose instrukcijose, REHS7911 ir specialiosiose instrukcijose, REHS8143.

Mašinos sauga



Mašinos užrakto piktograma

Variklio apsukų sumažinimas – Kai kurių mašinų variklio apsukas nuotoliniu būdu gali sumažinti mašinos savininkas. Todėl mašina pradės dirbti lėčiau nei įprastai.

Prieš vykdant šį veiksmą ekrane pasirodo įspėjimas: mašinos užrakto piktograma ir užrašas "Security Pending" (Laukiama, kol bus įjungta saugos sistema) . Sumažinus variklio apsukas mašinos ekrane rodoma mašinos užrakto piktograma ir užrašas "Security Enabled" (Įjungta saugos sistema) . Operatorius turi nuvažiuoti į saugią vietą, įjungti stovėjimo stabdį, išjungti mašiną, pranešti darbo vietos prižiūrėtojui ir kreiptis į vietinį "Cat" prekybos atstovą.

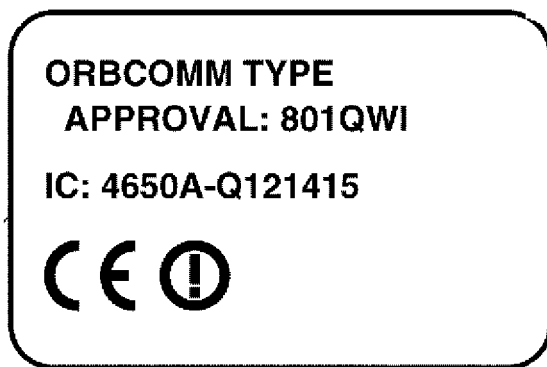
išjungti – Kai kuriuose modeliuose mašinos savininkas gali neleisti užvesti mašinos nuotoliniu būdu. Jei mašina buvo išjungta, jos ekrane rodoma mašinos užrakto piktograma ir užrašas "Security Enabled" (Įjungta saugos sistema) . Prieš išjungiant mašiną, ekrane rodoma mašinos užrakto piktograma

piktograma ir "Security Pending" (Laukiama, kol bus įjungta saugos sistema). Operatorius turi pranešti darbo vietos prižiūrėtojui.

Nereikalingi bandymai junginėti – Jei be reikalo junginėdami "Product Link" sistemą bandysite išjungti "Product Link", gali sumažėti mašinos galia. Kad mašinos galia nesumažėtų, be reikalo nejunginėkite "Product Link". Jei dėl "Product Link" įsijungė mašinos diagnostikos sistema, nedelsdami praneškite objekto vadovui, kad išvengtumėte variklio galios sumažėjimo. Pavyzdžiui, tokioje situacijoje gali būti apgadinta antena.

Pastaba: Palikus sprogdinimo zonos jungiklį padėtyje IŠJUNGTA ilgiau nei 48 mašinos darbo valandas, gali sumažėti mašinos galia.

Atitikimas reglamentams



Iliustracija 155

g01131982

ĮSPĖJIMAS

Informacija "Product Link" kanalu perduodama laikantis teisinių reikalavimų, kurie kiekvienoje vietovėje gali būti skirtingi, įskaitant (tačiau neapsiribojant) leidimą naudoti radijo dažnį. "Product Link" turi būti naudojamas tik tose vietovėse, kuriose yra patenkinami visi "Product Link" ryšio tinklo naudojimo teisiniai reikalavimai.

Jei mašina su sumontuota sistema "Product Link" perkeliama arba nugabenama į vietovę, kur (i) ji neatitinka teisinių reikalavimų arba (ii) tokios informacijos perdavimas bei apdorojimas keliose vietovėse yra nelegalus, "Caterpillar" nėra atsakinga už jokių panašų neatitikimą ir "Caterpillar" gali nutraukti informacijos perdavimą iš tos mašinos.

Jei turite bet kokių klausimų dėl Product Link naudojimo konkrečioje šalyje, kreipkitės į savo Cat prekybos atstovą.

Pastaba: Kad šią įrangą būtų galima naudoti Botsvanoje, ji buvo užregistruota Botsvanos telekomunikacijų tarnyboje (BTA). BTA REGISTRACIJOS Nr. BTA/TA/2012/378

EC DECLARATION OF CONFORMITY OF MACHINERY

Manufacturer: **CATERPILLAR INC., 100 N.E. ADAMS STREET, PEORIA, IL 61626, U.S.A.**

Person authorised to compile the **Technical File** and to communicate relevant part(s) of the **Technical File** to the Authorities of **European Union Member States** on request:
Standards & Regulations Manager, Caterpillar France S.A.S 40, Avenue
Leon-Blum B.P.55 F38041, Grenoble Cedex 9

I, the undersigned, Michael R Verheyen, hereby certify that the construction equipment specified hereunder

Description:	Generic Denomination:	Earth-moving Equipment
	Function:	Asset Management
	Model/Type:	PL121SR
	Commercial Name:	Product Link

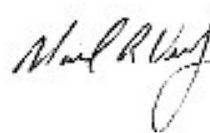
Fulfils all the relevant provisions of the following Directives

Directives	Notified Body	Document No.
2004/108/EC N/A	PL121SR-PEO101
1999/5/EC N/A	PL121SR-PEO101

Harmonised Standards Taken Into Consideration: **EN 13309, EN 301 389-1, EN 301 489-02, EN 55022, EN 60950-1, EN 301 721**

Done at
CATERPILLAR INC.
100 **N.E.** Adams Street
AB 5410
Peoria, **IL** 61629 U.S.A.
Date
2010-06-10

Signature



Name / Position
Michael R Verheyen / Product
Manager

产品中有毒有害物质或元素的名称及含量						
CAT 522 						
部件名称 (Part Name)	铅 (Pb)	汞 (Hg)	镉 (Cd)	六价铬 (Cr6+)	多溴联苯 (PBB)	多溴二苯醚 (PBDE)
内部接线 (Internal Cables)	○	○	○	○	○	○
电路板 (Printed Circuit Assembly)	X	○	○	○	○	○
金属封入物 (Metal Enclosure)	○	○	○	○	○	○
所有硬件 (Hardware)	○	○	○	○	○	○
SIM卡 (SIM Card)	○	○	○	○	○	○
螺母, 螺栓, 螺丝, 垫片, 紧固件 (Nuts, bolts, screws, washers, Fasteners)	○	○	○	○	○	○
密封垫 (Gaskets)	○	○	○	○	○	○
标签 (Labels)	○	○	○	○	○	○
<p>○: 该部品所有均质材料的有毒有害物质含有量, 不可超过SJ/T11363-2006标准所规定的限量要求。</p> <p>X: 该部品中最少有一项均质材料的有毒有害物质含有量, 超过SJ/T11363-2006标准所规定的限量要求。</p>						
制造业日期代码信息 (Manufacturing Date Code Information)						
产品序列号格式: XXXYZAAABB						
XXXX= 产品制造儒略历的日期						
Y= 此年产品生产的年的最后一个数字						
例如: 24219005RN						
242= 8月30日						
I=2001 年						



Trimble Navigation Limited
935 Stewart Drive
Post Office Box 3642
Sunnyvale, CA 94085

Industry Canada Declaration of Conformity

Trimble Navigation Limited declares, under sole responsibility, that the following products conform to Class B digital apparatus complies with Canadian ICES-003.

Product Name: Trimble MTS523, Caterpillar 523, Trimble MTS522, Caterpillar 522, Trimble MTS521

Product Description: Telematics with M2M cell and GPS Receiver

Antenna used in MTS500 family of telematics has overall antenna gain which complies with limits per Cinterion requirements for GSM antennas in Canada.

$$S = 850/(150*10) 0.56667 \text{ mW/cm}^2$$

$$R = 20 \text{ cm}$$

$$P = 1771 \text{ mW}$$

$$\text{Maximum Gain} = 2.06 \text{ dBi}$$

Laird antenna: TRP GSM strongest measurements: Frequency 848.8 Mhz, Antenna Port Power 33 dBm, Maximum Gain 0.255211 dBi, Maximum Power / Peak EIRP 33.2552 dBm

Mobile Mark Antenna: CVS-900/1900 uses CVS RG-174 cable:
Antenna transmission gains up to 2.5dB, based on data based on Azimuth plot. However, cable loss of 0.34dB/ft and data sheet specify 8 foot cable, resulting in $2.5 - (8 * 0.34) = -0.22 \text{ db}$ maximum gain.

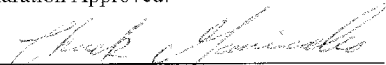
Both product antennas comply with FCC requirements.

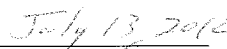
This Class B digital apparatus complies with Canadian ICES-003.
Cet appareil numérique de la classe B est conforme à la norme NMB-003 du Canada.

This document is maintained under Trimble part number 78356-00-DC, and the technical file is maintained under Trimble part number 78356-00-CE at:

Manufacturer: Trimble Navigation Limited, 935 Stewart Drive
Post Office Box 3642, Sunnyvale, CA 94085-3642, USA

Declaration Approved:


Signature


Date

Name: Chuck Maniscalco
Title: Director of Engineering
Trimble Navigation Limited
935 Stewart Drive, Post Office Box 3642, Sunnyvale, CA 94085-3642, USA
Telephone: (408) 481-8000

FCC DoC Rev A



Trimble Navigation Limited
935 Stewart Drive
Post Office Box 3642
Sunnyvale, CA 94085

FCC Declaration of Conformity

Trimble Navigation Limited declares, under sole responsibility, that the following product(s) conforms to FCC Part 15 Subpart B Section 15.109:

Product Name: Trimble MTS523, Caterpillar 523, Trimble MTS522, Caterpillar 522,
Trimble MTS521

Product Description: Telematics with M2M cell and GPS Receiver

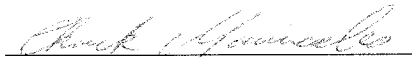
This device complies with Part 15 class B of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

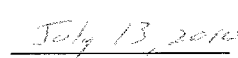
1. This device may not cause harmful interference.
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This document is maintained under Trimble part number 78356-00-DC, and the technical file is maintained under Trimble part number 78356-00-CE at:

Manufacturer: Trimble Navigation Limited, 935 Stewart Drive
Post Office Box 3642, Sunnyvale, CA 94085-3642, USA

Declaration Approved:


Signature


Date

Name: Chuck Maniscalco
Title: Director of Engineering
Trimble Navigation Limited
935 Stewart Drive, Post Office Box 3642, Sunnyvale, CA 94085-3642, USA
Telephone: (408) 481-8000

Trimble MTS500 FCC DoC Rev A



Trimble Navigation Limited
935 Stewart Drive, Post Office Box 3642, Sunnyvale, CA 94085-3642

CE Declaration of Conformity

Trimble Navigation Limited declares, under sole responsibility, that the following product(s):

Product Name: Trimble MTS523, Trimble MTS522, Trimble MTS521, Caterpillar 523, Caterpillar 522

Product Description: Telematics

Complies with the essential requirements of the R&TTE Directive 1999/5/EC, as described in Article 10, using the following particular standards in full or in part:

Article 3.1a - EMC:	EN 55022 : 2006 +A1:2007
Article 3.1b - EMC:	EN 55024 : 1998 +A1 :2001 +A2 :2003
	ISO 7637-2 : 2004
	EN 301 489-1 v1.8.1
	EN 301 489-3 v.1.4.1
	EN 301 489-7 v1.3.1
Article 3.2 - R&TTE:	TS 51.010-1 v8.3.0 [3GPP]
	EN 300 440-2 V1.2.1 [GPS]
	EN 301 511 V9.0.2 [GSM/GPRS]
Article 3.1a - Safety:	EN 60950-1 : 2006
	EN 62311 : 2008

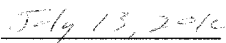
Mark First Applied: 2009

This document is maintained under Trimble part number 78356-00-DC, and the technical file is maintained under Trimble part number 78356-00-CE at:

Manufacturer: Trimble Navigation Limited, 935 Stewart Drive
Post Office Box 3642, Sunnyvale, CA 94085-3642, USA

Declaration Approved:


Signature


Date

Name: Chuck Maniscalco
Title: Director of Engineering
Trimble Navigation Limited
935 Stewart Drive, Post Office Box 3642, Sunnyvale, CA 94085-3642, USA
Telephone: (408) 481-8000

MTS500 series CE DoC Rev A



Trimble Navigation Limited
935 Stewart Drive
Post Office Box 3642
Sunnyvale, CA 94088-3642

CE Declaration of Conformity

Trimble Navigation Limited declares, under sole responsibility, that the following product(s) conforms to the particular standards listed below.

Product Name: PL420

This product conforms to the following standards, and therefore complies with the requirements of the R&TTE Directive 1999/5/EC, which specifies compliance with the essential requirements of EMC Directive 2004/108/EC and Low Voltage Directive 73/23/EEC:

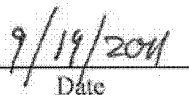
Health (R&TTE, Art 3.1a):	EN 60950-1:2006
EMC (R&TTE, Art 3.1b):	EN 301 489-1 V1.8.1 EN 301 489-3 V1.4.1 EN 301 489-7 V1.3.1
Radio Spectrum (R&TTE, Art 3.2):	EN 300 440-1 V1.3.1 EN 300 440-2 V1.1.2 EN 301 511 V9.0.2
Mark First Applied:	2011

This document is maintained under part number 84988-78-DC, and the technical file is maintained under part number 84988-78-CE (including Health and EMC update report files to the original technical file (part number 80300-XX-CE)) at:

Trimble Navigation Limited, 935 Stewart Drive
Post Office Box 3642, Sunnyvale, CA 94088-3642, USA

Declaration Approved:


Signature


Date

Name: Paul Montgomery
Title: Director of Engineering, Advanced Devices Division
Trimble Navigation Limited
935 Stewart Drive, Post Office Box 3642, Sunnyvale, CA 94088-3642, USA
Telephone: (408) 481-8000

European Contact: Trimble GmbH
Am Prime Parc 11
65479 Raunheim
GERMANY

84988-78-DC, PL420 DoCs Rev C.doc



Trimble Navigation Limited
935 Stewart Drive
Post Office Box 3642
Sunnyvale, CA 94088-3642

FCC Declaration of Conformity

Trimble Navigation Limited declares, under sole responsibility, that the following product(s) conforms to FCC Part 15 Subpart B Section 15.109:

Product Name: PL420

This device complies with Parts 15B, 22 and 24, of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference.
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This document is maintained under part number 84988-78-DC, and the technical file is maintained under part number 84988-78-CE (including Health and EMC update report files to the original technical file (part number 80300-XX-CE)) at:

Trimble Navigation Limited, 935 Stewart Drive
Post Office Box 3642, Sunnyvale, CA 94088-3642

Declaration Approved:



Signature



Date

Name: Paul Montgomery
Title: Director of Engineering, Advanced Devices Division
Trimble Navigation Limited
935 Stewart Drive, Post Office Box 3642, Sunnyvale, CA 94088-3642, USA
Telephone: (408) 481-8000

Trimble Navigation Limited
935 Stewart Drive
Post Office Box 3642
Sunnyvale, CA 94088-3642
Telephone: (408) 481-8000

Iliustracija 162

g02727979



CE Declaration of Conformity

Trimble Navigation Limited declares, under sole responsibility, that the following product(s) conforms to the particular standards listed below.

Product Name: PL421

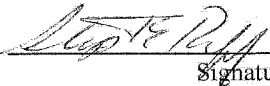
This product conforms to the following standards, and therefore complies with the requirements of the R&TTE Directive 1999/5/EC:

Safety & Health (R&TTE, Art 3.1a):	EN 60950-1 :2006+AI J:2009+A1:2010+A12:2011 (final status)
EMC (R&TTE, Art 3.1b):	EN 301 489-1 V1.8.1
	EN 301 489-3 V1.4.1
	EN 301 489-7 V1.3.1
Radio Spectrum (R&TTE, Art 3.2):	EN 300 440-1 V1.6.1
	EN 300 440-2 V1.4.1 (final status)
	EN 301 511 V9.0.2
Mark First Applied:	2012

This document is maintained under part number 86868-78-DC, and the technical file is maintained under part number 86868-78-CE (including Health and EMC update report files to the original technical file (part number 80300-XX-CE)) at:

Trimble Navigation Limited, 935 Stewart Drive
Post Office Box 3642, Sunnyvale, CA 94088-3642, USA

Declaration Approved:



Signature

17 July 2012
Date

Name: Steve Ruff
Title: Integrated Devices and Embedded Technologies General Manager
Advanced Devices Division
Trimble Navigation Limited
935 Stewart Drive, Post Office Box 3642, Sunnyvale, CA 94088-3642, USA
Telephone: (408) 481-8000

European Contact: Trimble GmbH
Am Prime Parc 11
65479 Raunheim
GERMANY

86868-78-DC PE421 DoCs Rev A.doc



FCC and IC Declaration of Conformity

Trimble Navigation Limited declares, under sole responsibility, that the following product(s) conforms to FCC Part 15 Subpart B Section 15.109, and to Canadian requirement ICES-003:

Product Name: PL421

This device complies with Parts 15B, 22 and 24, of the FCC Rules and to ICES-003. Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference.
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This document is maintained under part number 86868-78-DC, and the technical file is maintained under part number 86868-78-CE (including Health and EMC update report files to the original technical file (part number 80300-XX-CE)) at:

Trimble Navigation Limited, 935 Stewart Drive
Post Office Box 3642, Sunnyvale, CA 94088-3642

Declaration Approved:


Signature

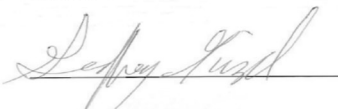
17 July 2012
Date

Name: Steve Ruff
Title: Integrated Devices and Embedded Technologies General Manager
Advanced Devices Division
Trimble Navigation Limited
935 Stewart Drive, Post Office Box 3642, Sunnyvale, CA 94088-3642, USA
Telephone: (408) 481-8000

Iliustracija 164

g03341393

Signature



Name / Position
Geoffery Ginzel / Product Mgr.
Software Technologies and Information Products

Iliustracija 165

g03724472

Europos Sąjungos EB atitikties deklaracija G0100

Lentelė 61

CATERPILLAR® EB atitikties deklaracija

Toliau pasirašęs asmuo, atstovaujantis

CATERPILLAR INC

100 N.E. Adams Street

Peoria, IL 61629

JAV

ir įgaliotasis atstovas, veikiantis

Bendrijos teritorijoje

CATERPILLAR INC

Alberto JUAREZ-RAMIREZ

Mašinų parko specialistas / technologijų paskirstymo konsultantas

EAME DSD- įrangos valdymas

Tel.: 32(0) 71.25.97.03 / mob. tel.: 32(0) 499.85.97.03

El. paštas: juarez-ramirez_alberto@cat.com

"Caterpillar Belgium" - Bldg A

1, Avenue des Etats-Unis,

BE 6041, Gosselies, Belgium (Belgija)

deklaruoja, kad produktas:

Markė: "Product Link"

Modelis: G0100

Dalies numeris: 417 - 4723

dera su esminiais toliau nurodytų EB direktyvų reikalavimais

1999/5/EB

Radijo ryšio ir telekomunikacijų galutinės įrangos direktyva

2006/95/EB

Žemos įtampos direktyva

2014/30/EB

Elektromagnetinio suderinamumo (ECM) direktyva

2011/65/ES

Tam tikrų pavojingų medžiagų ribojimo direktyva

Be to, taikyti toliau nurodyti standartai:

EN 60950-1 (2 red.)

EN 301 489-1:V1.8.1: 2008

EN 301 511: v9.0.2

EN 61000-4-2:2008

(Lentelė 61, Tęsinys)

EN 300 440-2:V1.4.1:2010

EN 61000-4-3:2006

EN 55022:2006:A1:2007

EN 61000-4-6:2008

EN 62311:2008

CISPR 25 (2 red., 2002)

EN 13309:2010

EN 50581:2012

I hereby declare that the equipment named above has been designed to comply with the relevant sections of the above referenced specifications.

Signed: Vyay Romasauy

Date: Apr 28, 2016

Iliustracija 166

g06076100

Europos Sąjungos EB atitikties deklaracija PL240

Lentelė 62

CATERPILLAR® EB atitikties deklaracija

Toliau pasirašęs asmuo, atstovaujantis

ir įgaliotasis atstovas, veikiantis

CATERPILLAR INC

100 N.E. Adams Street

Peoria, IL 61629

JAV

Bendrijos teritorijoje

CATERPILLAR INC

Alberto JUAREZ-RAMIREZ

Mašinų parko specialistas / technologijų paskirstymo konsultantas

EAME DSD- įrangos valdymas

Tel.: 32(0) 71.25.97.03 / mob. tel.: 32(0) 499.85.97.03

El. paštas: juarez-ramirez_alberto@cat.com

"Caterpillar Belgium" - Bldg A

1, Avenue des Etats-Unis,

BE 6041, Gosselies, Belgium (Belgija)

deklaruoja, kad produktas:

Markė: "Product Link"

Modelis: PL240

Dalies numeris: 505 - 6727

(Tęsinys)

(Lentelė 62, Tęsinys)

dera su esminiais toliau nurodytų EB direktyvų reikalavimais

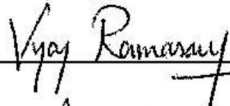
1999/5/EB	Radio ryšio ir telekomunikacijų galutinės įrangos direktyva
2006/95/EB	Žemos įtampos direktyva
2014/30/EB	Elektromagnetinio suderinamumo (ECM) direktyva
2011/65/ES	Tam tikrų pavojingų medžiagų ribojimo direktyva

Taip pat patvirtinta atitikti šiems standartams:


EN 60950-1:2006+A2:2013	EN 301 489-1:V1.9.2: 2011
EN 301 511: v9.0.2	EN 301 489-3:V1.4.1:2002
EN 300 440-2:V1.4.1:2010	EN 301 489-7:V1.3.1:2005
EN 301 908-1:V5.2.1 ir V6.2.1	EN 301 489-24:V1.5.1:2010
EN 301 908-2:V5.2.1 ir V6.2.1	EN ISO 14982:2009
EN 62311:2008	EN 13309:2010
ISO 13766:2006	EN 50581:2012

I hereby declare that the equipment named above has been designed to comply with the relevant sections of the above referenced specifications.

Signed:



Date:



Iliustracija 167

g06076100

Europos Sąjungos EB atitikties deklaracija PL241

Lentelė 63

CATERPILLAR®
EB atitikties deklaracija

Toliau pasirašęs asmuo, atstovaujantis

ir įgaliotasis atstovas, veikiantis

Bendrijos teritorijoje

CATERPILLAR INC**CATERPILLAR INC**

100 N.E. Adams Street

Alberto JUAREZ-RAMIREZ

Peoria, IL 61629

Mašinų parko specialistas / technologijų paskirstymo konsultantas

(Tęsinys)

(Lentelė 63, Tęsinys)

JAV

EAME DSD- įrangos valdymas

Tel.: 32(0) 71.25.97.03 / mob. tel.: 32(0) 499.85.97.03

El. paštas: juarez-ramirez_alberto@cat.com

"Caterpillar Belgium" - Bldg A

1, Avenue des Etats-Unis,

BE 6041, Gosselies, Belgium (Belgija)

deklaruoja, kad produktas:

Markė: "Product Link"

Modelis: PL241

Dalies numeris: 444-9619

dera su esminiais toliau nurodytų EB direktyvų reikalavimais

1999/5/EB

Radijo ryšio ir telekomunikacijų galutinės įrangos direktyva

2006/95/EB

Žemos įtampos direktyva

2014/30/EB

Elektromagnetinio suderinamumo (ECM) direktyva

2011/65/ES

Tam tikrų pavojingų medžiagų ribojimo direktyva

Taip pat patvirtinta atitiktis šiems standartams:

EN 60950-1:2006+A2:2013

EN 301 489-1:V1.9.2: 2011

EN 301 511: v9.0.2

EN 301 489-3:V1.4.1:2002

EN 300 440-2:V1.4.1:2010

EN 301 489-7:V1.3.1:2005

EN 301 908-1:V5.2.1 ir V6.2.1

EN 301 489-24:V1.5.1:2010

EN 301 908-2:V5.2.1 ir V6.2.1

EN ISO 14982:2009

EN 62311:2008

EN 13309:2010

ISO 13766:2006

EN 50581:2012

I hereby declare that the equipment named above has been designed to comply with the relevant sections of the above referenced specifications.

Signed: Vyay Romarauy
Date: Apr 28, 2016

Iliustracija 168

g06076100

Europos Sąjungos EB atitikties deklaracija PL631

Lentelė 64

CATERPILLAR® EB atitikties deklaracija

Toliau pasirašęs asmuo, atstovaujantis

CATERPILLAR INC

100 N.E. Adams Street

Peoria, IL 61629

JAV

ir įgaliotasis atstovas, veikiantis

Bendrijos teritorijoje

CATERPILLAR INC

Alberto JUAREZ-RAMIREZ

Mašinų parko specialistas / technologijų paskirstymo konsultantas

EAME DSD- įrangos valdymas

Tel.: 32(0) 71.25.97.03 / mob. tel.: 32(0) 499.85.97.03

El. paštas: juarez-ramirez_alberto@cat.com

"Caterpillar Belgium" - Bldg A

1, Avenue des Etats-Unis,

BE 6041, Gosselies, Belgium (Belgija)

deklaruoja, kad produktas:

Markė: "Product Link"

Modelis: PL631

Dalis numeris: 442 - 7199 (išorinė antena)

dera su esminiais toliau nurodytų EB direktyvų reikalavimais

1999/5/EB

Radijo ryšio ir telekomunikacijų galutinės įrangos direktyva

2006/95/EB

Žemos įtampos direktyva

2014/30/EB

Elektromagnetinio suderinamumo (ECM) direktyva

2011/65/ES

Tam tikrų pavojingų medžiagų ribojimo direktyva

Taip pat patvirtinta atitiktis šiems standartams:

(Tęsinys)

(Lentelė 64, Tęsinys)

EN 60950-1:2006+A12:2011	EN 300 440-2:V1.4.1
EN 63211:2008	EN 301 441-2:V1.1.1
ISO 13766:2006	EN 301 489-1:V1.9.2
ISO 14982:2009	EN 301 489-20:V1.2.1
ISO 13309:2010	EN 50581:2012

I hereby declare that the equipment named above has been designed to comply with the relevant sections of the above referenced specifications.

Signed: Vyay Ramasauy
Date: Apr 28, 2016

Iliustracija 169

g06076100

Europos Sąjungos EB atitikties deklaracija PL641

Lentelė 65

CATERPILLAR® EB atitikties deklaracija

Toliau pasirašęs asmuo, atstovaujantis

CATERPILLAR INC
100 N.E. Adams Street
Peoria, IL 61629
JAV

ir įgaliotasis atstovas, veikiantis

Bendrijos teritorijoje

CATERPILLAR INC
Alberto JUAREZ-RAMIREZ
Mašinų parko specialistas / technologijų paskirstymo konsultantas
EAME DSD- įrangos valdymas
Tel.: 32(0) 71.25.97.03 / mob. tel.: 32(0) 499.85.97.03
El. paštas: juarez-ramirez_alberto@cat.com
"Caterpillar Belgium" - Bldg A
1, Avenue des Etats-Unis,
BE 6041, Gosselies, Belgium (Belgija)

deklaruoja, kad produktas:

Markė: "Product Link"

(Tęsinys)

(Lentelė 65, Tęsinys)

Modelis: PL641

440 - 2104 (vidinė antena)
440 - 2105 (išorinė antena)

dera su esminiais toliau nurodytų EB direktyvų reikalavimais

1999/5/EB	Radio ryšio ir telekomunikacijų galutinės įrangos direktyva
2006/95/EB	Žemos įtampos direktyva
2014/30/EB	Elektromagnetinio suderinamumo (ECM) direktyva
2011/65/ES	Tam tikrų pavojingų medžiagų ribojimo direktyva

Taip pat patvirtinta atitiktis šiems standartams:

EN 60950-1:2006+A12:2011	EN 301 489-1:V1.9.2: 2011
EN 301 511: v9.0.2	EN 301 489-3:V1.4.1:2002
EN 300 440-2:V1.4.1:2010	EN 301 489-7:V1.3.1:2005
EN 301 908-1:V5.2.1 ir V6.2.1	EN 301 489-24:V1.5.1:2010
EN 301 908-2:V5.2.1 ir V6.2.1	EN ISO 14982:2009
EN 62311:2008	EN 13309:2010
ISO 13766:2006	EN 50581:2012

I hereby declare that the equipment named above has been designed to comply with the relevant sections of the above referenced specifications.

Signed:

Vyay Ramasamy

Date:

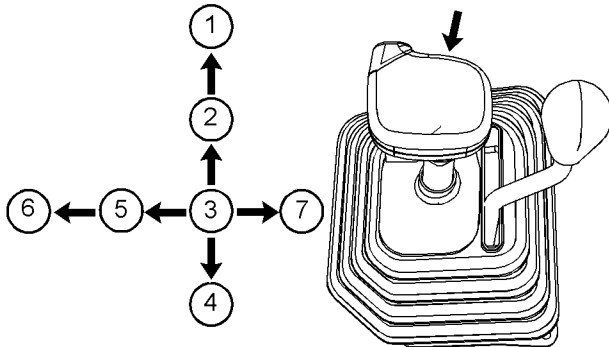
Apr 28, 2016

Valdymo įtaisai

i05974138

Valdymas vairasvirte (Krautuvas)

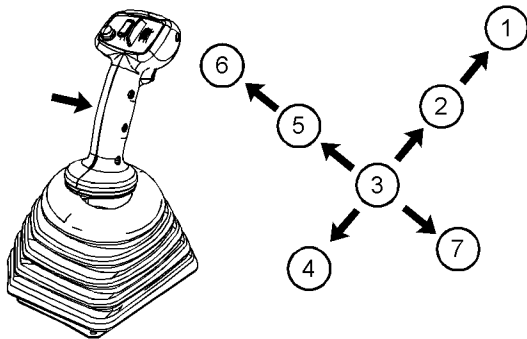
SMCS kodas: 5059; 5705



Iliustracija 171

g03396940

Mechaninis valdiklis (jei yra)



Iliustracija 172

g03396941

Pagalbinio mechanizmo valdiklis (jei yra)



SLANKIOJIMAS (1) – Perjunkite svirtį pirmyn į (1) padėtį. Šioje padėtyje krautuvo kaušas galės judėti pagal žemės paviršiaus kontūrą.

Nenaudokite šios padėties krautuvo kaušui nuleisti. Svirtis išliks SLANKIOJIMO padėtyje, kol svirtis perjungama atgal į PARENGTIES arba kitokią padėtį.



NULEISTI (2) – Palenkite svirtį į (2) padėtį, kad nuleistumėte krautuvo kaušą.



PARENGTIS (3) – Palenkite svirtį į (3) padėtį, kad sustabdytumėte krautuvo kaušo judėjimą. Atleidus svirtį iš kurios nors padėties, išskyrus SLANKIOJIMO, svirtis grįš į PARENGTIES padėtį.



PAKELTI (4) – Palenkite svirtį į (4) padėtį, kad pakeltumėte krautuvo kaušą.



PAKREIPTI ATGAL (5) – Palenkite svirtį į (5) padėtį, kad patrauktumėte krautuvo kaušą atgal.



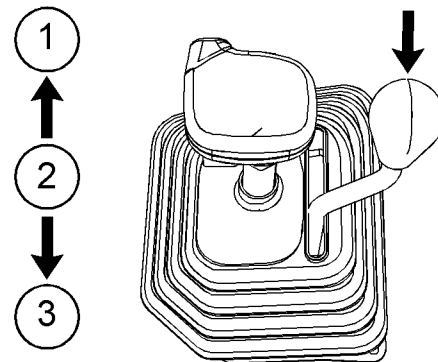
GRĮŽTI IR KASTI (6) – Palenkite svirtį į (6) padėtį, kad grąžintumėte krautuvo kaušą į kasimo padėtį. Svirtis bus šioje padėtyje, kol kaušas bus išlygintas. Paskui svirtis automatiškai grįš į PARENGTIES padėtį.



IŠVERSTI (7) – Palenkite svirtį į (7) padėtį, kad ištuštintumėte krautuvo kaušą.

Daugiatikslių kaušo funkcija

Mechaninis valdiklis (jei yra)



Iliustracija 173

g03396942

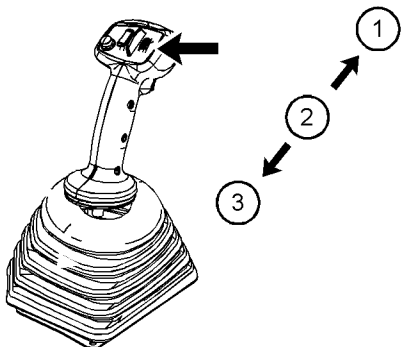


ATIDARYTI GRIEBIAMĄJĮ KAUŠĄ (1) – Palenkite svirtį į šią padėtį, kad atidarytumėte griebiamąjį kaušą.

UŽFIKSUOTI (2) – Palenkite svirtį į šią padėtį, kad sustabdytumėte griebiamojo kaušo judėjimą. Svirtis grįš į PARENGTIES padėtį, kai atleisite ją iš kurios nors padėties.



UŽDARYTI GRIEBIAMĄJĮ KAUŠĄ (3) – Palenkite svirtį į šią padėtį, kad uždarytumėte griebiamąjį kaušą.

Pagalbinio mechanizmo valdiklis (jei yra)

Iliustracija 174

g03396943

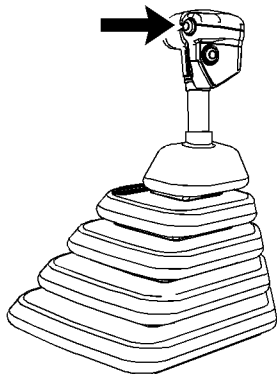


ATIDARYTI GRIEBIAMĄJĮ KAUŠĄ (1) –
Perjunkite jungiklį į šią padėtį, kad
atidarytumėte griebiamąjį kaušą.

UŽFIKSUOTI (2) – Perjunkite jungiklį į šią padėtį, kad
sustabdytumėte griebiamojo kaušo judėjimą.
Jungiklis grįš į PARENGTIES padėtį, kai atleisite jį iš
kurios nors padėties.



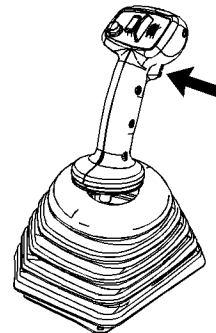
UŽDARYTI GRIEBIAMĄJĮ KAUŠĄ (3) –
Perjunkite jungiklį į šią padėtį, kad
uždarytumėte griebiamąjį kaušą.

**Transmisijos neutralizatoriaus
mygtukas**

Iliustracija 175

g03693531

Mechaninis valdiklis (jei yra)



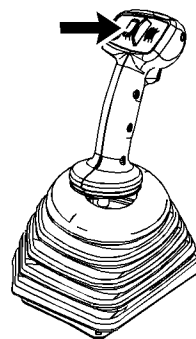
Iliustracija 176

g03397149

Pagalbinio mechanizmo valdiklis (jei yra)



**Transmisijos neutralizatoriaus
mygtukas –** Paspauskite ir laikykite
mygtuką, jei norite, kad visa variklio
galia būtų nukreipta į krautuvo hidraulinę
sistemą. Taip transmisija bus atjungta nuo
varančiųjų ratų. Kiekvienu spustelėjimu
transmisija perjungama į vieną mažesnę pavarą.

Transmisijos krypties valdiklis

Iliustracija 177

g03397141

Pagalbinio mechanizmo valdiklis (jei yra)

Krypties rinkiklis

PIRMYN – perstumkite transmisijos
rinkiklį aukštyn. Mašina judės pirmyn.

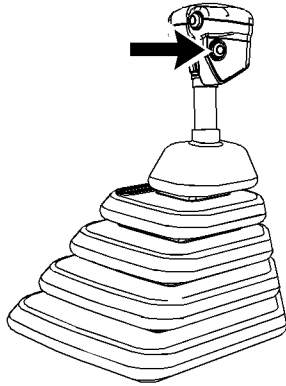


NEUTRALI – perstumkite transmisijos
rinkiklį į viduriniąją (NEUTRALIĄ) padėtį.
Kai transmisijos svirtis nustatyta į
NEUTRALIĄ padėtį, mašina neturėtų judėti.



ATGAL – perstumkite transmisijos rinkiklį žemyn. Mašina važiuos atgal.

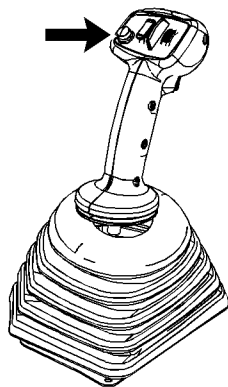
Diferencialo užrakto valdiklis



Iliustracija 178

g03693532

Mechaninis valdiklis (jei yra)



Iliustracija 179

g03397145

Pagalbinio mechanizmo valdiklis (jei yra)

ĮSPĖJIMAS

Neįjunkite diferencialo užrakto, kai mašina važiuoja trečiaja arba aukštesne pavarą. Kitaip galite sugadinti mašiną.



Diferencialo užraktas – kad sujungtumėte diferencialo užraktą, paspauskite mygtuką. Diferencialo užraktas gali neleisti prisisukti ratams. Naudokite diferencialo užrakto mygtuką, kai važiuojate mašina minkšta arba drėgna žeme. Įjunkite diferencialo užraktą, kai ratas prisisuka. Taip bus užtikrintas geresnis sukibimas. Prieš įjungdami diferencialo užraktą, sumažinkite variklio apsukas iki tuščiosios eigos apskukų skaičiaus intervalo, kad sumažintumėte galinei ašiai tenkančią smūginę apkrovą.

Pajutę sukibimą, atleiskite diferencialo užraktą. Diferencialas automatiškai atsijungs, kai sukimo momentas leis jam tai padaryti.

Naudokite diferencialo užraktą, kad neprasisuktų vienas iš ratų. Jei ratai ir toliau prisisuka ant minkšto pagrindo, sumažinkite variklio apsukas.

Įjungus diferencialo užraktą, diferencialas užrakinamas. Abu galiniai ratai ima sukintis vienodu greičiu.

i05974141

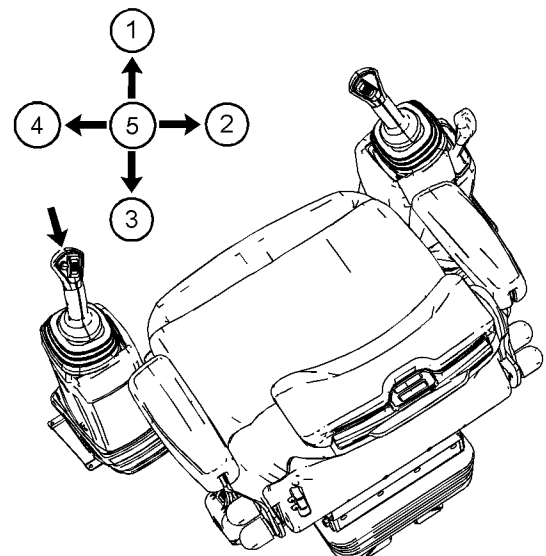
Valdymas vairasvirte (Ekskavatorius krautuvas)

SMCS kodas: 5059; 5705

S/Nr: HWP1–ir naujesni

S/Nr: HWS1–ir naujesni

Vairasvirtės valdiklis (ekskavatoriaus struktūra)



Iliustracija 180

g01188993



STRYPAS IŠTRAUKTAS (1) – pastumkite vairasvirtę į šią padėtį, kad kotas būtų išstumtas.



Posūkis dešinėn (2) – pastumkite vairasvirtę į šią padėtį, kad viršutinė konstrukcija pasisuktų dešinėn.

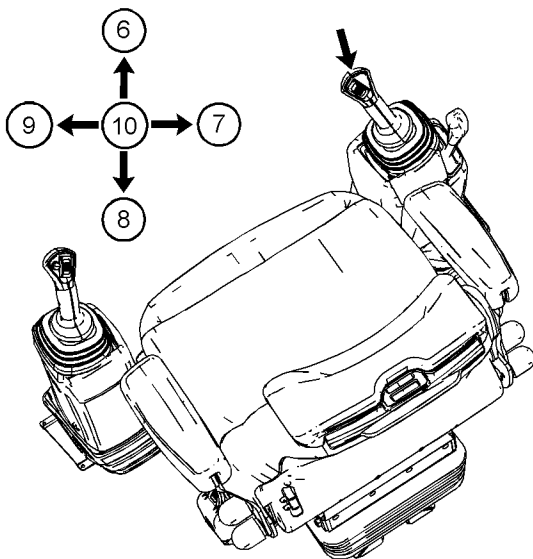


STRYPAS ĮTRAUKTAS (3) – pastumkite vairasvirtę į šią padėtį, kad kotas būtų įtrauktas.



Posūkis kairėn (4) – pastumkite vairasvirtę į šią padėtį, kad viršutinė konstrukcija pasisuktų kairėn.

PARENGTIS (5) – atleidus vairasvirtę iš bet kurios padėties, ji sugrįžta į padėtį PARENGTIS. Konstrukcija nustoja judėti.



Iliustracija 181

g01189082



STRĖLĖS NULEIDIMAS (6) – pastumkite vairasvirtę į šią padėtį, kad nuleistumėte strėlę.



KAUŠO IŠVERTIMAS (7) – pastumkite vairasvirtę į šią padėtį, kad išverstumėte kaušą ar darbo įrankį.



STRĖLĖS PAKĖLIMAS (8) – pastumkite vairasvirtę į šią padėtį, kad pakeltumėte strėlę.

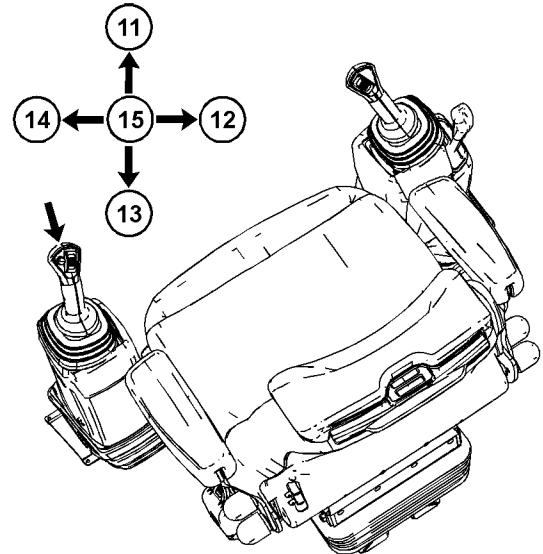


KAUŠO UŽDARYMAS (9) – pastumkite vairasvirtę į šią padėtį, kad uždarytumėte kaušą ar darbo įrankį.

PARENGTIS (10) – atleidus vairasvirtę iš bet kurios padėties, ji sugrįžta į padėtį PARENGTIS. Konstrukcija nustoja judėti.

Vairasvirtę stumiant įstrižai, galima vienu metu atlikti dvi funkcijas.

Alternatyvus vairasvirtės valdymas (galinio kasimo įtaiso valdymas)



Iliustracija 182

g01189186



STRĖLĖS NULEIDIMAS (11) – pastumkite vairasvirtę į šią padėtį, kad nuleistumėte strėlę.



(Sūkis dešinėn) 12 – pastumkite vairasvirtę į šią padėtį, kad viršutinė konstrukcija pasisuktų dešinėn.

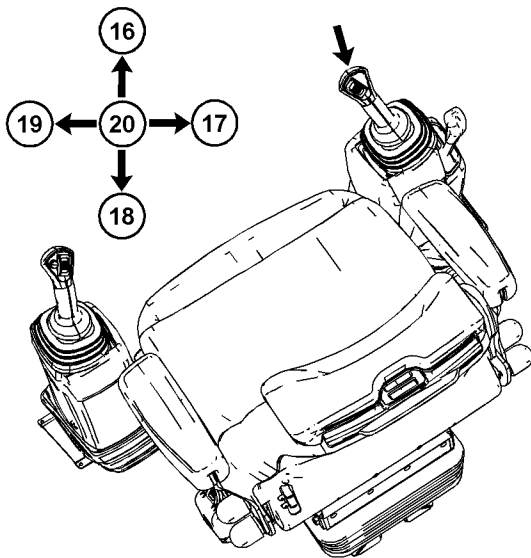


STRĖLĖS PAKĖLIMAS (13) – pastumkite vairasvirtę į šią padėtį, kad pakeltumėte strėlę.



(Sūkis kairėn) 14 – pastumkite vairasvirtę į šią padėtį, kad viršutinė konstrukcija pasisuktų kairėn.

PARENGTIS (15) – atleidus vairasvirtę iš bet kurios padėties, ji sugrįžta į padėtį PARENGTIS. Konstrukcija nustoja judėti.



Iliustracija 183

g01189187



KOTAS IŠTRAUKTAS (16) – pastumkite vairasvirtę į šią padėtį, kad kotas būtų išstumtas.



KAUŠO IŠVERTIMAS (17) – pastumkite vairasvirtę į šią padėtį, kad išverstumėte kaušą ar darbo įrankį.



KOTAS ĮTRAUKTAS (18) – pastumkite vairasvirtę į šią padėtį, kad kotas būtų įtrauktas.

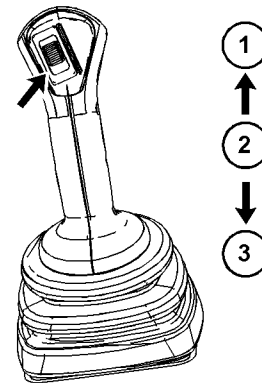


KAUŠO UŽDARYMAS (19) – pastumkite vairasvirtę į šią padėtį, kad uždarytumėte kaušą ar darbo įrankį.

PARENGTIS (20) – atleidus vairasvirtę iš bet kurios padėties, ji sugrįžta į padėtį PARENGTIS. Konstrukcija nustoja judėti.

Vairasvirtę stumiant įstrižai, galima vienu metu atlikti dvi funkcijas.

Ištraukiamasis strypas (jei yra)



Iliustracija 184

g01205535

Dešinioji galinio kasimo įtaiso vairasvirtė



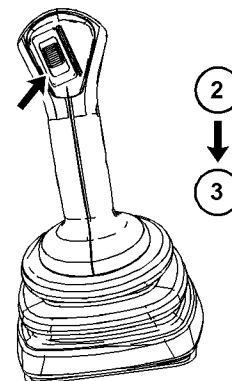
IŠSTUMTI KOTĄ (1) – perveskite jungiklį į šią padėtį, kad išstumtumėte strypą.

PARENGTIS (2) – atleidus iš padėties STRYPO IŠTĖSIMAS arba STRYPO ĮTRAUKIMAS, jungiklis grįš į padėtį PARENGTIS. Strypas nustos judėti.



STRYPO ĮTRAUKIMAS (3) – perveskite jungiklį į šią padėtį, kad įtrauktumėte strypą.

Pagalbinis valdiklis (jei yra)



Iliustracija 185

g01221242

Dešinioji galinio kasimo įtaiso vairasvirtė

Pastaba: jei mašinoje įrengtas ištraukiamasis strypas, prieš pradėdant naudotis pagalbinio valdiklio reikia užfiksuoti ištraukiamąjį strypą transportavimo padėtyje.

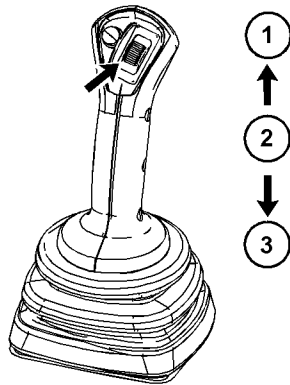
Valdymo skyrius

Valdymas dviem svirtimis (ekskavatorinis krautuvas) (ekskavatoriaus režimas)

IŠJUNGTI (2) – nustatykite jungiklį į šią padėtį, kad išjungtumėte hidraulinės linijas.

JUNGTI (3) – nustatykite jungiklį į šią padėtį, kad padidintumėte slėgį hidraulinėje linijoje, mašinos kairėje pusėje.

Antrinis pagalbinis valdiklis (jei yra)



Iliustracija 186

g01205489

Kairioji galinio kasimo įtaiso vairasvirtė

Reguliavimo slankiklio jungiklis valdo antrinio pagalbinio valdiklio funkciją.

ATIDARYTI (1) – perveskite jungiklį į šią padėtį, kad atidarytumėte antrinį pagalbinį valdiklį.

UŽFIKSUOTI (2) – atleidus jungiklį iš bet kurios padėties, jis sugrįžta į padėtį PARENGTIS. Antrinio pagalbinio valdiklio judesys sustoja.

UŽDARYTI (3) – perveskite jungiklį į šią padėtį, kad uždarytumėte antrinį pagalbinį valdiklį.

Pastaba: Valdiklių veikimas priklauso nuo darbo įrankio. Lėtai dirbdami mašina ir darbo įrankiu atviroje zonoje, patikrinkite visų darbo įrankio valdiklių veikimą.

i03617013

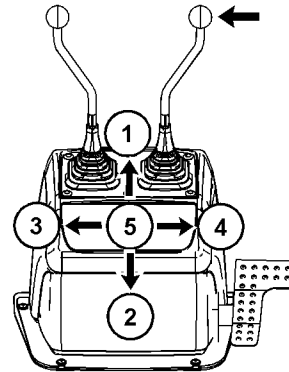
Valdymas dviem svirtimis (ekskavatorinis krautuvas) (ekskavatoriaus režimas) (Jeigu yra)

SMCS kodas: 5063; 5450

S/Nr: HWN1–ir naujesni

S/Nr: HWR1–ir naujesni

Ekskavatorinio krautuvo strėlė ir kaušas



Iliustracija 187

g01917753

Pastaba: Sukiojant strėlę į vieną ar į kitą pusę 90 laipsnių kampu, stabilizatoriai turi būti arba visiškai pakelti, arba visiškai nuleisti.



Strėlės nuleidimas (1) – Palenkite svirtį į šią padėtį, kad nuleistumėte strėlę.



Strėlės pakėlimas (2) – Palenkite svirtį į šią padėtį, kad pakeltumėte strėlę.



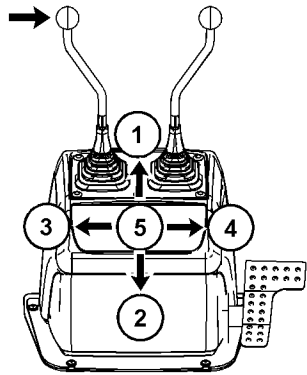
Kaušo prikrovimas (3) – Palenkite svirtį į šią padėtį, kad kaušu būtų galima kasti.



Kaušo išvertimas (4) – Palenkite svirtį į šią padėtį, kad kaušas būtų išverčiamas.

(5) parengtis – Palenkite svirtį į šią padėtį, kad sustabdytumėte strėlę. Atleiskite svirtį. Svirtis sugrįš į PARENGTIES padėtį.

Ekskavatorinio krautuvo Kotas ir Pasukimas



Iliustracija 188

g01917713



Kotas ištrauktas (1) – Palenkite svirtį į šią padėtį, kad kotas būtų ištrauktas.



Kotas įtrauktas (2) – Palenkite svirtį į šią padėtį, kad kotas būtų įtrauktas.



Posūkis kairėn (3) – Palenkite svirtį į šią padėtį, kad pasuktumėte strėlę į kairę pusę. Strėlė turi judėti ta pačia kryptimi kaip ir svirtis.



Posūkis dešinėn (4) – Palenkite svirtį į šią padėtį, kad pasuktumėte strėlę į dešinę pusę. Strėlė turi judėti ta pačia kryptimi kaip ir svirtis.

(5) parengtis – Palenkite svirtį į šią padėtį, kad sustabdytumėte kaušą ir kotą. Atleiskite svirtį. Svirtis sugrįš į PARENGTIES padėtį.

i02611960

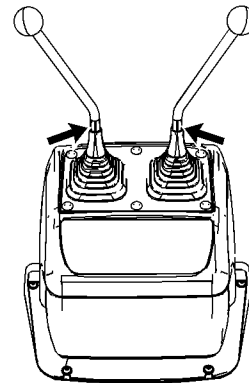
Valdymas dviem svirtimis (galinis kaušas, universalus būdas)

SMCS kodas: 5063; 5450

S/Nr: HWN1–ir naujesni

S/Nr: HWR1–ir naujesni

Standartinis būdas (jeigu yra)



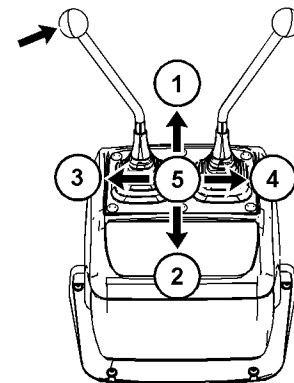
Iliustracija 189

g01213058



Standartinis būdas – Nustačius valdymo įtaisus į šią padėtį, jie veikia standartiniu būdu.

Ekskavatorinio krautuvo strėlė ir mostas



Iliustracija 190

g01213128

Pastaba: Sukiojant strėlę į vieną ar į kitą pusę 90 laipsnių kampu, stabilizatoriai turi būti arba visiškai pakelti, arba visiškai nuleisti.



Strėlės nuleidimas (1) – Palenkite svirtį į šią padėtį, kad nuleistumėte strėlę.



Strėlės pakėlimas (2) – Palenkite svirtį į šią padėtį, kad pakeltumėte strėlę.



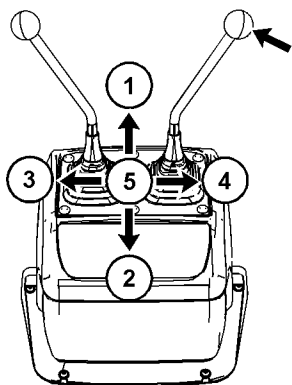
Posūkis kairėn (3) – Palenkite svirtį į šią padėtį, kad pasuktumėte strėlę į kairę pusę. Strėlė turi judėti ta pačia kryptimi kaip ir svirtis.



Posūkis dešinėn (4) – Palenkite svirtį į šią padėtį, kad pasuktumėte strėlę į dešinę pusę. Strėlė turi judėti ta pačia kryptimi kaip ir svirtis.

Parengtis (5) – Palenkite svirtį į šią padėtį, kad sustabdytumėte strėlę. Atleiskite svirtį. Svirtis sugrįš į PARENGTIES padėtį.

Ekskavatorinio krautuvo kotas ir kaušas



Iliustracija 191

g01213133



Kotas ištrauktas (1) – Palenkite svirtį į šią padėtį, kad kotas būtų ištrauktas.



Kotas įtrauktas (2) – Palenkite svirtį į šią padėtį, kad kotas būtų įtrauktas.



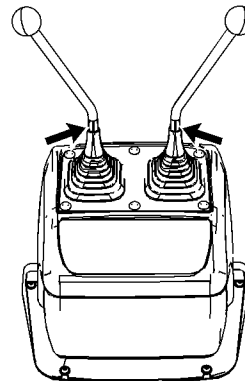
Kaušo prikrovimas (3) – Palenkite svirtį į šią padėtį, kad kaušu būtų galima kasti.



Kaušo išvertimas (4) – Palenkite svirtį į šią padėtį, kad kaušas būtų išverčiamas.

Parengtis (5) – Palenkite svirtį į šią padėtį, kad sustabdytumėte kaušą ir kotą. Atleiskite svirtį. Svirtis sugrįš į PARENGTIES padėtį.

Kryžminis būdas (jeigu yra)



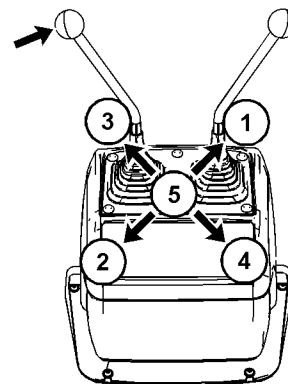
Iliustracija 192

g01213058



Kryžminis būdas – Nustačius valdymo įtaisus į šią padėtį, jie veikia kryžminiū būdu.

Ekskavatorinio krautuvo strėlė ir mostas



Iliustracija 193

g01213139

Pastaba: Sukiojant strėlę į vieną ar į kitą pusę 90 laipsnių kampu, stabilizatoriai turi būti arba visiškai pakelti, arba visiškai nuleisti.



Strėlės nuleidimas (1) – Palenkite svirtį į šią padėtį, kad nuleistumėte strėlę.



Strėlės pakėlimas (2) – Palenkite svirtį į šią padėtį, kad pakeltumėte strėlę.



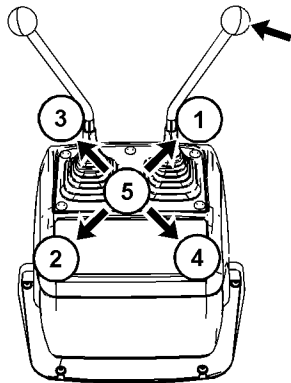
Posūkis kairėn (3) – Palenkite svirtį į šią padėtį, kad pasuktumėte strėlę į kairę pusę. Strėlė turi judėti ta pačia kryptimi kaip ir svirtis.



Posūkis dešinėn (4) – Palenkite svirtį į šią padėtį, kad pasuktumėte strėlę į dešinę pusę. Strėlė turi judėti ta pačia kryptimi kaip ir svirtis.

Parengtis (5) – Palenkite svirtį į šią padėtį, kad sustabdytumėte strėlę. Atleiskite svirtį. Svirtis sugrįš į PARENGTIES padėtį.

Ekskavatorinio krautuvo kotas ir kaušas



Iliustracija 194

g01213217



Kaušo išvertimas (1) – Palenkite svirtį į šią padėtį, kad kaušas būtų išverčiamas.



Kaušo prikrovimas (2) – Palenkite svirtį į šią padėtį, kad kaušu būtų galima kasti.



Kotas ištrauktas (3) – Palenkite svirtį į šią padėtį, kad kotas būtų ištrauktas.



Kotas įtrauktas (4) – Palenkite svirtį į šią padėtį, kad kotas būtų įtrauktas.

Parengtis (5) – Palenkite svirtį į šią padėtį, kad sustabdytumėte kaušą ir kotą. Atleiskite svirtį. Svirtis sugrįš į PARENGTIES padėtį.

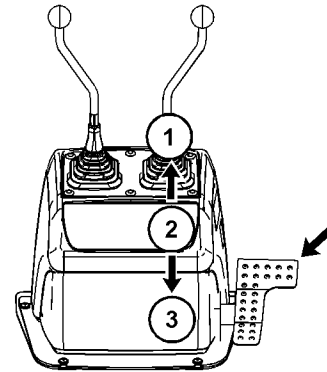
i03617020

Ekskavatorinio krautuvo ištraukiamo koto valdymas (pedalais) (Jeigu yra)

SMCS kodas: 5063; 5474

S/Nr: HWN1–ir naujesni

S/Nr: HWR1–ir naujesni



Iliustracija 195

g01917773



KOTO IŠTIESIMAS (1) – Paspauskite pedalą pėdos pirštais žemyn, kad ištiesumėte kotą. Stipriau paspauskite pedalą pėdos pirštais žemyn, kad koto siekis būtų didesnis.

HOLD (PARENGTIS) (2) – Pedalas sugrįš į PARENGTIES padėtį pedalą atleidus iš KOTO IŠTIESIMO ar KOTO ATITRAUKIMO padėties. Kotas nebejudės.



KOTO ĮTRAUKIMAS (3) – Kulnu spauskite pedalą žemyn, kad atitrauktumėte kotą.

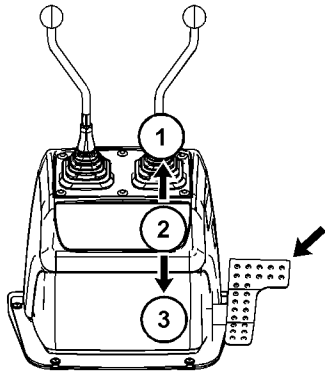
i03617014

Pagalbinis ekskavatorinio krautuvo valdymo įtaisas (pedalais) (Jeigu yra)

SMCS kodas: 5063

S/Nr: HWN1–ir naujesni

S/Nr: HWR1–ir naujesni



Iliustracija 196

g01917773

Pastaba: Jei mašina turi ištraukiamą kotą, privalote kaiščiu pritvirtinti tą prailginamą kotą į transportavimo padėtį prieš naudodami pagalbinį valdymą.

Paduokite slėgį į hidraulinės darbo įrankio linijas naudodami pagalbinį pedalą.

Paspauskite pedalą ties pėdos pirštais žemyn į (1) padėtį, kad paduotumėte slėgį dešinėje koto pusėje esančiai hidraulinei linijai.

(2) PARENGTIS – Pedalas sugrįš į HOLD (LAIKYMO) padėtį jį atleidus iš (1) ar (3) padėties.

Paspauskite pedalą ties kulnu žemyn į (3) padėtį, kad paduotumėte slėgį kairėje koto pusėje esančiai hidraulinei linijai.

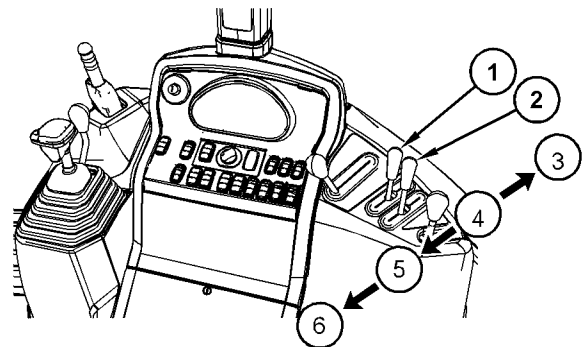
i05974113

Stabilizatoriaus valdymo įtaisas

SMCS kodas: 7222

Ekskavatoriaus bloko stabilizatorių ir kaušo valdymo instrukcijos matomos sėdint operatoriaus sėdynėje. Jūs turite žiūrėti į ekskavatoriaus kaušą.

Šoninio perkėlimo rėmas



Iliustracija 197

g03406069

Perstumkite svirtį (1) norėdami valdyti stabilizatorių, esantį mašinos kairėje pusėje.

Perstumkite svirtį (2) norėdami valdyti stabilizatorių, esantį mašinos dešinėje pusėje.

Pastaba: nuimkite grandinę, jei yra, naudojamą iš pagrindo transportuoti kiekvieną stabilizatoriaus koją.



STABILIZATORIUS ŽEMYN (3) – pastumkite svirtį į šią padėtį, kad nuleistumėte stabilizatorių. Judinant svirtį, kyla mašinos galinė dalis.

PARENGTIS (4) – atleiskite svirtį iš padėties STABILIZATORIUS ŽEMYN arba STABILIZATORIUS AUKŠTYN, kad sustabdytumėte stabilizatoriaus judėjimą.



STABILIZATORIUS AUKŠTYN (5) – pastumkite svirtį į šią padėtį, kad pakeltumėte stabilizatorių. Judinant svirtį, mašina leidžiama žemyn.

Automatinio pakėlimo režimas (6) (jei yra) – pastumkite svirtį į šią padėtį, kad automatiškai pakeltumėte stabilizatorių.

Pastaba: keldami stabilizatorius, būkite atsargūs. Stabilizatoriai gali būti vienintelės atramos, neleidžiančios mašinai įkristi į kasamą duobę. Dirbdami šlaite, prieš keldami stabilizatorius įjunkite stovėjimo stabdį.

Prieš pradėdami dirbti ekskavatoriaus bloku, pasinaudokite stabilizatoriais mašinai pakelti ir jai išlyginti.

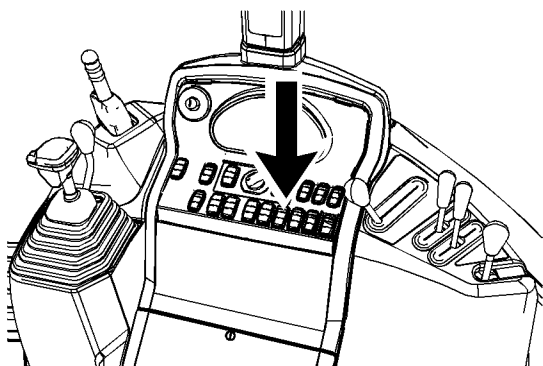
i05974099

Šoninio poslinkio pavažų valdymo įtaisas

SMCS kodas: 5808

Mechaninis šoninis perkėlimas

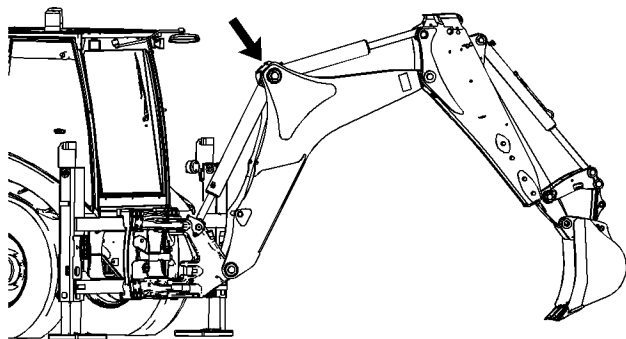
1. Lygiai nustatykite mašiną stabilizatoriais.
2. Nustatykite galinį kasimo įtaisą už mašinos. Padėkite kaušą ant žemės.



Iliustracija 198

g03395226

3. Paspauskite viršutinę šoninio perkėlimo jungiklio dalį, kad atleistumėte šoninio perkėlimo spaustuvus. Padirbkite strėlę, kad atlaisvintumėte slankųjį rėmą.



Iliustracija 199

g01939513

4. Pasukite galinį kasimo įtaisą dešinėn arba kairėn.

Pastaba: pasukite galinį kasimo įtaisą dešinėn, kad perslinktumėte jį kairėn. Pasukite galinį kasimo įtaisą kairėn, kad perslinktumėte jį dešinėn.

5. Atidarykite kaušą, kad perstumtumėte galinį kasimo įtaisą. Atsidarant kaušui, slankusis rėmas bus perstumtas skersai mašinos galinės dalies. Perveskite galinį kasimo įtaisą į pageidaujama padėtį.

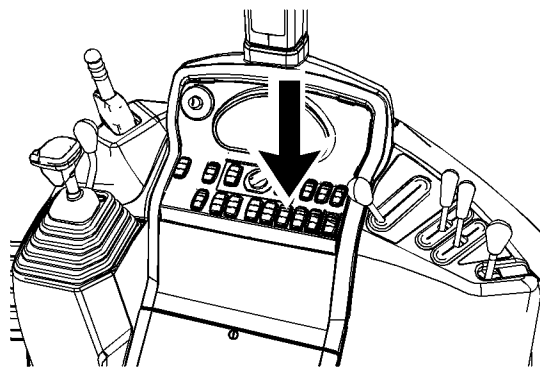
Pastaba: jei slankusis rėmas laisvai neslenka, pajudinkite strėlę, kad slankusis rėmas išliktų lygus.

6. Priveržkite spaustuvus šoninio perkėlimo užrakinimo jungikliu.

Siekdami užtikrinti, kad spaustuvai tikrai būtų tvirtai prispausti, palaikykite vairasvirtę padėtyje STRĖLĖ AUKŠTYN bent 5 sekundes.

Maitinamas šoninis perkėlimas (jei yra)

1. Lygiai nustatykite mašiną stabilizatoriais.
2. Pakelkite strėlę. Įtraukite strypą.
3. Nustatykite strėlę dešinėn, kad perstumtumėte vežimėlį kairėn. Nustatykite strėlę kairėn, kad perstumtumėte vežimėlį dešinėn.



Iliustracija 200

g03395226

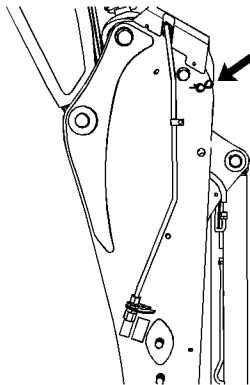
4. Nuspauskite fiksavimo ašelę ir paspauskite šoninio perkėlimo jungiklio viršutinę dalį, kad perkeltumėte rėmą kairėn. Nuspauskite fiksavimo ašelę ir paspauskite šoninio perkėlimo jungiklio apatinę dalį, kad perkeltumėte rėmą dešinėn.
5. Užtikrinkite, kad būtų padidintas spaustuvų slėgis, palaikydami vairasvirtę padėtyje STRĖLĖ AUKŠTYN bent 5 sekundes.

Pastaba: jei mašinoje įrengtas sunkus darbo įrankis, šoninio perkėlimo funkcija gali veikti lėtai. Kad šoninio perkėlimo funkcija veiktų sparčiau, padėkite darbo įrankį ant žemės.

i05384206

Ištraukiamo koto fiksatoriaus valdymas (Jei yra)

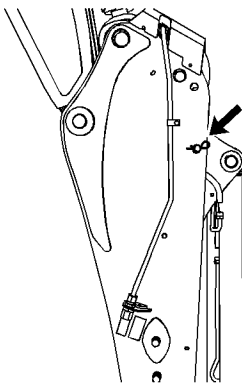
SMCS kodas: 6533



Iliustracija 201

g01960337

Jei pageidaujate naudoti ištraukiamąjį strypą, perveskite jo užraktą į darbinę padėtį.



Iliustracija 202

g01960338

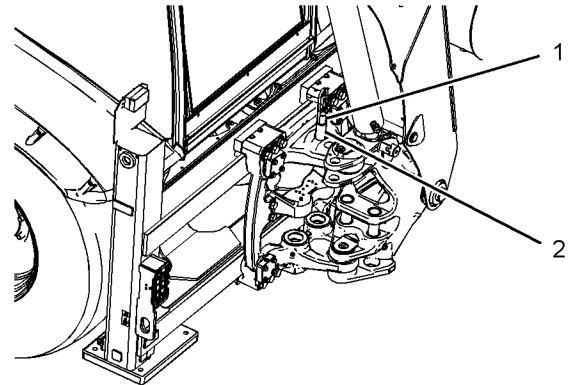
Jei ketinate mašiną transportuoti, perveskite ištraukiamojo strypo užraktą į transportavimo padėtį. Kai naudojate galinio kasimo įtaiso maitinamą darbo įrankį, perveskite ištraukiamojo strypo užraktą į transportavimo padėtį.

Pastaba: jei stabilizatoriai nebus visiškai pakelti, galinio kasimo įtaisas gali atsitrenkti į stabilizatorius ir taip gali būti apgadinta mašina.

i06876646

Strėlės mosto fiksatoriaus valdymas

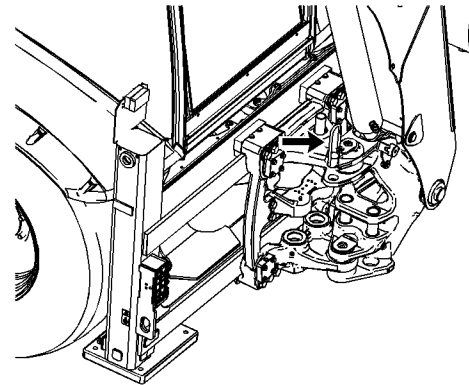
SMCS kodas: 6506



Iliustracija 203

g01923275

Išimkite sūkio užrakto kaištį (1), kai dirbate galiniu kasimo įtaisu arba kai nereikia sūkio užrakto kaiščio. Įstatykite sūkio užrakto kaištį į laikymo gembę (2), esančią galinėje mašinos dalyje.



Iliustracija 204

g01923277

Sumontuokite sūkio užrakto kaištį, kad galinis kasimo įtaisas nejudėtų. Taip bus užtikrinta, kad galinis kasimo įtaisas nenusisuktų į kitus objektus arba į eismą. **Pasirūpinkite, kad sūkio užrakto kaištis būtų sumontuotas, kai nenaudojate strėlės ir strypo.**

Pastaba: Kol sujungtas sūkio užrakto kaištis, nenaudokite galinio kasimo įtaiso hidraulinės sistemos.

- važiavimas mašina viešaisiais keliais
- krautuvo kaušo naudojimas
- mašinos transportavimas

i03692211

Darbo įrankio srauto valdymas (jeigu yra)

SMCS kodas: 1329; 5057-AX; 5137

Pagalbinu kontūru gali būti tiekiamas vienpusis arba dvipusis srautas.

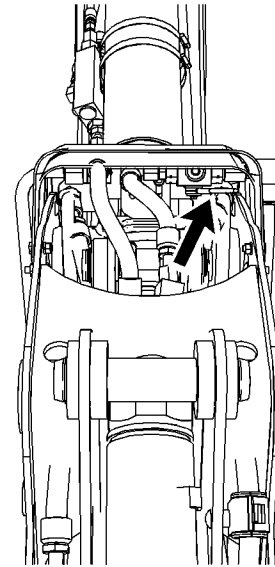
Vienpusio srauto kontūras naudojama tokiems darbo įrankiams, kaip hidrauliniai kūjai. Dvipusis srautas naudojamas tokiems darbo įrankiams kaip grąžtai.

Prieš perjungdami pagalbinio hidraulinio kontūro režimą, patikrinkite, ar:

- mašina pastatyta ant lygaus paviršiaus
- visi įrankiai ir pritvirtinami įtaisai yra nuleisti ant žemės paviršiaus
- stovėjimo stabdis įjungtas
- hidraulinis slėgis išleistas
- posūkio fiksuojantys sumontuoti.
- variklis išjungtas

⚠ DĖMESIO

Patikrinkite, ar mašina ir visi pritvirtinami įtaisai yra pastatyti į rekomenduojamas aptarnavimo padėtis. Sumontuokite posūkio fiksuojantys ir išjunkite variklį. Prieš palenkdami rutulinio vožtuvo svirtį patikrinkite, ar prie darbo įrankio nėra žmonių. Pajudinus vožtuvą darbo įrankis gali netikėtai pajudėti. Todėl gali būti sužaloti arba žūti žmonės.



Iliustracija 206

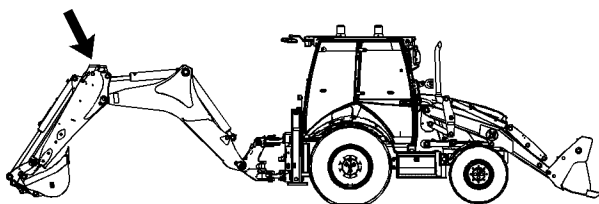
g01933257

Pasukite vožtuvą į aukščiau pavaizduotą padėtį, kad atliktumėte tokias funkcijas:

- Dirbtumėte su ištraukiamu kotu
- Dirbtumėte su vienpusio srauto darbo įrankiais

Pasukite vožtuvą 90 laipsnių kampu, kad naudotumėte darbo įrankius, kuriems reikalingas dvipusis srautas.

Pastaba: Prieš perjungdami vožtuvą į dvipusį srautą, turite kaiščiu pritvirtinti ištraukiamą kotą.



Iliustracija 205

g01933134

Mašina parodyta pastatyta į aptarnavimo padėtį.

Variklio užvedimas

i05974091

Variklio užvedimas

SMCS kodas: 1000; 7000

1. Įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Nuleiskite visus pakeltus darbo įrankius ant žemės ir perjunkite hidraulinės sistemos valdiklius į padėtį PARENGTIS.
3. Krypties valdymo svirtį perjunkite į NEUTRALIĄ padėtį. Paspauskite transmisijos neutralios padėties fiksavimo jungiklį, kad sujungtumėte transmisijos neutralios padėties užraktą.

Pastaba: jei krypties valdymo svirtis nebus NEUTRALIOJE padėtyje, variklis neužsives.

4. Pasukite variklio užvedimo spynelės raktą į padėtį UŽVESTI.

Pastaba: Jei dirbama šaltame ore, palaukite, kol išsijungs pagalbinės paleidimo priemonės indikatorius lemputė. Jei variklio užvedimo spynelė yra padėtyje ĮJUNGTA, vadinasi, kaitinimo žvakės suaktyvintos. Kai pagalbinės paleidimo priemonės indikatorius lemputė užgęsta, galite užvesti variklį.

ĮSPĖJIMAS

Neveskite variklio ilgiau nei 30 sekundžių. Palaukite 2 minutes, kad atvėstų starteris, o tada mėginkite dar kartą.

Jei nebus palaikomos žemos variklio apšukos, kol galiausiai alyvos lemputė / matuoklis parodys, kad alyvos slėgis pakankamas, gali sugesti turbokompresorius (jei yra).

5. Varikliui užsivedus, raktelį atleiskite.

i05974093

Variklio užvedimas su variklio paleidimo priemonėmis

SMCS kodas: 1000; 7000


DĖMESIO

Nenaudokite aerosolinių variklio užvedimo priemonių, pvz. eterio. Naudojant tokias priemones gali būti sužeisti žmonės ir įvykti sproginimas.

2. Nuleiskite visus pakeltus darbo įrankius ant žemės ir perjunkite hidraulinės sistemos valdiklius į padėtį PARENGTIS.
3. Krypties valdymo svirtį perjunkite į NEUTRALIĄ padėtį. Paspauskite transmisijos neutralios padėties fiksavimo jungiklį, kad sujungtumėte transmisijos neutralios padėties užraktą.

Pastaba: jei krypties valdymo svirtis nebus NEUTRALIOJE padėtyje, variklis neužsives.

4. Pasukite variklio užvedimo spynelę į padėtį ON (įjungta).
5. Nuspauskite šiluminės pagalbinės paleidimo priemonės jungiklį ir palaikykite 20 sekundžių.
6. Toliau spausdami šiluminės pagalbinės paleidimo priemonės jungiklį, pasukite variklio užvedimo raktelį į padėtį UŽVEDIMAS, kad užvestumėte variklį.
7. Kai variklis užsiveda, atleiskite variklio užvedimo raktelį. Toliau spauskite šiluminės pagalbinės paleidimo priemonės jungiklį, kol variklis galiausiai veiks sklandžiai, iki aukštų tuščiosios eigos apšukų.
8. Jei variklis neužsiveda per 30 sekundžių, atleiskite variklio užvedimo raktelį. Prieš vėl bandydami užvesti variklį, palaukite 2 minutes.
9. Užvedę variklį, atleiskite droselinio vožtuvo valdiklį. Jei norite užvesti, esant -18°C (0°F) temperatūrai, rekomenduojama naudoti papildomas paleidimo šaltu oru pagalbinės priemones. Gali tekti panaudoti vieną iš šių priemonių:

- aušinimo skysčio šildytuvą;
- degalų šildytuvą;
- alyvos šildytuvą;
- didesnės talpos akumuliatorių.

Jei temperatūra žemesnė nei -23°C (-10°F), pasitarkite su "Cat" prekybos atstovu. Taip pat žr. specialiuosius leidimus, SEBU5898, Cold Weather Recommendations. Šį leidinį galima gauti iš savo "Cat" prekybos atstovo.

1. Įjunkite stovėjimo stabdį.

Užvedimo šaltu oru galimybės



DĖMESIO

Nepurškite eterio į variklį, jeigu varikliui užvesti naudojate termines variklio paleidimo priemones.

Papurškus eteriu gali būti sužeisti žmonės ir apgadinta mašina.

Vadovaukitės šiame vadove pateikiamomis instrukcijomis.

Ekskavatorių krautuvų variklių užvedimo galimybės įvairiu šaltu oru pateiktos tolesnėje lentelėje. Toliau nurodytos minimalios užvedimo temperatūros galiojant konkrečioms mašinos kriterijams. Variklio alyvos klampa yra LABAI svarbus veiksnys, lemiantis variklio užvedimo šaltu oru galimybes.

Variklio minimalios apšukos yra 650 aps./min. Variklio užvedimo apšukas galima pasiekti, jei akumuliatoriai gali tiekti bent 485 A srovę ir naudojami tinkami degalai ir variklio alyva, atitinkanti konkrečias užvedimo aplinkos sąlygas.

Lentelė 66

Žemiausia aplinkos temperatūra °C (°F)	Variklio alyvos klampa	Degalų tipas	Akumuliatorius	Pagalbinė paleidimo priemonė
0 °C (32 °F)	10W30	Dyzelinas Nr. 2	Viengubas	Pagalbinės paleidimo priemonės nereikia.

(Tęsinys)

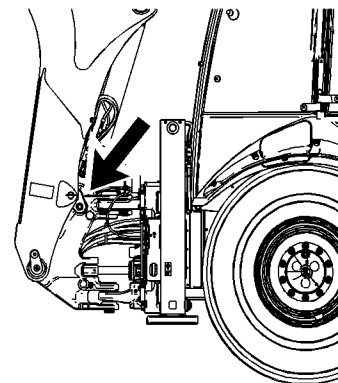
(Lentelė 66, Tęsinys)

-18 °C (0 °F)	10W30	Dyzelinas Nr. 1	Dvigubas	Šiluminė pagalbinė paleidimo priemonė
-29 °C (-20 °F)	0W30	Dyzelinas Nr. 1	Dvigubas	Šiluminė pagalbinė paleidimo priemonė ir bloko šildytuvas

i05974097

Variklio ir mašinos pašildymas

SMCS kodas: 1000; 7000



Ilustracija 207

g01916353

ĮSPĖJIMAS

Tegul variklis veikia mažomis apšukomis tol, kol išsijungs variklio gedimo pavojaus signalo ir indikacinė lemputės. Palaukite dešimt sekundžių. Jeigu indikacinė lemputė neišsijungia, išjunkite variklį. Suraskite problemos priežastį prieš vėl užveddami variklį.

1. Paleiskite variklį mažomis tuščiosios eigos apšukomis 5 minutėms, kad jis įšiltų. Kai strėlė yra padėtyje UŽRAKINTA, atlikite judesius hidrauliniams cilindrams, kad pasiskirstytų alyva. 1 minutei nustatykite strėlės valdiklį į padėtį STRĖLĖS NULEIDIMAS. 1 minutei atleiskite strėlės valdiklį. Pakartokite šią procedūrą, kol hidraulinė sistema pakankamai įšils, kad būtų galima dirbti su papildomais įtaisais.
2. Atlikdami veiksmus su mašinos valdikliais, stebėkite matuoklius.
3. Stovėjimo stabdžio indikatorius švies, kol neatleisite stovėjimo stabdžio. Kai variklis šyla veikdamas tuščiąja eiga, laikykitės šių rekomendacijų:

Valdymo skyrius

Variklio ir mašinos pašildymas

- Jei temperatūra aukštesnė nei 0 °C (32 °F), šildykite variklį maždaug 5 minutes.
- Jei temperatūra žemesnė nei 0 °C (32 °F), variklį šildykite maždaug 15 minučių.
- Jeigu temperatūra žemesnė nei –18 °C (0 °F) arba jeigu hidraulinės funkcijos lėtai veikia, gali tekti šildyti ilgiau.

Stovėjimas

i02483442

Mašinos sustabdymas

SMCS kodas: 7000

1. Šiek tiek sumažinkite variklio apsukas.
2. Įjunkite kojinį stabdį, kad sustabdytumėte mašiną.
Jeigu įmanoma, sustabdykite mašiną ant lygaus paviršiaus.
3. Transmisijos valdymo svirtį pastatykite į NEUTRALIĄ padėtį.
4. Įjunkite transmisijos neutralios pavaros fiksatorių.
5. Įjunkite stovėjimo stabdžius.
6. Nuleiskite visus pakeltus darbo įrankius ir šiek tiek spustelkite juos žemyn.
7. Nustatykite visas hidraulinės valdymo svirtis į PARENGTIES padėtį.

i06876645

Variklio išjungimas

SMCS kodas: 1000; 7000

ĮSPĖJIMAS

Jeigu variklis išjungiamas iš karto po to, kai jis veikė esant apkrovoms, tai jis gali perkaisti, o variklio detalės greičiau susidėvės.

Remkitės žemiau pateikiamais variklio išjungimo veiksmais ir leiskite varikliui atvėsti, kad neperkaistų turbokompresoriaus šerdis (jeigu yra) ir todėl nesikauptų koksas.

ĮSPĖJIMAS

Nevykdykite jokių priežiūros procedūrų su DEF sistema, kol nepradės šviesti DEF išvalymo indikatorius lemputė. Indikatoriaus lemputė gali likti šviesti kelias minutes, nors akumulatoriaus atjungiklis yra IŠJUNGTA ir variklio užvedimo spynelė taip pat IŠJUNGTA. Kol šviečia indikatoriaus lemputė, DEF sistema lieka maitinama.

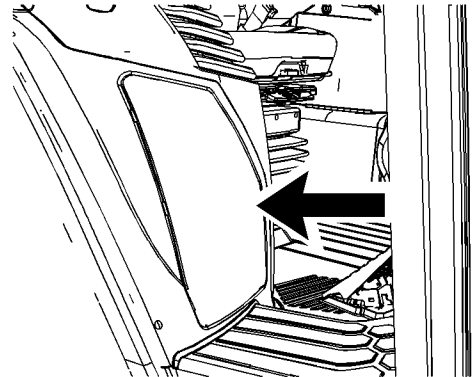
1. Sustabdykite mašiną ir leiskite varikliui 5 minutes paveikti mažomis tuščiosios eigos apsuksomis. Neišjunkite variklio iš karto po to, kai jis veikė su apkrova. Jei iškart išjungsitė variklį, jis gali perkaisti ir gali paspartėti jo komponentų dėvėjimasis.

2. Pasukite variklio užvedimo spynelę į padėtį IŠJUNGTA ir ištraukite variklio užvedimo raktelį.

i05974114

Variklio išjungimas įvykus elektros gedimui

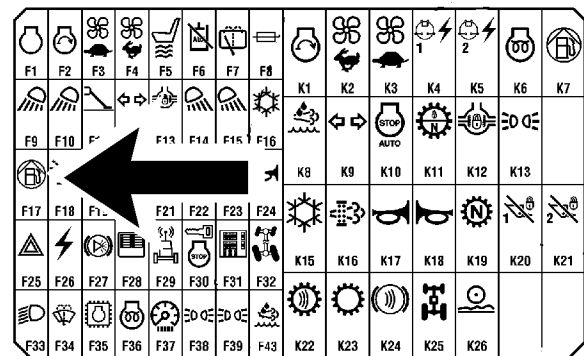
SMCS kodas: 1000; 7000



Iliustracija 208

g03396336

1. Atidarykite saugiklių skydo prieigos skydą.



Iliustracija 209

g03652817

2. Išimkite degalų siurblio saugiklį.

Saugiklį išėmus variklis užges.

Pastaba: Nenaudokite mašinos, kol nebus pašalintas jos gedimas.

i05507279

Įrangos nuleidimas išjungus variklį

SMCS kodas: 7000

Krautuvo bloko nuleidimas (mechaninės mašinos)



Kaušui nukritus žmonės gali būti sužeisti arba žūti.

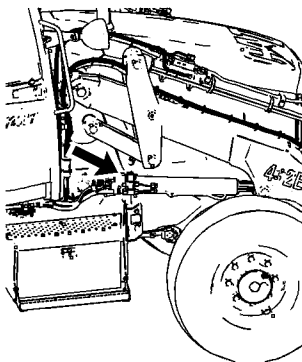
Žiūrėkite, kad nuleidžiant kaušą už mašinos nebūtų žmonių.

Jeigu prarandama hidraulinė galia, atlikite toliau nurodytą procedūrą ir nuleiskite keliamąsias strėles ant žemės.

Mašinos be apkrovos valdymo vožtuvų

1. Pasukite variklio užvedimo raktą į padėtį ON (įjungta).
2. Lėtai pastumkite krautuvo valdymo svirtį į padėtį ŽEMYN, kad nuleistumėte kaušą ant žemės.

Mašinos su apkrovos valdymo vožtuvais



Iliustracija 210

g02047754

Krautuvo bloko apkrovos valdymo vožtuvas (jei yra) įrengtas ant kiekvieno iš kėlimo cilindrų.

Krautuvo bloko apkrovos valdymo vožtuvas naudojamas fiksuoti krautuvą vietoje, trūkus kėlimo kontūro žarnai.

Pastaba: jei trūko mašinos krautuvo bloko valdymo kontūro žarna, atliekant šią procedūrą krautuvo blokas gali greitai nusileisti žemyn. Prieš atlikdami šią operaciją, užtikrinkite, kad visi darbuotojai pasitrauktų iš pavojaus zonos.

1. Pasukite variklio užvedimo raktą į padėtį ON (įjungta).
2. Perveskite krautuvo valdymo vairasvirtę į SLANKIOJIMO padėtį.
3. Nustatykite važiavimo kontrolės jungiklį, žr. darbo ir techninės priežiūros vadovą, Operator Controls. Tai momentinis jungiklis, todėl jį reikia laikyti paspaudus. Perveskite važiavimo kontrolės jungiklį į ĮJUNGTĄ padėtį.
4. Lėtai pastumkite krautuvo valdymo svirtį į padėtį ŽEMYN, kad nuleistumėte kaušą ant žemės.

Strėlės nuleidimas (mechaninės mašinos)



Strėlei nukritus žmonės gali būti sužeisti arba žūti.

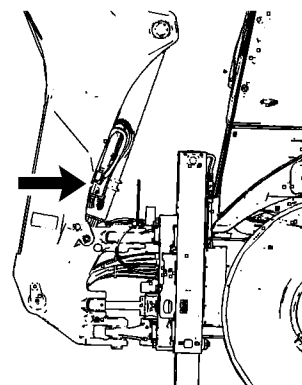
Žiūrėkite, kad nuleidžiant strėlę už mašinos nebūtų žmonių.

Mašinos be apkrovos valdymo vožtuvų

Jeigu prarandama hidraulinė galia, atlikite toliau nurodytą procedūrą ir nuleiskite strėlę ant žemės.

1. Lėtai pastumkite strėlės valdymo svirtį į padėtį "Strėlė žemyn", kad nuleistumėte ekskavatoriaus kaušą ant žemės.

Mašinos su apkrovos valdymo vožtuvais



Iliustracija 211

g02047755

Strėlės apkrovos valdymo vožtuvas (jei yra) įrengtas ant strėlės cilindro.

Strėlės apkrovos valdymo vožtuvas naudojamas fiksuoti strėlę vietoje, jei strėlės kontūre trūksta žarna.

Kad nuleistumėte strėlę ant žemės, atlikite toliau nurodytą procedūrą.

1. Nuimkite išleidimo žarną, kuri yra prijungta prie strėlės patikros vožtuvo. Užkimškite žarną, kad sustabdytumėte galimą alyvos pratekėjimą.
2. Patikros vožtuvo, kur prijungta išleidimo žarna, viduje yra sraigtas. Tai – patikros vožtuvo redukcinis vožtuvas. Lėtai pasukite šį sraigą prieš laikrodžio rodyklę tris apsisukimus.

Pastaba: jei trūko mašinos žarna, gali nusileisti strėlė. Atlikdami šią užduotį, būtinai stovėkite strėlės šone. Jei žarnos sveikos, strėlė neturėtų pajudėti.

3. Pajudinkite galinių darbo įrankių strėlės nuleidimo valdiklį. Strėlė turėtų nusileisti ant žemės.
4. Grąžinkite redukcinį vožtuvą atgal.

Krautuvo bloko nuleidimas (mašinos su pagalbinio mechanizmu)



DĖMESIO

Kaušui nukritus žmonės gali būti sužeisti arba žūti.

Žiūrėkite, kad nuleidžiant kaušą už mašinos nebūtų žmonių.

Mašinos su elektros energija

Jeigu prarandama hidraulinė galia, atlikite toliau nurodytą procedūrą ir nuleiskite keliamąsias strėles ant žemės.

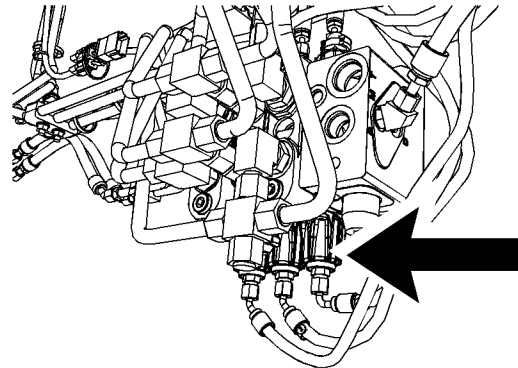
1. Pasukite hidraulinio užrakto jungiklį į padėtį ATRAKINTA.
2. Pasukite variklio užvedimo raktelį į padėtį ĮJUNGTA ir palaikykite 5 sekundes.
3. Palikite raktelį padėtyje ĮJUNGTA.
4. Lėtai pastumkite krautuvo vairasvirtės valdiklį į padėtį ŽEMYN, kad nuleistumėte kaušą ant žemės.

Mašinos be elektros energijos

Jei nėra elektros arba neįkrautas akumulatorius, krautuvo bloko vairasvirtės valdikliu nuleisti nepavyks. Todėl krautuvo bloką reikia nuleisti rankiniu režimu.

Pastaba: norint rankiniu režimu nuleisti strėlę, reikalingi du žmonės. Vienas iš asmenų turi stebėti, kad leidžiant strėlę po ja nebūtų žmonių.

1. Jei mašinoje įrengti apkrovos valdymo vožtuvai, mašinai būtina tiekti energiją. Žr. darbo ir techninės priežiūros vadovą, Engine Starting with Jump Start Cables, kur aprašyta tinkama procedūra.
2. Užtikrinkite, kad būtų įjungtas stovėjimo stabdys.



ilustracija 212

g03277836

Pastaba: krautuvo valdymo vožtuvas įrengtas po mašina, jos dešinėje pusėje.

3. Nuimkite pagalbinio mechanizmo valdymo liniją ir tada nuimkite jungiamąją detalę nuo krautuvo valdymo vožtuvo kėlimo vožtuvo apačios.
4. Prisukite 8S-4743 varžtą ir pasukite jį ranka iš vožtuvo apačios, kad įrankis susiliestų su rite.
5. Tinkamu įrankiu sukite 8S-4743 varžtą 90 laipsnių žingsneliais. Lėtai leiskite krautuvo bloką, kad užtikrintumėte jo tinkamą kontrolę. Jei mašinoje įrengti apkrovos valdymo vožtuvai, pasukite važiavimo kontrolės jungiklį į padėtį ĮJUNGTA, kad nuleistumėte krautuvo bloką ant žemės.
6. Visiškai nuleidę krautuvo bloką, atsukite 8S-4743 varžtą. Vėl prijunkite pagalbinio mechanizmo valdymo liniją prie vožtuvo sekcijos.
7. Prieš vėl eksploatuodami mašiną, atlikite visus reikiamus remonto darbus.

Strėlės nuleidimas (mašinos su pagalbinio mechanizmu)



DĖMESIO

Strėlei nukritus žmonės gali būti sužeisti arba žūti.

Žiūrėkite, kad nuleidžiant strėlę už mašinos nebūtų žmonių.

Mašinose su elektros energija

Jeigu prarandama hidraulinė galia, atlikite toliau nurodytą procedūrą ir nuleiskite strėlę ant žemės.

1. Pasukite hidraulinio užrakto jungiklį į padėtį ATRAKINTA.
2. Pasukite variklio užvedimo raktelį į padėtį ĮJUNGTĄ ir palaikykite 5 sekundes.
3. Palikite raktelį padėtyje ĮJUNGTĄ.
4. Lėtai pastumkite strėlės vairasvirtės valdiklį į padėtį ŽEMYN, kad nuleistumėte strėlę ant žemės.

Mašinose be elektros energijos

Jei nėra elektros ir hidraulinėje linijoje nėra trūkių, atlikite toliau nurodytą procedūrą, kad nuleistumėte strėlę ant žemės.

Pastaba: norint rankiniu režimu nuleisti strėlę, reikalingi du žmonės. Vienas iš asmenų turi stebėti, kad leidžiant strėlę po ja nebūtų žmonių.

1. Užtikrinkite, kad būtų įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Jei įrengtas strėlės apkrovos valdymo vožtuvas, nuimkite ventiliuojamąją dalį nuo strėlės patikros vožtuvo.
3. Jei įrengtas strėlės apkrovos valdymo vožtuvas, ventiliuojamosios dalies viduje yra sraigtas. Tai – apkrovos valdymo vožtuvo redukcinis vožtuvas. Lėtai pasukite šį sraigą prieš laikrodžio rodyklę tris apsisukimus.
4. Suraskite strėlės valdymo vožtuvą po mašinos galine dalimi.
5. Strėlės valdymo vožtuvo viršuje suraskite strėlės linijinį redukcinį vožtuvą ir nuimkite geltoną apsauginį dangtelį.
6. Atsukite antveržlę, tada išsukite centrinį sraigą (prieš laikrodžio rodyklę).
7. Visiškai nuleidus strėlę, reikės atstatyti tinkamą redukcinio vožtuvo slėgį. Dėl šios procedūros kreipkitės į savo vietinį Cat prekybos atstovą.

2. Įjunkite kojinių stabdį, kad sustabdytumėte mašiną. Transmisijos valdymo svirtį nustatykite į padėtį NEUTRALI.
3. Nustatykite apsukų skaičiaus valdymo svirtį į ŽEMŲ APSUKŲ TUŠČIAJA EIGA padėtį.
4. Įjunkite stovėjimo stabdį.
5. Sujunkite transmisijos neutralios padėties užraktą.
6. Nuleiskite visus darbo įrankius ant žemės.
7. Pasukite variklio užvedimo raktą į padėtį OFF (įjungta).
8. Pastumdykite visas hidraulinės valdymo svirtis pirmyn ir atgal, kad išleistumėte hidraulinį slėgį.
9. Perstumkite visas hidraulinės valdymo svirtis į padėtį PARENGTIS.

Pastaba: jei mašinoje sumontuotas pagalbinis valdymo mechanizmas, žr. 10–14 veiksmus.

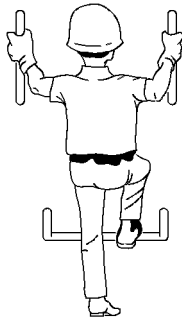
10. Pasukite variklio užvedimo raktelį į padėtį IŠJUNGTĄ ir palaikykite joje 4 sekundes. Pasukite variklio užvedimo raktelį atgal į padėtį ĮJUNGTĄ.
11. Pasukite hidraulinio užrakto jungiklį į padėtį ATRAKINTA.
12. Pastumdykite visas hidraulinės valdymo svirtis pirmyn ir atgal, kad išleistumėte hidraulinį slėgį.
13. Perstumkite visas hidraulinės valdymo svirtis į padėtį PARENGTIS.
14. Pasukite variklio užvedimo spynelę į padėtį IŠJUNGTĄ.
15. Ištraukite variklio užvedimo spynelės raktelį.
Taip pašaliniai asmenys negalės užvesti variklio arba įjungti žibintų.
16. Prieš išlipdami iš mašinos, uždarykite langus ir užrakinkite kabinos dureles (jei yra).
17. Sumontuokite visas apsaugines spynas ir nuo vandalų apsaugančius užraktus (jei yra).

i05974111

Išlipimas iš mašinos

SMCS kodas: 7000

1. Sustokite ant lygaus paviršiaus. Jei įrenginį reikia statyti nuolydyje, užblokuokite jo ratus.



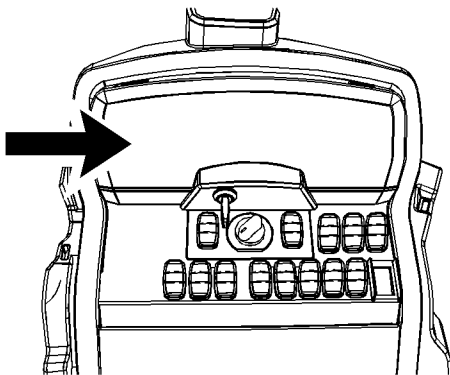
Iliustracija 213

g00037860

18. Išlipkite iš mašinos laipteliais, laikydamiesi už turėklų. Lipkite pasisukę veidu į mašiną ir laikydamiesi abiem rankomis. Prieš lipdami patikrinkite, ar ant laiptelių nėra šiukšlių.

19. Būtinai išjunkite visus žibintus.

Apsauga nuo vandalų



Iliustracija 214

g03406495

Nenaudojama apsauga nuo vandalų laikoma kairiojoje daiktadėžėje. Apsauga montuojama ant operatoriaus valdiklių. Sumontavę apsaugą nuo vandalų, užrakinkite ją rakteliu.

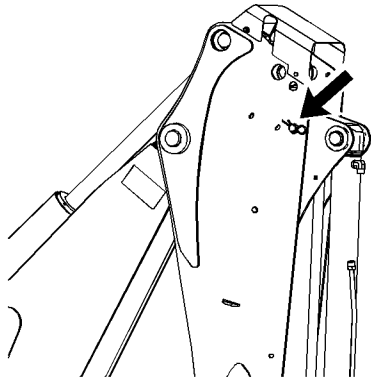
Pastaba: Kai mašinoje nieko nėra arba ji sandėliuojama, apsauga turi būti laikoma užrakinta.

Informacija apie transportavimą

i03692247

Transportavimo padėtis

SMCS kodas: 6506; 7505

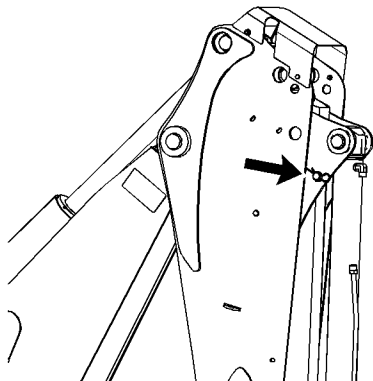


Iliustracija 215

g01945593

Transportavimo kaištis sumontuotas

Ištraukiamą kotą turinčios mašinos turi būti transportuojamos įstačius transportavimo kaištį.

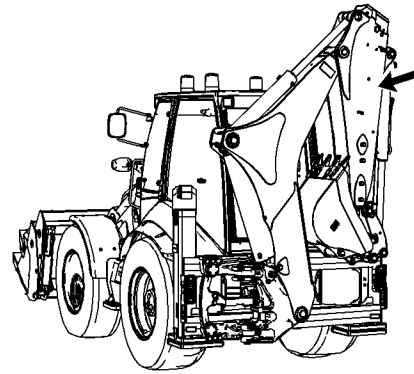


Iliustracija 216

g01945613

Transportavimo kaištis laikymo padėtyje.

Ištraukiamą kotą turinčios mašinos gali būti eksploatuojamos tik nuėmus transportavimo fiksiatorius.



Iliustracija 217

g01945535

Nustatykite galinį kaušą į transportavimo padėtį esant tokioms situacijoms:

- Dirbant krautuvu
- Keliant mašiną ant sunkvežimio ar autovežio
- Mašiną pervežant.

ĮSPĖJIMAS

Esant tam tikriems strėlės ir koto deriniams, kaušas gali atsitrekti į mašinos stabilizatorius arba į kabinos galinę pusę. Todėl pirmą kartą dirbdami nauju darbo įrankiu visada patikrinkite, ar nėra trukdžių.

Strėlės transportavimo fiksiatorius – Užlenkite kaušą ir iki galo įtraukite kotą. Strėlę kelkite į viršų, kol įtrauksite iki galo.

1. Pakelkite strėlę iki AUKŠČIAUSIOS padėties.
2. Pakelkite strėlės fiksiatoriaus svirtį kad įjungtumėte fiksiatorius.
3. Nuleiskite strėlės svirtį į ŽEMUTINĘ padėtį, kad prispaustumėte strėlę prie fiksiatoriaus kablio.

Strėlės posūkio fiksiatorius – Šį kaištį įstatykite tada, kai mašiną transportuojate arba ją pervežate sunkvežimiu ar autovežiu.

Prieš transportuodami visų ratų valdymo galimybę turinčias mašinas, įcentruokite priekinius ir galinius ratus ir nustatykite ratų valdymo režimo jungiklio dviejų ratų valdymo padėtį.

Kai kuriose šalyse yra reikalaujama ir papildomų darbo įrankių fiksavimo įtaisų. Prieš dirbdami mašina nuimkite fiksavimo įtaisus.

i03692213

Mašinos pervežimas

SMCS kodas: 1000; 7000; 7500

Patikrinkite judėjimo maršrutą, kad mašina galėtų pravažiuoti. Įsitinkite, ar transportuojant tarpas yra pakankamai didelis, jog pro jį tilptų ROPS konstrukcija, kabina, rėminė konstrukcija.

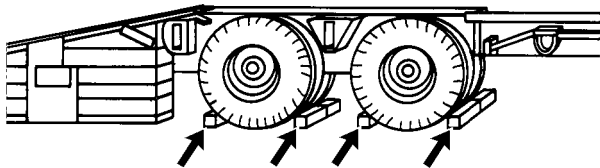
Prieš keldami mašiną nuvalykite ledą, sniegą ir kt. slidžias medžiagas nuo krovimo ir sunkvežimio platformų. Slidžias medžiagas reikia nuvalyti, kad nenuslystų mašina. Tai yra svarbu, nes pervežimo metu mašina gali pasislinkti.

ĮSPĖJIMAS

Laikytės visų valstybės įstatymų, kuriais apibrėžiami krovinio svorio, pločio ir ilgio normatyvai.

Jeigu mašina yra pervežama į šaltesnio klimato aplinką, patikrinkite ar jos aušinimo sistemoje yra įpilta tinkamo antifrizo.

Laikytės visų teisinių nuostatų dėl plačių krovinių pervežimo.

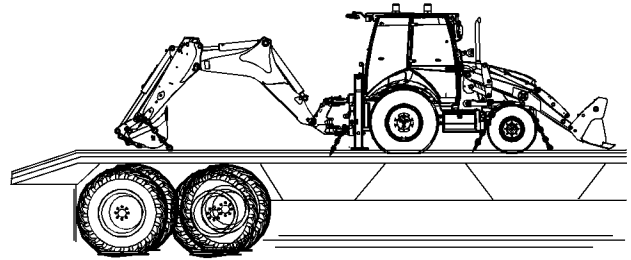


Iliustracija 218

g00040011

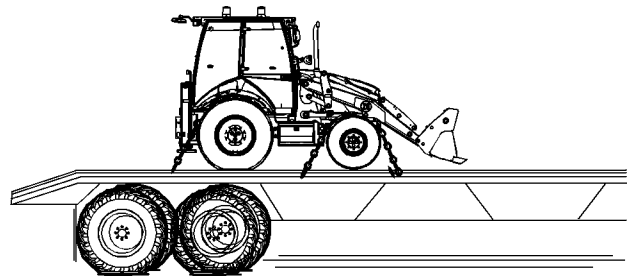
1. Prieš kraudami mašiną, užblokuokite autovežio arba drezinos ratus. (Autovežis parodytas.)
2. Mašiną pastatykite į transportavimo padėtį ir pakraukite.
3. Nustatykite transmisijos valdymo svirtį ties NEUTRALIA padėtimi. Įjunkite transmisijos neutralios pavaros fiksatorių.
4. Įjunkite stovėjimo stabdžius.
5. Nustatykite variklio užvedimo raktą ties IŠJUNGIMO padėtimi, kad išjungtumėte variklį. Išimkite variklio užvedimo raktą iš spynelės.
6. Nustatykite strėlės mosto fiksatorių ties UŽRAKINIMO padėtimi.

7. Įjunkite strėlės fiksatorių (jeigu yra), kad nejudėtų strėlė.
8. Pajudinkite visas hidraulines svirtis, kad nuslėgintumėte hidrauliką.
9. Užrakinkite duris, uždėkite technologinius dangčius ir apsaugą nuo įsilaužimo.



Iliustracija 219

g01918634



Iliustracija 220

g01918628

Be galinio kaušo

10. Atleiskite strėlės fiksatoriaus svirtį ir nuleiskite galinį kaušą ant autovežio dugno ar automotrisės. Perveždami mašiną geležinkeliu ar vilkiku, pririškite ją tvirtinimo lynais. Pritvirtinkite kaušą prie autovežio ar automotrisės dugno, kad jis nejudėtų.
11. Uždenkite išmetimo vamzdžio angą. Išjungus variklį, turbokompresorius (jeigu yra) neturėtų sukintis. Neuždengus galima apgadinti turbokompresorių.

i03692214

Prieš pervežant mašiną

SMCS kodas: 7000

Vietos teisiniai aktai gali numatyti krautuvo kaušo padėtį mašinos pervežimo metu. Nesant teisinių reikalavimų, pervežkite mašiną nustatę krautuvo kaušą į tokią padėtį: Pakeltas 250 mm (10 in) ir iki galo užlenktas.

Prieš perveždami mašiną sužinokite iš savo padangų tiekėjo rekomenduojamą padangų slėgį ir greičio apribojimus.

Būtina laikytis greičio/apkrovos apribojimų.

Važiuojant tolimą atstumą, suplanuokite trumpus sustojimus, kad padangos ir detalės galėtų atvėsti. Sustokite 30-iai minučių kas 40 km (25 m), arba 30-iai minučių kas valandą.

Pripūskite padangas iki tinkamo slėgio.

Pūsdami padangas, naudokite savaiminio fiksavimo kompresorių ir stovėkite taip, kad nebūtumėte atsigręžę į padangos protektorių. Žr. Darbo ir priežiūros vadovą, Padangų Pripūtimas - Patikrinimas.

Apžiūrėkite mašiną ją apeinant iš visų pusių ir pamatuokite visų skysčių lygius.

Įsigykite reikiamas licencijas ar kitus dokumentus iš atitinkamų institucijų.

Važiuokite vidutinišku greičiu. Perveždami mašiną laikykitės visų greičio apribojimų.

Pastatykite mašiną į transportavimo padėtį prieš ją pervežant.

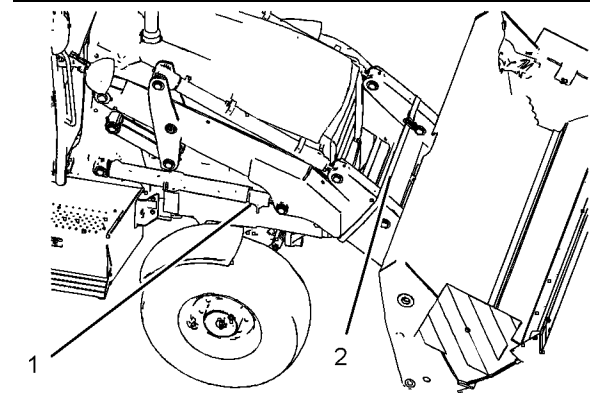
Pastaba: Ne visai toliau išvardintai įrangai jūsų šalyje gali būti taikomi teisiniai reikalavimai. Pasitikslinkite vietos įstatymuose, kokia įranga yra reikalinga jūsų darbo vietoje.

Bendra informacija apie pervežimą

Susipažinkite su eismo taisyklėmis, taikomomis pervežant mašiną, ir jų laikykitės. Važiuokite vidutinišku greičiu. Perveždami mašiną laikykitės visų greičio apribojimų. Užtikrinkite, kad hidraulinė sistema būtų užrakinta. Užtikrinkite, kad darbo įrankiai būtų gerai privirtinti prie jungties. Užtikrinkite, kad kaištys nebėra savo vietose. Užtikrinkite, kad mašina atitinka visus teisinius reikalavimus. Užtikrinkite, kad yra matomi visi pervežimo metu naudojami ženklai. Pakeiskite apgadintus ženklus naujais. Užtikrinkite, kad būtų sumontuota visa, pervežimo metu reikalinga naudoti, įranga. Reikiamą įrangą galite įsigyti iš savo vietinio Caterpillar prekybos agento.

Kaušo transportavimo užraktas (jei reikalingas)

1. Įlipkite į mašiną. Užsisekite saugos diržą. Įjunkite variklį.
2. Pavarų svirtį perveskite į stovėjimo padėtį.
3. Pakelkite krautuvą 305 mm (12 in). Iki galo užlenkite kaušą.



Iliustracija 221

g01945819

4. Įtvirtinkite kėlimo strėlės sąvaržą (1) ant kėlimo cilindro strypo galo. Įstatykite kaištį ir ją užtvirtinkite sąvaržą.

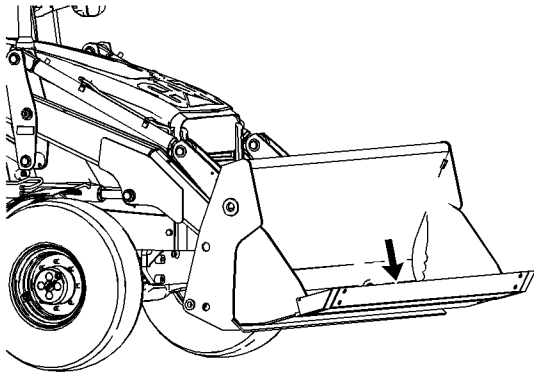
Pastaba: Apkabos flanšas turi būti nukreiptas į mašinos galinę dalį.

Pastaba: Kėlimo strėlės apkaba naudojama tik laikantis Italijos pervežimo susitarimų.

5. Sumontuokite kaušo užraktą (2) ant krautuvo kėlimo strėlės kronšteino.
6. Įlipkite į mašiną. Užsisekite saugos diržą. Pasukite užvedimo raktą į ON (ĮJUNGIMO) padėtį. Variklio neužveskite.

7. Lėtai nuleiskite kėlimo strėlę ant apkabos.

Kaušo apsauga (jei reikalinga)

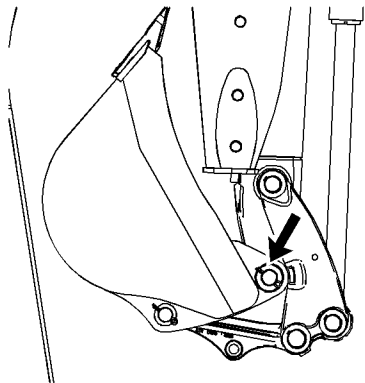


Iliustracija 222

g01945817

Sumontuokite kaušo apsaugą virš krautuvo kaušo kasimo briaunos. Užtvirtinkite apsaugą grandinėmis ir fiksatoriais.

Transportavimo užraktas (galiniam kaušui) (jei reikalinga)

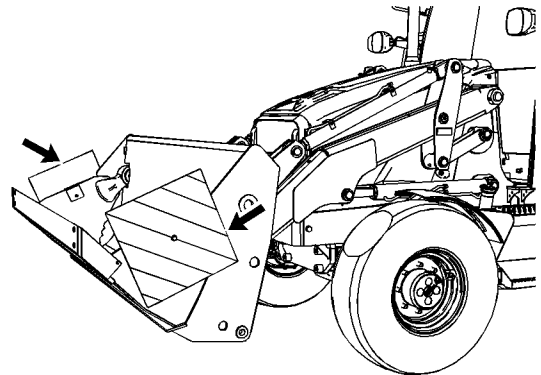


Iliustracija 223

g01945816

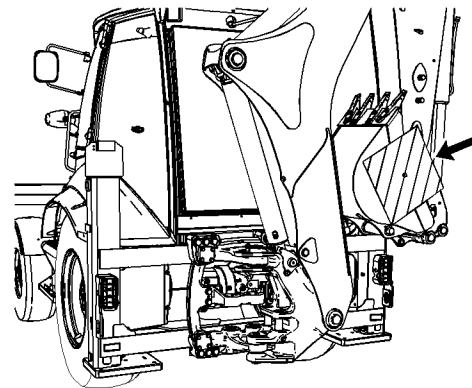
Sumontuokite transportavimo užraktą tarp kaušo jungties ir koto. Transportavimo užraktas neleidžia judėti galiniam kaušui.

Atšvaito plokštė (jeigu yra reikalinga)



Iliustracija 224

g01945815

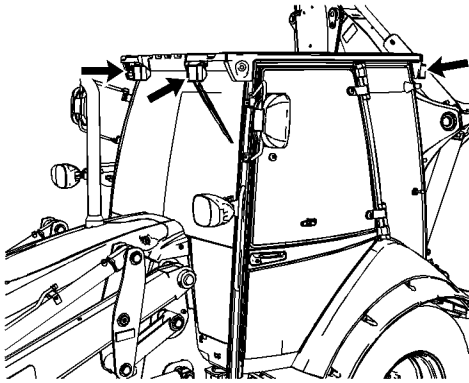


Iliustracija 225

g01945813

Sumontuokite šoninę atšvaito plokštę abiejose krautuvo kaušo pusėse. Pritaisykite atšvaito plokštę ant galinio kaušo. Tvirtinkite plokštės ranka prisukamais varžtais.

Darbinio žibinto gaubtas (jeigu yra reikalinga)

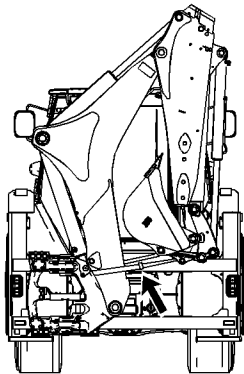


Iliustracija 226

g01945812

1. Išjunkite visus darbinius žibintus.
2. Jeigu yra reikalinga, prieš perveždami mašiną uždenkite visus darbinius žibintus.

Galinio kaušo suvaržytuvas (jei reikalingas)



Iliustracija 227

g01945811

1. Pastatykite galinį kaušą į pervežimo padėtį.
2. Apjuoskite diržu aplink strėlės pagrindą ir aplink kaušo jungtį.

3. Priveržkite diržą naudodami terkšlę.

Kelių eismo taisyklės

Perveždami mašiną, susipažinkite ir laikykitės visų kelių eismo taisyklių.

Išlipimas iš mašinos

Išsamios informacijos apie variklio išjungimą ir įrangos nuleidimą žr. Darbo ir priežiūros vadove, Stovėjimas .

Gali reikėti naudoti atramas ratams, kuomet paliekate mašiną šalikelėje. Atrama ratams yra dešinėje mašinos pusėje, už laiptelių.

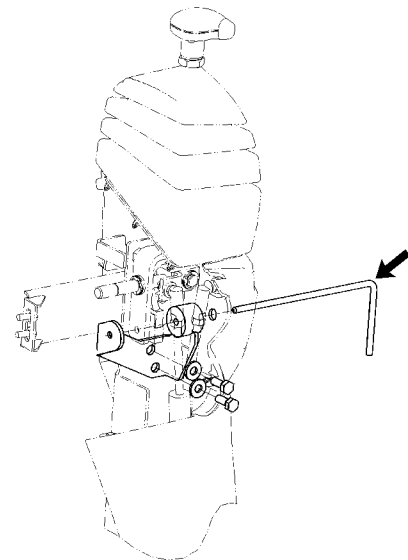
Gali reikėti naudoti avarinį ženklą, kuomet paliekate mašiną šalikelėje.

Hidraulikos išjungimas

Valdymo įtaisas

Jeigu yra, išjunkite hidraulinius valdymo įtaisas. Daugiau informacijos žr. Darbo ir priežiūros vadovą, Operatoriaus valdomi įtaisai .

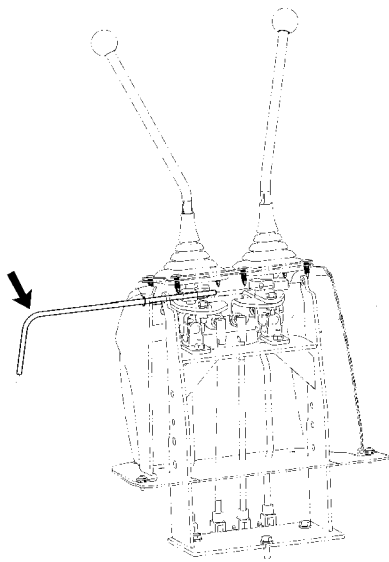
Mechaninis valdymo įtaisas



Iliustracija 228

g01596189

Krovimo kaušo valdymui atjungti, įdėkite kaištį.



Iliustracija 229

g01596278

Galinio kaušo valdymui atjungti, įdėkite kaištį.

i02062713

Mašinos pervežimas keliais

SMCS kodas: 7000

Prieš perveždami mašiną kreipkitės į padangų tiekėją ir sužinokite, koks yra rekomenduojamas padangų slėgis ir greičio apribojimai.

Būtina laikytis tona-kilometrų (tona-mylių) per valandą apribojimo. Kreipkitės į padangų tiekėją dėl informacijos apie greičio apribojimą naudojamoms padangoms.

Kai važiuojate toli, suplanuokite trumpus sustojimus, kad padangos ir detalės galėtų atvėsti. Padarykite trumpas 30 minučių pertraukėles kas 40 km (25 mylių), arba kas valandą sustokite 30 minučių.

Pripūskite padangas, kad jų slėgis būtų tinkamas.

Pūsdami padangas, naudokite savaiminio reguliavimo kompresorių ir stovėkite taip, kad nebūtumėte atsigrežę į darbinį padangos paviršių. Žr. Darbo ir priežiūros vadovą, oro pūtimas į padangas - tikrinimas .

Apeikite ir apžiūrėkite mašiną iš visų pusių ir pamatuokite įvairių skyrių darbinių skysčių lygį .

Tikrinkite dalyvaujant atitinkamų institucijų pareigūnams, galėtumėte gauti reikiamas licencijas ar kitus dokumentus.

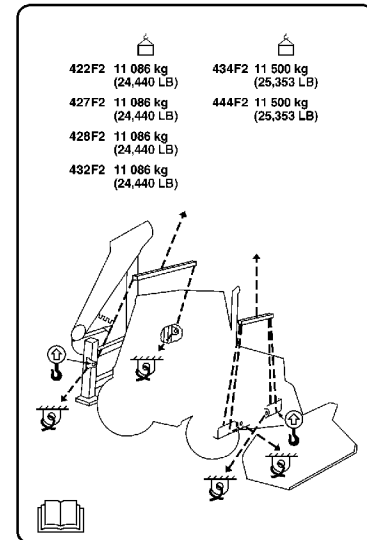
Važiuokite vidutinišku greičiu. Perveždami mašiną laikykitės visų greičio apribojimų.

Nustatykite mašiną į transportavimo padėtį prieš ją perveždami.

i05974116

Mašinos kėlimas ir pritvirtinimas

SMCS kodas: 7000; 7500



Iliustracija 230

g03723319

ĮSPĖJIMAS

Netinkamai keliant arba netinkamai pritvirtinus, gali pasislinkti krovinys ir sužaloti žmones arba apgadinti mašiną.



Tinkamos kėlimo vietos ant mašinos pažymėtos šiuo ženklu.



Tinkamos lyno tvirtinimo vietos ant mašinos pažymėtos šiuo ženklu.

Nuoroda: Dėl mašinos matmenų žr. darbo ir techninės priežiūros vadovą, Specifications.

Pastaba: Svoris su skirtingais darbo įrankiais gali skirtis.

- Objektams kelti naudokite tinkamai parinktus kabelius ir virves. Nustatykite krano padėtį taip, kad mašiną galima būtų lygiai pakelti.
- Kratytuvo strypo plotis turi būti pakankamas, kad būtų išvengta sąlyčio su mašina.
- Lynams tvirtinti yra dvi skylės užpakalinėje dalyje ir dvi priekinėje. Naudokite šias skylės.

Lynus pritvirtinkite keliose vietose. Lynus pritvirtinkite prie ekskavatoriaus ir kaušo. Po priekiniais ir užpakaliniais ratais padėkite blokus.

Dėl krovinio svorio žr. atitinkamus galiojančius įstatymus. Dėl krovinio pločio ir ilgio žr. atitinkamus galiojančius įstatymus.

Dėl mašinos gabenimo instrukcijų kreipkitės į Caterpillar prekybos atstovą.

Informacija apie mašinos tempimą

i03692250

Mašinos tempimas

SMCS kodas: 7000

**DĖMESIO**

Netinkamai tempiant sugedusią mašiną gali būti sužeisti ar žūti žmonės.

Užblokuokite mašiną prieš atleisdami stabdžius, kad ji nejudėtų. Neužblokuota mašina gali nuriedėti.

Norėdami tinkamai tempti mašiną, laikykitės žemiau pateikiamų rekomendacijų.

Norėdami tinkamai tempti mašiną, laikykitės žemiau pateikiamų rekomendacijų.

Ši mašina turi hidraulinius šlapius diskinius stabdžius.

Šios instrukcijos taikytinos sugedusią mašiną tempiant trumpą atstumą ir mažu greičiu. Mašiną tempkite 2 km/h (1,2 m/h) ar mažesniu greičiu iki tinkamos remontui vietos. Šios instrukcijos skirtos avariniams atvejams. Jeigu reikia nuvažiuoti didelį atstumą, mašiną visada pervežkite.

Abi mašinos pusės būtina uždengti apsauginiais gaubtais. Šie gaubtai apsaugos operatorių, jeigu nutrūktų buksyras ar sulūžtų grąžulas.

Neleiskite operatoriui pasilikti tempiamoje mašinoje, išskyrus tuos atvejus, kai jis gali vairuoti ir/arba stabdyti.

Prieš tempdami įsitinkinkite, ar buksyras ir grąžulas yra tinkamos būklės. Patikrinkite, ar buksyras ir grąžulas yra pakankamai stiprūs, kad būtų galima tempti. Buksyro ar grąžulo stiprumas turėtų atitikti bent 150 procentų tempiamo automobilio bruto svorio. Šie duomenys taikytini sugedusiai mašinai, kuri yra įklimpusi purve arba tempiant į įkalnę.

Išlaikykite minimalų tempimo linijos kampą. Neviršykite 30 laipsnių kampo nuo tiesios linijos.

Mašinai greitai judant, galima perkrauti buksyrą ar standžią vilktį. Todėl gali nutrūkti buksyras arba sulūžti grąžulas. Labiau tinka vilkti tolygiai kintamu ir pastoviu greičiu.

Paprastai tempiančioji mašina turi būti tokio pat dydžio kaip ir tempinama. Įsitinkinkite, ar tempiančiosios mašinos stabdymo galia, svoris ir galingumas yra pakankami. Tempiančioji mašina turi būti pakankamai galinga, kad būtų galima įveikti įkalnes ir reikiamą atstumą.

Tempdami sugedusią mašiną nuokalne, privalote užtikrinti tinkamą valdymą ir stabdymą. Dėl to gali būti reikalinga didesnė tempiančioji mašina arba gali reikėti papildomų mašinų, prikabintų gale. Tokiu būdu mašina bus tinkamai valdoma ir neatitrūks.

Vis dėlto neįmanoma išvardinti visoms situacijoms taikytinų reikalavimų. Minimalaus galingumo tempiančioji mašina tinka tempiant lygiu paviršiumi. Maksimalaus galingumo tempiančioji mašina reikalinga tempiant į įkalnę arba esant prastoms kelio sąlygoms.

Prijunkite tempimo įtaisą ir mašiną prieš atleisdami stabdžius. Jeigu yra, atjunkite priekinių ratų varymo mechanizmą.

Kreipkitės į Caterpillar atstovą dėl informacijos apie sugedusios mašinos tempimą.

Veikiantis variklis

Jeigu variklis veikia, mašiną galima tempti trumpą atstumą esant tam tikroms sąlygoms. Pavaros ir vairo sistema turi būti veiksnūs. **Mašiną tempkite tik trumpą atstumą.** Pavyzdžiui, ištraukite ją iš purvo arba nutempkite į kelkraštį.

1. Transmisijos valdymo svirtį pastatykite į NEUTRALIĄ padėtį.
2. Įjunkite transmisijos neutralios pavaros fiksatorių.
3. Pakelkite darbo įrankius nuo žemės.
4. Atleiskite stovėjimo stabdį, kad būtų galima tempti mašiną.

Variklis neveikia

Atlikite šiuos veiksmus prieš tempdami mašiną išjungtu varikliu:

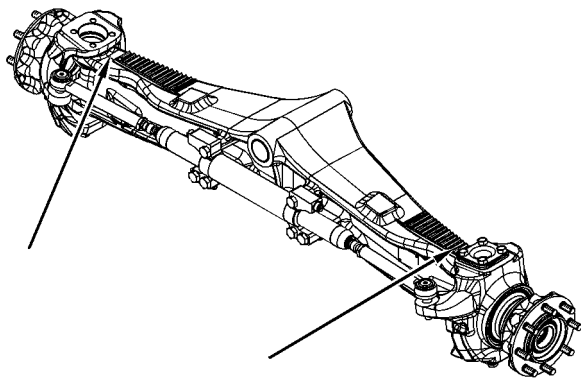
1. Įjunkite stovėjimo stabdžius.
2. Transmisijos valdymo svirtį pastatykite į NEUTRALIĄ padėtį.
3. Įjunkite transmisijos neutralios pavaros fiksatorių.
4. Pakelkite darbo įrankius nuo žemės. Jeigu reikia, darbo įrankius pakelkite kėlimo įtaisais. Darbo įrankius kelkite palenkdami valdymo svirtį į PAKĖLIMO padėtį.

Pastaba: Pakėlus įrankius, juos reikia užblokuoti. Pakėlę ir užblokavę darbo įrankius, atleiskite svirtį.

5. Atjunkite kardaninį veleną prieš pradėdant buksyruoti. Žr. Aptarnavimo vadovą dėl informacijos apie tinkamą veiksmų seką.
6. Atleiskite stovėjimo stabdį, kad būtų galima tempti mašiną.

⚠ DĖMESIO

Prieš pradėdami dirbti su remontuota mašina, patikrinkite, ar buvo atlikti visi reikiami remonto darbai ir reguliavimai.

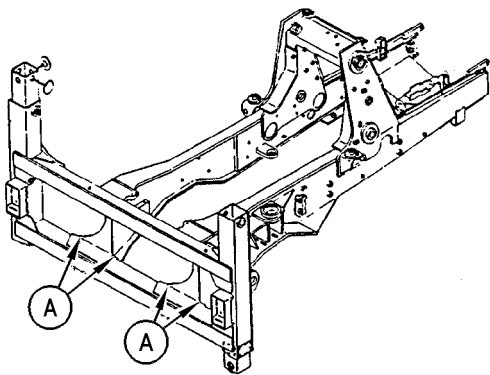
Tempimas iš priekio

Iliustracija 231

g01032142

Apvyniokite buksyrą abiejose priekinės ašies pusėse, per šerdesus.

Pastaba: Žiūrėkite, kad buksyras nesiliestų su vairo pavara.

Tempimas iš galo

Iliustracija 232

g00287725

Apsukite vilktį aplink du (A) tempimo taškus.

Variklio užvedimas (papildomi metodai)

i04741493

Variklio užvedimas naudojant užvedimo laidus

SMCS kodas: 1000; 1401; 7000

⚠ DĖMESIO

Jeigu akumuliatorių techninė priežiūra atliekama netinkamai, tai gali būti sužeisti žmonės.

Žiūrėkite, kad arti akumuliatorių nebūtų kibirkščių. Skraidančios kibirkštys gali sukelti sprogingumą. Žiūrėkite, kad užvedimo laidų galai nesiliestų tarpusavyje ir neliestų mašinos.

Nerūkykite, kai tikrinatė akumuliatoriaus elektrolito lygį.

Elektrolitas yra rūgštis, todėl patekęs ant odos ar į akis gali sužaloti.

Kiekvieną kartą, kai mašiną užvedate naudodami užvedimo laidus, dėvėkite apsaugą akims.

Netinkamai naudojant užvedimo kabelius gali įvykti sprogingas, dėl ko gali būti sužaloti žmonės.

Visada junkite teigiamą (+) akumuliatoriaus gnybtą su teigiamu (+) gnybtu, o neigiamą (-) su neigiamu (-).

Užvedimo laidus naudokite tik tuo atveju, kai elektros šaltinio įtampa yra tokia pati, kaip ir mašinos su užgesusiu varikliu.

Išjunkite visas mašinos su užgesusiu varikliu šviesas ir kitus prietaisus. Priešingu atveju, kai bus prijungtas elektros šaltinis, visi šie prietaisai veiks.

ĮSPĖJIMAS

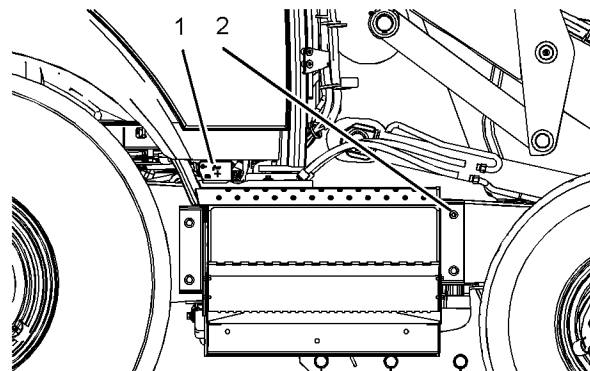
Kai varikliui užvesti naudojate kitos mašinos akumuliatorių, patikrinkite, ar mašinos nesiliečia. Tokiu būdu išvengsite variklio guolių ir elektros grandinių gedimų.

Visiškai išsikrovę akumuliatoriai, kuriems nebuvo atlikta techninė priežiūra, pilnai neįsikraus nuo kintamos srovės generatoriaus panaudojus užvedimo laidus. Akumuliatoriai turi būti įkraunami naudojant tinkamą įtampą ir akumuliatoriaus įkroviklį. Galima įkrauti daugumą akumuliatorių, kurie jau buvo paskirti išmesti.

Šioje mašinoje yra 12 voltų variklio užvedimo sistema. Naudokite tokio paties dydžio įtampą, kai užvedimui naudojate laidus. Naudojant suvirinimo agregatą ar didesnę įtampą, sugadinama elektros sistema.

Žr. "Special Instruction, Battery Test Procedure, SEHS7633" (galite gauti iš "Caterpillar" bendrovės atstovo) kur yra pateikiama išsami informacija apie akumuliatorių tikrinimą ir įkrovimą.

Užvedimo laidų naudojimas



Iliustracija 233

g02794151

Jei pagalbinių paleidimo kištukinių lizdų nėra, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Patikrinkite, ar variklis neužsiveda.
2. Įrenginio su užgesusiu varikliu transmisijos krypties valdymo jungiklį perjunkite į NEUTRALIA padėtį. Įjunkite stovėjimo stabdį. Nuleiskite visus papildomus įtaisus ant žemės. Nustatykite visus valdiklius į padėtį PARENGTIS.
3. Pasukite užgesusios mašinos variklio užvedimo spynelės raktą į padėtį IŠJUNGTI. Išjunkite visus priedus.
4. Priartinkite mašinas vieną prie kitos, kad pakaktų kabelių ilgio. **PASIRŪPINKITE, KAD MAŠINOS NESILIESTŲ.**

Valdymo skyrius

Variklio užvedimas naudojant užvedimo laidus

5. Išjunkite mašinos, kuri yra elektros šaltinis, variklį. Išjunkite įkrovimo sistemą, jeigu naudojate pagalbinį elektros šaltinį.
6. Patikrinkite, ar tinkamai uždėti ir priveržti akumuliatoriaus dangteliai. Patikrinkite, ar užgesusios mašinos akumuliatoriai nėra užšalę. Patikrinkite, ar akumuliatoriuose pakanka elektrolito.
7. Prijunkite teigiamojo užvedimo kabelio galą prie teigiamojo (1) užgesusios mašinos gnybto.

Žiūrėkite, kad teigiamojo kabelio gnybtai nelieštų jokių metalinių dalių, išskyrus akumuliatoriaus gnybtus.
8. Prijunkite teigiamojo užvedimo laido galą prie elektros šaltinio teigiamojo gnybto. Atlikite 7 punkte nurodytus veiksmus, kad nustatytumėte tinkamą gnybtą.
9. Sujunkite vieną neigiamąjį užvedimo laido galą su neigiamuoju elektros šaltinio gnybtu.
10. Sujunkite likusius gnybtus. Prijunkite neigiamojo kabelio galą prie neigiamojo (2) užgesusios mašinos gnybto.
11. Užveskite mašinos, kuri yra elektros šaltinis, variklį. Jūs taip pat galite įjungti pagalbinio maitinimo šaltinio įkrovimo sistemą.
12. Leiskite elektros šaltiniui 2 minutes krauti akumuliatorius.
13. Pabandykite užvesti užgesusį variklį. Žr. Darbo ir techninės priežiūros vadovą Variklio užvedima, s.
14. Kai tik užvesite užgesusį variklį, atjunkite užvedimo laidus atvirkščia tvarka.
15. Išsiaiškinkite paleidimo ar įkrovimo sistemos gedimo priežastį. Atlikite reikiamus mašinos su užgesusiu varikliu patikrinimus. Patikrinkite mašiną veikiant varikliui ir įkrovimo sistemai.

Techninės priežiūros skyrius

Informacija apie padangų pripūtimą

i02062640

Oro pūtimas į padangas

SMCS kodas: 4203

**DĖMESIO**

Pūsdami padangas, naudokite savaiminio reguliavimo kompresorių ir stovėkite taip, kad nebūtumėte atsigrežę į darbinį padangos paviršių.

Pučiant padangas reikia naudoti tinkamą padangų pūtimo įrangą ir turėti reikiamų žinių, todėl padangos nebus pripučiamos per daug. Įrangą naudojant netinkamai, gali sprogti padanga ir deformotis ratlankis.

Prieš pūsdami padangas, sumontuokite mašinoje ar įdėkite padangą į ribotuva.

ĮSPĖJIMAS

Nustatykite padangų pūtimo reguliatorių ne daugiau nei 140 kPa (20 psi) virš rekomenduojamo padangų slėgio.

Kreipkitės į "Caterpillar" atstovą dėl informacijos apie darbinį slėgį.

i06876636

Padangų transportavimo slėgis

SMCS kodas: 4203; 7500

Toliau lentelėje pateikiami slėgio padangose duomenys yra taikomi šaltoms padangoms, sumontuotoms ant Caterpillar mašinų ir Caterpillar mašinų išsiuntimo slėgio padangose rodikliai.

Pastaba: toliau lentelėse pateikti svorio rodikliai nurodo mašinos ir prijungtų darbo įrankių svorį. Maksimali apkrova taikoma kiekvienai padangai 40 km/h (25 mph) važiavimo keliu greičiu.

Lentelė 67

Priekinių padangų darbinis slėgis			
Dydis	Kordo rodiklis arba stiprumo indeksas	Darbinis slėgis	Maksimali apkrova
12,5/80-18	10	320 kPa (46 psi)	1530 kg (3370 lb)
340/80R18 XMCL	A8 143	380 kPa (56 psi)	2700 kg (6010 lb)
340/80R20 XMCL	A8 144	370 kPa (54 psi)	2800 kg (6170 lb)
340/80 - 18 CL	A8 143	350 kPa (50 psi)	2700 kg (6010 lb)
340/80 - 20 CL	A8 144	325 kPa (47 psi)	2800 kg (6170 lb)

Lentelė 68

Galinių padangų darbinis slėgis			
Dydis	Kordo rodiklis arba stiprumo indeksas	Darbinis slėgis	Maksimali apkrova
18,4 - 26	12	250 kPa (36 psi)	4000 kg (8818 lb)
16,9 - 28	12	260 kPa (38 psi)	2250 kg (7830 lb)
440/80R24 XMCL	A8 161	325 kPa (47 psi)	4620 kg (10200 lb)
480/80R26 XMCL	A8 160	280 kPa (41 psi)	4500 kg (9920 lb)
440/80R28 XMCL	A8 156	280 kPa (41 psi)	4000 kg (8820 lb)
440/80-24CL	A8 168	320 kPa (46 psi)	4670 kg (10300 lb)
480/80-26CL	A8 160	280 kPa (41 psi)	4500 kg (9920 lb)
440/80-28CL	A8 156	280 kPa (41 psi)	4000 kg (8820 lb)

Darbinis pripūtimo slėgis priklauso nuo toliau nurodytų sąlygų:

- Parengtos darbui mašinos svoris ir jo paskirstymas
- Darbinė naudingoji apkrova
- kokios vidutinės darbo sąlygos.

Atskirose naudojimo srityse padangų pripūtimo slėgis gali skirtis. Šiuos padangų pripūtimo slėgio rodiklius reikia gauti iš savo padangų tiekėjo.

Jei mašinos ratai prasisuka, susisiekite su savo tiekėju. Ratai gali prasisukti dėl susidėvėjusių padangų.

i02716581

Padangų oro slėgio reguliavimas

SMCS kodas: 4203

Visada sužinokite iš savo padangų tiekėjo jūsų mašinos padangoms tinkamą pripūtimo slėgį ir gaukite padangų techninės priežiūros rekomendacijas. Padangos oro slėgis, buvęs mašinai esant šiltose dirbtuvių patalpose, kur temperatūra buvo 18° iki 21°C (65° iki 70°F), žymiai pasikeis mašinai išriedėjus į aplinką, kurios temperatūra yra neigiama. Jeigu šiltoje dirbtuvėje padanga bus tinkamai pripūsta, tai esant neigiamai temperatūrai, jos slėgis bus nepakankamas. Esant žemam padangos slėgiui, trumpėja jos eksploatacijos laikas.

Nuoroda: Kai dirbate aplinkoje, kurios temperatūra yra neigiama ir norite sureguliuoti padangų slėgį, žr. Specialų leidinį, SEBU5898, Cold Weather Recommendations for All Caterpillar Machines.

Alyvos klampumas ir pildymo bakų talpos

i06876659

Alyvos klampumas (Eksploatacinių skysčių rekomendacijos)

SMCS kodas: 1000; 7000

Bendroji informacija apie alyvą

Jei eksploatuojate mašiną žemesnėje nei -20°C (-4°F) temperatūroje, žr. specialųjį leidimą, SEBU5898, Cold Weather Recommendations. Šį leidinį galite gauti iš Cat prekybos atstovo.

Naudojant įrenginį šaltu oru, kai rekomenduojama naudoti SAE 0W-20 transmisijos alyvą, geriausia rinktis Cat TDTO Cold Weather.

Žr. skyrių "Lubricant Information", kurį rasite naujausioje specialiojo leidimo, SEBU6250, Caterpillar Machine Fluids Recommendations laidoje. Ten pateikiamas "Cat" variklio alyvų sąrašas ir išsamios informacijos. Šį vadovą galite rasti internete, adresu Safety.Cat.com.

Išnašos yra svarbi lentelių dalis. Perskaitykite VISAS išnašas, kuriose yra aprašomi įrenginio skyriai.

Klampos nustatymas

Norėdami pasirinkti tinkamą alyvą kiekvienam įrenginio skyriui, žr. lentelę Alyvos klampa atsižvelgiant į aplinkos temperatūrą (angl. Lubricant Viscosity for Ambient Temperature). Naudokite tinkamo tipo IR klampos alyvą konkrečiai sekcijai esant tinkamai aplinkos temperatūrai.

Tinkamas alyvos klampos koeficientas yra nustatomas užvedus įrenginį, esant minimaliai lauko temperatūrai. Tinkamas alyvos klampos koeficientas taip pat nustatomas įrenginiui dirbant, esant maksimaliai lauko temperatūrai. Alyvos klampos koeficientą, būtiną paleidžiant šaltą įrenginį arba eksploatuojant šaltą įrenginį, rasite lentelės stulpelyje, pažymėtame "Min". Alyvos klampos koeficientą, būtiną eksploatuojant įrenginį, esant aukščiausiai tikėtina temperatūrai, galite pasirinkti lentelės stulpelyje, pažymėtame "Max". Kai paleidžiate įrenginį, naudokite aukščiausios klampos alyvą, kuri yra leidžiama esant tokiai temperatūrai.

Jei įrenginius naudojate nuolat, galinėse pavarose ir diferenciale turite naudoti aukštesnės klampos alyvas, kad būtų išlaikytas didžiausias galimas alyvos sluoksnio storis. Žr. straipsnį "General Information for Lubricants", lenteles "Lubricant Viscosities" ir susijusias puslapio išnašas. Dėl papildomos informacijos kreipkitės į savo Cat prekybos atstovą.

ĮSPĖJIMAS

Jeigu nėra vadovaujama šiame vadove pateikiamomis rekomendacijomis, tuomet gali būti prastesnės eksploatacinės savybės arba atsirasti gedimai tam tikruose skyriuose.

Rekomendacija "Tier 4" varikliams

"Cat DEO-ULS" arba alyva, atitinkanti specifikaciją "Cat ECF-3" ir alyvos kategoriją "API CJ-4", yra skirta naudoti ne keliams skirtose mašinose su "Tier 4" JAV Aplinkos apsaugos agentūros (U.S. EPA, "United States Environmental Protection Agency") sertifikuotais varikliais, kuriuose sumontuoti papildomo apdorojimo įrenginiai.

Cat DEO-ULS arba Cat ECF-3 specifikacijas atitinkančios alyvos ir API CJ-4 naudojamos toliau nurodytose srityse. Jei negalite įsigyti "Cat ECF-3" ir "API CJ-4" specifikacijas atitinkančios alyvos, galima naudoti ACEA E9 reikalavimus atitinkančią alyvą. ACEA E9 alyvos atitinka cheminius apribojimus, leidžiančius palaikyti papildomo apdorojimo įrenginio veikimą. Alyva ACEA E9 tikrinama atliekant ne visus ECF-3 ir API CJ-4 standartinio variklio našumo bandymus. Jei svarstote alyvos, kuri neatitinka Cat ECF-3 arba API CJ-4 specifikacijų, naudojimo galimybę, pasitarkite su alyvos tiekėju.

- Ne kelio ES IIIB ir IV etapų tipui patvirtinti varikliai, kuriuose sumontuoti papildomo apdorojimo įrenginiai
- Ne kelio Japonijos 4 etapo patvirtinti varikliai, kuriuose sumontuoti papildomo apdorojimo įrenginiai

Lentelė 69

Cat dyzelinių variklių tepalų klampumas atsižvelgiant į aplinkos temperatūrą ⁽¹⁾⁽²⁾						
Skyrius arba sistema	Alyvos tipai ir eksploataciniai reikalavimai	Alyvos klampa	°C		°F	
			Min.	Maks.	Min.	Maks.
Karteris visiems tiesioginio įpurškimo (T) varikliams	"Cat DEO Cold Weather" (API CJ-4)	SAE 0W-40	-40	40	-40	104
	"Cat DEO-ULS SYN (API CJ-4)"	SAE 5W-40	-30	50	-22	122
	"Cat DEO-ULS (API CJ-4)"	SAE 10W-30	-18	40	0	104
		SAE 15W-40	-10	50	14	122

- (1) Žr. specialųjį leidimą, SEBU6250, Engine Oil, kur rasite informacijos apie rekomenduojamą ir reikiamą variklio alyvą, skirtą "Tier 4" emisijos sertifikata turintiems varikliams.
- (2) Galima naudoti atskirai įsigijamą, šioje lentelėje nenurodyto klampos koeficiento alyvą, jei ji atitinka "Cat ECF" specifikacijas. Papildomos informacijos rasite lentelėje "Cat" variklio karterio skysčių (ECF) apibrėžtys" iš specialiojo leidimo, Engine Oil. Atskirai įsigijama alyva priskirtina antrajam pasirinkimui.

Kai naudojami 0,1 procento (1 000 dm) arba daugiau sieros turintys degalai, galima naudoti ir Cat DEO-ULS, jei laikomasi alyvos analizės programos. Alyvos keitimo intervalus nustatykite remdamiesi alyvos analize.

Kitas alyvos panaudojimas

Žr. skyrių "Lubricant Information", kurį rasite naujausioje specialiojo leidimo, SEBU6250, Caterpillar Machine Fluids Recommendations laidoje. Ten pateikiamas "Cat" variklio alyvų sąrašas ir išsamios informacijos. Šį vadovą galite rasti internete, adresu Safety.Cat.com.

Cat HYDO Advanced skysčiai yra rekomenduojamos alyvos Cat įrenginių hidraulinėms sistemoms.

Cat HYDO Advanced standartinis alyvos keitimo intervalas yra 50 % ilgesnis, ją naudojant įrenginių hidraulinėse sistemose (3 000 valandų, o ne 2 000 valandų), lyginant su antrojo ir trečiojo pasirinkimo alyvomis, kai yra laikomasi konkrečios mašinos darbo ir techninės priežiūros vadove priežiūros intervalo grafike nustatytų reikalavimų dėl alyvos filtrų keitimo ir alyvos mėginių ėmimo. Atliekant S·O·S alyvos analizę, galimas 6000 val. alyvos keitimo intervalas. Išsamesnės informacijos kreipkitės į Cat prekybos atstovą. Pereinant prie Cat HYDO Advanced alyvos, kryžminis užteršimas su ankstesne alyva turi būti ne didesnis nei 10 proc.

Pastaba: Jei mašinose yra hidraulinių plaktukų, nenaudokite alyvų, kurių klampos koeficientas yra SAE 0W arba SAE 5W. Žr. šio straipsnio skirsnį "Specialiosios paskirties darbai".

Lentelė 70

Ekskavatorių krautuvų tepalų klampa atsižvelgiant į aplinkos temperatūrą						
Skyrius arba sistema	Alyvos tipai ir eksploataciniai reikalavimai	Alyvos klampa	°C		°F	
			Min.	Maks.	Min.	Maks.
Staigaus pavarų perjungimo transmisija	Cat TDTO Cold Weather	SAE 0W-20	-40	35	-40	95
	Cat TDTO	SAE 10W	-20	35	-4	95
		SAE 30	0	50	32	122
	Cat TDTO-TMS	Daugiasezonis	-10	50	14	122
Priekinė visų varančiųjų ratų ašis ir galinės pavaros ⁽¹⁾	"Cat TDTO"	SAE 0W-20	-40	10	-40	50
		SAE 0W-30	-40	20	-40	68
		SAE 5W-30	-30	20	-22	68
		SAE 10W	-20	10	-4	50
		SAE 30	Visi temperatūros diapazonai			
		SAE 50	10	50	50	122
Hidraulinės sistemos	Cat HYDO Advanced 10 Cat Bio HYDO Advanced Cat Cold Weather TDTO Cat BF-2 Cat TO-4	SAE 0W-20	-40	50	-40	122
		SAE 0W-30	-40	50	-40	122
		SAE 10W	-20	50	32	122
		Bio HYDO Advanced	-40	50	-4	122

(1) Žr. lentelę 71.

Ekskavatorių krautuvų galinės ašys

Šios rekomendacijos taikomos ekskavatoriams krautuvams su fiksuota galine ašimi (vairavimas 2 ratais). Ekskavatorių krautuvų su visus ratus vairuojančiomis (AWS, angl. All Wheel Steering) galinėmis ašimis tepalų rekomendacijų ieškokite mašinos Darbo ir techninės priežiūros vadove.

Norint sumažinti stabdžių triukšmą, galima papildomai naudoti 197-0017.

230-4017 stabdžių diskams nenaudokite Cat MTO arba komercinės M2C134-D specifikacijos alyvos. Nenaudokite Cat MTO arba komercinės M2C134-D specifikacijos alyvos jokių F serijos ekskavatorių krautuvų galinėse ašyse.

Lentelė 71

Ekskavatorių krautuvų galinėms ašims naudojamų tepalų klampa atsižvelgiant į aplinkos temperatūrą							
Stabdžių disko detalės numeris	197-0017 priedo kiekis	Galinės ašies alyvos tipas ir eksploatacinių savybių reikalavimai	Alyvos klampės koeficientas	°C		°F	
				Min.	Maks.	Min.	Maks.
133-7234	1 l (1,1 kv.) ⁽¹⁾	Cat MTO arba M2C134-D	SAE 30	-25	40	-13	104
133-7234	1 l (1,1 kv.) ⁽¹⁾	Cat TDTO 30 arba Cat TO-4 30					

(Tęsinys)

(Lentelė 71, Tęsinys)

Ekskavatorių krautuvų galinėms ašims naudojamų tepalų klampa atsižvelgiant į aplinkos temperatūrą							
Stabdžių disko detalės numeris	197-0017 priedo kiekis	Galinės ašies alyvos tipas ir eksploatacinių savybių reikalavimai	Alyvos klampės koeficientas	°C		°F	
				Min.	Maks.	Min.	Maks.
230-4017	150 ml (5,1 unc.) ⁽²⁾	Cat TDTO 30 arba Cat TO-4 30					
238-5291	500 ml (17,0 unc.) ⁽³⁾	Cat TDTO 30 arba Cat TO-4 30					
288-7303	200 ml (6,8 unc.) ⁽⁴⁾	Cat TDTO 30 arba Cat TO-4 30					

(1) Maksimalus priedo 197-0017 kiekis šiuose stabdžiuose yra 2 l (2,1 kv.).

(2) Maksimalus priedo 197-0017 kiekis šiuose stabdžiuose yra 300 ml (10,2 unc.).

(3) Maksimalus priedo 197-0017 kiekis šiuose stabdžiuose yra 550 ml (18,7 unc.).

(4) Maksimalus priedo 197-0017 kiekis tokiuose stabdžiuose yra 250 ml (8,5 unc.).

Tepalų naudojimas

Jeigu norite naudoti ne Cat tepalą, tiekėjas turi patvirtinti, kad alyva suderinama su Cat tepalu.

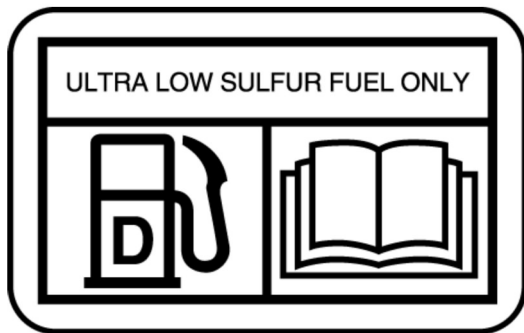
Nauju tepalu reikia sutepti visas kaištines jungtis. Patikrinkite, ar pašalintas visas senas tepalas. Nepaisant šios sąlygos kaištinę jungtį galima sugadinti.

Lentelė 72

Caterpillar tepalai pagal įrenginių kategoriją									
Transporto priemonė	Naudojimo vieta	Įprasta apkrova ir greitis	Apkrovos faktorius	Aplinkos temperatūros intervalas				NLGI rūšis	Tepalo tipas
				°C		°F			
				Min.	Maks.	Min.	Maks.		
Ekskavatoriniai krautuvai	Visi taškai	Didelis	Gamyba esant ilgiems ciklams ir / arba pastovaus srauto diegimui.	-35	40	-31	104	1	Ultra 5Moly tepalas
				-30	50	-22	122	2	
		"Medium" (vidutinis)	Įprastas darbas nuosekliais ciklais, kai apkrova vidutinė.	-20	40	-4	104	2	Advanced 3Moly tepalas
		Mažas	Universalus darbas pertraukiamais ciklais, kai apkrova yra maža arba vidutinė.	-30	40	-22	104	2	

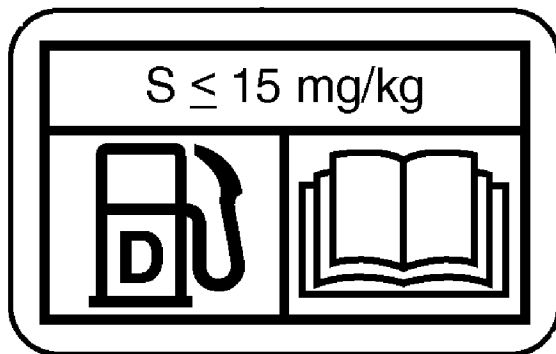
Rekomendacijos dėl dyzelinių degalų

Dyzeliniai degalai turi tenkinti Caterpillar distiliato degalų specifikacijas ir naujausias ASTM D975-09a bei EN 590 redakcijas, kad užtikrintų optimalų variklio darbą. Žr. specialųjį leidinį, SEBU6250, Rekomendacijos dėl Caterpillar mašinos skysčių, kur rasite naujausias informacijas apie degalus ir Cat degalų specifikacijas. Šį vadovą galite rasti internete, adresu Safety.Cat.com.



Iliustracija 234

g02157153



Iliustracija 235

g02052934

ĮSPĖJIMAS

Dyzeliniai degalai su itin mažai sieros (ULSD, angl. Ultra Low Sulfur Diesel) (0,0015 procentų (≤ 15 ppm (mg/kg) sieros) turi būti naudojami varikliuose, sertifikuotuose pagal ne keliais važiuoti skirtų variklių 4 pakopos standartus (JAV EPA "Tier 4" sertifikuoti), kuriuose sumontuotos papildomos išmetimo apdorojimo sistemos.

Europos ULSD degalai su 0,0010 procentų (≤ 10 ppm (mg/kg) sieros turi būti naudojami varikliuose, sertifikuotuose pagal Europos ne keliais važiuoti skirtų variklių IIIB etapo ir naujesnius standartus, kuriuose sumontuotos papildomos išmetamųjų dujų apdorojimo sistemos.

Netinkamai pripildžius didelį kiekį sieros turinčių degalų galimas toks neigiamas poveikis:

- sumažėti laiko intervalas tarp papildomo apdorojimo įrenginių priežiūros intervalų (atsirasti dažnesnių priežiūros intervalų poreikis)
- Neigiama įtaka papildomo apdorojimo įrenginių našumui ir naudojimui laikui (prarandamas našumas).

• sutrumpėti papildomo apdorojimo įrenginių atnaujinimo intervalai

- Sumažina variklio efektyvumą ir patvarumą.
- Padidina dėvėjimąsi.
- Padidina koroziją.
- Padidina nuosėdų kiekį.
- padidėjusios degalų sąnaudos;
- Sutrumpina alyvos keitimo intervalus (dažniau tenka keisti alyvą).
- Padidina bendras eksploataavimo išlaidas.

Dėl netinkamų degalų naudojimo atsirandantys gedimai nėra Caterpillar gamykliniai defektai. Todėl remonto išlaidos nebus dengiamos pagal Caterpillar garantiją.

Caterpillar nereikalauja naudoti ULSD ne kelyje ir mechanizmuose, kurie nenaudojami su 4 pakopos / IIIB etapo / IV etapo sertifikuotais varikliais ir neturi papildomo apdorojimo įrenginių. Naudojami Tier 4 / Stage IIIB / Stage IV sertifikuotus variklius visada vadovaukitės naudojimo instrukcijomis ir informacija, pateikta degalų bako įleidimo etiketėse, kad užtikrintumėte, jog naudojate tinkamus degalus.

Daugiau informacijos apie degalus, tepalus ir 4 pakopos reikalavimus žr. specialiajame leidinyje, SEBU6250, Caterpillar Machine Fluids Recommendations. Šį vadovą galite rasti internete, adresu Safety.Cat.com.

dyzelino išmetamųjų dujų skystis;

Bendroji informacija

Dyzelino išmetamųjų dujų skystis (DEF, Diesel Exhaust Fluid) – tai skystis, kuris įpurškiamas į variklių su selektyviosios katalizinės redukcijos sistemomis (SCR, Selective Catalytic Reduction) išmetamąją sistemą. SCR sumažina azoto oksidų (NOx, Nitrogen oxides) emisiją dyzelinio variklio išmetamosiose dujose.

Dyzelino išmetamųjų dujų skystis (DEF) dar vadinamas vandeniniu karbamido tirpalu 32 (AUS, Aqueous Urea Solution), "AdBlue" ar tiesiog karbamidu.

Varikliuose su SCR išlakų mažinimo sistema DEF reguliuojamais kiekiais įpurškiamas į variklio išmetamųjų dujų srautą. DEF esantis karbamidas aukštoje išmetamųjų dujų temperatūroje paverčiamas amoniaku. Esant SCR katalizatoriui, amoniakas chemiškai reaguoja su dyzelino išmetamosiose dujose esančiais NOx. NOx per reakciją paverčiami nekenksmingu azotu (N₂) ir vandeniu (H₂O).

DEF rekomendacijos

Kad būtų galima naudoti "Cat" varikliuose, DEF turi atitikti visus ISO 22241-1 reikalavimus.

"Caterpillar" rekomenduoja "Cat" varikliuose su SCR sistema naudoti DEF, kurį galima užsisakyti "Cat" detalių užsakymo sistemoje.

Šiaurės Amerikoje "Cat" varikliuose su SCR sistema gali būti naudojamas API patvirtintas ir visus ISO 22241-1 reikalavimus atitinkantis komercinis DEF.

Už Šiaurės Amerikos ribų "Cat" varikliuose su SCR sistema gali būti naudojamas visus ISO 22241-1 reikalavimus atitinkantis komercinis DEF.

Tiekėjas turi pateikti dokumentus, patvirtinančius, kad DEF atitinka ISO 22241-1 reikalavimus.

ĮSPĖJIMAS

"Caterpillar" neteikia garantijos dėl ne "Caterpillar" bendrovėje pagamintų skysčių kokybės ar eksploatacinių savybių.

ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite žemės ūkiui skirtų karbamido tirpalų. SCR (Selective catalytic reduction, selektyviosios katalizinės redukcijos) emisijos mažinimo sistemoje nenaudokite jokių skysčių, neatitinkančių ISO 22241-1 reikalavimų. Naudojant šiuos skysčius gali kilti daug problemų, įskaitant SCR įrangos gedimą ir NOx (Nitrogen oxides, azoto oksidų) redukcijos efektyvumo sumažėjimą.

DEF yra demineralizuotame vandenyje ištirpinto kieto karbamido tirpalas, kuriame karbamidas sudaro 32,5 %. 32,5 % koncentracijos DEF yra tinkamiausias naudoti SCR sistemose. DEF 32,5 % karbamido tirpalo žemiausia pasiekama užšalimo temperatūra yra -11,5° C (11,3° F). Didesnės arba mažesnės nei 32,5 % koncentracijos DEF užšąla aukštesnėje temperatūroje. DEF dozavimo sistemos ir ISO 22241-1 specifikacijos pritaikytos maždaug 32,5 % tirpalui.

"Caterpillar" siūlo refraktometrą, "Cat" detalės numeris 360-0774, su kuriuo galima išmatuoti DEF koncentraciją. Vadovaukitės kartu su prietaisu pateiktomis instrukcijomis. Karbamido koncentracijai nustatyti galima naudoti tinkamus komercinius nešiojamuosius refraktometrus. Vadovaukitės gamintojo instrukcijomis.

DEF nurodymai

Paprastai DEF tirpalas yra bespalvis ir skaidrus. Pakitusi spalva ar skaidrumas byloja apie suprastėjusią kokybę. DEF kokybė gali suprastėti, jei jis netinkamai laikomas ir tvarkomas arba yra neapsaugotas nuo užteršimo. Toliau pateikiama išsamesnės informacijos.

Jei įtariamos kokybės problemos, DEF tikrinimo metu dėmesys turi būti sutelktas į karbamido procentinį lygį, šarmingumą (NH₃) ir biureto kiekį. Nustačius bent vienos iš normų neatitikimą arba, jei DEF tapo neskaidrus, jo nereikėtų naudoti.

Medžiagų suderinamumas

DEF yra ėsdinantis tirpalas. Dėl korozinio poveikio DEF būtina laikyti iš patvirtintų medžiagų pagamintuose bakuose. Rekomenduojamos laikyti tinkamos medžiagos:

Nerūdijantis plienas:

- 304 (S30400);
- 304L (S30403);
- 316 (S31600);
- 316L (S31603).

Lydiniai ir metalai:

- chromo ir nikelio (CrNi);
- chromo, nikelio ir molibdeno (CrNiMo);
- titanas.

Nemetalinės medžiagos:

- polietilenas;
- polipropilenas;
- polizobutilenas;
- teflonas (PFA);
- polifluoretilenas (PFE);
- polivinilideno fluoridas (PVDF);
- politetrafluoretilenas (PTFE).

Su DEF tirpalais NEDERA aluminis, magnis, cinkas, nikelio dangos, sidabras ir anglinis plienas bei lydmetaliai, kurių sudėtyje yra bet kurių iš pirmiau nurodytų medžiagų. DEF tirpalams susilietus su bet kuria nesuderinama ar nežinoma medžiaga, gali įvykti nenumatytų reakcijų.

Nefasuoto produkto laikymas

Laikykitės visų vietinių nuostatų, keliamų nefasuotų produktų laikymo bakams. Laikykitės atitinkamų bakų konstrukcinių nurodymų. Paprastai bako tūris turi būti lygus 110 % planuojamo laikyti tūrio. Patalpoje laikomuose bakuose įrenkite tinkamų alsuoklių. Numatykite, kaip elgsitės bako persipildymo atveju. Šaltu oru šildykite bakus, iš kurių pilstomas DEF.

Nefasuito produkto bake turi būti alsuoklių su filtrais, kad į vidų nepatektų ore esančių nešvarumų. Negalima naudoti sausinamųjų alsuoklių, nes jie sugers vandenį, o tai gali pakeisti DEF koncentraciją.

Tvarkymas

Laikykites visų vietinių transportavimo ir tvarkymo nuostatų. Rekomenduojama DEF transportavimo temperatūra: nuo -5°C (23°F) iki 25°C (77°F). Visa perpylimo įranga ir tarpinės talpyklos turi būti naudojamos išskirtinai tik DEF. Vėliau talpyklų negalima naudoti jokiems kitiems skysčiams. Įsitinkite, kad perpylimo įranga pagaminta iš su DEF suderinamų medžiagų. Rekomenduojamos žarnų ir kitos nemetalinės perpylimo įrangos medžiagos:

- nitrilo kaučiukas (NBR);
- fluoro elastomeras (FKM);
- etilenpropileno dienomonomeras (EPDM).

Reikia tikrinti DEF naudojamų žarnų ir kitų nemetalinių dalių būklę, kad būtų galima nustatyti galimus pažeidimus. DEF nuotėkį lengvai atpažinsite iš baltų karbamido kristalų, susidarantių nuotėkio vietoje. Kietas karbamidas gali sukelti cinkuoto ar gryno plieno, aliuminio, vario ir žalvario koroziją. Nuotėkį reikia nedelsiant pašalinti, kad nuo pažeidimo būtų apsaugota šalimais esanti įranga.

Švara

Dėl teršalų gali suprastėti DEF kokybė ir tinkamumo naudoti trukmė. Rekomenduojama DEF filtruoti, kai jis pilamas į DEF baką. Filtrai turi būti suderinami su DEF ir naudojami išskirtinai tik šiam produktui. Prieš naudodami pasitikrinkite su filtrų tiekėju, ar filtras tikrai suderinamas su DEF. Rekomenduojame iš suderinamų metalų, pavyzdžiui, nerūdijančio plieno, pagamintus tinklinius filtrus. Nerekomenduojame popierinių (celiuliozės) ir kai kurių sintetinių filtrų dėl jų savybių suprastėjimo naudojant.

Pildami DEF, elkitės atsargiai. Nedelsdami išvalykite išsiliejusį skystį. Mašinos ir variklio paviršius švariai nuvalykite ir nuplaukite vandeniu. DEF pilant šalia neseniai veikusio variklio, reikia elgtis atsargiai. DEF išsiliejus ant įkaitusių dalių, susidarys kenksmingų garų.

Stabilumas

Kai tinkamai laikomas ir tvarkomas, DEF skystis yra stabilus. Jeigu DEF laikomas aukštoje temperatūroje, jo kokybė greitai prastėja. Ideali DEF sandėliavimo temperatūra: nuo -9°C (15.8°F) iki 25°C (77°F). Jei DEF buvo laikomas aukštesnėje nei 35°C (95°F) temperatūroje ilgiau nei 1 mėnesį, prieš naudojant jį būtina ištirti. Tyrimo metu reikia įvertinti karbamido procentinį lygį, šarmingumą (NH_3) ir biureto kiekį.

DEF laikymo trukmė nurodyta šioje lentelėje:

Lentelė 73

Laikymo temperatūra	Numatomas DEF tinkamumas naudoti
Iki 25°C (77°F)	18 mėnesių
Nuo 25°C (77°F) iki 30°C (86°F)	12 mėnesių
Nuo 30°C (86°F) iki 35°C (95°F)	6 mėnesiai
Virš 35°C (95°F)	Prieš naudodami patikrinkite kokybę

Daugiau informacijos apie DEF kokybės kontrolę ieškokite ISO 22241 dokumentuose.

Pastaba: Utilizuokite visus skysčius pagal vietines nuostatas ir įpareigojimus.

Degalų priedai

Cat dyzelinių degalų kondicionierių ir Cat degalų sistemos valiklį galima naudoti pagal poreikį. Šie produktai gali būti taikomi dyzeliniams ir biodyzeliniams degalams. Produktų teiraukitės savo Cat prekybos atstovo.

Biodyzelinas

Biodyzelinas yra degalai, kuriuos galima pagaminti iš įvairių atsinaujinančių šaltinių, įskaitant augalinį aliejų, gyvulių taukus ir panaudotą kepimo aliejų. Pagrindiniai šaltiniai yra sojų pupelių aliejus ir rapsų sėklų aliejus. Norint panaudoti šiuos aliejus arba riebalus kaip degalus, aliejus arba riebalai yra chemiškai apdorojami (esterifikuojami). Pašalinamas vanduo ir teršalai.

JAV distiliato dyzelinių degalų specifikacija ASTM D975-09a apima iki B5 (5 procentų) biodyzelino. Šiuo metu bet kokie dyzeliniai degalai JAV gali turėti iki B5 biodyzelinių degalų.

Europos distiliato dyzelinių degalų specifikacija EN 590 apima iki B5 (5 procentų), o kai kuriuose regionuose – iki B7 (7 procentų) biodyzelino. Bet kokiuose dyzeliniuose degaluose Europoje gali būti iki B5 arba – kai kuriuose regionuose – iki B7 biodyzelinių degalų.

Pastaba: dyzelino dalis, naudojama biodyzelino mišinyje, turi būti itin žemo sieros lygio dyzeliniai degalai (15 ppm arba mažiau sieros pagal ASTM D975). Europoje dyzelino dalis, naudojama biodyzelino mišinyje, turi būti besieriai dyzeliniai degalai (10 ppm arba mažiau sieros pagal EN 590). Galutiniam mišinyje turi būti ne daugiau nei 15 ppm sieros.

Techninės priežiūros skyrius Bakai (pildymas)

Jei naudojamas biodyzelinas, reikia laikytis tam tikrų rekomendacijų. Biodyzelinas gali paveikti variklio alyvą, paskesnio apdorojimo įrenginius, ne metalines degalų sistemos ir kitas dalis. Biodyzeliniai degalai turi ribotą saugojimo trukmę ir ribotą oksidacijos stabilumą. Vadovaukitės rekomendacijomis ir reikalavimais, skirtais sezoniškai naudojamiems varikliams.

Norint sumažinti su biodyzelino naudojimu susijusį pavojų, galutinis biodyzelino mišinys ir biodyzeliniai degalai turi atitikti specifinius maišymo reikalavimus.

Visos rekomendacijos ir reikalavimai pateikiami naujausiame pataisytame specialiajame leidinyje, SEBU6250, Rekomendacijos dėl Caterpillar mašinų skysčių (angl. Caterpillar Machine Fluids Recommendations). Šį vadovą galite rasti internete, adresu Safety.Cat.com.

Aušinimo skysčio informacija

Informaciją, pateiktą šiame skyriuje "Aušinimo skysčio rekomendacijos", reikia naudoti kartu su informacija, esančia skyriuje "Lubricants Information" iš naujausios laidos specialiojo leidimo, SEBU6250, Caterpillar Machine Fluids Recommendations. Šį vadovą galite rasti internete, adresu Safety.Cat.com.

Cat dyzeliniuose varikliuose gali būti naudojami šių dviejų tipų aušinimo skysčiai:

Pageidautinas – Cat ELC (ilgos eksploatacijos aušinimo skystis)

Tinkamas – Cat DEAC (dyzelinio variklio antifrizas / aušinimo skystis)

ĮSPĖJIMAS

Niekada nenaudokite tik vandens kaip aušinimo skysčio. Esant variklio veikimo temperatūrai, vanduo be priedų sukelia koroziją. Be to, vanduo be priedų nesuteikia pakankamos apsaugos nuo užvirimo arba užšalimo.

i05974144

Bakai (pildymas)

SMCS kodas: 1000; 7000; 7560

Lentelė 74

Apytikslės pakartotinio pripildymo talpos			
Komponentas arba sistema	Litrai	JAV galonai	Rekomenduojamas tipas
Variklio karteris	8,8	2,3	Žr. darbo ir techninės priežiūros vadovą, Tepalų klampa.
Hidraulinis bakas	40	10,6	

(Lentelė 74, Tęsinys)

Apytikslės pakartotinio pripildymo talpos			
Komponentas arba sistema	Litrai	JAV galonai	Rekomenduojamas tipas
Dyzelino išmetamųjų dujų skystis (DEF)	19	5,0	
Transmisija (su užrakinimo funkcija)	20	5,3	
Transmisija (standartinė ir AWD (visų ratų pavaros, "All Wheel Drive"))	15	3,9	
Transmisija (staigaus pavarų perjungimo)	19	5,0	
Aušinimo sistema su šildytuvu	22,5	5,9	
Aušinimo sistema be šildytuvo	21,5	5,7	
Degalų bakas	160	42,3	
Galinė ašis ⁽¹⁾	16,5	4,4	
Galinės ašies galinė pavara (abiejose pusėse)	1,7	0,4	
Priekinė varomoji ašis	11	2,9	
Priekinės varomosios ašies galinė pavara (abiejose pusėse)	0,7	0,2	
	kg	sv.	
Aušinimo medžiaga ⁽²⁾	1,4	3,1	
	ml	oz	
Aušinimo medžiaga-alyva (kompresorius) ⁽¹⁾	300	10,1	Polialkileno glikolis (PAG)-alyva

⁽¹⁾ Įpilkite 0,5 l (0,5 kv.) 197-0017 ašies ir stabdžių alyvos priedo į galinę ašį. Nepilkite į galines pavaras.⁽²⁾ Papildomos informacijos ieškokite Techninės priežiūros vadove, Visų Caterpillar mašinų oro kondicionavimas ir šildymas R-134a

Pastaba: Jei tenka dirbti stačiame šlaite, pasitarkite su Cat prekybos atstovu dėl tinkamų skysčių lygių.

i04340016

Informacija apie S·O·S alyvos analizę

SMCS kodas: 1000; 3080; 4070; 4250; 4300; 5050; 7000; 7542

Cat klientams primygtinai rekomenduojama naudotis S·O·S paslaugomis, kad eksploatacinės išlaidos būtų kuo mažesnės. Klientai pateikia alyvos mėginius, aušinimo skysčio mėginius ir kitą informaciją apie mašiną. Atstovas, pasinaudodamas šiais duomenimis, pateikia klientui rekomendacijas dėl įrangos valdymo. Be to, naudojantis S·O·S paslaugomis, galima gauti pagalbą nustatant iškilusias su gaminiu susijusias problemas priežastį.

Išsamesnę informaciją apie S·O·S paslaugas žiūrėkite specialiajame leidinyje, jeSEBU6250, Caterpillar Machine Fluid Recommendations.

Informaciją apie konkrečią mėginių ėmimo vietą ir apie tai, kas kiek veikimo valandų reikia atlikti techninės priežiūros darbus, žiūrėkite darbo ir techninės priežiūros vadove, Maintenance Interval Schedule.

Kreipkitės į Cat prekybos atstovą, kuris suteiks visą informaciją ir padės sukurti jūsų įrangos S·O·S programą.

Mašinos priežiūros atlikimas

i05974135

Slėgio išleidimas iš sistemos

SMCS kodas: 1250-553-PX; 1300-553-PX; 1350-553-PX; 3000-553-PX; 4250-553-PX; 4300-553-PX; 5050-553-PX; 5612-553-PX; 6700-553-PX



DĖMESIO

Netikėtai pajudėjus mašinai, gali būti sužaloti arba žūti žmonės.

Netikėtai pajudėjus mašinai, gali būti sužaloti ant mašinos arba šalia jos esantys žmonės.

Prieš pradėdami dirbti, patikrinkite, ar prie mašinos nėra žmonių ar kliūčių, kad nebūtų sužaloti ar nežūtų žmonės.

Aušinimo sistema



DĖMESIO

Sistema su slėgiu: Karštas aušinimo skystis gali smarkiai nudeginti. Jeigu norite atidaryti dangtį, išjunkite variklį ir palaukite, kol radiatorius atvės. Tada lėtai atsukite dangtį ir išleiskite slėgį.

Išjunkite mašiną, kad galėtumėte išleisti slėgį iš aušinimo sistemos. Palaukite, kol atvės aušinimo sistemos slėgio išleidimo dangtelis. Lėtai atsukite aušinimo sistemos slėgio išleidimo dangtelį, kad išleistumėte susidariusį slėgį.

Hidraulinė sistema



DĖMESIO

Galimi sužeidimai veikiant hidraulinės alyvos slėgiui ar nusideginus karšta alyva.

Slėgis hidraulinėje sistemoje gali būti ir išjungus variklį. Gali būti smarkiai sužaloti žmonės, jeigu prieš atliekant hidraulinės sistemos techninio aptarnavimo darbus slėgis nėra išleidžiamas.

Prieš atjungdami kokias nors detales ar linijas įsitikinkite, ar visi prijungiami įrankiai yra nuleisti ant žemės paviršiaus, o alyva yra ataušusi. Nuimkite alyvos pylimo angos dangtį tik tuomet, kai variklis yra išjungtas, o dangtis yra pakankamai atvėšęs, kad galėtumėte jį paliesti plikomis rankomis.

1. Sustokite ant lygaus paviršiaus. Jei įrenginį reikia statyti nuolydyje, užblokuokite jo ratus.

2. Įjunkite kojįnį stabdį, kad sustabdytumėte mašiną. Transmisijos valdymo svirtį nustatykite į padėtį NEUTRALI.
3. Sumažinkite variklio apukas iki žemų apukų tuščiaja eiga.
4. Įjunkite stovėjimo stabdį.
5. Sujunkite transmisijos neutralios padėties užraktą.
6. Nuleiskite visus papildomus įtaisus ant žemės.
7. Išjunkite variklį.
8. Pasukite variklio užvedimo raktelį į padėtį IŠJUNGTA ir palaikykite joje 4 sekundes.
9. Pasukite variklio užvedimo raktelį atgal į padėtį ĮJUNGTA.
10. Paspauskite hidraulinės sistemos atjungiklį į padėtį ĮJUNGTA.
11. Pastumdykite visus hidraulinius valdiklius į visas padėtis, kad išleistumėte hidraulinį slėgį. Kartokite šį veiksmą, kol galiausiai bus išleistas visas hidraulinis slėgis.
12. Nustatykite hidraulinės valdymo svirtis į padėtį PARENGTIS.
13. Pasukite variklio užvedimo raktelį į padėtį IŠJUNGTA ir ištraukite raktelį.

i02062621

Suvirinimo darbai, atliekami mašinoms ir varikliams su elektroniniais valdymo įtaisais

SMCS kodas: 1000; 7000

Būtina tinkamai atlikti suvirinimo darbus, kad nebūtų apgadinta elektroninio valdymo įranga ir guoliai. Atliekant suvirinimo darbus elektronika valdomoje mašinoje ar variklyje, reikia laikytis šių taisyklių.

1. Išjungti variklį.
2. Nustatyti akumulatoriaus atjungiklį ties OFF (IŠJUNGTA) padėtimi. Jeigu nėra akumulatoriaus atjungiklio, atjunkite neigiamą akumulatoriaus laidą.
3. Priveržkite suvirinimo agregato įžeminimo laidą prie suvirinamos detalės. Gnybtą pridėkite prie suvirinamos siūlės kiek galima arčiau. Patikrinkite, ar iki suvirinamos detalės atvestas įžeminimo laidas nesiliečia su koku nors guoliu. Reikia atlikti tokius veiksmus, kad nebūtų apgadintos šios detalės:
 - Transmisijos guoliai;

- Hidraulinės detalės;
- Elektros detalės;
- Kitos mašinos detalės.

ĮSPĖJIMAS

NENAUDOKITE elektros detalių (elektroninio valdymo bloko ar jo jutiklių) ar elektros mazgų įžeminimo taškų suvirinimo agregatui įžeminti.

4. Apsaugokite laido vielą nuo suvirinimo metu krintančių šiukšlių. Taip pat apsaugokite laido vielas nuo suvirinimo atliekų.
5. Norėdami suvirinti medžiagas, atlikite įprastinius suvirinimo veiksmus.

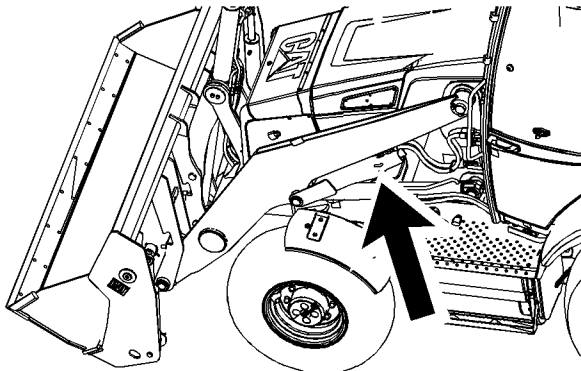
i05974112

Kėlimo cilindro apkaba - prijungimas ir atjungimas

SMCS kodas: 7507

Viengubo pakreipimo mašinos

1. Ištuštinkite kaušą.
2. Pakelkite keliamąją krautuvo strėlę.



Iliustracija 236

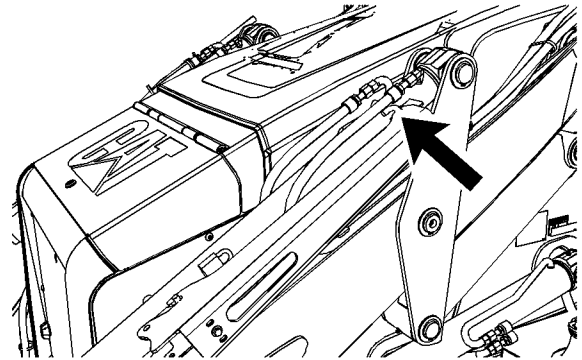
g02768156

3. Ištraukite kaištį, kuris fiksuoja kėlimo cilindro atramą prie keliamosios krautuvo strėlės. Leiskite kėlimo cilindro atramai paliesti pakėlimo cilindro švaistiklį.
4. Įstumkite kaištį per apatines pakėlimo cilindro atramos kiaurymes ir sumontuokite fiksuojamąjį vielokaištį.
5. Lėtai leiskite keliamąsias krautuvo strėles, kol kėlimo cilindro atrama palies pakėlimo cilindro viršų.

6. Išjunkite variklį.

Lygiagrečiojo kėlimo mašinos

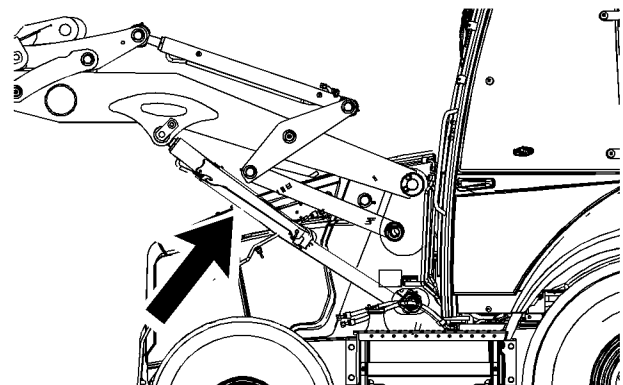
1. Ištuštinkite kaušą.



Iliustracija 237

g02771996

2. Išimkite kaištį, kuris fiksuoja kėlimo cilindro atramą prie keliamosios krautuvo strėlės ir patraukite atramą iš laikymo padėties.
3. Pakelkite keliamąją krautuvo strėlę.



Iliustracija 238

g02771957

4. Patalpinkite kėlimo cilindro atramą virš kėlimo cilindro švaistiklio plokščiu galu prie cilindro galo.
5. Įstumkite kaištį per atramos kiaurymes ir sumontuokite fiksuojamąjį vielokaištį.
6. Lėtai leiskite krautuvo strėles, kol kėlimo cilindro atrama palies pakėlimo cilindro viršų ir atsirems į keltuvo strėlę.

7. Išjunkite variklį.

i04820057

Naudojimas sudėtingomis sąlygomis

SMCS kodas: 1000; 7000

Laikoma, kad variklis, kurio eksploatavimo sąlygos neatitinka įprastų sąlygų, yra naudojamas sudėtingomis darbo sąlygomis.

Varikliui, dirbančiam sudėtingomis sąlygomis, gali tekti dažniau atlikti techninę priežiūrą, kad būtų užtikrintos šios savybės:

- patikimumas
- eksploatacijos laikas

Didelis atskirų taikymo sričių skaičius neleidžia nurodyti visų faktorių, kurie gali turėti įtakos sudėtingoms darbo sąlygoms. Kreipkitės į Caterpillar prekybos atstovą dėl specialios techninės priežiūros, kuri gali būti reikalinga jūsų varikliui.

Eksploatavimas laikomas darbu sudėtingomis sąlygomis, jeigu atitinka bet kuri iš toliau nurodytų sąlygų:

Sudėtingos aplinkos faktoriai

- Dažnai tenka dirbti užterštame ore
- Dažnai tenka dirbti didesniame aukštyje nei 1 525 m (5 000 pėdų)
- Dažnai tenka dirbti aukštesnėje temperatūroje nei 32 °C (90 °F)
- Dažnai tenka dirbti žemesnėje temperatūroje nei 0 °C (32 °F)

Sudėtingos darbo sąlygos

- Dažnai tenka dirbti, kai įeinančiame ore yra korozinių priemaišų
- Eksploatavimas, kai įeinančiame ore yra degių priemaišų
- Darbas, kuris neatitinka numatytosios paskirties
- Eksploatavimas su užsiteršusiu degalų filtru
- Ilgalaikis darbas žemomis apsukomis tuščiaja eiga (daugiau nei 20 % darbo laiko)
- Dažni šalti paleidimai esant žemesnei temperatūrai nei 0 °C (32 °F)

- Dažni sausi paleidimai (paleidimas praėjus daugiau nei 72 valandoms po išjungimo)
- Dažni karšti išjungimai (išjungiant variklį neleidus ataušti mažiausiai 2–5 minutes)
- Darbas, kai viršijamos nominalios variklio apsukos
- Darbas apsukomis, mažesnėmis nei didžiausią momentą užtikrinančios apsukos
- Eksploatavimas su degalais, kurie neatitinka distiliuotų dyzelino degalų standartų, nurodytų specialiajame leidinyje, SEBU6250, Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Caterpillar mašinų eksploatacinių skysčių rekomendacijos) Distillate Diesel Fuel (distiliuoti dyzeliniai degalai)
- Eksploatavimas naudojant distiliuotų degalų mišinį, kuriame yra daugiau nei 20 procentų biodyzelino

Netinkamos techninės priežiūros procedūros (techninės priežiūros procedūros, dėl kurių gali susidaryti sudėtingos naudojimo sąlygos)

- Netinkama degalų laikymo bakų techninė priežiūra, dėl kurios gali susikaupti daug vandens, nuosėdų ir mikroorganizmų.
- Ilgesni negu rekomenduojami techninės priežiūros intervalai
- Nerekomenduojamų eksploatacinių skysčių naudojimas specialiajame leidinyje, SEBU6250, Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Caterpillar mašinų eksploatacinių skysčių rekomendacijos)
- Techninės priežiūros intervalų pailginimas keičiant variklio alyvą ir variklio aušinimo skystį be S·O·S tikrinimo
- Techninės priežiūros intervalų pailginimas keičiant oro, alyvos ir degalų filtrus
- Nenaudojamas vandens skirtuvas
- Naudojami nerekomenduojami filtrai specialiajame leidinyje, PEWJ0074, 2008 Cat Filter and Fluid Application Guide (Cat filtrų ir eksploatacinių skysčių naudojimo nurodymai)
- Variklis nenaudojamas ilgiau nei 3 mėnesius, bet mažiau nei 1 metus (informacijos apie variklio laikymą rasite specialiajame leidinyje, SEHS9031, Storage Procedure for i Products (Caterpillar gaminių laikymo procedūra)

i06876649

Techninės priežiūros intervalų grafikas

SMCS kodas: 7000

Prieš dirbdami ar atlikdami techninės priežiūros darbus, turite perskaityti ir suprasti visą su darbo sauga susijusią informaciją, instrukcijas bei žinoti įspėjimų reikšmes.

Naudotojas yra atsakingas už priežiūros efektyvumą. Tai apima tinkamų tepalų, skysčių, filtrų naudojimą ir komponentų keitimą dėl įprastinio nusidėvėjimo ir senėjimo. Nesilaikant tinkamų techninės priežiūros intervalų ir veiksmų, gali suprastėti įrenginio eksploatacinės savybės ir (arba) paspartėti dalių nusidėvėjimas.

Techninės priežiūros intervalus nustatykite pagal nuvažiuotų kilometrų skaičių, degalų sąnaudas, veikimo valandas ar kalendorinį laiką, atsižvelgiant į tai, KAS ĮVYKSTA PIRMIAU. Mašinoms, kurios dirba sudėtingomis sąlygomis, techninės priežiūros darbus gali prireikti atlikti dažniau. Žiūrėkite priežiūros procedūras visoms kitoms išimtims, kurios gali pakeisti priežiūros intervalus.

Pastaba: Tikimasi, kad papildomo apdorojimo sistema tinkamai veiks visą variklio eksploatacijos laiką (emisijos patvarumo laikotarpį), kaip tai numato taisyklės. Būtina laikytis visų nurodytų priežiūros reikalavimų.

Pastaba: Techninės priežiūros darbai turi būti atliekami iki galo ir nuosekliai pagal punktus.

Pastaba: jei naudojamos hidraulinės alyvos "Cat HYDO Advanced", hidraulinės alyvos keitimo intervalas pailgėja iki 3 000 veikimo valandų. S·O·S paslaugos gali dar labiau pailginti alyvos keitimo intervalą. Išsamesnės informacijos kreipkitės į "Cat" prekybos atstovą.

Esant reikalui

Akumuliatorius - perdirbimas	189
Akumuliatorius arba akumuliatoriaus laidas - tikrinimas/keitimas	189
Kaušo kasimo briaunos - tikrinimas/keitimas	191
Kaušo dantys - tikrinimas/keitimas	192
Kabinos vidus - valymas	193
Dyzelino išmetamųjų dujų skystis – pripildymas	198
Variklio pirminio oro valymo filtro elementas - keitimas	203

Variklio pirminio oro valymo filtro elementas - keitimas	203
Variklio oro paruošiamojo valymo filtras - valymas	204
Variklio skyrius - valymas	204
Lipdukas (gaminio identifikavimas) – valymas	209
Filtro tinklelis (DEF) – keitimas	210
Kuro sistema - pildymas	214
Degalų bako koštuvas – keitimas	217
Saugikliai - keitimas	218
Alyvos filtras - tikrinimas	226
Radiatoriaus šerdis - valymas	230
Rato veržlių prisukimas - tikrinimas	240
Langų plovimo skysčio bakelis - pildymas	240
Langų valytuvai - tikrinimas/keitimas	241
Langai - valymas	241

Kas 10 darbo valandų arba kasdien

Ekskavatorinio krautuvo strėlė, kotas, kaušas ir cilindro guoliai - tepimas	188
Atbulinės eigos signalas - tikrinimas	189
Stabdžių sistema - tikrinimas	190
Aušinimo sistemos aušinimo skysčio lygis - tikrinimas	196
Variklio alyvos lygis - tikrinimas	206
Kuro sistemos vandens separatorius - išleidimas	216
Hidraulinės sistemos alyvos lygis - tikrinimas	223
Kraunamasis kaušas, cilindras ir jungiamieji guoliai - tepimas	224
Greito prijungimo mazgas - valymas	228
Greito prijungimo mazgas - tepimas	229
Saugos diržas - tikrinimas	231
Sukimo rėmas ir cilindro guoliai - tepimas	234
Oro pūtimas į padangas - tikrinimas	235
Transmisijos alyvos lygis - tikrinimas	238

Darbo įrankis - tikrinimas/keitimas 242

Kas 50 darbo valandų

Greito prijungimo mazgas - tepimas 229

Kas 50 darbo valandų, arba kas savaitę

Kabinos filtras (gaivaus oro) - valymas/tikrinimas/
keitimas 192

Kabinos filtras (recirkuliacinis) - valymas/tikrinimas/
keitimas 193

Vanduo ir nuosėdos degalų bake - išleidimas 217

Stovėjimo stabdis - tikrinimas/reguliavimas 227

Stabilizatorius - valymas/tikrinimas 233

Kas 250 darbo valandų

Variklio alyvos mėginys - ėmimas 207

Kas 250 darbo valandų, arba kas mėnesį

Ašies alsuokliai - valymas/keitimas 188

Diržai - tikrinimas/reguliavimas/keitimas 190

Diferencialo alyvos lygis (priekis) - tikrinimas 201

Diferencialo alyvos lygis (galas) - tikrinimas 201

Ištraukiamo koto įdėklai - tikrinimas/
reguliavimas 208

Galinės pavaros alyvos lygis (priekis) -
tikrinimas 212

Galinės pavaros alyvos lygis (galas) -
tikrinimas 213

Šoninio poslinkio pavažų stabilizatoriaus
nusidėvėjimo kompensavimo plokštelės -
tikrinimas 228

Šoninio poslinkio pavažų stabilizatoriaus
nusidėvėjimo kompensavimo plokštelės - tikrinimas/
reguliavimas 233

Pirmosios 500 valandų (naujomis sistemoms, pakartotinai užpildytoms ir pakeistoms sistemoms)

Aušinimo sistemos skysčio mėginys (2 lygio) -
mėginio ėmimas 197

Kas 500 darbo valandų, arba kas 3 mėnesius

Aušinimo sistemos skysčio mėginys (1 lygio) -
mėginio ėmimas 196

Diferencialo alyvos pavyzdys (priekis) - pavyzdžio
ėmimas 202

Galinio diferencialo alyvos mėginys - mėginio
ėmimas 202

Kardaninio veleno išdrožos - tepimas 202

Variklio alyva ir filtras - keitimas 207

Galinės pavaros alyva (priekis) - pavyzdžio
ėmimas 213

Galinės pavaros alyvos pavyzdys (galas) - pavyzdžio
ėmimas 214

Kuro sistemos pirminio valymo filtras (vandens
separatorius) - keitimas 215

Kuro sistemos antrinio valymo filtras - keitimas
. 215

Hidraulinės alyvos mėginys - ėmimas 220

Transmisijos alyvos filtras - keitimas 237

Transmisijos alyvos mėginys - ėmimas 239

Kas 1000 darbo valandų

Hidraulinės sistemos alyvos filtras - keitimas 222

Kas 1000 darbo valandų, arba kas 6 mėnesius

Diferencialo alyva (priekis) - tikrinimas 200

Diferencialo alyva (galas) - tikrinimas 200

Galinės pavaros alyva (priekis) - tikrinimas 211

Galinės pavaros alyva (galas) - tikrinimas 212

ROPS konstrukcija - tikrinimas 231

Transmisijos magnetinis filtras - valymas	235
Transmisijos alyva - keitimas	235
Rato guoliai (priekiniai) - tepimas	239

Kas 1000 darbo valandų arba kas 1 metus

Darbo įrankis - tikrinimas/keitimas	242
---	-----

Kas 1500 darbo valandų

Dyzelino išmetamųjų dujų skysčio filtras – keitimas.	199
Variklio karterio alsuoklio elementas - keitimas . . .	204

Kas 2000 darbo valandų, arba kasmet

Hidraulinės sistemos alyva - keitimas.	220
Surinktuvas-džiovintuvas (aušinomo agento) - keitimas.	231

Kasmet

Aušinimo sistemos skysčio mėginys (2 lygio) - mėginio ėmimas.	197
---	-----

Kas 3000 darbo valandų, arba kas 2 metus

Aušinimo sistemos vandens temperatūros reguliatorius - valymas/keitimas	197
---	-----

Kas 6000 darbo valandų, arba kas 3 metus

Aušinimo sistema, aušinimo skysčio priedas (ELC) - pylimas	195
--	-----

Kas 3 metus

Saugos diržas - keitimas	232
------------------------------------	-----

Kas 12 000 darbo valandų, arba kas 6 metus

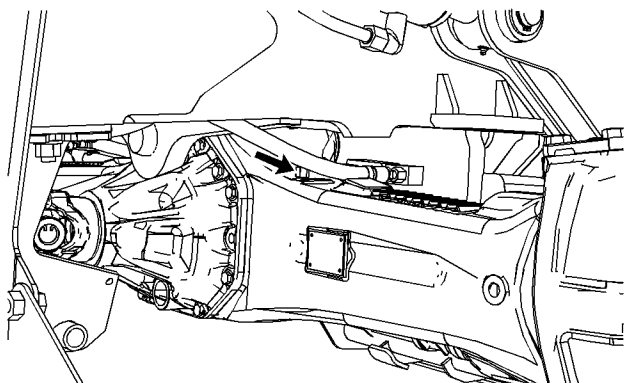
Aušinimo sistemos ilgos eksploatacijos aušinimo skystis - keitimas	194
--	-----

i02483506

i03692243

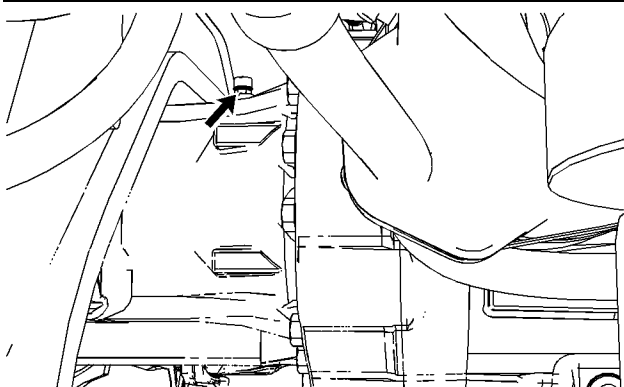
Ašies alsuokliai - valymas/ keitimas

SMCS kodas: 3278-070-BRE; 3278-510-BRE



Iliustracija 239 g01216797

Priekinio tilto alsuoklis yra dešinėje diferencialo korpuso pusėje.



Iliustracija 240 g01216798

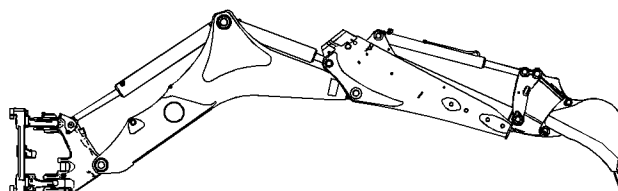
Galinio tilto alsuoklis yra ant diferencialo korpuso kairės pusės.

1. Nuvalykite sritį aplink alsuoklius. Išimkite alsuoklį iš priekinio tilto.
2. Išplaukite alsuoklį švariame, nedegiam tirpiklyje. Sausai nušluostykite alsuoklį ir patikrinkite, ar jis nėra apgadintas.
3. Įstatykite alsuoklį atgal į ašį. Jeigu alsuoklis apgadintas, pakeiskite jį.

Pastaba: Patikrinkite, ar alsuoklio prapjova yra lygiagrečiai su tilto korpusu.

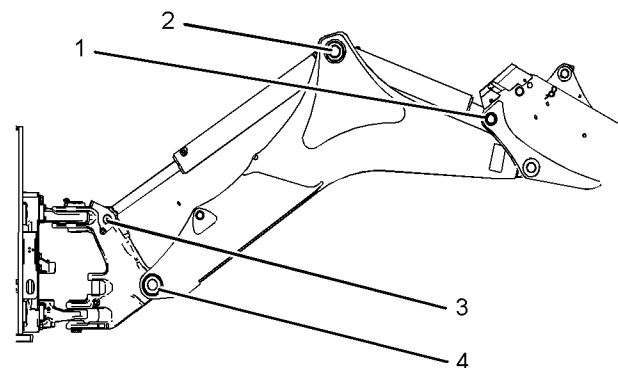
Ekskavatorinio krautuvo strėlė, kotas, kaušas ir cilindro guoliai - tepimas

SMCS kodas: 6501-086-BD; 6502-086-BD; 6503-086-BD; 6511-086-BD; 6512-086-BD; 6533-086-BD; 7562-086-BD



Iliustracija 241 g01936699

Nustatykite kaušą į priežiūros padėtį (parodyta aukščiau). Nuleiskite kaušą ant žemės. Sumažinkite hidraulinį slėgį ir pašalinkite suteptų jungčių apkrovą.



Iliustracija 242 g01936701

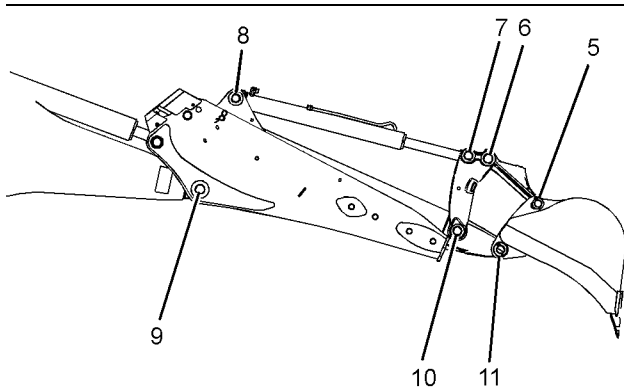
Įpilkite alyvos į koto cilindro strypo galo tepimo tašką (1).

Įpilkite alyvos į strėlės cilindro galvos galo ir koto cilindro galvos galo tepimo tašką (2).

Įpilkite alyvos į strėlės cilindro koto galo tepimo tašką (3).

Įpilkite alyvos į strėlės šarnyro tepimo tašką (4). Kiekvienoje mašinos pusėje yra po vieną tepimo tašką.

i06592246



Iliustracija 243

g01936702

Įpilkite alyvos į kaušo šarnyrinio kaiščio tepimo tašką (5).

Įpilkite alyvos į jungties tepimo tašką (6).

Įpilkite alyvos į kaušo cilindro koto galo tepimo tašką (7).

Įpilkite alyvos į kaušo cilindro galvos galo tepimo tašką (8).

Įpilkite alyvos į koto šarnyrinio kaiščio tepimo tašką (9).

Įpilkite alyvos į šarnyrinio kaiščio tepimo tašką (10). Kiekvienoje mašinos pusėje yra po vieną tepimo tašką.

Įpilkite alyvos į šarnyrinio kaiščio tepimo tašką (11).

Iš viso yra 17 tepimo taškų.

i02062675

Atbulinės eigos signalas - tikrinimas

SMCS kodas: 7406-081

Pasukite variklio įjungimo raktą ties ON PADĖTIMI, kad patikrintumėte signalą.

Įjunkite kojinių stabdį. Transmisijos krypties valdymo svirtį pastatykite į judėjimo REVERSE padėtį.

Pavojaus signalas turi įsijungti iš karto. Atbulinės eigos signalas veiks tol, kol transmisijos krypties valdymo svirtis nebus sugrąžinta į NEUTRAL (NEUTRALIA) arba judėjimo į FORWARD (PIRMYN) padėtį.

Akumulatorius - perdirbimas

SMCS kodas: 1401-561

visada gražinkite akumuliatorių perdirbti. Niekada neišmeskite akumulatoriaus.

Visada gražinkite panaudotus akumuliatorius į vieną iš punktų:

- Akumulatoriaus tiekėjui
- Įgalotą akumuliatorių surinkimo punktą
- Perdirbimo punktą

i03187013

Akumulatorius arba akumulatoriaus laidas - tikrinimas/keitimas

SMCS kodas: 1401-510; 1401-040; 1402-510; 1402-040

1. Pasukite variklio užvedimo raktą į IŠJUNGIMO padėtį. Pasukite visus jungiklius į IŠJUNGIMO padėtį.

2. Atjunkite neigiamą akumulatoriaus laidą nuo korpuso.

Pastaba: Žiūrėkite, kad atjungtas akumulatoriaus laidas nesiliestų su mašinos korpusu.

3. Atjunkite neigiamą akumulatoriaus laidą nuo akumulatoriaus.

4. Patikrinkite akumulatoriaus gnybtus ir laidas. Žiūrėkite, kad gnybtai būtų švarūs ir padengti techniniu vazelinu.

5. Atlikite reikiamus remonto darbus. Esant reikalui pakeiskite laidą arba akumuliatorių.

6. Prijunkite neigiamą akumulatoriaus laidą prie akumulatoriaus.

7. Prijunkite akumulatoriaus laidą prie mašinos korpuso.

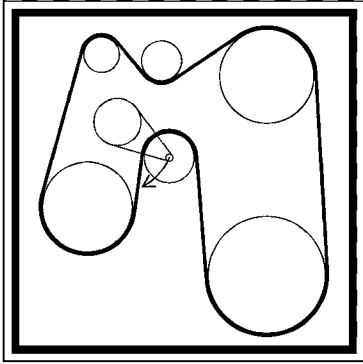
8. Įkiškite mašinos įjungimo raktą.

Pastaba: Kuomet tikriniate akumuliatorių, taip pat patikrinkite akumulatoriaus dėžės ventiliacines angas, ar nėra nešvarumų.

i05974156

Diržai - tikrinimas/ reguliavimas/keitimas

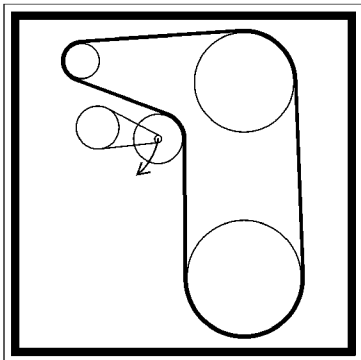
SMCS kodas: 1357-040; 1357-025; 1357-510



Iliustracija 244

g03507446

Diržo išdėstymo lipdukas: mašinos su oro kondicionieriumi



Iliustracija 245

g03518922

Diržo išdėstymo lipdukas: mašinos be oro kondicionieriaus

Jeigu buvo sumontuoti nauji diržai, po 30 veikimo minučių patikrinkite jų suregulavimą. Jei naudojami keli diržai, juos būtina keisti suderintais komplektais. Pakeitus tik vieną diržą iš suderinto komplekto, naujam pavaros diržui teks didesnė apkrova, nes senesni pavaros diržai yra išstampyti. Naujas diržas gali nutrūkti dėl papildomos jį veikiančios apkrovos.

1. Įrenkite kėlimo cilindro sąvaržą. Žr. darbo ir techninės priežiūros vadovą, Lift Cylinder Brace - Connect and Disconnect, kur rasite išsamesnės informacijos.
2. Nuimkite kairėje pusėje esantį mašinos variklio prieigos skydą.

3. Patikrinkite dirželio būklę. Jei diržas nusidėvėjęs arba nudilęs, pakeiskite jį.

Pastaba: Serpentininis diržas yra susireguliuojantis. Įtempimas nėra reguliuojamas.

4. Uždarykite variklio prieigos dureles.

i06876651

Stabdžių sistema - tikrinimas

SMCS kodas: 4251-081; 4267-081

Darbinio stabdžio laikymo bandymas

Apžiūrėkite plotą aplink įrenginį. Įsitinkite, ar arti nėra žmonių ir kliūčių.

Stabdžius tikrinkite ant sauso ir lygaus paviršiaus.

Prisisekite saugos diržą prieš tikrindami stabdžius.

Tolesnis bandymas skirtas nustatyti, ar veikia darbinis stabdys. Šis tikrinimas neskirtas maksimaliai stabdžių laikymo jėgai nustatyti. Stabdžio laikymo jėga, reikalinga įrenginiui išlaikyti esant tam tikriems variklio sūkiams, gali skirtis atsižvelgiant į įrenginį. Skirtumai gali būti dėl skirtingų variklio nustatymų, galios tiekimo bloko efektyvumo, stabdžio laikymo pajėgumo ir t.t.

1. Užveskite variklį. Truputį pakelkite kaušą.
2. Įjunkite darbinį stabdį. Atleiskite stovėjimo stabdį.
3. Jei mašinoje sumontuota automatinė transmisija, perjunkite transmisijos valdymo svirtį į KETVIRTOSIOS PAVAROS PIRMYN padėtį ir nustatykite automatinio perjungimo valdymo jungiklį veikti rankiniu režimu. Jei mašinoje sumontuota mechaninė transmisija, perjunkite transmisijos valdymo svirtį į TREČIOSIOS PAVAROS PIRMYN padėtį.
4. Palaipsniui didinkite variklio greitį iki aukštų tuščiosios eigos apskukų. Mašina turi nejudėti.



DĖMESIO

Jeigu mašina pradeda judėti, nedelsdami sumažinkite variklio apskukas ir įjunkite stovėjimo stabdį.

5. Sumažinkite variklio greitį iki žemų tuščiosios eigos apskukų. Perjunkite transmisiją į NEUTRALIĄ padėtį. Įjunkite stovėjimo stabdį. Nuleiskite kaušą ant žemės. Išjunkite variklį.

ĮSPĖJIMAS

Jeigu tikrinant stabdžius mašina pajudėjo, kreipkitės į "Caterpillar" bendrovės atstovą. Tegul bendrovės atstovas patikrina ir, esant reikalui, taiso kojinių stabdį prieš vėl pradėdant dirbti su mašina.

Pagalbinio stabdžio laikymo bandymas

Apžiūrėkite plotą aplink įrenginį. Įsitikinkite, ar arti nėra žmonių ir kliūčių.

Stabdžius tikrinkite ant sauso ir lygaus paviršiaus.

Prisisekite saugos diržą prieš tikrindami stabdžius.

Šie bandymai yra skirti nustatyti, ar veikia stovėjimo stabdys. Šie bandymai nėra skirti maksimaliai stabdžių laikomajai įrašai matuoti. Stabdžio laikymo jėga, reikalinga įrenginiui išlaikyti esant tam tikriems variklio sukiamams, gali skirtis atsižvelgiant į įrenginį. Skirtumai gali būti dėl skirtingų variklio nustatymų, galios tiekimo bloko efektyvumo, stabdžio laikymo pajėgumo ir t.t.

1. Užveskite variklį. Trupučių pakelkite kaušą.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Įjungę stovėjimo stabdį, perjunkite transmisijos valdymo svirtį į padėtį PIRMYN. Įjungę stovėjimo stabdį, perjunkite transmisijos valdymo svirtį į padėtį ATGAL.

Pastaba: Mašinos eigos greičiui viršijus 6 km/h (3.7 mph), kai vis dar įjungtas antrinis stabdys, turi įsijungti stovėjimo stabdžio indikatorius lemputė ir pasigirsti stovėjimo stabdžio įspėjimas.

Pastaba: Jūsų mašinoje įrengta išvažiavimo įjungus stovėjimo stabdį funkcija. Kai įjungtas stovėjimo stabdys, perjunkite transmisijos valdymo svirtį į padėtį PIRMYN tada – į NEUTRALIĄ padėtį ir vėl į padėtį PIRMYN. Galiausiai laipsniškai didinkite variklio apsukas ir mašina pajudės. Išvažiavimo įjungus stovėjimo stabdį funkciją galima naudoti ir perjungiant transmisijos valdymo svirtį į padėtį ATGAL, tada į NEUTRALIĄ padėtį ir vėl į padėtį ATGAL. Po to, laipsniškai didinant variklio apsukas, mašina pajudės.

4. Palaipsniui didinkite variklio greitį iki aukštų tuščiosios eigos apsukų. Mašina turi nejudėti.

⚠ DĖMESIO

Jeigu mašina pradeda judėti, nedelsdami sumažinkite variklio apsukas ir nuspauskite kojinių stabdžio pedala.

5. Sumažinkite variklio greitį. Perjunkite transmisiją į NEUTRALIĄ padėtį. Nuleiskite kaušą ant žemės. Išjunkite variklį.

ĮSPĖJIMAS

Jeigu tikrinant stabdžius mašina pajudėjo, kreipkitės į "Caterpillar" bendrovės atstovą.

Tegul bendrovės atstovas patikrina ir, esant reikalui, taiso stovėjimo stabdžius prieš vėl pradėdant dirbti su mašina.

i02062616

Kaušo kasimo briaunos - tikrinimas/keitimas

SMCS kodas: 6801-510; 6801-040

⚠ DĖMESIO

Kaušui nukritus gali būti sužaloti arba žūti žmonės.

Užblokuokite kaušą prieš keisdami jo kasimo briaunas.

1. Pakelkite kaušą. Po kaušu padėkite bloką.
2. Nuleiskite kaušą ant bloko.
Kaušo pernelyg stipriai neužtvirtinkite. Jį užblokuokite taip, kad būtų pakankamai aukštai ir būtų galima nuimti kasimo briaunas ir dantis.
3. Išsukite varžtus. Nuimkite kasimo briauną ir dantis.
4. Nuvalykite kontaktinius paviršius.
5. Jeigu ši pusė susidėvėjusi, naudokite kitą kasimo briaunos pusę.
6. Jei abi kasimo briaunos susidėvėję, sumontuokite naujas.
7. Prisukite varžtus. Varžtus prisukite nurodytu sukimo momentu.
8. Pakelkite kaušą. Paimkite blokus.
9. Nuleiskite kaušą ant žemės.
10. Padirbę kelias valandas patikrinkite, ar varžtų sukimo momentas yra tinkamas.

i03186974

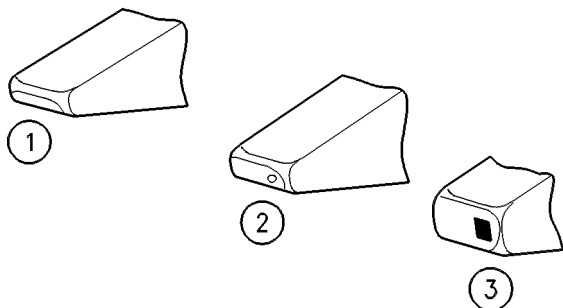
Kaušo dantys - tikrinimas/ keitimas

SMCS kodas: 6805-510; 6805-040

**DĖMESIO**

Kaušui nukritus žmonės gali būti sužeisti arba žūti.

Užblokuokite kaušą prieš keisdami jo kasimo briaunas.

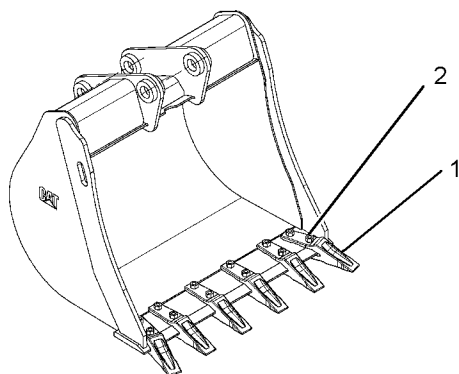


Iliustracija 246

g00101352

(1) Šis dantis yra naudotinas. (2) Šį dantį reikia pakeisti. (3) Šis dantis visiškai nusidėvėjęs.

Patikrinkite, ar nusidėvėję kaušo dantys. Jeigu kaušo dantyje matoma skylė, pakeiskite jį.



Iliustracija 247

g01593258

1. Nuimkite dvi varžles nuo varžto (2).
2. Išsukite varžtą (2).
3. Sumontuokite naują kaušo dantį.
4. Įstatykite varžtą (2) ir uždėkite dvi varžles.

5. Pakartokite nuo 1 iki 4 punkto nurodytus veiksmus prie visų kaušo dantų.

i05974115

Kabinos filtras (gaivaus oro) - valymas/tikrinimas/keitimas

SMCS kodas: 7342-510; 7342-070; 7342-040

ĮSPĖJIMAS

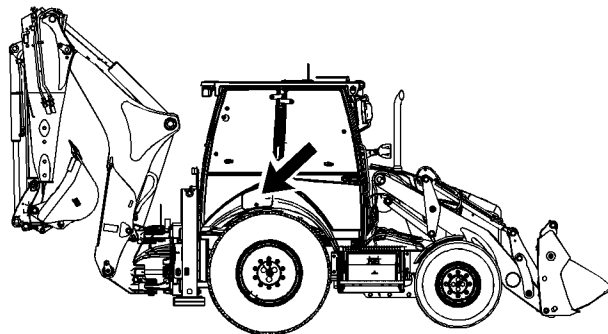
Netrankykite bei nestuksenkite elementų, kai norite juos išvalyti.

Išvalę elementus, juos patikrinkite. Nenaudokite elemento, kurio klostės, tarpikliai ar izoliacinė medžiaga yra apgadinti.

Valydami suslėgtu oru, naudokite 205 kPa (30 psi) maksimalaus slėgio srautą, kad neapgadintumėte detalių.

Valydami suslėgtu vandeniu, naudokite 280 kPa (40 psi) maksimalaus slėgio srovę, kad neapgadintumėte detalių.

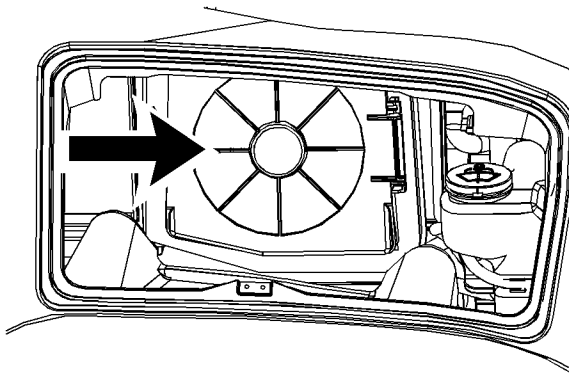
Filtro elementą reikia valyti kas savaitę, bet jei sumažėja oro cirkuliacija, valykite kasdien.



Iliustracija 248

g02664839

1. Atidarykite filtro dangtį, esantį ant dešiniojo sparno.



Iliustracija 249

g03395357

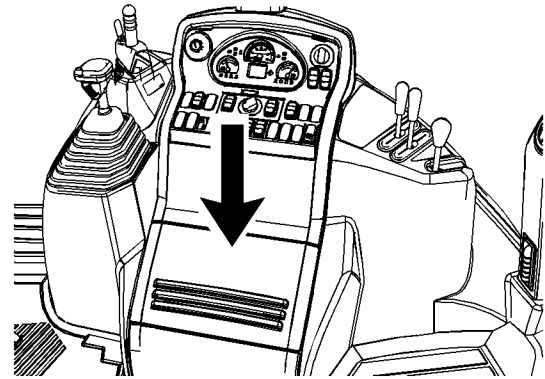
2. Išimkite filtro elementą.
3. Išvalykite filtro elementą suslėgtu oru arba vandens srove. Nukreipkite orą arba vandenį išilgai elemento klosčių. Taip galite plauti elementą švariu vandeniu ir neputojančiu buitiniu plovikliu.
4. Kruopščiai išskalaukite filtro elementą švariu vandeniu.
5. Leiskite filtro elementui išdžiūti. Patikrinkite, ar nepažeisti elementai. Jeigu filtro elementas apgadintas, pakeiskite jį.
6. Sumontuokite filtro elementą.
7. Uždarykite filtro dangtį.

i05974096

Kabinos filtras (recirkuliacinis) - valymas/tikrinimas/keitimas

SMCS kodas: 7342-070; 7342-040; 7342-510

Recirkuliacinis filtras įrengtas kairiau nuo operatoriaus sėdynės.



Iliustracija 250

g03687698

1. Nuimkite recirkuliacinio filtro dangtį. Išimkite filtro elementą.
2. Filtro elementą galima išvalyti suslėgtu oru. Naudokite ne aukštesnį nei 205 kPa (30 svarų kvadr. col.) slėgį. Nukreipkite orą iš švariosios pusės į nešvariąją.
3. Pažiūrėkite pro filtrą į ryškia šviesą. Patikrinkite, ar nepažeisti elementai. Patikrinkite, ar nepažeisti tarpikliai. Pakeiskite pažeistus filtras.
4. Sumontuokite filtro elementą.

Pastaba: jei dirbate dulkelioje aplinkoje, filtras valykite dažniau.

i02062703

Kabinos vidus - valymas

SMCS kodas: 7301-070

1. Naudokite suslėgto oro srautą visai kabinai ir elektros dėžei valyti.
2. Nuplaukite purvo ir šiukšlių likučius. Valykite atsargiai ir kiek galima mažiau sudrėkinkite vietas aplink elektros jungtis ir kabinos stogą.
3. Pašveiskite grindų kilimėlį, instrumentų skydelį, langus ir veidrodėlius. Iššluostykite kabiną.

i05384184

Aušinimo sistemos ilgos eksploatacijos aušinimo skystis - keitimas

SMCS kodas: 1353-044-CLT; 1395-044



DĖMESIO

Sistema su slėgiu: Karštas aušinimo skystis gali smarkiai nudeginti. Jeigu norite atidaryti dangtį, išjunkite variklį ir palaukite, kol radiatorius atvės. Tada lėtai atsukite dangtį ir išleiskite slėgį.

ĮSPĖJIMAS

Sumaišius ilgos eksploatacijos aušinimo skystį su kitais produktais, sumažės šio aušinimo skysčio veiksmingumas.

Todėl gali būti apgadintos aušinimo sistemos detalės.

Jeigu nėra galimybių įsigyti "Caterpillar" gaminamų produktų ir reikia pirkti kitus parduodamus gaminius, tai patikrinkite, ar jie atitinka "Caterpillar" bendrovės EC-1 specifikacijas, taikomas iš anksto sumaišytiems ar koncentruotiems aušinimo skysčiams bei atitinka "Caterpillar" skiedikliui taikomus reikalavimus.

Pastaba: ši mašina iš gamyklos išsiunčiama su pailginto naudojimo laiko aušinimo skysčiu. Naudoti rekomenduojama būtent pailginto naudojimo laiko aušinimo skystį.

Informacijos apie tai, kaip į aušinimo sistemą įpilti eksploatacijos ilginimo priemonės, rasite darbo ir techninės priežiūros vadove, Cooling System Coolant Extender (ELC) - Add arba kreipkitės į savo Cat prekybos atstovą.

Pailginto naudojimo laiko aušinimo skysčio išplovimas iš aušinimo sistemos

Kai kuriuose varikliuose naudojamas pailginto naudojimo laiko aušinimo skystis. Žr. darbo ir techninės priežiūros vadovą, Maintenance Interval Schedule, kur aprašoma, kaip nustatyti aptarnavimo intervalą. Jei anksčiau buvo naudotas pailginto naudojimo laiko aušinimo skystis, išplaukite aušinimo sistemą švariu vandeniu. Nereikia jokių kitų valymo priemonių.

Standartinio aušinimo skysčio išplovimas iš aušinimo sistemos

Jei ketinate pakeisti mašinoje naudotą aušinimo skystį kito tipo pailginto naudojimo laiko aušinimo skysčiu, išplaukite aušinimo sistemą su Caterpillar valymo priemone. Ištuštinę aušinimo sistemą, kruopščiai išplaukite ją švariu vandeniu. **Iš aušinimo sistemos būtina pašalinti visą valymo priemonę.**

Aušinimo skysčio keitimas



DĖMESIO

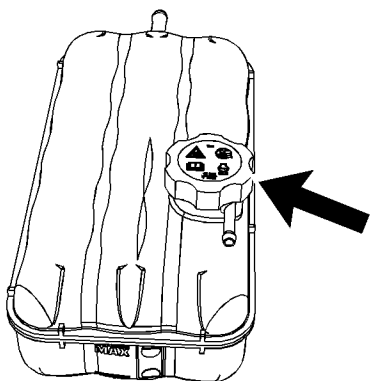
Sistema su slėgiu: Karštas aušinimo skystis gali smarkiai nudeginti. Jeigu norite atidaryti dangtį, išjunkite variklį ir palaukite, kol radiatorius atvės. Tada lėtai atsukite dangtį ir išleiskite slėgį.

ĮSPĖJIMAS

Aušinimo skystį keiskite tik tada, kai esate perskaitę ir supratę aušinimo sistemos specifikacijų skyriaus medžiagą.

Jei aušinimo skystis užterštas arba putoja, išleiskite aušinimo skystį.

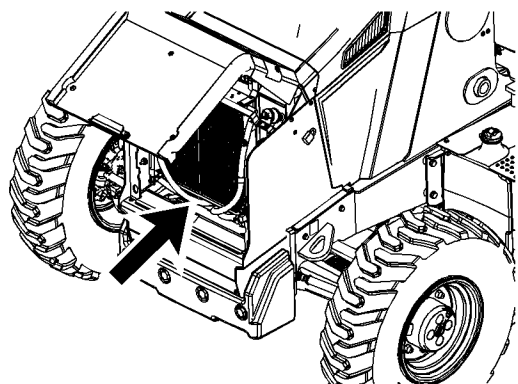
1. Įrenkite kėlimo cilindro sąvaržą. Žr. darbo ir techninės priežiūros vadovą, Lift Cylinder Brace - Connect and Disconnect, kur rasite išsamesnės informacijos.
2. Atidarykite mašinos viršuje esančias variklio prieigos dureles.



Iliustracija 251

g02792101

3. Lėtai atsukite radiatoriaus dangtelį, kad išleistumėte sistemos slėgį. Lėtai nuimkite radiatoriaus dangtelį.
4. Atidarykite priekinį skydelį.



Iliustracija 252

g02466021

5. Atidarykite išleidimo vožtuvą, kuris įrengtas radiatoriaus dugne, per vidurį. Įdėkite žarnos galą į tinkamą tarą.
6. Uždarykite išleidimo vožtuvą. Užpildykite sistemą švaraus vandens ir aušinimo sistemos ploviklio tirpalu. Aušinimo sistemos ploviklio koncentracija tirpale turėtų siekti nuo 6 iki 10 procentų.
7. Užveskite variklį. Leiskite varikliui veikti 90 minučių. Išjunkite variklį. Išleiskite plovimo tirpalą į tinkamą tarą.
8. Tuo metu, kai variklis išjungtas, išplaukite sistemą vandeniu. Plaukite sistemą, kol ištekantis vanduo taps skaidrus.
9. Uždarykite išleidimo vožtuvą.
10. Įpilkite aušinimo skysčio tirpalo. Žr. šias temas:

- Specialusis leidimas, SEBU6250, Caterpillar Machine Fluids Recommendations Cooling System Specifications
- Darbo ir techninės priežiūros vadovas, Capacities (Refill)

Pastaba: jei naudojate Caterpillar antifrizą, dar nepilkite papildomo aušinimo skysčio priedo ir (arba) dar nekeiskite filtro elemento.

11. Užveskite variklį. Leiskite varikliui veikti be radiatoriaus dangtelio, kol atsidarys termostatas ir stabilizuosis aušinimo skysčio lygis.
12. Žiūrėkite, kad aušinimo skysčio lygis būtų 13 mm (0,5 colio) nuo užpildomojo vamzdžio dugno.
13. Prisukite radiatoriaus dangtelį. Nuleiskite ašelę ant radiatoriaus dangtelio. Jei pažeistas tarpiklis, radiatoriaus dangtelį reikia pakeisti.
14. Išjunkite variklį.
15. Vėl sumontuokite prieigos skydelį. Uždarykite prieigos dureles.

i03186970

Aušinimo sistema, aušinimo skysčio priedas (ELC) - pylimas

SMCS kodas: 1353-544-CXT; 1395-544-CXT

⚠ DĖMESIO

Sistema su slėgiu: Karštas aušinimo skystis gali smarkiai nudeginti. Jeigu norite atidaryti dangtį, išjunkite variklį ir palaukite, kol radiatorius atvės. Tada lėtai atsukite dangtį, kad išleistumėte slėgį.

Naudojant Caterpillar ilgą eksploatacijos aušinimo skystį, į aušinimo sistemą būtina įpilti priedo. Dėl tinkamų priežiūros ir aptarnavimo intervalų žr. Darbo ir aptarnavimo vadovą, Priežiūros intervalų grafiką. Priedo pilama priklausomai nuo aušinimo sistemos talpos.

Lentelė 75

REKOMENDUOJAMAS PRIEDO KIEKIS PRIKLAUSOMAI NUO AUŠINIMO SISTEMOS TALPOS.	
Aušinimo sistemos talpa	Rekomenduojamas priedo kiekis
22 iki 30 L (6 iki 8 JAV gal)	0,57 L (.60 qt)
30 iki 38 L, (8 iki 10 JAV gal.)	0,71 L (.75 qt)
38 iki 49 L, (10 iki 13 JAV gal.)	0,95 L (.95 qt)
49 iki 64 L, (13 iki 17 JAV gal.)	1,18 L (1,25 qt)

Dėl papildomos informacijos apie priedo pylimą žr. Specialųjį leidinį, SEBU6250, Cat Extended Life Coolant (ELC) Cooling System Maintenance arba kreipkitės į Caterpillar bendrovės atstovą.

i05384190

Aušinimo sistemos aušinimo skysčio lygis - tikrinimas

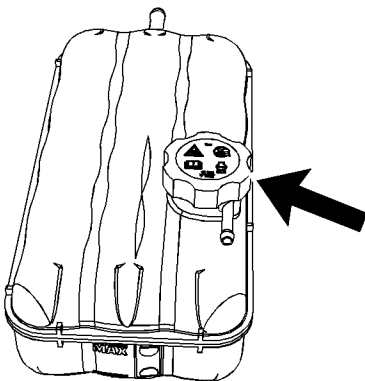
SMCS kodas: 1350-535-FLV



DĖMESIO

Sistema su slėgiu: Karštas aušinimo skystis gali smarkiai nudeginti. Jeigu norite atidaryti dangtį, išjunkite variklį ir palaukite, kol radiatorius atvės. Tada lėtai atsukite dangtį ir išleiskite slėgį.

Atidarykite gaubtą.



Iliustracija 253

g02792101

1. Aušinimo skysčio bakas yra kairėje mašinos pusėje. Perkelkite galinį kasimo įtaisą į transportavimo padėtį ir nuleiskite krautuvo kaušą ant grunto.
2. Išjunkite variklį. Palaukite apie 5 minutes prieš tikrindami aušinimo sistemos aušinimo skysčio lygį.
3. Palaikykite aušinimo skysčio lygį tarp žymų "MIN" ir "MAX".

Aušinimo sistemos skysčio mėginys (1 lygio) - mėginio ėmimas

SMCS kodas: 1350-008; 1395-008

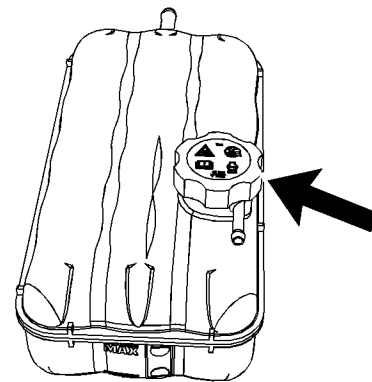
ĮSPĖJIMAS

Atliekant gaminio tikrinimo, techninės priežiūros, testavimo, reguliavimo ir remonto darbus, ištekancius skysčius reikia surinkti. Prieš atverdami bet kokį skyrių ar ardydami detalę, kurioje yra skysčių, būkite pasiruošę surinkti skystį į tinkamas talpyklas.

Žr. specialųjį leidinį, NENG2500, Prekybos atstovo aptarnavimo įrankių katalogą, kuriame rasite įrankius ir priedus, tinkamus Cat gaminiuose esantiems skysčiams surinkti.

Utilizuokite visus skysčius pagal vietines nuostatas ir įpareigojimus.

Pastaba: 1 lygio analizės rezultatai gali rodyti, kad reikia atlikti 2 lygio analizę.



Iliustracija 254

g02792101

Imkite aušinimo skysčio mėginius kuo tiksliau pagal rekomenduojamus intervalus. Jei norite, kad S-O-S analizė būtų atliekama tiksliausiai, turite nuosekliai pateikti duomenis. Kad galėtumėte sudaryti tyrimo duomenų registrą, nuolat reguliariais intervalais imkite mėginius. Mėginiams imti reikiamus indus galite gauti iš Cat prekybos atstovo.

Toliau pateikiami nurodymai, kaip paimti tinkamą aušinimo skysčio mėginį:

- Prieš imdami mėginius, užrašykite reikiamą informaciją ant mėginio indelio etiketės.
- Nepanaudotus mėginių ėmimo indus laikykite plastikiniuose maišeliuose.

- Aušinimo skysčio mėginius imkite tiesiai per mėginiams imti skirtą angą. Neimkite mėginių kitose vietose.
- Laikykite tuščius mėginių ėmimo indus uždengtus tol, kol nesate pasirengę imti mėginio.
- Paėmę mėginį iš karto įdėkite jį į vamzdelį, skirtą siųsti paštu, kad neužterštumėte mėginio.
- Jokiu būdu neimkite mėginių iš plėtimosi indų.
- Jokiu būdu neimkite mėginių per sistemos išleidimo angą.

Pateikite mėginį, kad būtų atlikta 1 lygio analizė.

Papildomos informacijos apie aušinimo skysčio analizę rasite specialiajame leidinyje, SEBU6250, Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Caterpillar mašinų eksploatacinių skysčių rekomendacijos) arba kreipkitės į Cat prekybos atstovą.

i05384200

Aušinimo sistemos skysčio mėginys (2 lygio) - mėginio ėmimas

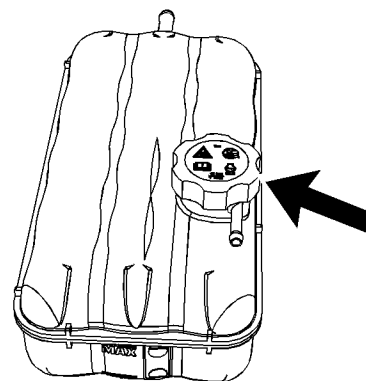
SMCS kodas: 1350-008; 1395-008

ĮSPĖJIMAS

Atliekant gaminio tikrinimo, techninės priežiūros, testavimo, reguliavimo ir remonto darbus, ištekančius skysčius reikia surinkti. Prieš atverdami bet kokį skyrių ar ardydami detalę, kurioje yra skysčių, būkite pasiruošę surinkti skystį į tinkamas talpyklas.

Žr. specialųjį leidinį, NENG2500, Prekybos atstovo aptarnavimo įrankių katalogą, kuriame rasite įrankius ir priedus, tinkamus Cat gaminiuose esantiems skysčiams surinkti.

Utilizuokite visus skysčius pagal vietines nuostatas ir įpareigojimus.



Iliustracija 255

g02792101

Imkite aušinimo skysčio mėginius kuo tiksliau pagal rekomenduojamus intervalus. Mėginiams imti reikalingus indus galite gauti iš Caterpillar prekybos atstovo.

Jei reikia nurodymų dėl tinkamo aušinimo skysčio mėginio ėmimo, žr. Darbo ir techninės priežiūros vadove Aušinimo sistemos skysčio mėginys (1 lygis) – mėgi, nio ėmimas.

Pateikite mėginį, kad būtų atlikta 2 lygio analizė.

Nuoroda: Jei reikia daugiau informacijos apie aušinimo skysčio analizę, žr. Specialiajame leidinyje, SEBU6250, Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Caterpillar rekomendacijos dėl mašinos skysčių) arba kreipkitės į Caterpillar prekybos atstovą.

i05384198

Aušinimo sistemos vandens temperatūros reguliatorius - valymas/keitimas

SMCS kodas: 1355-070; 1355-510; 1393-070

Reguliariai keiskite termostatą, kad išvengtumėte neplanuotų prastovų ir aušinimo sistemos gedimų. Jeigu nebus reguliariai keičiamas variklio termostatas, gali būti rimtai apgadintas variklis.

Termostatą reikia pakeisti išvalius aušinimo sistemą. Keiskite termostatą, kai aušinimo sistema yra išleista arba kai aušinimo sistemos aušinimo skystis yra išleistas iki žemesnio lygio nei termostato korpusas.

Pastaba: jeigu tik keičiate termostatą, išleiskite aušinimo sistemos aušinimo skystį iki žemesnio lygio nei termostato korpusas.

Cat varikliuose įrengta gretšakės konstrukcijos aušinimo sistema. Būtina variklį eksploatuoti tik su įrengtu termostatu.

1. Sumontuokite kėlimo cilindro atramą. Žr. Darbo ir techninės priežiūros vadovo skyrių , Kėlimo cilindro atrama – prijungimas ir atjungimas norėdami rasti daugiau informacijos.
2. Atidarykite gaubtą.

i05974147

Dyzelino išmetamųjų dujų skystis – pripildymas

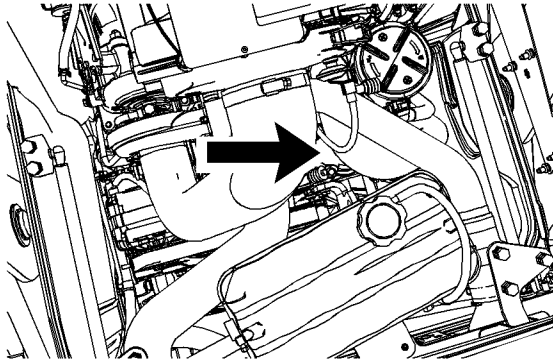
SMCS kodas: 108K-544

ĮSPĖJIMAS

Atliekant mašinos tikrinimo, techninės priežiūros, reguliavimo ir remonto darbus, ištekančius skysčius reikia atsargiai surinkti į tinkamus indus. Pasiruoškite tinkamus indus prieš atidarydami mašinos skyrius ar išmontuodami mazgus, kuriuose yra techninių skysčių.

Likviduokite visus techninius skysčius laikydamiesi teisinių reikalavimų ir nurodymų.

Nuoroda: Žiūrėkite darbo ir techninės priežiūros vadovą, Talpos (pakartotinis pripildymas), norėdami sužinoti savo mašinos degalų bako talpą.



Iliustracija 256

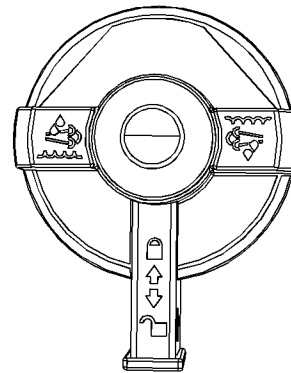
g03179838

3. Atlaisvinkite žarnos spaustuvą ir nuimkite žarną nuo termostato korpuso sąrankos.
4. Išimkite varžtus iš termostato korpuso sąrankos. Nuimkite termostato korpuso sąranką.
5. Išimkite tarpiklį, termostatą ir sandariklį iš termostato korpuso sąrankos.
6. Įstatykite naują sandariklį į termostato korpuso sąranką. Įrenkite naują termostatą ir naują tarpiklį. Uždėkite termostato korpuso sąranką ant variklio cilindro galvutės.

Termostatai gali būti naudojami pakartotinai, esant tolesnėms sąlygoms.

- Termostatas patikrintas ir atitinka tikrinimo specifikacijas.
- Termostatas neapgadintas.
- Ant termostato nėra susikaupę pernelyg daug apnašų.

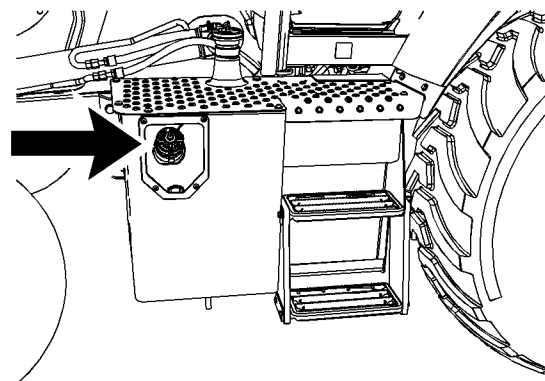
7. Sumontuokite žarną. Priveržkite žarnos spaustuką.
8. Aušinimo sistemos užpildymas. Žr. Specialų leidimą, Cooling System Specifications ir Darbo ir techninės priežiūros vadovą, Capacities (Refill).



Iliustracija 257

g03379943

DEF bako pripildymo dangtis



Iliustracija 258

g03589245

1. Nuvalykite mėlyną DEF bako pildymo angos dangtelį (1) ir aplinkinę sritį.

2. Atsukite mėlyną DEF bako pildymo angos dangtelį.
3. Pripilkite į baką dyzelino išmetamųjų dujų skysčio (DEF).

Pastaba: Nepildykite DEF bako iš užterštos talpyklos ar naudodami užterštą piltuvą.

Pastaba: Neperpildykite bako. DEF gali užšalti ir jam reikalinga erdvė plėstis.

4. Prisukite mėlyną DEF bako pildymo angos dangtelį.

Išsamesnės informacijos apie dyzelino išmetamųjų dujų skysčio (DEF) rekomendacijas rasite darbo ir techninės priežiūros vadove, Alyvos klampa.

i05974155

Dyzelino išmetamųjų dujų skysčio filtras – keitimas

SMCS kodas: 108K-510-F1

ĮSPĖJIMAS

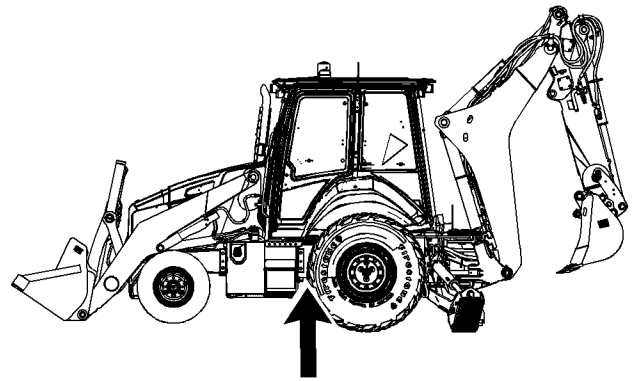
Įsitinkinkite, ar variklis yra sustabdytas prieš atlikdami aptarnavimo arba remonto darbus.

ĮSPĖJIMAS

Atliekant gaminio tikrinimo, techninės priežiūros, testavimo, reguliavimo ir remonto darbus, ištekančius skysčius reikia surinkti. Prieš atverdami bet kokį skyrių ar ardydami detalę, kurioje yra skysčių, būkite pasiruošę surinkti skystį į tinkamas talpyklas.

Žr. specialiojo leidimo NENG2500 Cat prekybos atstovų priežiūros įrankių katalogą arba žr. specialiojo leidimo PECJ0003Cat parduodamų reikmenų ir įrankių katalogą, jei reikia informacijos apie įrankius ir parduodamus reikmenis, tinkamus skysčiams surinkti ir laikyti Cat gaminiuose.

Utilizuokite visus skysčius pagal vietines nuostatas ir įpareigojimus.

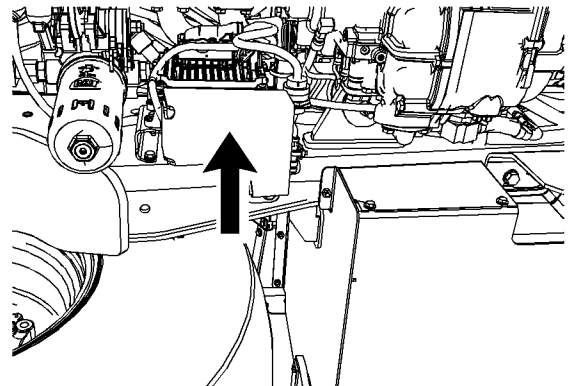


Iliustracija 259

g03687585

Pateikta tipinė mašina

DEF filtras įrengtas po mašina, kairėje pusėje.

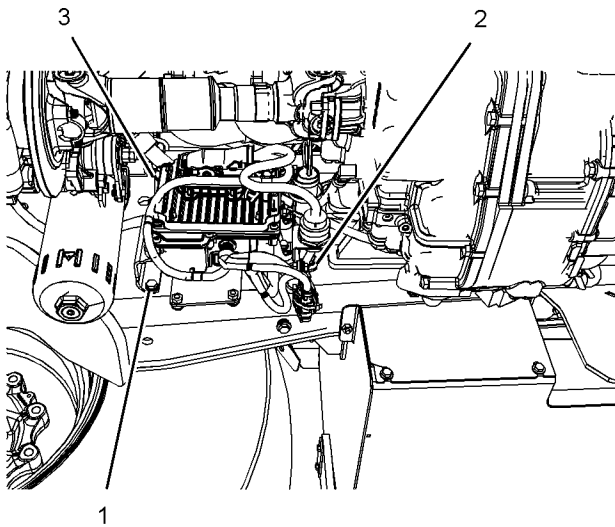


Iliustracija 260

g03737885

1. Nuimkite dangtį.

i02611935



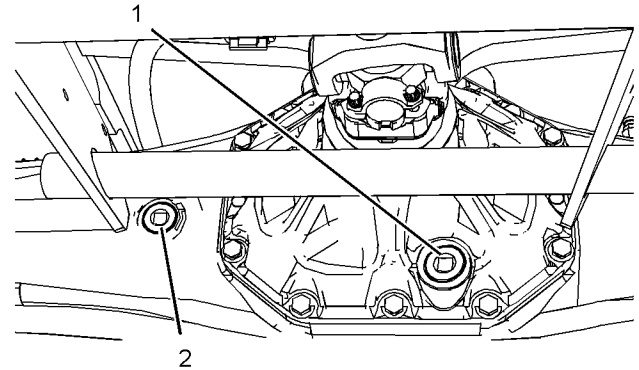
Iliustracija 261

g03737887

2. Išsukite varžtą (1). Atsukite varžtus (2) ir (3). Pasukite DEF modulį ant varžo (2) link mašinos priekinės dalies.
3. Nuimkite dyzelino išmetamųjų dujų skysčio (DEF) filtro dangtelį.
4. Nuimkite DEF skysčio filtrą.
5. Sumontuokite naują DEF filtrą. Sumontuokite DEF filtro dangtelį.
6. Sumontuokite DEF modulį ir dangtį.

Diferencialo alyva (priekis) - tikrinimas

SMCS kodas: 3258-044-OC



Iliustracija 262

g01286266

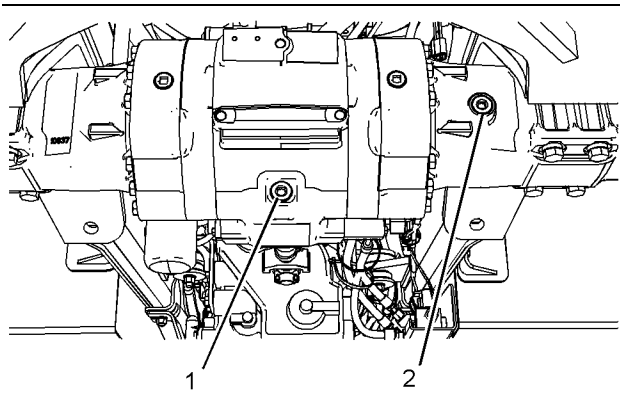
1. Nuimkite alyvos išleidimo angos kamštį (1) ir išleiskite alyvą į tinkamą indą.
2. Išleidimo angos kamštis yra magnetinis. Patikrinkite, ar kamštį veikia metalas.
3. Išvalykite išleidimo angos kamštį ir vėl jį įstatykite.
4. Nuimkite alyvos lygio tikrinimo/pildymo angos kamštį (2).
5. Pildykite alyvos, kol ji pasieks kamščio sriegius. Informacijos apie alyvą žr. Darbo ir aptarnavimo vadovą, Alyvos klampumas ir Darbo ir aptarnavimo vadovą , Talpos (pripildomos) .
6. Pildymo angos kamštį nuvalykite ir įstatykite atgal.

i02507389

Diferencialo alyva (galas) - tikrinimas

SMCS kodas: 3258-044-OC

Alyvos keitimo intervalas turi būti sutrumpintas iki 500 valandų, jeigu ilgiau nei 50% darbo laiko mašina yra pervežama ar kraunama.



Iliustracija 263

g01209215

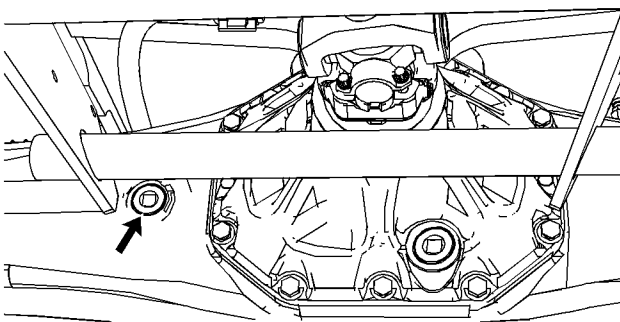
1. Nuimkite alyvos išleidimo angos kamštį (1) ir išleiskite alyvą į tinkamą indą.
2. Išvalykite išleidimo angos kamštį ir vėl jį įstatykite.
3. Nuimkite alyvos lygio tikrinimo/pildymo angos kamštį (2).
4. Pilkite alyvos, kol ji pasieks kamščio sriegius. Informacijos apie alyvą žr. Darbo ir aptarnavimo vadovą, Alyvos klampumas ir Darbo ir aptarnavimo vadovą , Talpos (pripildomos) .
5. Pildymo angos kamštį nuvalykite ir įstatykite atgal.

i02483486

Diferencialo alyvos lygis (priekis) - tikrinimas

SMCS kodas: 3258-535-OC

Alyvos lygio matavimo/pildymo angos kamštis yra prie priekinio tilto vidurio.



Iliustracija 264

g01180551

1. Nuimkite alyvos lygio matavimo/pildymo angos kamštį, kad galėtumėte patikrinti alyvos lygį.

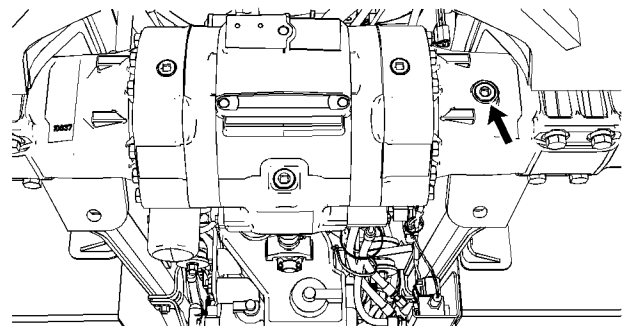
2. Alyvos lygis turėtų būti sulig kamščio sriegių apačia.
3. Nuvalykite ir įstatykite alyvos lygio tikrinimo/pildymo angos kamštį.

i02483424

Diferencialo alyvos lygis (galas) - tikrinimas

SMCS kodas: 3258-044-OC

Alyvos lygio matavimo/pildymo angos kamštis yra netoli galinio tilto vidurio.



Iliustracija 265

g01209217

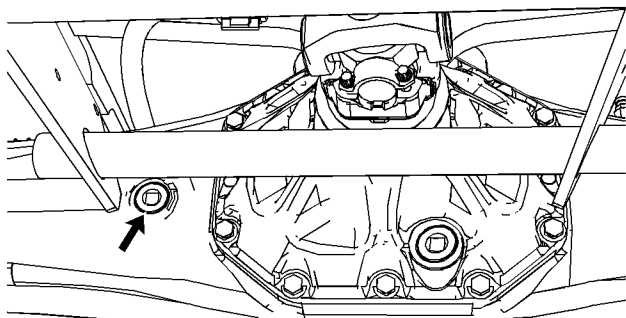
Standartinio galinio diferencialo pildymo angos kamštis

1. Nuimkite alyvos pildymo angos kamštį, kad galėtumėte patikrinti alyvos lygį.
2. Alyvos lygis turėtų būti sulig kamščio sriegių apačia.
3. Nuvalykite ir įstatykite alyvos pildymo angos kamštį.

i02483515

Diferencialo alyvos pavyzdys (priekis) - pavyzdžio ėmimas

SMCS kodas: 3258-008; 7542-008



Iliustracija 266

g01180551

Paimkite alyvos mėginį remdamiesi Darbo ir aptarnavimo vadovu, Priežiūros intervalų grafiku.

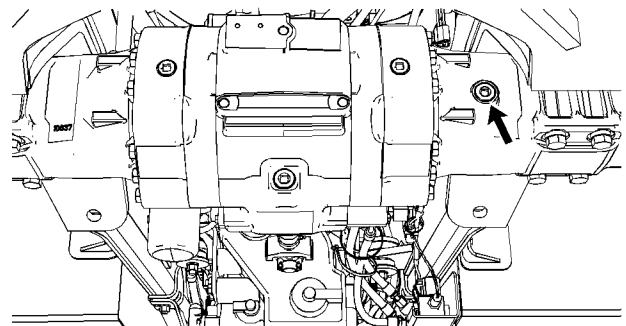
Dėl informacijos, susijusios su išlaistytų skysčių surinkimu į indus, žr. Darbo ir aptarnavimo vadovą, Informacija apie bendruosius pavojus.

Daugiau informacijos žr. Specialiajame leidinyje, SEBU6250, S·O·S Oil Analysis .

i02483416

Galinio diferencialo alyvos mėginys - mėginio ėmimas

SMCS kodas: 3258-008; 7542-008



Iliustracija 267

g01209217

Paimkite alyvos mėginį remdamiesi Darbo ir aptarnavimo vadovu, Priežiūros intervalų grafiku.

Dėl informacijos, susijusios su išlaistytų skysčių surinkimu į indus, žr. Darbo ir aptarnavimo vadovą, Informacija apie bendruosius pavojus.

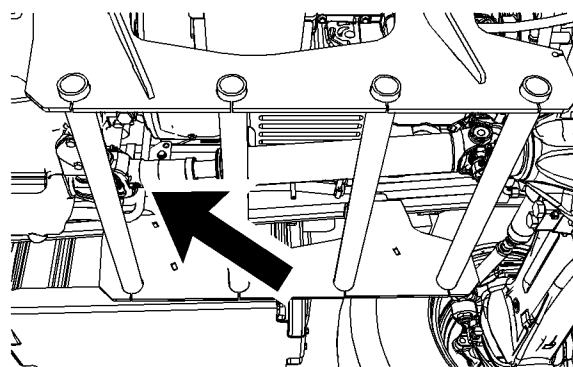
Daugiau informacijos žr. Specialiajame leidinyje, SEBU6250, S·O·S Oil Analysis .

i05116057

Kardaninio veleno išdrožos - tepimas

SMCS kodas: 3253-086-SN

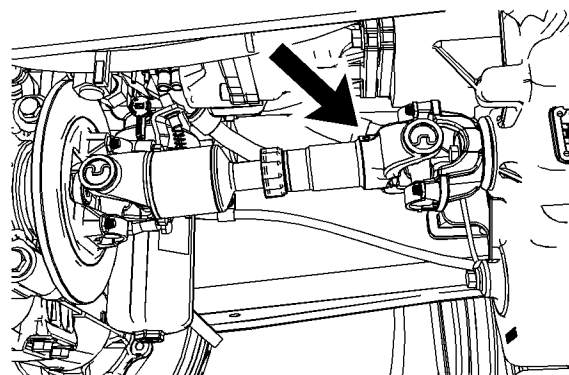
Prieiga prie pavaros veleno kryžmės tepimo taškų iš po mašinos apačios.



Iliustracija 268

g02792562

Sutepkite priekinės pavaros veleno kryžmės tepimo tašką.



Iliustracija 269

g03162742

Sutepkite galinio varomojo veleno kryžmės tepimo tašką.

i05974118

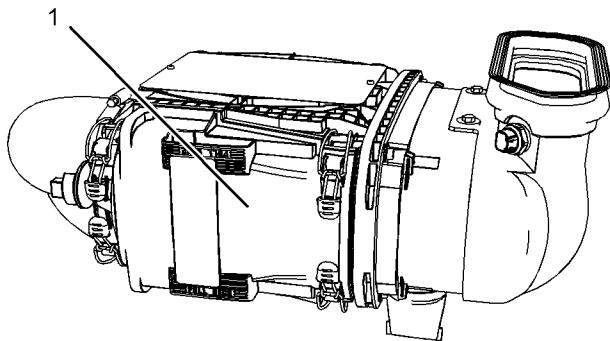
Variklio pirminio oro valymo filtro elementas - keitimas

SMCS kodas: 1054-510; 1054-510-PY

ĮSPĖJIMAS

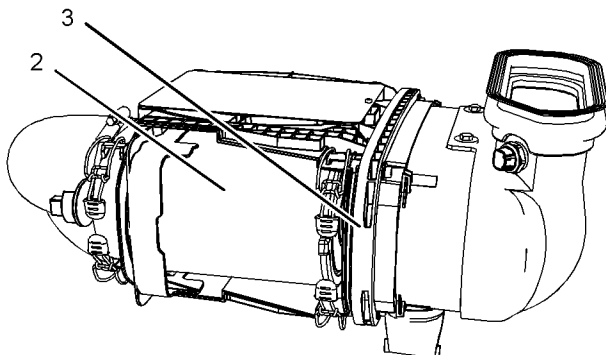
Oro filtro techninės priežiūros darbus atlikite tik tada, kai variklis yra išjungtas. Gali būti apgadintas variklis.

1. Atidarykite mašinos viršuje esančias variklio prieigos dureles.



Iliustracija 270

g02792578



Iliustracija 271

g02792579

2. Nuimkite oro filtro korpuso gaubtą (1).
3. Išimkite pirminio filtro elementą (2) iš oro filtro korpuso.
4. Išstumkite pirminio filtro elementą iš filtro pagrindo (3).
5. Išvalykite oro filtro korpuso vidų.

6. Įstumkite naują pirminio oro filtro elementą į filtro pagrindą. Įdėkite naują filtrą į oro filtro korpusą. Uždėkite oro filtro korpuso gaubtą.

7. Atstatykite variklio oro filtro priežiūros indikatorius.

8. Uždarykite prieigos dureles.

Jeigu sumontavus švarų pirminio filtro elementą ir paleidus variklį geltonas stūmoklis indikatoriuje pasislenka į raudoną sritį arba jeigu išmetamieji dūmai vis tiek juodi, sumontuokite naują pirminio filtro elementą. Jei stūmoklis lieka raudonojoje srityje, pakeiskite antrinį elementą.

i05384212

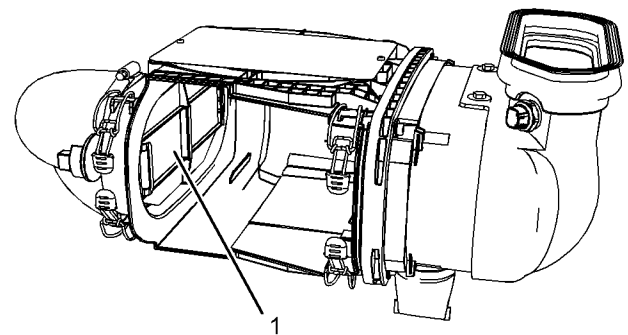
Variklio pirminio oro valymo filtro elementas - keitimas

SMCS kodas: 1054-510-SE

ĮSPĖJIMAS

Antrinį filtro elementą galima tik keisti. Niekada nbandykite jo valyti ir naudoti pakartotinai.

Antrinį filtro elementą reikia pakeisti aptarnaujant pirminį elementą trečią kartą. Antrinį filtro elementą reikia pakeisti, kai keičiamas pirminis elementas.

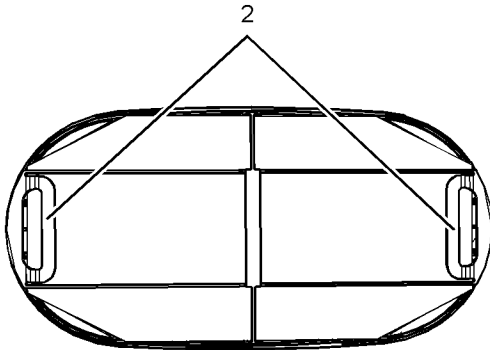


Iliustracija 272

g02792582

1. Nuimkite oro filtro korpuso gaubtą.
2. Išimkite pirminį filtro elementą iš oro filtro korpuso.
3. Prieš išimdami antrinį filtro elementą (1), drėgna šluoste išvalykite oro filtro korpuso vidų.
4. Patikrinkite tarpiklį tarp oro įleidimo kanalo vamzdžio ir oro filtro korpuso. Jei tarpiklis pažeistas, jį pakeiskite.

Techninės priežiūros skyrius
Variklio oro paruošiamojo valymo filtras - valymas



Iliustracija 273

g03359904

5. Paimkite už rankenos (2) ir išimkite antrinį elementą. Jei elemento neišimsite už rankenos, galite pažeisti filtrą ir dėl to vėliau užteršti variklį.

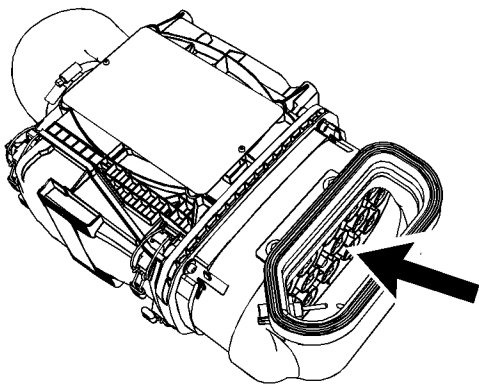
Pastaba: Antrinio elemento nevalykite. Visada keiskite elementą nauju.

6. Sumontuokite naują antrinį elementą.
7. Sumontuokite pirminį elementą ir oro filtro korpuso gaubtą. Užfiksukite spaustukus, kad pritvirtintumėte oro filtro korpuso gaubtą.
8. Uždarykite variklio prieigos dureles.

i04741483

Variklio oro paruošiamojo valymo filtras - valymas

SMCS kodas: 1055-070



Iliustracija 274

g02792596

1. Patikrinkite pirminį variklio oro valymo filtrą, ar jame nėra purvo ar šiukšlių.
2. Išimkite pirminį filtrą jam išvalyti.

3. Valykite vamzdelius suslėgtu oru. Pastatykite vamzdelius ant plokščio paviršiaus. Nukreipkite suslėgtą orą į vamzdelius iš viršaus. Suslėgto oro nukreipimas iš viršaus atlaisvina purvą.

- a. Atskirkite ant pirminio valymo filtro korpuso sukietėjusias apnašas pamerkdami jį atitinkamame ploviklyje. Tuomet nuplaukite pirminio valymo filtro korpusą vandens čiuirkšle.
b. Sausai išdžiovinkite pirminio valymo filtro korpusą.

4. Įdėkite pirminį filtrą.

5. Uždarykite kairiąsias prieigos prie variklio dureles.

ĮSPĖJIMAS

Atlikite oro filtro techninę priežiūrą tik tuomet, kai variklis yra išjungtas. Priešingu atveju gali sugesti variklis.

i02062639

Variklio skyrius - valymas

SMCS kodas: 1000-070-CPA

ĮSPĖJIMAS

Prieš valant variklio skyrių aukšto slėgio vandens čiuirkšle, reikia išjungti variklį ir leisti jam atvėsti. Nepurškite tiesioginės vandens srovės ant karšto kuro įpurškimo siurblio, nes jis gali sugesti.

Variklio skyriui valyti naudokite parduodamą nuriębalintoją varikliui. Valykite atsargiai ir kiek galima mažiau sudrėkinkite vietas aplink guolius ir elektros jungtis.

i05974100

Variklio karterio alsuoklio elementas - keitimas

SMCS kodas: 1317-510-FQ

⚠ DĖMESIO

Karšta alyva ar įkaitusios detalės gali nudeginti. Saugokitės, kad karšta alyva ar įkaitusios detalės neprisiliestų prie odos.

ĮSPĖJIMAS

Įsitikinkite, ar variklis yra sustabdytas prieš atlikdami aptarnavimo arba remonto darbus.

ĮSPĖJIMAS

Atliekant gaminio tikrinimo, techninės priežiūros, testavimo, reguliavimo ir remonto darbus, ištekantčius skysčius reikia surinkti. Prieš atverdami bet kokį skyrių ar ardydami detalę, kurioje yra skysčių, būkite pasiruošę surinkti skystį į tinkamas talpyklas.

Žr. specialiojo leidimo NENG2500 Cat prekybos atstovų priežiūros įrankių katalogą arba žr. specialiojo leidimo PECJ0003Cat parduodamų reikmenų ir įrankių katalogą, jei reikia informacijos apie įrankius ir parduodamus reikmenis, tinkamus skysčiams surinkti ir laikyti Cat gaminiuose.

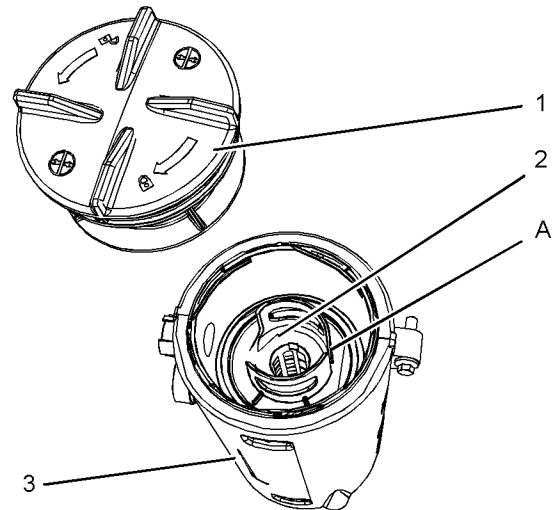
Utilizuokite visus skysčius pagal vietines nuostatas ir įpareigojimus.

Karterio alsuoklis yra labai svarbus komponentas. Jo paskirtis – užtikrinti jūsų variklio emisijos atitiktį.

- Filto elementas, esantis karterio alsuoklyje, turi būti techniškai prižiūrimas nurodytais techninės priežiūros intervalais.
- Prieš pradėdant eksploatuoti variklį, reikia sumontuoti tinkamą filtro elementą.
- Filto elemento montavimas – labai svarbus procesas.
- Labai svarbi ir montuojamo filtro elemento kokybė.
- Filto elementas saugo variklį nuo pernelyg didelio kiekio alyvos patekimo į indukcijos sistemą. Be to, filtro elementas saugo ir variklio papildomo apdorojimo įrenginių sistemą.

Pastaba: jei į variklio indukcijos sistemą pateks didelis kiekis alyvos, gali būti nekontroliuojamai padidintos variklio apskos.

Informacijos apie papildomai įsigijamus gaminius rasite darbo ir techninės priežiūros vadove, Variklio aprašymas. Tame skirsnyje rasite temą "Papildomai perkami gaminiai ir "Caterpillar" varikliai".

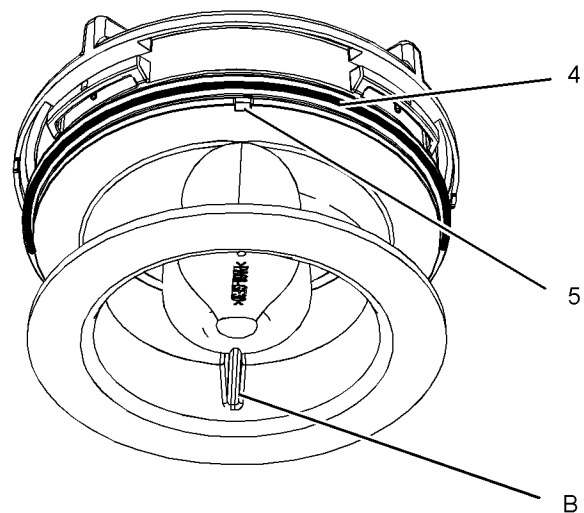


Iliustracija 275

g02415998

Tipinis pavyzdys

1. Užtikrinkite, kad nešvarumų nepatektų į alsuoklio agregatą. Užtikrinkite, kad alsuoklio agregato korpuso išorinė dalis būtų švari ir nepažeista. Po alsuoklio agregatu pastatykite talpyklą.
2. Pasukite dangtelį (1) prieš laikrodžio rodyklę į atrakinimo padėtį. Nuimkite dangtelį nuo alsuoklio (3) korpuso.
3. Pasižymėkite filtro elemento (2) orientaciją. Išimkite filtro elementą.



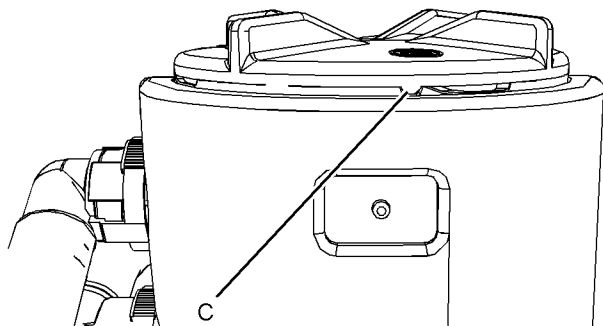
Iliustracija 276

g01884135

(B) Lygiavimo padėtis

Pastaba: Sekcijos (5) išpjova dangtelyje leidžia pasiekti tarpiklį.

4. Išimkite seną tarpiklį (4) ir sumontuokite naują.
5. Į alsuoklio korpusą (3) įmontuokite naują filtro elementą ir nukreipkite jį taip, kad būtų sulygiuota (A) padėtis. Žr. 275 iliustraciją. Sulygiuokite (A) padėtį ant filtro elemento su (B) padėtimi ant dangtelio.



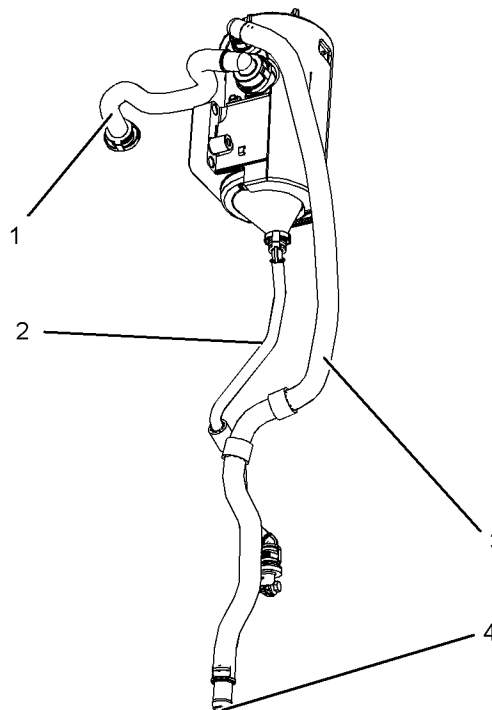
Iliustracija 277

g02415999

Tipinis pavyzdys

6. Sumontuokite dangtelį (1). Pasukite dangtelį pagal laikrodžio rodyklę ranka, kad jis užsifikuotų C poz. alsuoklio korpusė.
7. Paimkite talpyklą.

Patikrinkite sistemą



Iliustracija 278

g02416001

- (1) Jungtis su variklio alsuoklio dangteliu
- (2) Alyvos išleidimo anga
- (3) Vamzdelių agregatas į atmosferą
- (4) Išvestis

Patikrinkite, ar sistemoje nėra gedimų. Pakeiskite visus pažeistus komponentus. Užtikrinkite, kad išleidimo anga (4) būtų švari ir neužkimšta.

i05974153

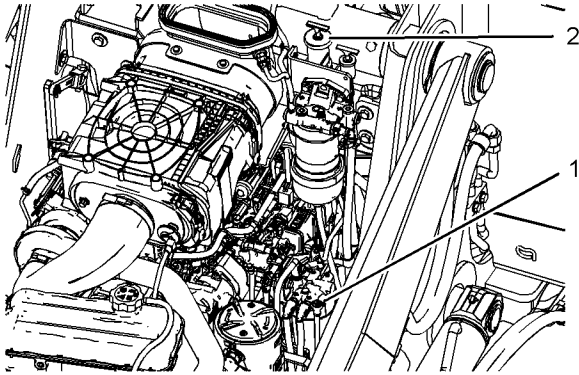
Variklio alyvos lygis - tikrinimas

SMCS kodas: 1326-535

ĮSPĖJIMAS

Neperpildykite variklio karterio. Gali sugesti variklis.

1. Atidarykite mašinos viršuje esančias variklio prieigos dureles.



Iliustracija 279

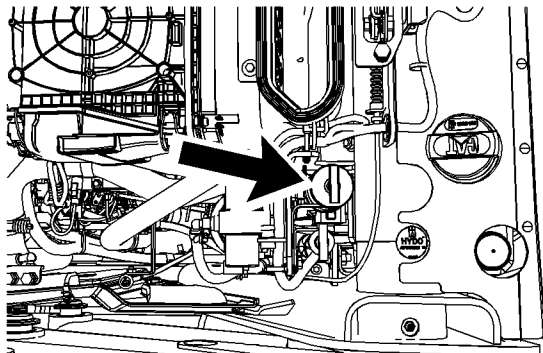
g02453233

- Esant užgesintam varikliui, palaikykite alyvos lygį tarp alyvos lygio matuoklio (1) žymių "ADD (papildyti)" ir "FULL (pilnas)".
- Jeigu reikia, nuimkite alyvos pildymo angos dangtelį (2) ir įpilkite alyvos.
- Nuvalykite alyvos pildymo angos dangtelį ir uždėkite jį atgal.
- Uždarykite variklio prieigos dureles.

i04741537

Variklio alyvos mėginys - ėmimas

SMCS kodas: 1348-008; 7542-008



Iliustracija 280

g02710685

Paimkite variklio alyvos mėginį per alyvos lygio matuoklio angą.

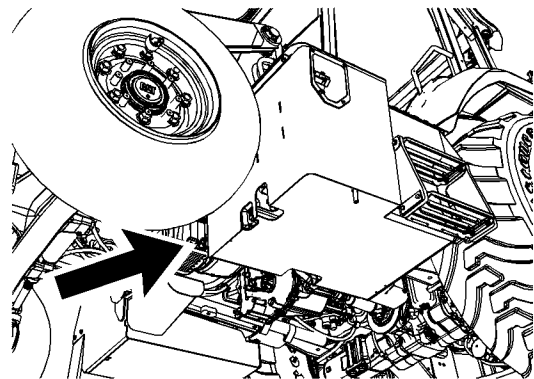
Informacijos apie variklio alyvos pavyzdžių ėmimą žr. Specialusis leidinys, SEBU6250, S·O·S alyvos analizė (angl. Special Publication, SEBU6250, S·O·S Oil Analysis). Daugiau informacijos apie variklio alyvos mėginio paėmimą rasite specialiajame leidinyje, PEGJ0047, Kaip paimti gerą alyvos mėginį (angl. How To Take A Good Oil Sample).

i05974148

Variklio alyva ir filtras - keitimas

SMCS kodas: 1318-044-OC; 1318-510-FI

Pastaba: jei sieros kiekis degaluose viršija 1,5 % svorio, naudokite alyvą, kurios TBN yra 30. Jei degaluose daug sieros, alyvą ir filtro elementą reikia keisti kas 250 darbo valandų arba kas mėnesį. Jei API kategorija yra CF-4 arba žemesnė, alyvą ir filtro elementą keiskite kas 250 darbo valandų arba kas mėnesį. Kitaip alyvą ir filtro elementą reikia keisti kas 500 darbo valandų arba kas 3 mėnesius.

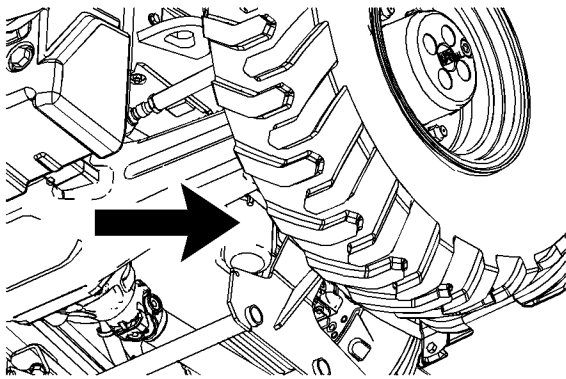


Iliustracija 281

g03589702

- Atidarykite karterio išleidimo vožtuvą ir išleiskite alyvą į tinkamą indą. Išvalykite karterio išleidimo vožtuvą ir uždarykite jį.

Techninės priežiūros skyrius
Ištraukiamo koto įdėklai - tikrinimas/reguliavimas



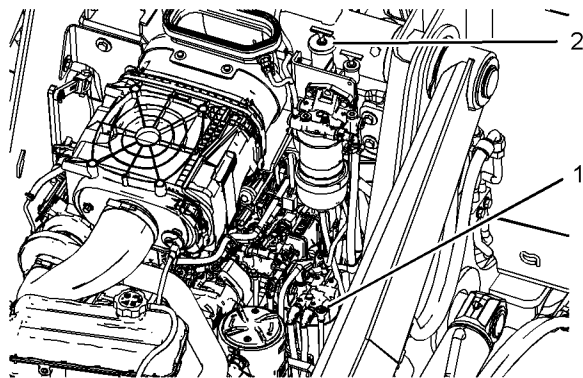
Iliustracija 282

g02453231

2. Juostiniu veržliarakčiu išimkite filtro elementą.
3. Nuvalykite filtro montavimo pagrindą švaria šluoste. Būtinai nuimkite senojo filtro tarpiklį.
4. Padenkite plonu švarios variklio alyvos sluoksniu naujojo filtro elemento sandarinimo paviršių.
5. Ranka sumontuokite naują alyvos filtrą.

Instrukcijos, kaip sumontuoti filtrą, išspausdintos ant visų Caterpillar prisukamųjų filtrų šono. Jeigu montuojami ne Caterpillar filtrai, žr. filtro tiekėjo pateiktas montavimo instrukcijas.

6. Atidarykite mašinos viršuje esančias variklio prieigos dureles.



Iliustracija 283

g02453233

7. Nuimkite alyvos įpylimo angos dangtelį (2). Pripildykite karterį naujos alyvos. Žr. darbo ir techninės priežiūros vadovą, Lubricant Viscosities ir darbo ir techninės priežiūros vadovą, Capacities (Refill). Nuvalykite alyvos pildymo angos dangtelį ir uždėkite jį atgal.
8. Įjunkite variklį ir palaukite, kol išils alyva. Patikrinkite, ar nėra pratekėjimų.

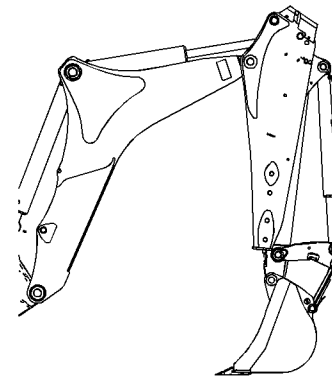
9. Sustabdykite variklį ir leiskite alyvai sutekėti atgal į alyvos vonelę. Pasirūpinkite, kad alyvos lygis liktų kryžmai brūkšniuotame intervale ant variklio alyvos lygio matuoklio (1). Įpilkite alyvos, jei reikia.

10. Vėl sumontuokite variklio prieigos skydelį ir uždarykite variklio prieigos dureles.

i06876660

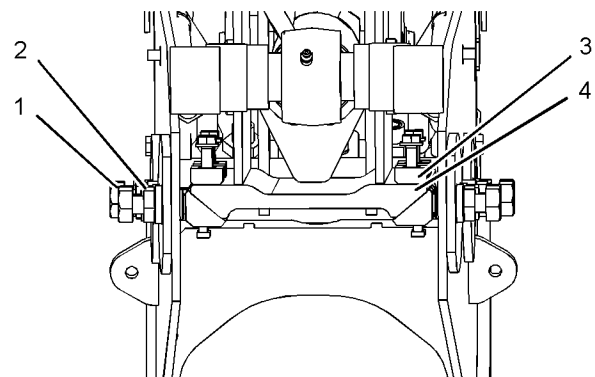
Ištraukiamo koto įdėklai - tikrinimas/reguliavimas

SMCS kodas: 6533-025-JP; 6533-040-JP



Iliustracija 284

g01960113



Iliustracija 285

g01960120

1. Pastatykite mašiną ant lygaus pagrindo, kaip parodyta 284 pav.
2. Įsitinkinkite, kad ant ištraukiamojo strypo dilimo pagalvėlių ir slankiojančių paviršių nėra nuolaužų.
3. Patikrinkite dilimo pagalvėlės tarpą (3). Jei tarpas tarp dilimo pagalvėlės (3) ir paviršiaus (4) didesnis nei 0.8 mm (0.032 inch), vadinasi, dilimo pagalvėlę reikia keisti.

i03999553

4. Atlaisvinkite antveržles (2). Kiekvienoje strypo pusėje yra keturios antveržlės. Priveržkite nustatymo sraigtus (1) iki 30 N·m (22 lb ft) ir užtikrinkite, kad vidinis strypas būtų sucentruotas su išoriniu strypu. Priveržkite antveržles (2) iki 50 N·m (37 lb ft). Įsitikinkite, kad ištraukiamasis strypas gali laisvai judėti ir tinkamai išsitraukia. Kiekvienoje strypo pusėje yra keturi nustatymo varžtai.

Pastaba: Įsitikinkite, kad ištraukiamasis strypas yra centruotas su išoriniu strypu, kad būtų galima tinkamai sureguliuoti.

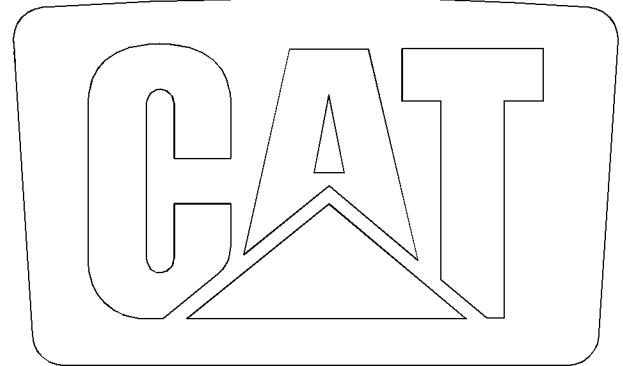
5. Įsitikinkite, kad ištraukiamasis strypas gali laisvai judėti ir kad ištraukiamasis strypas tinkamai išsitraukia.

Pagalvėlių paprastai sutepti nereikia. Jei pagalvėlės ima veikti triukšmingai, galima panaudoti nedidelį kiekį silikoninio tepalo.

Pastaba: Nenaudokite per daug tepalo arba silikoninio tepalo. Kitaip tepalas pritrauks nešvarumų, kurie ims braižyti pagalvėlių sąrankas ir šios sparčiau dėvės.

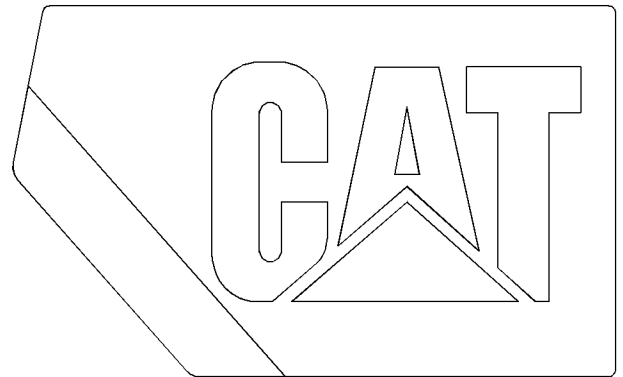
Lipdukas (gaminio identifikavimas) – valymas

SMCS kodas: 7405-070; 7557-070



Iliustracija 286

g02174985



Iliustracija 287

g02175297

Įprastinių gaminio identifikavimo lipdukų pavyzdys.

Lipdukų valymas

Įsitikinkite, kad visi gaminio identifikavimo lipdukai yra įskaitomi. Patikrinkite, ar atliekami visi rekomenduojami veiksmai gaminio identifikavimo lipdukams valyti. Patikrinkite, ar visi gaminio identifikavimo lipdukai yra neapgadinti ir nepamesti. Nuvalykite gaminio identifikavimo lipdukus arba juos pakeiskite.

Rankinis plovimas

Naudokite skystą tirpalą be abrazyvinių medžiagų, tirpiklių ir alkoholio. Naudokite tirpalą, kurio "pH" vertė nuo 3 iki 11. Naudokite minkštą šepetį, audinio skiautę ar kempinę gaminio identifikavimo klajuojamiems ženklams nuvalyti. Nenutrinkite gaminio identifikavimo klajuojamų ženklų paviršiaus. Užtikrinkite, kad gaminio identifikavimo priklijuojamų ženklų paviršius būtų praplauamas švariu vandeniu ir jie būtų paliekami savaime išdžiūti.

Plovimas čiurkšle

Gaminio identifikavimo priklijuojamus ženklus galima plauti čiurkšle arba vandeniu su slėgiu. Tačiau agresyviai plaunant gali būti apgadinti gaminio identifikavimo klajuojami ženklai.

Plaunant per didelio slėgio vandens čiurkšle gali būti apgadinti gaminio identifikavimo klajuojami ženklai, nes po ženklais prasiskverbs vandens. Vanduo mažina gaminio identifikavimo klajuojamo ženklo sukibimą gaminiu, todėl ženklas gali atsiklijuoti ar susiraityti. Šios problemos sustiprėja pučiant vėjui. Šios problemos yra ypač aktualios esant perforuotiems klajuojamiems ženklams ant langų.

Norėdami, kad neatsiklijuotų gaminio identifikavimo klajuojamų ženklų krašteliai ar jie nebūtų kitaip apgadinti, laikykitės šių svarbių punktų reikalavimų:

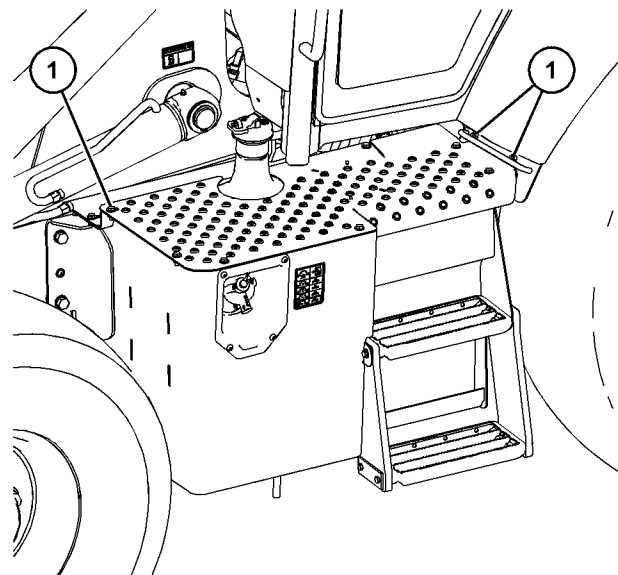
- Naudokite plačiai purškiantį purkštuką.
- Didžiausias slėgis – 83 bar (1200 psi)
- Didžiausia vandens temperatūra – 50° °C (120° F)
- Laikykite purkštuką statmenai į gaminio identifikavimo klajuojamą ženklą mažiausiai 305 mm (12 col.) atstumu.

- Nenukreipkite tiesioginės vandens srovės smailiu kampu į gaminio identifikavimo klajuojamo ženklo kraštą.

i06876634

Filtro tinklelis (DEF) – keitimas

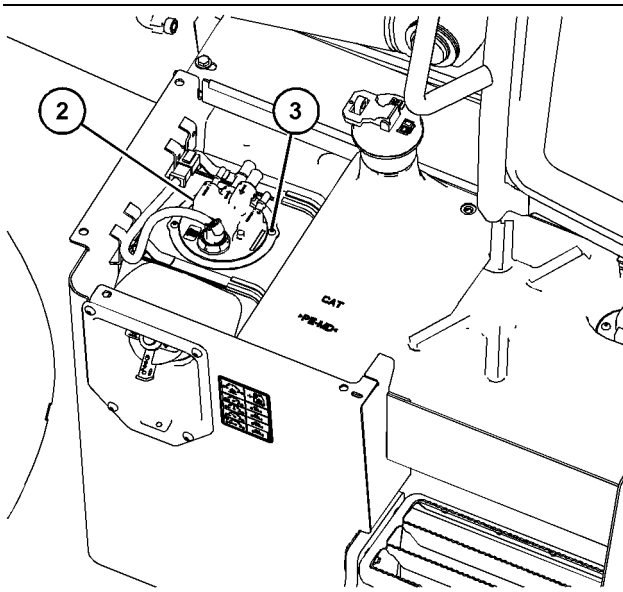
SMCS kodas: 108K-510-FI



Ilustracija 288

g06073459

1. Norėdami atidaryti prieigą prie DEF bako, nuimkite rievėtąją plokštę, nuimdami devynias tvirtinimo detales (1).

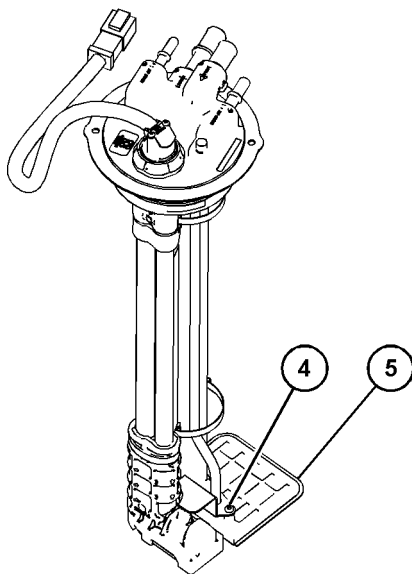


Iliustracija 289

g06073469

2. Nuvalykite sritį aplink DEF rinktuvo bloką (2), kad į baką arba linijas nepatektų nešvarumų.
3. Atjunkite žarnas ir laidų pynę nuo DEF rinktuvo bloko (2).

Pastaba: Ten rasite keturias žarnų ir vieną laidų pynės jungtis.



Iliustracija 290

g06073494

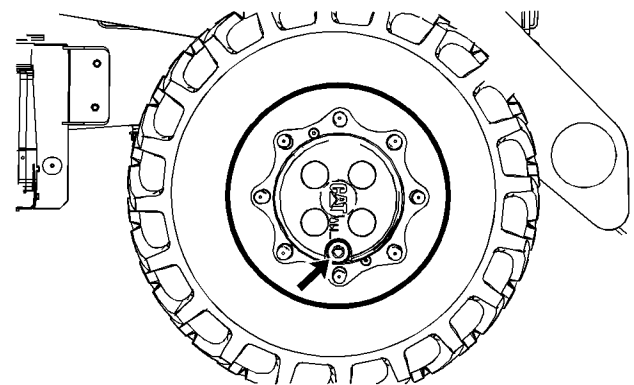
4. Atsukdami sraigta (4), nuimkite DEF rinktuvo filtra (5).
5. Atvirkštine tvarka sumontuokite naują DEF filtra ir visus komponentus.

6. Priveržkite DEF filtro sraigta (4) iki $1.2 \pm 0.2 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($10.9 \pm 2 \text{ lb in}$).
7. Patikrinkite rinktuvo bloko tarpiklį ir prireikus pakeiskite.
8. Priveržkite rinktuvo bloko sraigtus (3) iki $2.3 \text{ N}\cdot\text{m}$ to $3.4 \text{ N}\cdot\text{m}$ (20 lb in to 30 lb in).

i02483453

Galinės pavaros alyva (priekis) - tikrinimas

SMCS kodas: 4050-044-OC

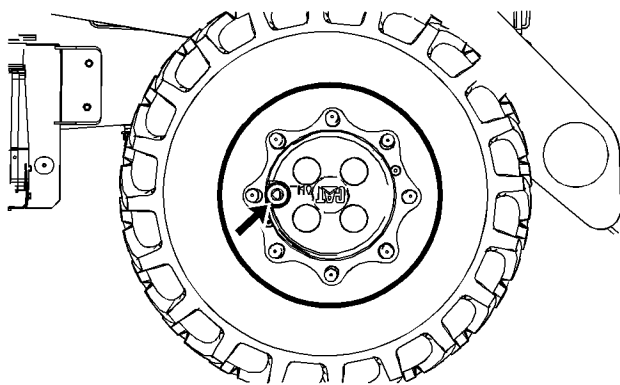


Iliustracija 291

g01182475

1. Pakreipkite alyvos pildymo/išleidimo angos kamštį į apačią. Nuimkite alyvos pildymo/išleidimo angos kamštį ir išleiskite alyvą į tinkamą indą.
2. Kamštis yra magnetinis. Kamštis pritrauks alyvoje esantį metalą. Patikrinkite, ar ant kamščio nėra prilipę daug metalo dalelių. Jeigu randate neįprastų dalelių, kreipkitės į Caterpillar atstovą.

Techninės priežiūros skyrius
Galinės pavaros alyva (galas) - tikrinimas



Iliustracija 292

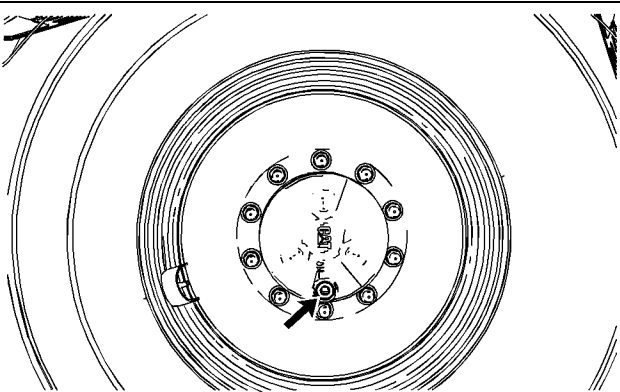
g01182493

3. Kamščio angą nustatykite į horizontalią padėtį. Naudokitės galinės pavaros linija kaip atskaitos tašku.
4. Pilkite alyvos, kol ji pasieks kamščio sriegius. Žr. Darbo ir aptarnavimo vadovą, Alyvos specifikacijos ir Bakai (pripildomi) .
5. Kamštį nuvalykite ir įstatykite atgal.
6. Tą pačią procedūrą pakartokite ir kitai galinei pavarai.

i02483512

Galinės pavaros alyva (galas) - tikrinimas

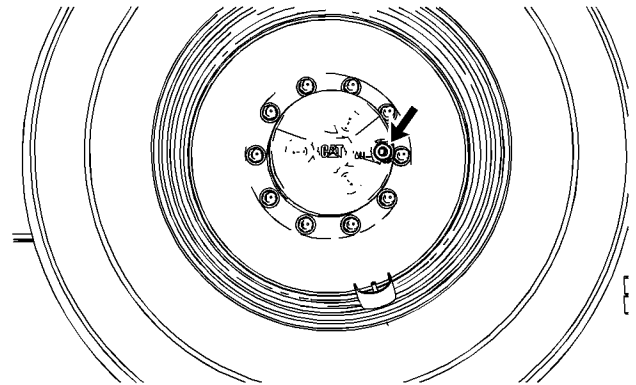
SMCS kodas: 4050-044-OC



Iliustracija 293

g01200973

1. Pakreipkite alyvos pildymo/išleidimo angos kamštį į apačią. Nuimkite alyvos pildymo/išleidimo angos kamštį ir išleiskite alyvą į tinkamą indą.



Iliustracija 294

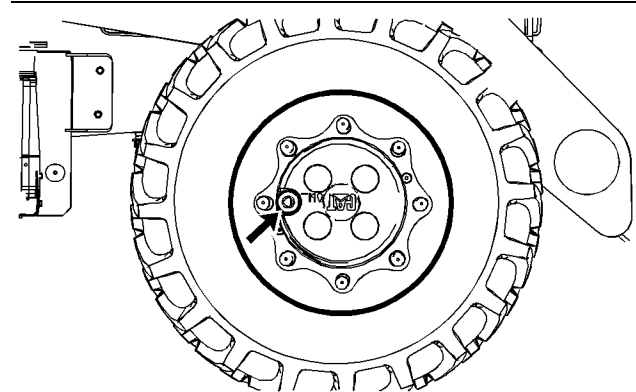
g01200981

2. Kamščio angą nustatykite į horizontalią padėtį. Naudokitės galinės pavaros linija kaip atskaitos tašku.
3. Pilkite alyvos, kol ji pasieks kamščio sriegius. Žr. Darbo ir aptarnavimo vadovą, Alyvos specifikacijos ir Bakai (pripildomi) .
4. Kamštį nuvalykite ir įstatykite atgal.
5. Tą pačią procedūrą pakartokite ir kitai galinei pavarai.

i02483422

Galinės pavaros alyvos lygis (priekis) - tikrinimas

SMCS kodas: 4050-535-OC



Iliustracija 295

g01182493

1. Nustatykite alyvos pildymo/išleidimo angos kamštį į horizontalią padėtį, kad galėtumėte patikrinti alyvos lygį.
2. Nuimkite alyvos pildymo/išleidimo angos kamštį kad galėtumėte patikrinti alyvos lygį.

3. Alyvos lygis turėtų būti sulig kamščio sriegiais.
4. Kamštis yra magnetinis. Patikrinkite, ar kamštį veikia metalas. Kamštį nuvalykite ir įstatykite atgal.
5. Tą pačią procedūrą pakartokite ir kitai galinei pavarai.

i02483476

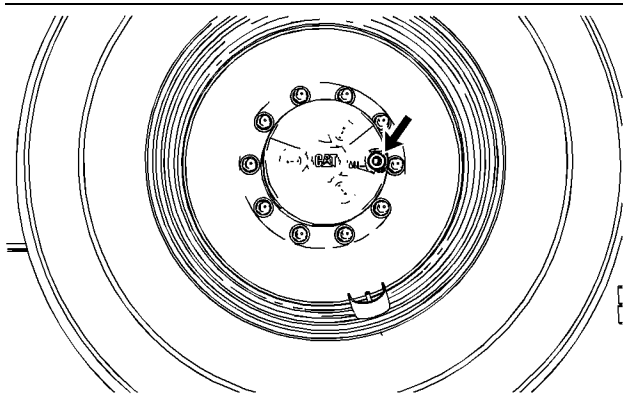
Galinės pavaros alyva (priekis) - pavyzdžio ėmimas

SMCS kodas: 4050-008-FR; 7542-008

i02483461

Galinės pavaros alyvos lygis (galas) - tikrinimas

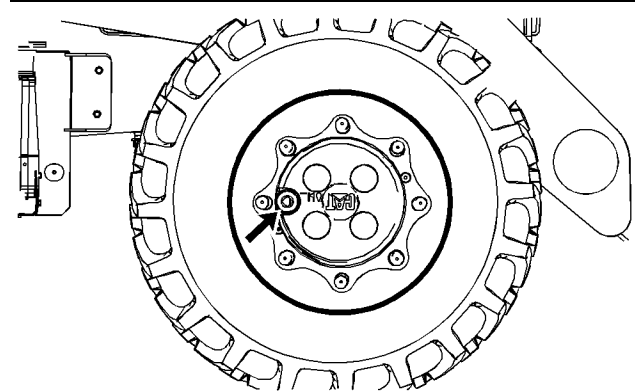
SMCS kodas: 4050-535-OC



Iliustracija 296

g01200981

1. Nustatykite alyvos pildymo/išleidimo angos kamštį į horizontalią padėtį, kad galėtumėte patikrinti alyvos lygį.
2. Nuimkite alyvos pildymo/išleidimo angos kamštį kad galėtumėte patikrinti alyvos lygį.
3. Alyvos lygis turėtų būti sulig kamščio sriegiais.
4. Kamštį nuvalykite ir įstatykite atgal.
5. Tą pačią procedūrą pakartokite ir kitai galinei pavarai.



Iliustracija 297

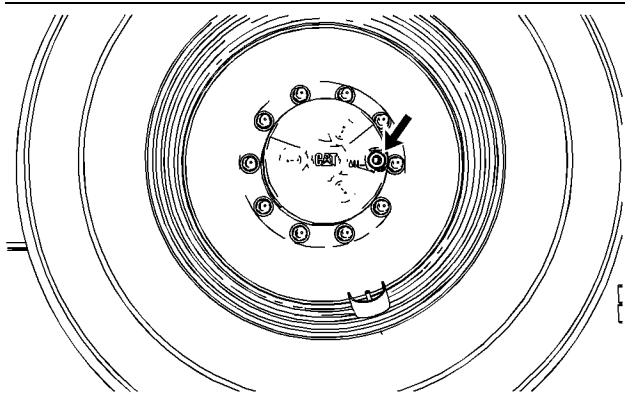
g01182493

Imkite alyvos mėginį pro pildymo/išleidimo angą. Daugiau informacijos susijusios su variklio alyvos mėginiumi žr. Specialų leidinį, SEBU6250, S-O-S Oil Analysis. Daugiau informacijos apie alyvos mėginio ėmimą žr. Specialų leidinį, PEHP6001, How To Take A Good Oil Sample.

i02483500

Galinės pavaros alyvos pavyzdys (galas) - pavyzdžio ėmimas

SMCS kodas: 4050-008-RE; 7542-008



Iliustracija 298

g01200981

Imkite alyvos mėginį pro pildymo/išleidimo angą. Daugiau informacijos susijusios su variklio alyvos mėginiu žr. Specialų leidinį, SEBU6250, S-O-S Oil Analysis. Daugiau informacijos apie alyvos mėginio ėmimą žr. Specialų leidinį, PEHP6001, How To Take A Good Oil Sample.

i04518225

Kuro sistema - pildymas

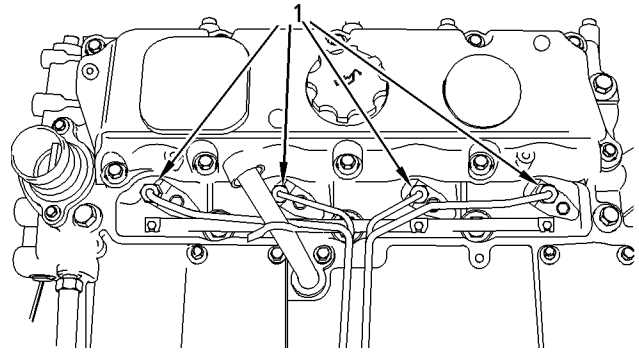
SMCS kodas: 1250-548

Jei į degalų sistemą patektų oro, prieš paleidžiant variklį orą būtina išleisti. Oras į degalų sistemą gali patekti susidarius tokioms sąlygoms:

- Degalų bakas yra tuščias arba iš dalies ištuštintas.
- Atjungtos mažo slėgio degalų linijos.
- Žemo slėgio degalų sistemoje yra nuotėkis.
- Buvo pakeistas degalų filtras.

Norėdami pašalinti orą iš degalų sistemos, atlikite šią procedūrą:

1. Pasukite klavišinį jungiklį į padėtį JUDĖTI. Palikite klavišinį jungiklį padėtyje JUDĖTI tris minutes. Jei sumontuotas rankinio valymo varžtas, pildant degalų sistemą jį reikia atlaisvinti.



Iliustracija 299

g01003929

Tipinis pavyzdys

2. Bandykite paleisti variklį, kai droselinio vožtuvo svirtis yra padėtyje UŽDARYTA, kol variklis pradės veikti.

Pastaba: Jei reikia, atlaisvinkite degalų įpurškimo linijų įmovos veržles (1) prie jungties su degalų purkštuku, kol pamatysite degalus. Nebandykite paleisti variklio. Užveržkite įmovos veržles (1) naudodami 30 N·m (22 lb ft) sukimo momentą.

3. Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti tuščiąja eiga vieną minutę.

ĮSPĖJIMAS

Neužvedinėkite be pertraukos variklio ilgiau nei 30 sekundžių. Jeigu variklis neužsiveda, palaukite porą minučių kol atvės starteris, tada vėl bandykite užvesti variklį.

4. Tris kartus perjunkite droselinio vožtuvo svirtį iš mažo greičio tuščiąja eiga į didelį. Vieno droselinio vožtuvo svirties ciklo trukmė yra nuo vienos iki šešių sekundžių.

Pastaba: Kad oras būtų pašalintas iš variklių, turinčių fiksuotą droselinį vožtuvą, degalų įpurškimo siurblių, variklis trisdešimt sekundžių turi veikti visiška apkrova. Tada reikia mažinti apkrovą, kol variklis veiks dideliu greičiu tuščiąja eiga. Tai reikia pakartoti tris kartus. Taip pašalinsite orą iš degalų įpurškimo siurblio.

5. Patikrinkite, ar degalų sistemoje yra nuotėkių.

i05384215

Kuro sistemos pirminio valymo filtras (vandens separatorius) - keitimas

SMCS kodas: 1261-510; 1263-510

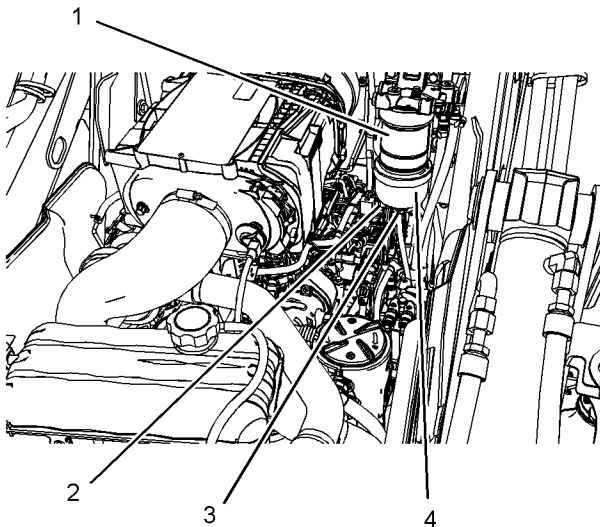
ĮSPĖJIMAS

Prieš montuodami neužpildykite pirminio degalų filtro degalais. Šie degalai nebus filtruojami, todėl gali būti užteršti. Dėl užterštų degalų sparčiau dėvėsis degalų sistemos dalys.

Kai kurie tiekiami degalai gali netenkinti minimalaus degalų tepalingumo standarto. Caterpillar rekomenduoja naudoti degalus, kurie atitinka tam tikras minimalias specifikacijas. Žr. specialųjį leidimą, SEBU6250, Caterpillar Machine Fluids Recommendations.

ĮSPĖJIMAS

Vandenį iš vandens skirtuvo reikia išleisti kasdien arba kas 10 darbo valandų. Be to, kas savaitę arba kas 50 darbo valandų reikia išleisti vandenį iš degalų bako. Jei to nepadarysite, galite sugadinti degalų sistemą.



Iliustracija 300

g02792643

1. Atidarykite išleidimo vožtuvą (2) ir išleiskite degalus į tinkamą tarą.
2. Nuimkite jutiklį (3) ir laidą nuo filtro apatinės dalies.
3. Nuimkite pirminį degalų filtrą (1), įrengtą vidinėje kairiojo rėmo bėgio pusėje.

4. Nuvalykite filtro elemento montavimo pagrindą. Nuimkite filtro elemento tarpiklio likučius, kurių gali būti ant filtro elemento montavimo pagrindo. Nuimkite indą (4).
5. Pakeiskite indą (4).
6. Padenkite naujo filtro elemento tarpiklį švariais dyzeliniais degalais.
7. Ranka sumontuokite naują filtrą.

Instrukcijos, kaip sumontuoti filtrą, išspausdintos ant visų Caterpillar prisukamųjų filtrų šono. Jeigu montuojami ne Caterpillar filurai, žr. filtro tiekėjo pateiktas montavimo instrukcijas.

8. Ant naujo filtro sumontuokite jutiklį ir laidą.

i05384193

Kuro sistemos antrinio valymo filtras – keitimas

SMCS kodas: 1261-510-SE

ĮSPĖJIMAS

Atliekant gaminio tikrinimo, techninės priežiūros, testavimo, reguliavimo ir remonto darbus, ištekantčius skysčius reikia surinkti. Prieš atverdami bet kokį skyrių ar ardydami detalę, kurioje yra skysčių, būkite pasiruošę surinkti skystį į tinkamas talpyklas.

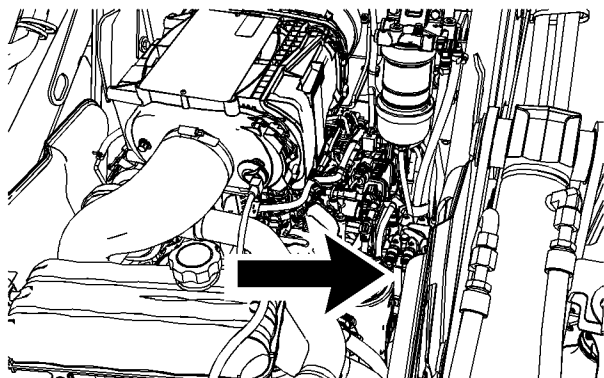
Žr. specialųjį leidinį, NENG2500, Prekybos atstovo aptarnavimo įrankių katalogą, kuriame rasite įrankius ir priedus, tinkamus Cat gaminiuose esantiems skysčiams surinkti.

Utilizuokite visus skysčius pagal vietines nuostatas ir įpareigojimus.

Pastaba: antrinį filtrą keiskite tokioje vietoje, kurios ore nebūtų dulkių ar nešvarumų. Neleiskite naujiems filtrams liestis su nešvariais paviršiais.

Pastaba: prieš keičiant antrinį degalų filtrą, reikia pakeisti pirminį degalų filtrą. Žr. darbo ir techninės priežiūros vadovą, Fuel System Primary Filter (Water Separator) - Replace.

1. Įrenkite kėlimo cilindro sąvaržą. Žr. darbo ir techninės priežiūros vadovą, Lift Cylinder Brace - Connect and Disconnect, kur rasite išsamesnės informacijos.
2. Nuimkite prieigos skydelį nuo mašinos kairiosios pusės.
3. Pastatykite mašiną ant lygaus pagrindo. Užtikrinkite, kad būtų visiškai sujungtas stovėjimo stabdys.



Iliustracija 301

g02792662

4. Juostiniu veržliarakčiu išsukite antrinį degalų filtrą. Tinkamai išmeskite antrinį degalų filtrą.

ĮSPĖJIMAS

Nepildykite kuro antrinio valymo kuro filtro prieš jį montuodami. Kuras nebus filtruojamas ir gali būti užterštas. Naudojant užterštą kurą greičiau susidėvės kuro sistemos dalys.

5. Nuvalykite degalų filtro pagrindą.
6. Padenkite naujo antrinio degalų filtro tarpiklį švariais dyzeliniais degalais ir tada įmontuokite.
7. Ranka įstatykite naują antrinį degalų filtrą.

Instrukcijos, kaip sumontuoti filtrą, išspausdintos ant visų Caterpillar prisukamųjų filtrų šono. Jeigu montuojami ne Caterpillar filtrai, žr. filtro tiekėjo pateiktas montavimo instrukcijas.

8. Užveskite variklį ir patikrinkite, ar nėra protėkių.

i05384187

Kuro sistemos vandens separatorius - išleidimas

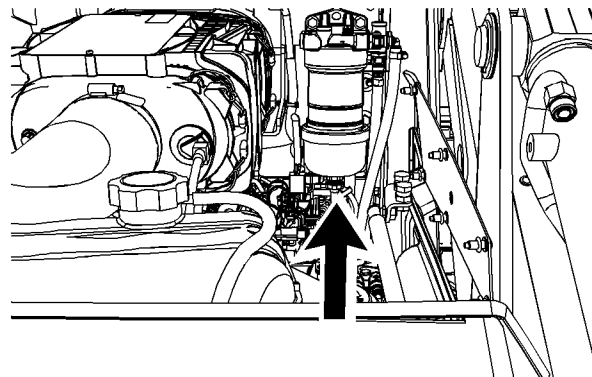
SMCS kodas: 1263-543

Kai kurie tiekiami degalai gali netenkinti minimalaus degalų tepalingumo standarto. Caterpillar rekomenduoja naudoti degalus, kurie atitinka tam tikras minimalias specifikacijas. Žr. specialųjį leidimą, SEBU6250, Caterpillar Machine Fluids Recommendations.

ĮSPĖJIMAS

Vandenį iš vandens skirtuvo reikia išleisti kasdien arba kas 10 darbo valandų. Be to, kas savaitę arba kas 50 darbo valandų reikia išleisti vandenį iš degalų bako. Jei to nepadarysite, galite sugadinti degalų sistemą.

Vandens skirtuvą įrengtas kairėje variklio skyriaus pusėje.



Iliustracija 302

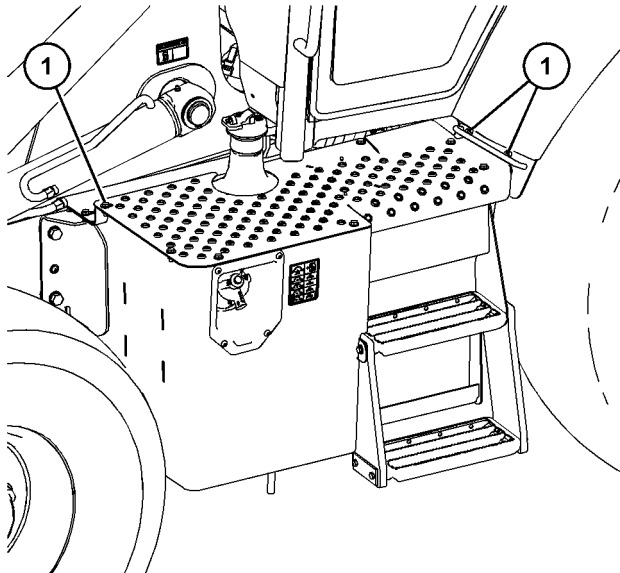
g03182019

1. Atidarykite išleidimo vožtuvą, esantį degalų filtro apačioje. Palaukite, kol vanduo ir nuosėdos ištekės į tinkamą tarą.
2. Priveržkite išleidimo vožtuvą.
3. Jei variklis neužsiveda, pakeiskite degalų filtrą. Jei sumažėjo galia, pakeiskite degalų filtrą.

i06876633

Degalų bako koštuvas – keitimas

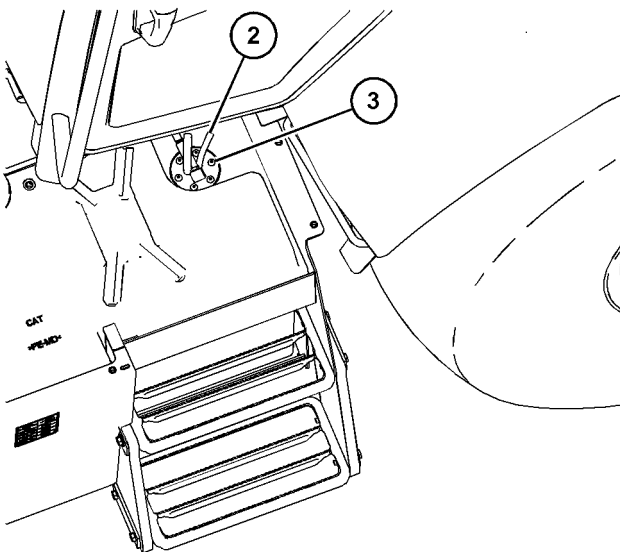
SMCS kodas: 1273



Iliustracija 303

g06073459

1. Norėdami atidaryti prieigą prie degalų bako, nuimkite rievėtąją plokštę, nuimdami devynias tvirtinimo detales (1).



Iliustracija 304

g06073512

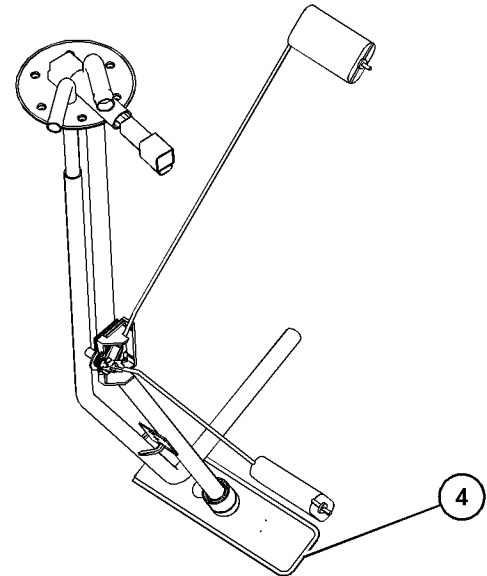
2. Nuvalykite sritį aplink degalų siuntimo įrenginį (2), kad į baką arba linijas nepatektų nešvarumų.

3. Atjunkite žarnas ir laidų pynę nuo degalų siuntimo įrenginio (2).

Pastaba: Ten rasite dvi žarnų ir vieną laidų pynės jungtis.

4. Atsukite šešis sraigtus (3), fiksuojančius siuntimo įrenginį.

5. Atsargiai nuimkite siuntimo įrenginį nuo bako.



Iliustracija 305

g06073531

6. Išimkite koštuvą (4) iš surinkimo vamzdelio.
7. Surinkimo vamzdelyje sumontuokite naują koštuvą ir atvirkštine tvarka sumontuokite visus komponentus.
8. Patikrinkite siuntimo įrenginio tarpiklį ir prireikus pakeiskite.
9. Priveržkite siuntimo įrenginio sraigtus (3) iki $3.3 \pm 0.7 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($29 \pm 6 \text{ lb in}$).

i05974151

Vanduo ir nuosėdos degalų bako - išleidimas

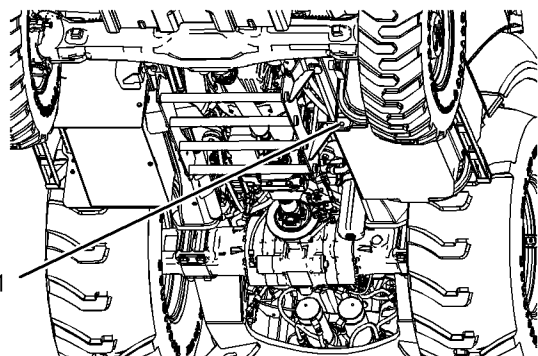
SMCS kodas: 1273-543-M&S

Kai kurie tiekiami degalai gali netenkinti minimalaus degalų tepalingumo standarto. Caterpillar rekomenduoja naudoti degalus, kurie atitinka tam tikras minimalias specifikacijas. Žr. specialųjį leidinį SEBU6250 Caterpillar įrenginių skysčių rekomendacijos (angl. Special Publication, SEBU6250, Caterpillar Machine Fluids Recommendations).

ĮSPĖJIMAS

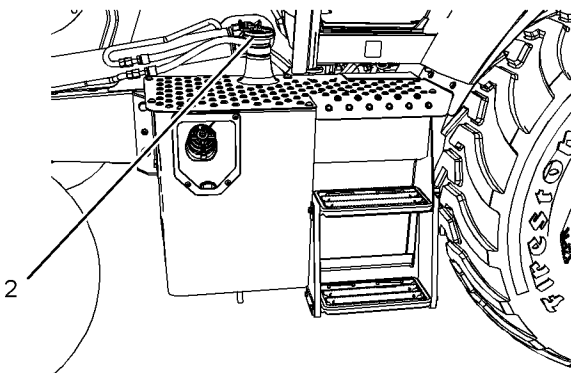
Vandenį iš vandens skirtuvo reikia išleisti kasdien arba kas 10 darbo valandų. Be to, kas savaitę arba kas 50 darbo valandų reikia išleisti vandenį iš degalų bako. Jei to nepadarysite, galite sugadinti degalų sistemą.

Degalų bakas yra mašinos kairėje.



Iliustracija 306

g02451176



Iliustracija 307

g03589771

Atlenkite ąselę ant degalų bako dangtelio. Pasukite ąselę ant degalų bako dangtelio prieš laikrodžio rodyklę ir lėtai nuimkite degalų bako dangtelį (2) slėgiui sumažinti.

Degalų bako išleidimo vožtuvas (1) yra apatiniame dešiniame kampe degalų bako priekyje. Atlaisvinkite degalų bako išleidimo kamštį, kol pradės tekėti vanduo. Palaukite, kol vanduo ir nuosėdos ištekės į tinkamą indą. Gražinkite į vietą degalų bako išleidimo kamštį. Uždėkite degalų bako dangtelį.

i06876662

Saugikliai - keitimas

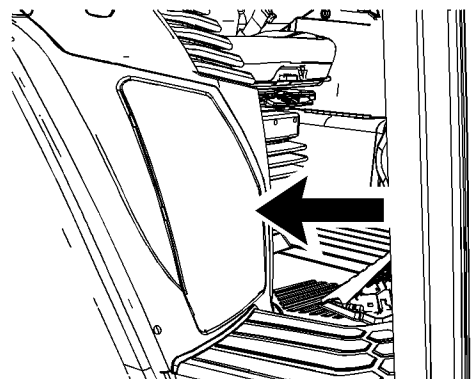
SMCS kodas: 1417-510-F6

Saugikliai apsaugo elektros sistemą nuo gedimų, atsirandančių dėl grandinės perkrovų. Sudegus saugiklio elementui, pakeiskite saugiklį. Jeigu perdega naujo saugiklio elementas, patikrinkite grandinę. Jei reikia, pataisykite grandinę.

ĮSPĖJIMAS

Keiskite saugiklius tik tai tokio paties tipo ir dydžio naujais saugikliais. Priešingu atveju gali būti apgandinta elektros sistema.

Jeigu saugiklius reikia keisti dažnai, vadinasi elektros sistemoje gali būti gedimas. Kreipkitės į "Caterpillar" bendrovės atstovą



Iliustracija 308

g03396336

Norėdami prieiti prie pagrindinio saugiklių skydo, nuimkite dangtelį dešinės pusės pulto priekyje.

F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7
F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	K8	K9	K10	K11	K12	K13	
F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	K15	K16	K17	K18	K19	K20	K21
F25	F26	F27	F28	F29	F30	F31	F32	K22	K23	K24	K25	K26		
F33	F34	F35	F36	F37	F38	F39	F43							444-1379

Iliustracija 309

g03684255

Saugikliai

Variklis (F1) – 60 A

Variklio užvedimas (F2) – 60 A

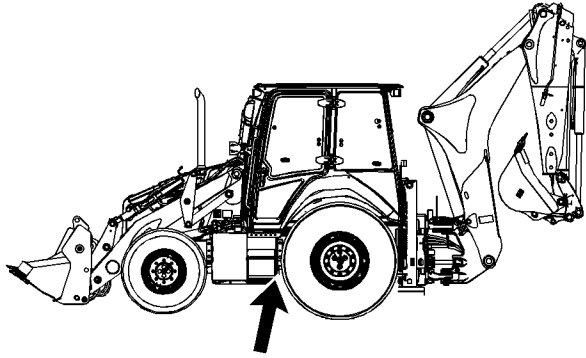
Didelės ventiliatoriaus apšukos (F3) – 20 A
Vidutinės ventiliatoriaus apšukos (F4) – 50 A
Sėdynės pneumatinė amortizacija / šildytuvas (F5) – 20 A
Hidraulikos išjungimas (F6) – 20 A
Galinio lango valytuvas / plautuvas (F7) – 25 A
Variklio šildomasis alsuoklis(F8) – 15 A
Galiniai darbiniai žibintai – standartiniai (F9) – 15 A
Galiniai darbiniai žibintai – papildomas įtaisas (F10) – 15 A
Stabilizatoriaus jutikliai (F11) – 15 A
Posūkio žibintai (F12) – 15 A
Diferencialo užraktas (F13) – 15 A
Priekiniai darbiniai žibintai – standartiniai (F14) – 15 A
Priekiniai darbiniai žibintai – papildomas įtaisas (F15) – 10 A
Oro kondicionieriaus kompresorius (F16) – 15 A
Degalų siurblys (F17) – 15 A
Signalinis švyturėlis (F18) – 15 A
Mašinos EVM (F19) – 15 A
Variklio automatinis išjungimas (F20) – 15 A
Važiavimo valdymo sistema (F21) – 15 A
Variklio EVM (F22) – 10 A
Variklio jutikliai (F23) – 10 A
Garso signalas(F24) – 10 A
Avarinis signalas (F25) – 15 A
Priedų lizdas(F26) – 10 A
Galiniai stabdžių žibintai (F27) – 15 A
Variklio EVM (F28) – 15 A
"Product Link" (F29) – 15 A
Degimas (F30) – 10 A
EVM (F31) – 25 A
Visų ratų vairavimas (F32) – 10 A
Priekiniai žibintai (F33) – 20 A
Priekinio lango valytuvas / plautuvas (F34) – 20 A
Variklio EVM (F35) – 20 A
Kaitinimo žvakės (F36) – 50 A

Prietaisų foninis apšvietimas (F37) – 10 A
Šoniniai žibintai (F38) – 10 A
Šoniniai žibintai (F39) – 10 A
Dyzelino išmetamųjų dujų skystis (F43) – 40 A
Relės
Variklio užvedimas (K1) – Relė
Didelės ventiliatoriaus apšukos (K2) – Relė
Vidutinės ventiliatoriaus apšukos (K3) – Relė
Pagrindinė maitinimo relė Nr. 1 (K4) – Relė
Pagrindinė maitinimo relė Nr. 2 (K5) – Relė
Variklis (K6) – Relė
Degalų siurblys (K7) – Relė
Dyzelino išmetamųjų dujų skystis (K8) – Relė
Posūkio žibintai (K9) – Relė
CARB išjungimas (K10) – Relė
Transmisijos neutralios padėties užraktas (K11) – Relė
Diferencialo užraktas (K12) – Relė
Šoniniai žibintai (K13) – Relė
Oro kondicionieriaus kompresorius (K15) – Relė
Dyzelino dalelių filtras (K16) – Relė
Priekinis garso signalas (K17) – Relė
Užpakalinis garso signalas (K18) – Relė
Transmisijos neutralizavimo įtaisas (K19) – Relė
Transmisijos garsinis įspėjimas (K22) – Relė
Transmisija (K23) – Relė
Stabdžių garsinis įspėjimas (K24) – Relė
Visi varantieji ratai (K25) – Relė
Važiavimo valdymo sistema (K26) – Relė

i05974127

Hidraulinės alyvos mėginys - ėmimas

SMCS kodas: 5050-008; 7542-008



Iliustracija 310

g03694061

Paimkite hidraulinės alyvos pavyzdį iš hidraulinės spartaus atjungimo detalės, kuri yra ant hidraulinės alyvos filtro korpuso. Hidraulinės alyvos filtro korpusas yra šalia galinės ašies.

1. Išjunkite variklį.

⚠ DĖMESIO

Jeigu alyvos mėginys yra imamas veikiant mašinai, tai gali būti sužaloti arba žūti žmonės. Alyvos mėginį ėmimui naudojant mėginių ėmimo vamzdelį, nereikės stovėti prie padangos. Mėginių ėmimo vamzdelį reikia tvirtinti prie mėginių ėmimo angos išjungus mašinos variklį. Alyvos mėginį galima imti tiksliai esant tokioms sąlygoms:

- Mašinos transmisija įjungta į NEUTRALIA padėtį.
- Stovėjimo stabdis įjungtas.
- Posūkio fiksatoriaus kaištis įstatytas.
- Visi prijungiami įrankiai nuleisti ant žemės paviršiaus.
- Hidraulinio fiksatoriaus jungiklis (jeigu yra) įjungtas.

2. Prijunkite žarną su vidine spartaus atjungimo detale prie hidraulinės spartaus atjungimo detalės.

Pastaba: Prieš paleisdami variklį įsitinkinkite, kad greta jos nėra personalo.

3. Pasukite variklio užvedimo spynelės raktelį, kad užvestumėte variklį.

4. Pasinaudokite žarna hidraulinės alyvos pavyzdžiui paimti.

Pastaba: Prieš imdami pavyzdį, leiskite alyvai tekėti žarna 10 sekundžių, kad alyvos pavyzdyje nebūtų teršalų.

5. Išjunkite variklį.

6. Nuimkite žarną, naudotą pavyzdžiui paimti.

Žr. specialųjį leidimą, SEBU6250, S·O·S Oil Analysis, kur rasite informacijos apie hidraulinės alyvos pavyzdį. Papildomai informacijai apie alyvos pavyzdžio ėmimą žr. Specialųjį leidimą, PEHP6001, How To Take A Good Oil Sample.

i05974136

Hidraulinės sistemos alyva - keitimas

SMCS kodas: 5095-044

Pastaba: paprastai hidraulinė alyva yra keičiama kas 2 000 darbo valandų arba kas 1 metus. Atliekant S·O·S alyvos analizę, hidraulinės alyvos keitimo intervalai gali pailgėti iki 4 000 darbo valandų arba 2 metų. Norint pailginti hidraulinės alyvos keitimo intervalų trukmę, S·O·S alyvos analizę būtina atlikti kas 500 darbo valandų arba kas 3 mėnesius. Remiantis S·O·S alyvos analizės rezultatais bus nusprendžiama, ar hidraulinės alyvos keitimo intervalas gali būti ilgesnis. Jeigu nėra galimybių atlikti SOS alyvos analizę, hidraulinė alyva turi būti keičiama kas 2 000 darbo valandų arba kas 1 metus. Žr. Darbo ir techninės priežiūros vadovą, S·O·S informacija.

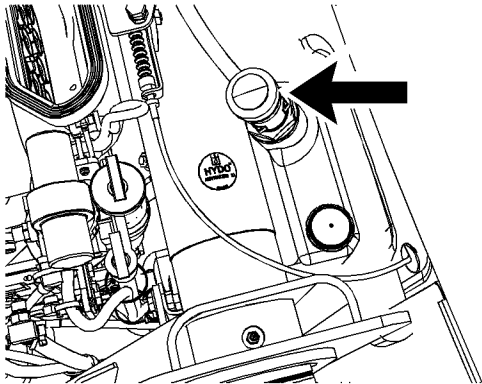
Pastaba: Cat HYDO Advanced 10 standartinis alyvos keitimo intervalas yra 50 proc. ilgesnis ją naudojant mašinų hidraulinėse sistemose (3 000 valandų, palyginti su 2 000 valandų) nei antrojo ir trečiojo pasirinkimo alyvų, kai laikomasi konkrečios mašinos darbo ir techninės priežiūros vadove pateiktame techninės priežiūros intervalų grafike nustatytų reikalavimų dėl alyvos filtrų keitimo ir alyvos mėginių ėmimo. Atliekant S·O·S alyvos analizę, galimas 6000 val. alyvos keitimo intervalas. Išsamesnės informacijos kreipkitės į Cat prekybos atstovą.

Ekspluatuokite mašiną kelias minutes, kad sušiltų hidraulinės sistemos alyva.

Mašina turi stovėti lygiai. Nuleiskite kaušą ant žemės ir šiek tiek paspauskite jį žemyn. Įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.

Hidraulinio bako pildymo angos dangtelis yra po prieigos durelėmis, variklio skyriaus viršuje.

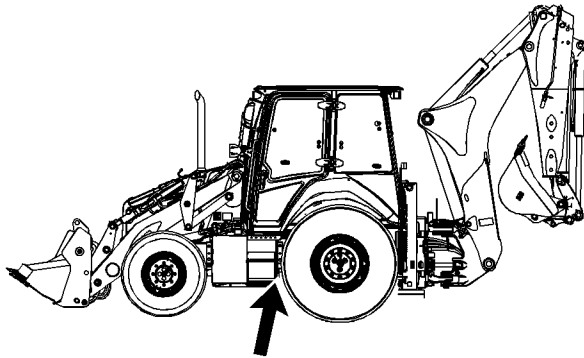
1. Atidarykite mašinos viršuje esančias variklio prieigos dureles.



Iliustracija 311

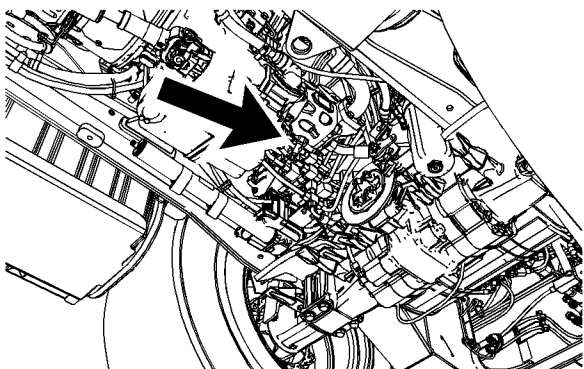
g03410529

2. Nuimkite hidraulinio bako pildymo angos dangtelį.



Iliustracija 312

g03694061

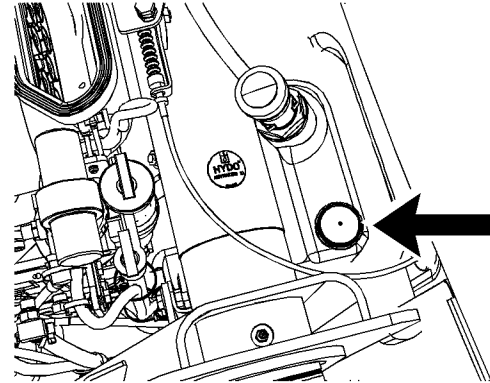


Iliustracija 313

g02710340

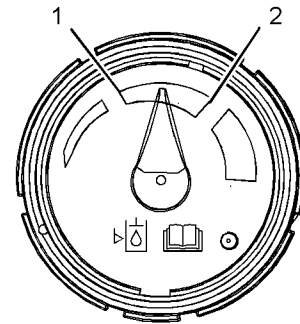
3. Atidarykite hidraulinės sistemos išleidimo vožtuvą. Išleiskite alyvą į tinkamą indą. Uždarykite išleidimo vožtuvą.

4. Užpildykite hidraulinės sistemos alyvos baką. Žr. darbo ir techninės priežiūros vadovą, Lubricant Viscosities ir darbo ir techninės priežiūros vadovą, Capacities (Refill).



Iliustracija 314

g03410531



Iliustracija 315

g03388922

- (1) Saugus minimalusis darbinis lygis
(2) Saugus maksimalusis darbinis lygis

Pastaba: Prieš tikrindami hidraulinės sistemos alyvos lygį išleiskite hidraulinį slėgį.

5. Hidraulinės alyvos lygis stebimajame matuoklyje turi būti matuoklio žaliajoje srityje. **Neperpildykite hidraulinio bako.**

Tikrinkite hidraulinės alyvos lygį, krautuvui esant ant grunto ir kaušui transportavimo padėtyje.

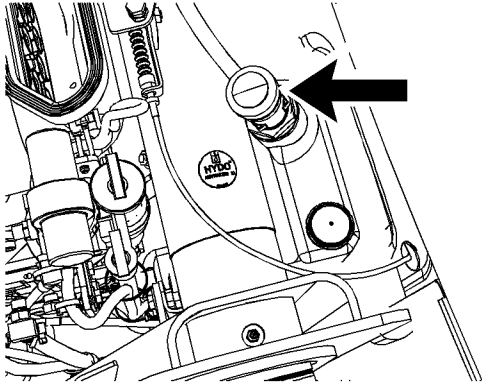
6. Uždėkite hidraulinio bako pildymo angos dangtelį.
7. Uždarykite prieigos dureles.

i06876652

Hidraulinės sistemos alyvos filtras - keitimas

SMCS kodas: 5068-510

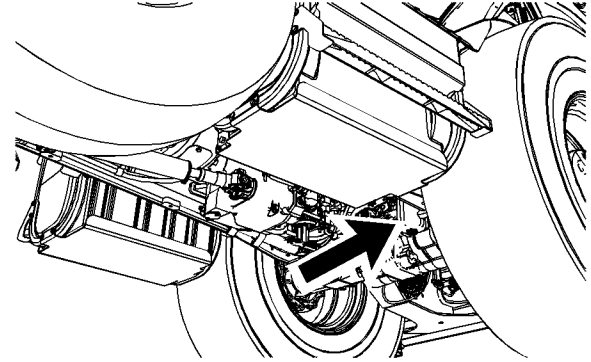
1. Atidarykite mašinos viršuje esančias variklio prieigos dureles.



Iliustracija 316

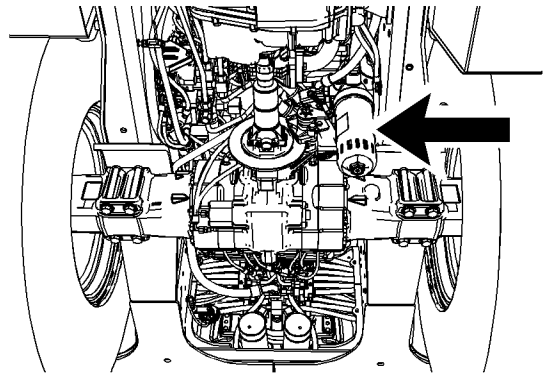
g03410529

2. Nuimkite bako pripildymo dangtį, esantį po prieigos durelėmis, variklio skyriaus viršuje.



Iliustracija 317

g02703489



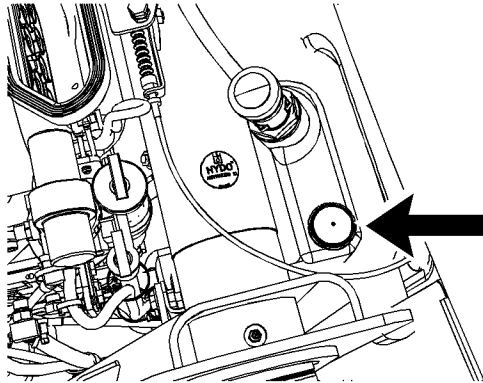
Iliustracija 318

g06011561

Pastaba: Hidraulinės alyvos filtras įrengtas kairiojoje mašinos pusėje, šalia galinės ašies.

3. Išimkite filtro korpuso išleidimo kamštį ir išleiskite alyvą iš filtro korpuso.
4. Sumontuokite išleidimo kamštį atgal ant filtro korpuso.
5. Nuimkite filtro korpusą.
6. Išimkite filtro elementą.
7. Įstatykite naują filtro elementą.
8. Sumontuokite filtro korpusą, priverždami jį 40 N·m (29.5 lb ft) sukimo momentu.

i06876635

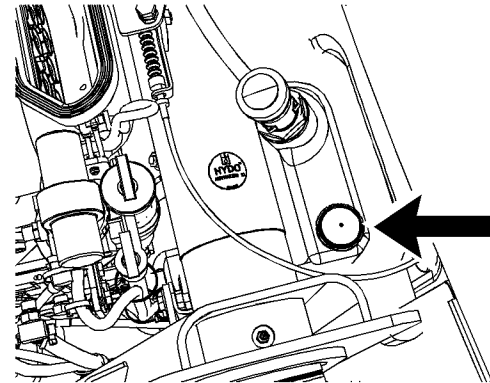


Iliustracija 319

g03410531

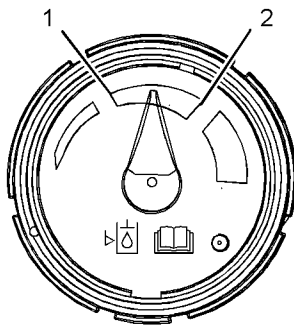
Hidraulinės sistemos alyvos lygis - tikrinimas

SMCS kodas: 5056-535; 7479-535



Iliustracija 321

g03410531



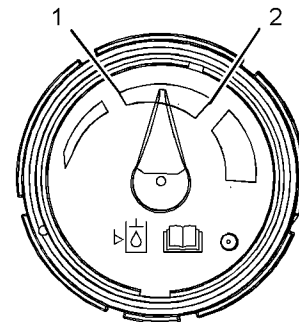
Iliustracija 320

g03388922

- (1) Saugus minimalusis darbinis lygis
(2) Saugus maksimalusis darbinis lygis

Pastaba: Prieš tikrindami hidraulinės sistemos alyvos lygį išleiskite hidraulinį slėgį.

9. Hidraulinės alyvos lygis stebimajame matuoklyje turi būti matuoklio žalioje srityje. Įpilkite alyvos, jei reikia. **Neperpildykite hidraulinio bako.**
10. Uždėkite hidraulinio bako pildymo angos dangtelį.
11. Uždarykite prieigos dureles.



Iliustracija 322

g03388922

- (1) Saugus minimalusis darbinis lygis
(2) Saugus maksimalusis darbinis lygis

Stebimasis hidraulinio bako matuoklis sumontuotas kairėje mašinos pusėje. Perveskite strėlę ir strypą į laikymo padėtį. Taip pat iki galo pakelkite stabilizatorių kojas, visiškai ištęskite kaušo cilindą ir nuleiskite krautuvo kaušą ant žemės, kad gautumėte tinkamą rodmenį.

Išjunkite variklį. Prieš tikrindami hidraulinės sistemos alyvos lygį išleiskite hidraulinį slėgį.

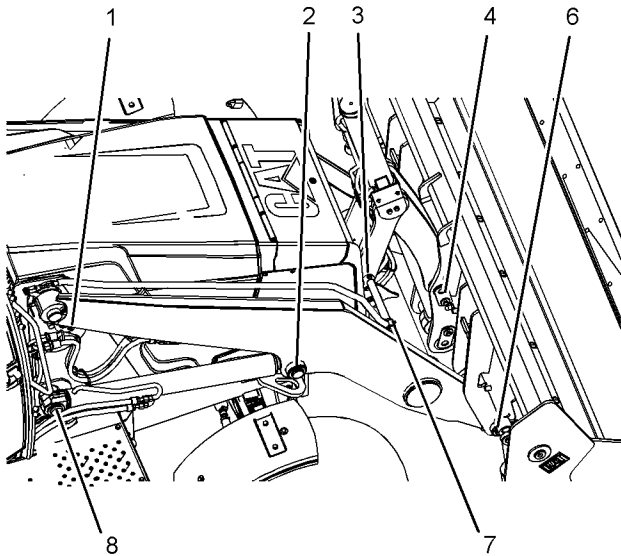
Hidraulinės alyvos lygis stebimajame matuoklyje turi būti matuoklio žalioje srityje. **Neperpildykite hidraulinio bako.**

i05974134

Kraunamasis kaušas, cilindras ir jungiamieji guoliai - tepimas

SMCS kodas: 5457-086-BD; 6001-086-BD; 6513-086-BD

Viengubo pakreipimo mašinos



Iliustracija 323

g03345742

Sutepkite pakreipimo cilindro švaistiklio galo tepimo tašką (4).

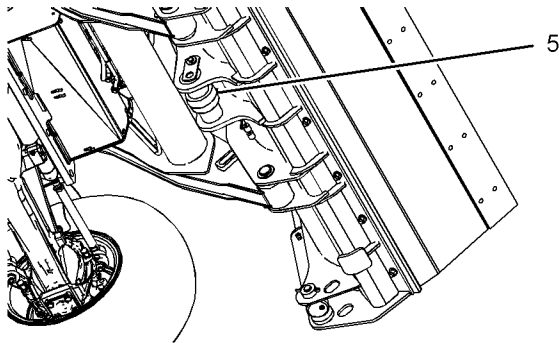
Sutepkite viršutinio atsparos taško kaiščio tepimo taškus (5). Abiejose mašinos pusėse yra po tepimo tašką.

Sutepkite apatinių atsparos taškų kaiščių tepimo taškus (6). Abiejose mašinos pusėse yra po tepimo tašką.

Sutepkite kaušo padėties nustatymo įtaiso jungties lanksto ir kėlimo atatranks tepimo tašką (7).

Sutepkite kėlimo cilindro galvutės galo tepimo taškus (8). Abiejose mašinos pusėse yra po tepimo tašką.

Atidarykite mašinos viršuje esančias variklio prieigos dureles.



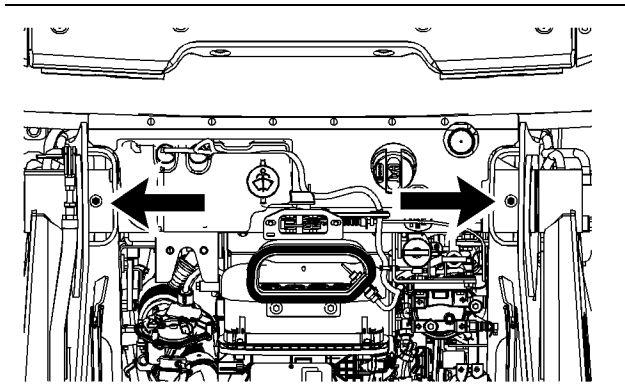
Iliustracija 324

g03345743

Sutepkite kaušo padėties nustatymo įtaiso jungties lanksto ir kėlimo atatranks tepimo tašką (1).

Sutepkite kėlimo cilindro švaistiklio galo tepimo taškus (2). Abiejose mašinos pusėse yra po tepimo tašką.

Sutepkite keliamosios krautuvo strėlės atsparos taško kaiščio tepimo taškus (3). Abiejose mašinos pusėse yra po tepimo tašką.

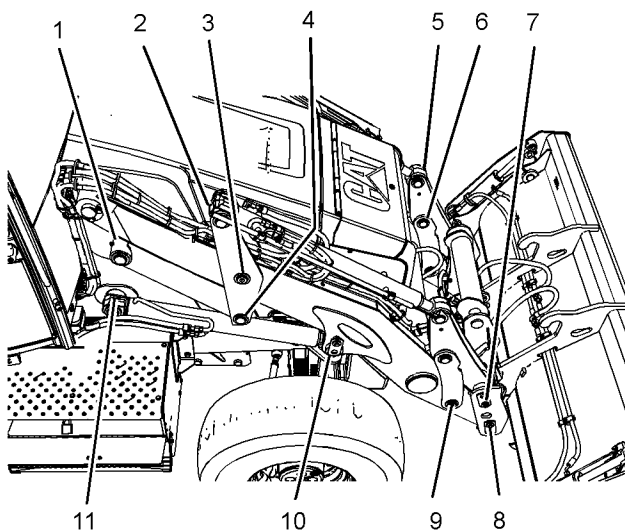


Iliustracija 325

g02793168

Sutepkite keliamųjų strėlių ašies taškų tepimo taškus.

Lygiagrečiojo kėlimo mašinos



Iliustracija 326

g03578898

Sutepkite rėmo ir lygiagrečiosios jungties svirties tepimo taškus (1). Abiejose mašinos pusėse yra po tepimo tašką.

Sutepkite pakreipimo cilindro galvutės galo tepimo taškus (2). Abiejose mašinos pusėse yra po tepimo tašką.

Sutepkite centrinio lygiagrečiosios jungties šarnyrinio kaiščio tepimo taškus (3). Abiejose mašinos pusėse yra po tepimo tašką.

Sutepkite pakreipimo cilindro švaistiklio galo tepimo taškus (4). Abiejose mašinos pusėse yra po tepimo tašką.

Sutepkite pakreipimo jungties viršutinio atsparos taško kaiščio tepimo taškus (5). Abiejose mašinos pusėse yra po tepimo tašką.

Sutepkite kaušo / spartaus sujungimo movos viršutinio atsparos taško kaiščio tepimo taškus (6). Abiejose mašinos pusėse yra po tepimo tašką.

Sutepkite kaušo / spartaus sujungimo movos apatinio atsparos taško kaiščio tepimo taškus (7). Abiejose mašinos pusėse yra po tepimo tašką.

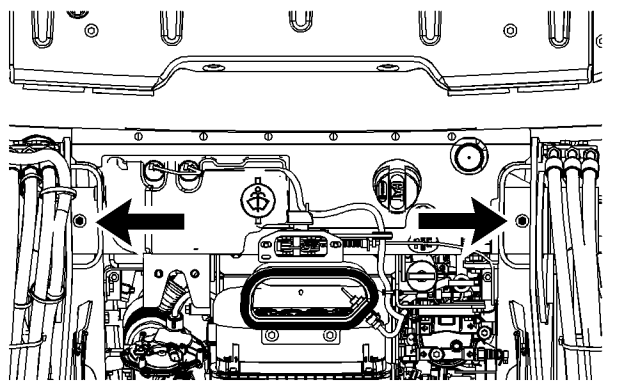
Sutepkite pakreipimo jungties apatinio atsparos taško kaiščio tepimo taškus (8). Abiejose mašinos pusėse yra po tepimo tašką.

Sutepkite kėlimo cilindro švaistiklio galo tepimo taškus (9). Abiejose mašinos pusėse yra po tepimo tašką.

Sutepkite kėlimo cilindro galvutės galo tepimo taškus (10). Abiejose mašinos pusėse yra po tepimo tašką.

Sutepkite kėlimo cilindro galvutės galo tepimo taškus (11). Abiejose mašinos pusėse yra po tepimo tašką.

Atidarykite mašinos viršuje esančias variklio prieigos dureles.

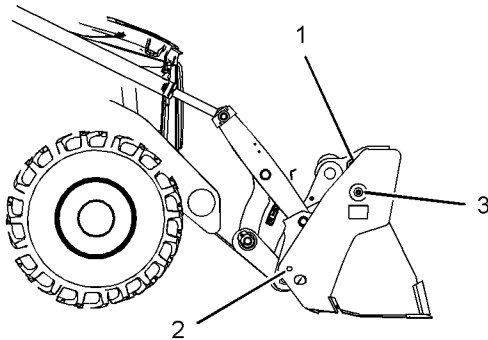


Iliustracija 327

g02793151

Sutepkite keliamųjų strėlių ašies taškų tepimo taškus.

Universalusis kaušas



Iliustracija 328

g01495053

Sutepkite kėlimo cilindro švaistiklio galo tepimo taškus (1). Abiejose kaušo pusėse yra po tepimo tašką.

Sutepkite kėlimo cilindro galvutės galo tepimo taškus (2). Abiejose kaušo pusėse yra po tepimo tašką.

Sutepkite kaušo lanksto ašies tepimo taškus (3). Abiejose kaušo pusėse yra po tepimo tašką.

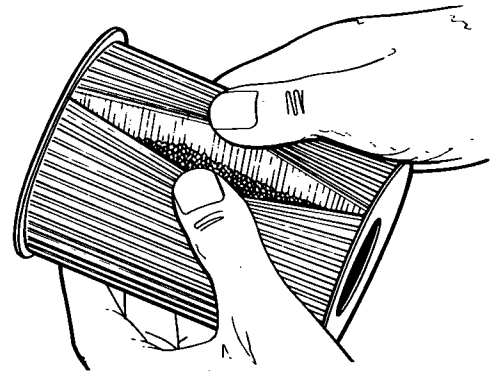
Iš viso yra šeši tepimo taškai.

i02146663

Alyvos filtras - tikrinimas

SMCS kodas: 1318-040; 3067-040; 5068-040

Patikrinkite, ar panaudotame filtre yra nuosėdų



Iliustracija 329

g00100013

Parodytas elementas, kuriame yra nuosėdų.

Filtro elementui perpjauti naudokite filtro pjoviklį. Praskleiskite klostes ir apžiūrėkite elementą, ar yra metalo dalelių ir kt. šiukšlių. Jeigu filtro elemente yra daug šiukšlių, tai gali rodyti galimą gedimą.

Jeigu filtro elemente randate metalo dalelių, galite naudoti magnetą, kad atskirtumėte juodųjų ir spalvotųjų medalių daleles.

Juodųjų metalų dalelės gali reikšti, kad yra nusidėvėję plieninės ir ketaus detalės.

Spalvotųjų metalų dalelės gali reikšti, kad nusidėvėję aluminio detalės, pvz. pagrindiniai guoliai, ritininiai guoliai ar turbokompresoriaus guoliai.

Truputį nešvarumų gali būti filtro elemente. Šie nešvarumai susikaupia dėl trinties ir įprastinio nusidėvėjimo. Jeigu filtro elemente randate daug šiukšlių, kreipkitės į Caterpillar bendrovės atstovą, kad susitartumėte dėl tolimesnės analizės.

Naudojant Caterpillar bendrovės neapbruotą alyvos filtro elementą, gali būti smarkiai apgadinti variklio guoliai, alkūninis velenas ir kt. detalės. Todėl nefiltruotoje alyvoje bus randama didesnių dalelių. Šios dalelės gali patekti į tepimo sistemą ir ją sugadinti.

i05974105

Stovėjimo stabdis - tikrinimas/ reguliavimas

SMCS kodas: 4267-535; 4267-025

Pastaba: Stovėjimo stabdis taip pat gali būti vadinamas pagalbiniu stabdžiu. Stovėjimo stabdis vadinamas pagalbiniu stabdžiu, kai jis naudojamas stabdymui. Stovėjimo stabdis vadinamas stovėjimo stabdžiu, kai jis naudojamas laikymui.

Pastaba: Sėdynė turi būti atsukta į priekį, kad galėtumėte tikrinti ir reguliuoti.

Tikrinimo procedūra

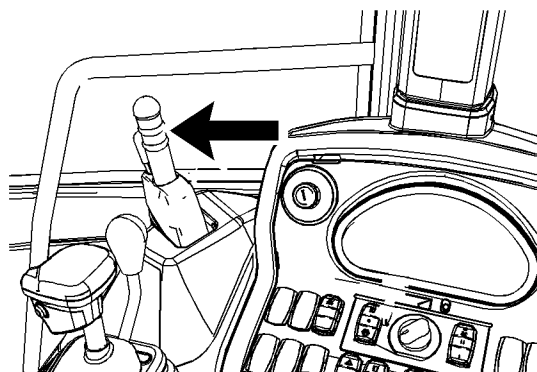
Apžiūrėkite plotą aplink įrenginį. Įsitikinkite, ar arti nėra žmonių ir kliūčių.

Stabdžius tikrinkite ant sauso ir lygaus paviršiaus.

Prisisekite saugos diržą prieš tikrindami stabdžius.

Tolesni bandymai yra skirti nustatyti, ar veikia stovėjimo stabdis. Šis tikrinimas neskirtas maksimaliai stabdžių laikymo jėgai išmatuoti. Stabdžio laikymo jėga, reikalinga įrenginiui išlaikyti esant tam tikriems variklio sūkiams, gali skirtis atsižvelgiant į įrenginį. Skirtumai gali būti dėl skirtingų variklio nuostatų, galios tiekimo bloko efektyvumo ir stabdžio laikymo pajėgumo.

1. Užveskite variklį. Truputį pakelkite kaušą.



Iliustracija 330

g03689297

2. Įjunkite stovėjimo stabdį.

3. Įjungę stovėjimo stabdį, perjunkite transmisijos valdymo svirtį į padėtį PIRMYN: mašina nejudės. Įjungę stovėjimo stabdį, perjunkite transmisijos valdymo svirtį į padėtį ATGAL: mašina nejudės.

Pastaba: Jūsų mašinoje įrengta išvažiavimo įjungus stovėjimo stabdį funkcija. Kai įjungtas stovėjimo stabdis, perjunkite transmisijos valdymo svirtį į padėtį PIRMYN tada – į NEUTRALIA padėtį ir vėl į padėtį PIRMYN. Galiausiai laipsniškai didinkite variklio apsakas ir mašina pajudės. Išvažiavimo įjungus stovėjimo stabdį funkciją galima naudoti ir perjungiant transmisijos valdymo svirtį į padėtį ATGAL, tada į NEUTRALIA padėtį ir vėl į padėtį ATGAL. Po to, laipsniškai didinant variklio apsakas, mašina pajudės.

Pastaba: Mašinas, kuriose įrengta visų ratų pavara, perjunkite į dviejų varomųjų ratų režimą.

Pastaba: Stovėjimo stabdžio indikatorius lemputė turi užsidegti ir pasigirsti stovėjimo stabdžio įspėjamasis signalas.

4. Palaipsniui didinkite variklio apsakas iki 2000 aps./min. Mašina turi nejudėti.

⚠ DĖMESIO

Jeigu mašina pradeda judėti, nedelsdami sumažinkite variklio apsakas ir nuspauskite kojinio stabdžio pedalą.

5. Sumažinkite variklio greitį. Perjunkite transmisiją į NEUTRALIA padėtį. Nuleiskite kaušą ant žemės. Išjunkite variklį.

Reguliavimas

Jeigu mašina pajudėjo bandymo metu, atlikite tolesnę procedūrą stovėjimo stabdžiui reguliuoti.

1. Įjunkite kojinius stabdžius.

2. Išjunkite stovėjimo stabdį.

3. Žiūrint į stovėjimo stabdžio reguliatorių iš operatoriaus sėdynės, pasukite rankeną puse apsisukimo laikrodžio rodyklės kryptimi.

4. Užveskite variklį. Truputį pakelkite kaušą.

5. Įjunkite stovėjimo stabdį.

6. Įjungę stovėjimo stabdį, perjunkite transmisijos valdymo svirtį į padėtį PIRMYN: mašina nejudės. Įjungę stovėjimo stabdį, perjunkite transmisijos valdymo svirtį į padėtį ATGAL: mašina nejudės.

Pastaba: Jūsų mašinoje įrengta išvažiavimo įjungus stovėjimo stabdį funkcija. Kai įjungtas stovėjimo stabdys, perjunkite transmisijos valdymo svirtį į padėtį PIRMYN tada – į NEUTRALIĄ padėtį ir vėl į padėtį PIRMYN. Galiausiai laipsniškai didinkite variklio apsukas ir mašina pajudės. Išvažiavimo įjungus stovėjimo stabdį funkciją galima naudoti ir perjungiant transmisijos valdymo svirtį į padėtį ATGAL, tada į NEUTRALIĄ padėtį ir vėl į padėtį ATGAL. Po to, laipsniškai didinant variklio apsukas, mašina pajudės.

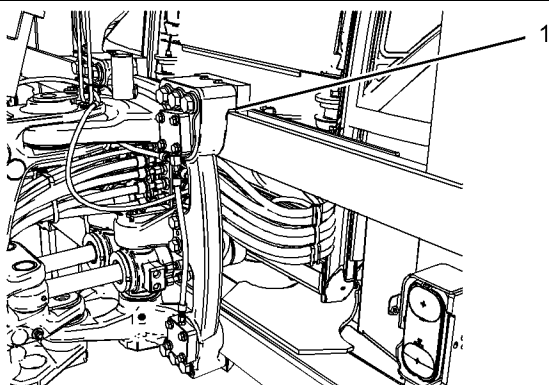
7. Palaipsniui didinkite variklio greitį iki aukštų tuščiosios eigos apskukų. Mašina turi nejudėti.
8. Sumažinkite variklio greitį. Nustatykite transmisijos krypties valdiklį į NEUTRALIĄ padėtį. Nuleiskite kaušą ant žemės.
9. Išjunkite variklį.

Jeigu mašina pajuda stovėjimo stabdžio bandymu metu, reguliuokite vėl. Jeigu pasiekėte stovėjimo stabdžio rankenos reguliavimo ribą, žr. savo mašinos Sistemų veikimas, testavimas ir reguliavimas, Parking Brake Control - Adjust.

i03692233

Šoninio poslinkio pavažų stabilizatoriaus nusidėvėjimo kompensavimo plokštelės - tikrinimas (jeigu yra)

SMCS kodas: 7222-040-JP



Iliustracija 331

g01940256

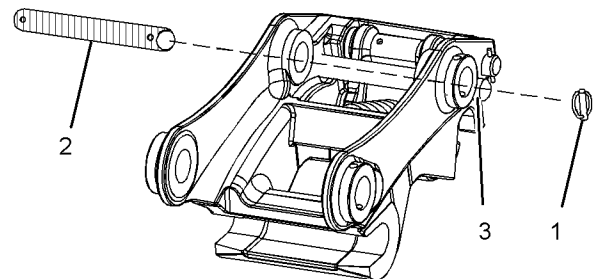
1. Apžiūrėkite dvi plokšteles (1). Yra po vieną plokštelę kiekvienoje poslinkio rėmo pusėje. Minimalus plokštelių (1) storis yra 5 mm (0,2 colio)

2. Jeigu reikia keisti plokšteles, prašome kreiptis į Caterpillar bendrovės atstovą.

i03186962

Greito prijungimo mazgas - valymas

SMCS kodas: 6129-070



Iliustracija 332

g01500053

1. Atjunkite darbo įrankį nuo greito prijungimo mazgo.
2. Išimkite kairėje greito prijungimo mazgo pusėje esantį kaištį (1).
3. Išimkite dešinėje greito prijungimo mazgo pusėje esantį apsauginį kaištį (2).
4. Nuvalykite apsauginį kaištį (2).
5. Nuvalykite greito prijungimo mazgo žiočių sritį ir greito prijungimo mazgo spyruoklę.
6. Išvalykite angą (3) abiejose mazgo pusėse.
7. Sutepkite apsauginį kaištį (2).

Daugiau informacijos apie tepalo parinkimą žr. Specialiajame leidinyje, SEBU6250, Caterpillar Machine Fluid Recommendations.

8. Įstatykite apsauginį kaištį (2) į angą (3) dešinėje pusėje.
9. Įstatykite kaištį (1) į apsauginį kaištį (2) kairėje greito prijungimo mazgo pusėje.

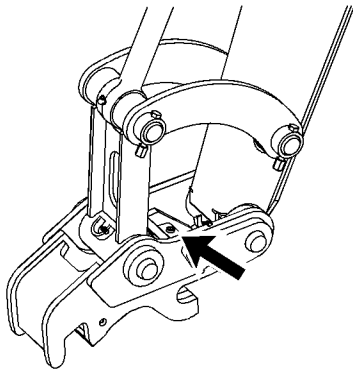
i04644257

i05116060

Greito prijungimo mazgas - tepimas (Hidraulinio kaiščio griebimo įtaiso spartaus sujungimo mova (jeigu įrengta))

SMCS kodas: 6129-086

1. Pasirūpinkite, kad darbo įrankis stabiliai ir saugiai gulėtų ant žemės. Kaip tinkamai atlikti procedūrą, žr. darbo ir techninės priežiūros vadovą, Spartaus sujungimo movos veikimas – hidraulinio kaiščio griebimo įtaiso staigaus sujungimo mova.



Iliustracija 333

g02741682

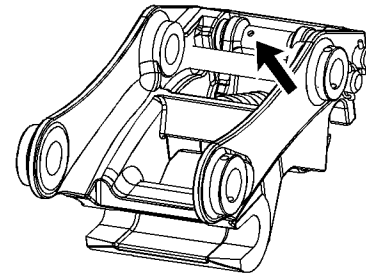
2. Nuvalykite jungiamąją detalę prieš ją sutepdami.
3. Užtepkite tepalo ant spartaus sujungimo movos jungiamosios detalės.
4. Patikrinkite, ar visi vožtuvo suklio laikikliai savo vietose, ar priveržti visi varžtai ir veržlės, įskaitant hidraulinio cilindro tvirtinimo varžtus.
5. Patikrinkite, ar neprateka, nepažeistos ir nesusidėvėjusios hidraulinė žarnos. Jei reikia, nedelsdami pakeiskite.
6. Patikrinkite visų spartaus sujungimo movos judančių dalių funkcionalumą. Jei reikia, nedelsdami pataisykite arba pakeiskite.
7. Patikrinkite, ar neprisikaupė medžiagų apie galinį užrakto mechanizmą, cilindrą arba pleišto plokštę. Patikrinkite, ar neprisikaupė medžiagų apie priekinį užrakto mechanizmą.
8. Patikrinkite, ar spartaus sujungimo movoje nėra įskilimų, sulinkusių komponentų arba susidėvėjimo požymių.

Greito prijungimo mazgas - tepimas (Jeigu įrengta)

SMCS kodas: 6129-086

Kaiščio griebimo įtaiso spartaus sujungimo mova

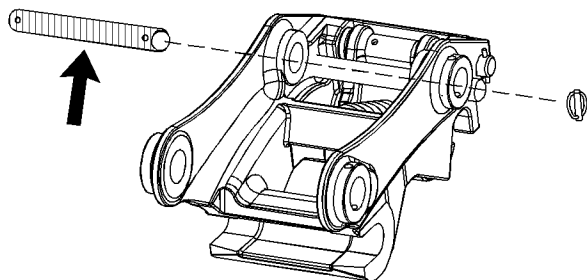
1. Nuleiskite visus darbo įrankius ant žemės.
2. Nuvalykite jungiamąją detalę prieš ją sutepdami.



Iliustracija 334

g01498493

3. Užtepkite tepalo ant spartaus sujungimo movos jungiamosios detalės.

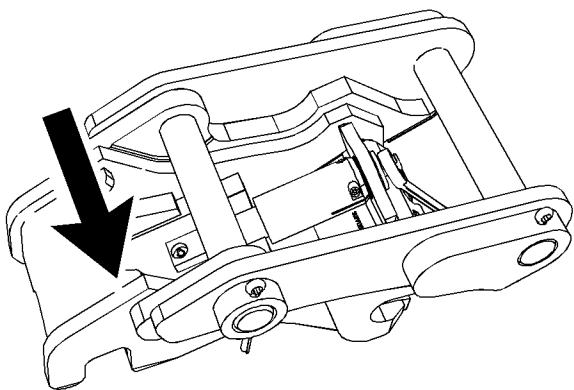


Iliustracija 335

g01498513

- Užtepkite tepalo ant fiksavimo mazgo kaiščio išorinio paviršiaus.

Dviejų fiksatorių spartaus sujungimo mova



Iliustracija 336

g03077797

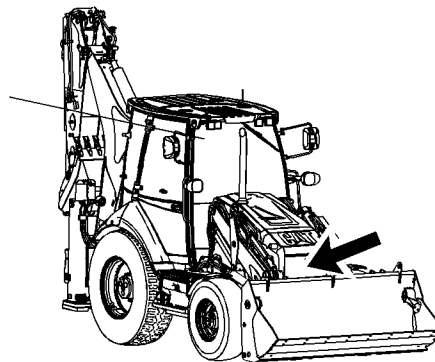
- Nuvalykite jungiamąją detalę prieš ją sutepdami.
- Užtepkite tepalo ant spartaus sujungimo movos jungiamosios detalės.
- Patikrinkite, ar visi kaiščių laikikliai yra savo vietose.
- Patikrinkite visų judančių dalių funkcionalumą spartaus sujungimo movoje. Sutaisykite arba pakeiskite visas sugadintas dalis.
- Patikrinkite, ar nėra susikaupę apnašų aplink galinį fiksavimo mechanizmą, srieginį paleidiklį arba pleištinę plokštę. Patikrinkite, ar nėra susikaupę apnašų aplink priekinį fiksavimo mechanizmą.

- Patikrinkite, ar spartaus sujungimo movoje nėra įskilimų, sulinkusių komponentų arba susidėvėjimo požymių.

i04741508

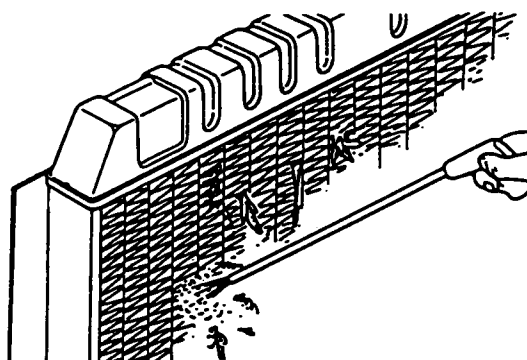
Radiatoriaus šerdis - valymas

SMCS kodas: 1353-070-KO



Iliustracija 337

g02669197



Iliustracija 338

g00101939

ĮSPĖJIMAS

Nepurškite aukšto slėgio vandens į radiatorių varikliui veikiant.

Dulkes ir kitas šiukšles nuo radiatoriaus plokštelių galite nuvalyti suslėgtu oru, aukšto slėgio vandens čiurkšle arba garais. Tačiau labiau tinka suslėgto oro srovė.

Pastaba: Jei reikia, pakreipkite alyvos aušintuvą nuo radiatoriaus dulkėms ir šiukšlėms tarp radiatoriaus ir alyvos aušintuvo pašalinti.

- Pakelkite krautuvo strėles.
- Atrakinkite ir pakelkite radiatoriaus dureles.

3. Nuleiskite aušintuvo dureles radiatoriaus šerdžiai atidengti.
4. Nuvalykite radiatoriaus šerdį.

i04741485

i05827731

Surinktuvas-džiovintuvas (aušinomo agento) - keitimas

SMCS kodas: 7322-710

**DĖMESIO**

Įvykus sąlyčiui su aušinimo agentu galimi sužeidimai.

Įvykus sąlyčiui su aušinimo agentu galima nušalti. Žiūrėkite, kad veidas ir rankos nesiliestų su šia medžiaga.

Atidarant vėsinimo linijas būtina dėvėti apsauginius akinius net ir tuomet, kai matavimo prietaisai rodo, kad sistemoje nėra aušinimo agento.

Būkite atsargūs nuimdami tvirtinimo elementą. Lėtai atsukite tvirtinimo elementą. Jeigu sistemoje dar yra slėgio, išleiskite jį gerai vėdinamoje vietoje.

Įkvėpę aušinimo agento pro uždegtą cigaretę, gali būti sužaloti arba žūti žmonės.

Įkvėpę oro kondicionieriaus aušinimo agento pro uždegtą cigaretę ar kitokiu būdu, arba įkvėpus degančio oro kondicionieriaus aušinimo agento dūmų, gali būti sužaloti arba žūti žmonės.

Nerūkykite, kai apžiūrite oro kondicionierius ar aplinkoje yra aušinimo agento dujų.

Naudokite aprobuotą konteinerį, skirtą perdirbams atliekoms, kai norite tinkamai pašalinti aušinimo agentą iš oro kondicionavimo sistemos.

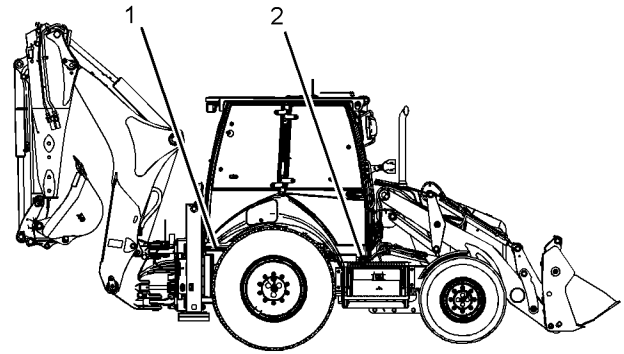
ĮSPĖJIMAS

Jeigu vėsinimo sistema buvo atvira (nebuvo įstatytas kamštis) ir oras iš išorės į ją galėjo patekti ilgiau nei 30 minučių, tai būtina keisti surinktuvą-džiovintuvą. Į atvirą vėsinimo sistemą pateks drėgmė, todėl įvyks korozija, kuri sugadins detales.

Kaip tinkamai pakeisti surinkimo rezervuaro džiovintuvo sąranką ir regeneruoti aušinimo dujas, žr. techninės priežiūros vadove, Air Conditioning and Heating R-134a for All Caterpillar Machines.

ROPS konstrukcija - tikrinimas

SMCS kodas: 7325-040



Iliustracija 339

g02669156

1. Patikrinkite ROPS konstrukciją, ar nėra laisvų arba pažeistų varžtų. Pažeistus arba trūkstantus varžtus keiskite tik originalios įrangos dalimis.

Priveržkite M20 varžtus (1) sukimo momentu. lygiu $460 \pm 60 \text{ N}\cdot\text{m}$ (339 ± 44 svarų pėdų). Priveržkite M16 varžtus (2) sukimo momentu. lygiu $240 \pm 40 \text{ N}\cdot\text{m}$ (177 ± 30 svarų pėdų).

Pastaba: Prieš prisukdami varžtus, sutepkite ROPS konstrukcijos varžtų sriegius. Varžtų sriegių nesutepus, galimas neteisingas varžtų sukimo momentas.

2. Padirbkite mašina ant nelygaus paviršiaus.

Pakeiskite ROPS montavimo laikiklius, jeigu ROPS skleidžia triukšmą. Pakeiskite ROPS konstrukcijos montavimo atramą, jeigu ROPS barška.

Netiesinkite ROPS konstrukcijos. Netaisykite ROPS konstrukcijos privirindami prie jos tvirtinimo plokštes.

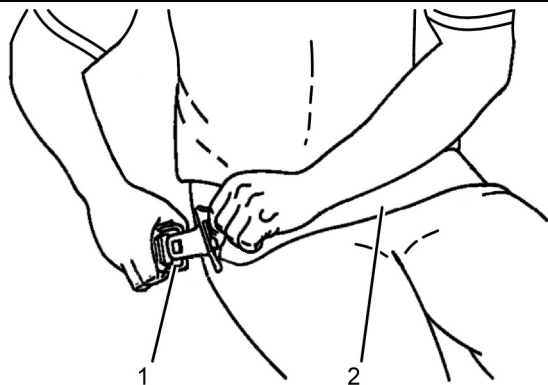
Dėl bet kokių ROPS konstrukcijos įtrūkimų remonto pasikonsultuokite su Cat prekybos atstovu.

i04518224

Saugos diržas - tikrinimas

SMCS kodas: 7327-040

Prieš dirbdami visada patikrinkite sėdynės diržo ir jo tvirtinimo įrangos būklę. Prieš pradėdami naudoti mašiną pakeiskite visas pažeistas arba susidėvėjusias jos dalis.



Iliustracija 340

g02620101

Tipinis pavyzdys

Patikrinkite, ar sagtis (1) nesusidėvėjusi ir nepažeista. Jei sagtis susidėvėjusi arba pažeista, pakeiskite saugos diržą.

Patikrinkite, ar sėdynės diržo (2) austinė juosta nėra susidėvėjusi arba apspurus. Pakeiskite sėdynės diržą, jei jis susidėvėjęs ar apspurus.

Patikrinkite, ar nėra pažeista ir susidėvėjusi sėdynės diržo tvirtinimo įranga. Pakeiskite tvirtinimo įrangą, jei ji susidėvėjo arba buvo pažeista. Patikrinkite, ar gerai priveržti tvirtinimo varžtai.

Jei jūsų mašinoje yra sėdynės diržas su ilgintuvu, taip pat patikrinkite sėdynės diržo ilgintuvą.

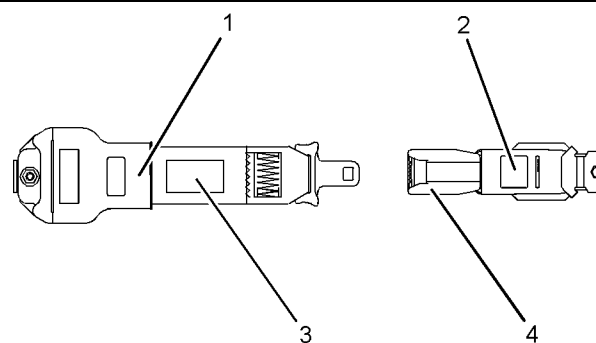
Kreipkitės į Cat prekybos atstovą, jei norite keisti sėdynės diržą ir tvirtinimo įrangą.

Pastaba: Sėdynės diržą reikia pakeisti per 3 metus nuo sumontavimo. Ženklas su montavimo data yra pritvirtintas prie sėdynės diržo įtraukiklio ir sagties. Jei ženklas su montavimo data nėra, pakeiskite diržą per 3 metus nuo pagaminimo datos, nurodytos diržo austinės juostos etiketėje, ant sagties korpuso arba montavimo ženkle (jei diržas neįtraukiamas).

i04518222

Saugos diržas - keitimas**SMCS kodas:** 7327-510

Sėdynės diržą reikia pakeisti per 3 metus nuo sumontavimo. Ženklas su montavimo data yra pritvirtintas prie sėdynės diržo įtraukiklio ir sagties. Jei ženklas su montavimo data nėra, pakeiskite diržą per 3 metus nuo pagaminimo datos, nurodytos diržo austinės juostos etiketėje, ant sagties korpuso arba montavimo ženkle (jei diržas neįtraukiamas).



Iliustracija 341

g01152685

Tipinis pavyzdys

- (1) Montavimo data (įtraukimo mechanizmas)
- (2) Montavimo data (sagties)
- (3) Pagaminimo data (etiketė) (iki galo ištraukta juosta)
- (4) Pagaminimo data (apatinė dalis) (sagties)

Kreipkitės į Cat bendrovės atstovą, jeigu norite keisti saugos diržą ir montavimo įrangą.

Prieš montuodami sėdynėje nustatykite naujo sėdynės diržo amžių. Gamintojo ženklas yra ant diržo austinės juostos ir įspaustas diržo sagtyje. Nemontuokite diržo vėliau negu ženkle nurodyta galutinė montavimo data.

Visą sėdynės diržo sistemą reikia sumontuoti naudojant naują montavimo įrangą.

Ženkli su montavimo data turi būti pažymėti ir pritvirtinti prie sėdynės diržo įtraukiklio ir sagties.

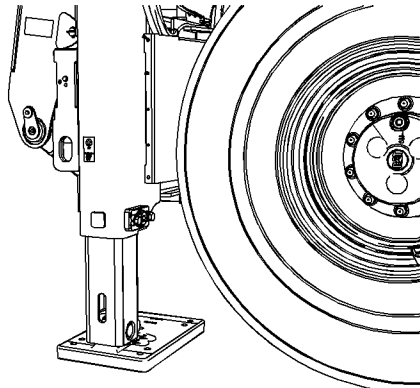
Pastaba: Ženkli su montavimo data turi būti pažymėti perforatoriumi (įtraukiamas diržas) arba antspaudu (neįtraukiamas diržas).

Jeigu jūsų mašinoje saugos diržas yra su ilgintuvu, taip pat pakeiskite ir saugos diržo ilgintuvą.

i06876638

Šoninio poslinkio pavažų stabilizatoriaus nusidėvėjimo kompensavimo plokštelės - tikrinimas/reguliavimas

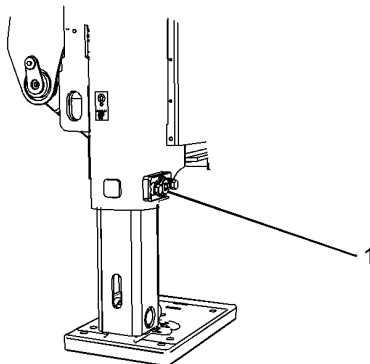
SMCS kodas: 7222-040-JP; 7222-025-JP



Iliustracija 342

g01939833

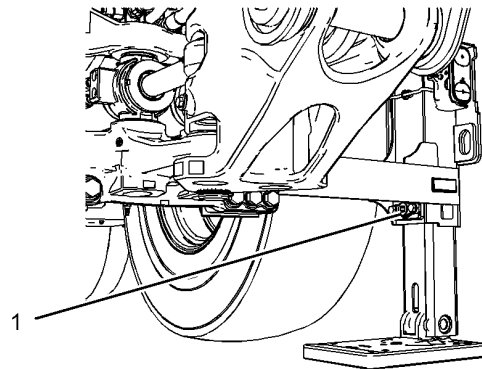
1. Nuleiskite stabilizatorius, kad kojos atsidurtų šiek tiek virš žemės.
2. Patikrinkite, ar stabilizatorių kojos juda abiem kryptimis. Maksimalus laisvumas: 1 mm (0.0394 inch). Jei reikia reguliuoti, atlikite šiuos veiksmus:



Iliustracija 343

g01939873

Vieta išorėje



Iliustracija 344

g01940054

Vieta viduje

- a. Sureguliuokite dilimo pagalvėles, kvadratinu suktuvu sukdami stabilizatoriaus dilimo pagalvėlės reguliavimo angą (1).

Pastaba: Kiekvienas stabilizatorius reguliuojamas dviejose vietose.

3. Prieš pradėdami važiuoti mašina, visiškai įtraukite stabilizatorius. Stabilizatorių pagalvėlių paprastai sutepti nereikia. Jei stabilizatoriai ima veikti triukšmingai, galima panaudoti nedidelį kiekį silikoninio tepalo.

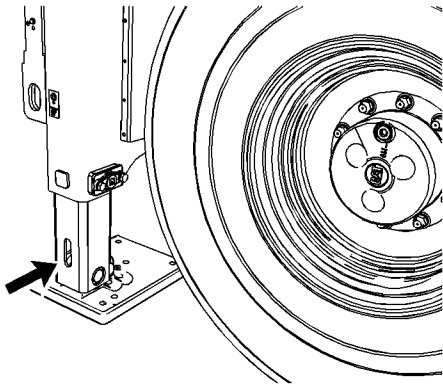
Pastaba: Nenaudokite per daug tepalo arba silikoninio tepalo. Kitaip tepalas pritrauks nešvarumų, kurie ims braižyti pagalvėlių sąrankas ir šios sparčiau dėvėsės.

i03692222

Stabilizatorius - valymas/tikrinimas

SMCS kodas: 7222-040; 7222-070

1. Nuleiskite stabilizatoriaus atramas.



Iliustracija 345

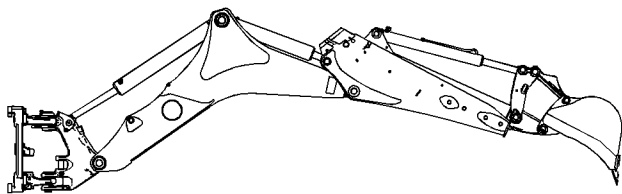
g01919412

2. Patikrinkite vidinę atramą pro prapjavą.
3. Išvalykite nešvarumus suslėgtu oru. Nuvalykite sausus nešvarumus ilgu įrankiu.

i03692234

Sukimo rėmas ir cilindrų guoliai - tepimas

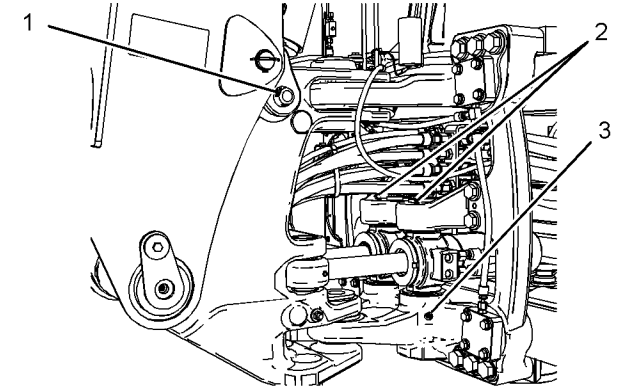
SMCS kodas: 5105-040; 5105-086; 6506-040; 6506-086; 6507-086; 6507-040; 7063-086; 7063-040



Iliustracija 346

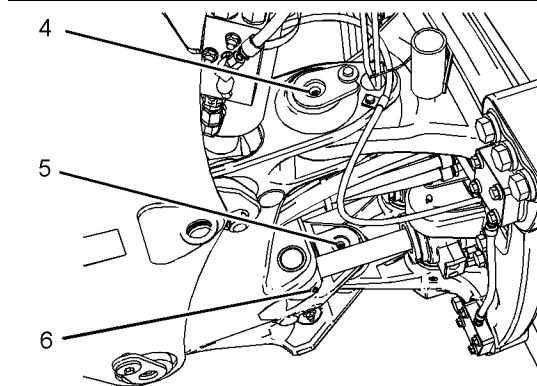
g01936699

Nustatykite kaušą į priežiūros padėtį (parodyta aukščiau). Nuleiskite kaušą ant žemės. Sumažinkite hidraulinį slėgį ir pašalinkite suteptų jungčių apkrovą.



Iliustracija 347

g01940402



Iliustracija 348

g01940437

Įpilkite tepimo alyvos į strėlės fiksatoriaus tepimo tašką (1). Pakartokite veiksmus kitoje pusėje.

Įpilkite tepimo alyvos į posūkio cilindrų viršaus guolio tepimo tašką (2).

Įpilkite tepimo alyvos į posūkio cilindro apačios guolio tepimo tašką. (3). Tą pačią procedūrą pakartokite ir kitam cilindriui.

Įpilkite tepimo alyvos į viršutinio posūkio kaiščio tepimo tašką (4).

Įpilkite tepimo alyvos į apatinio posūkio kaiščio tepimo tašką (5).

Pastaba: Patikrinkite apatinę sūkio užfiksavimo plokštelę, kuri įmontuota po tepimo taškais (5). Jei apatinės sūkio užfiksavimo plokštelės nėra arba ji pažeista, kreipkitės į vietinį Caterpillar atstovą.

Įpilkite tepimo alyvos į posūkio cilindro kilpos tepimo tašką (6). Tą pačią procedūrą pakartokite ir kitam cilindriui.

Iš viso yra dešimt tepimo taškų.

i02483426

Oro pūtimas į padangas - tikrinimas

SMCS kodas: 4203-535

Išmatuokite kiekvienos padangos slėgį. Kiekvienam atvejui tinkamas padangos oro slėgis gali skirtis. Gaunant padangas iš tiekėjų, jų oro slėgis turėtų atitikti nurodytąjį.

Jeigu reikia, padangas pripūskite. Žr. Darbo ir aptarnavimo vadovą, „Oro pūtimas į padangas“.

Darbinis padangų slėgis priklauso nuo šių sąlygų:

- Darbui paruoštos mašinos svorio ties priekinėmis ir ties galinėmis padangomis;
- Nominalios naudingosios apkrovos;
- Vidutinių darbo sąlygų.

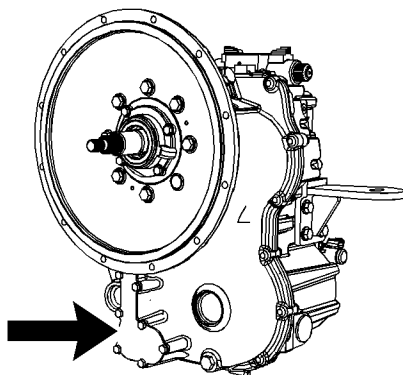
Kreipkitės į padangų tiekėją, jeigu jūsų mašinos padangos gali praslysti dėl nusidėvėjimo.

i06876650

Transmisijos magnetinis filtras - valymas

SMCS kodas: 3030-070-MGS

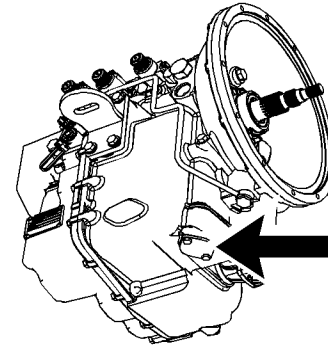
1. Išleiskite transmisijos alyvą. Žr. darbo ir techninės priežiūros vadovą, Transmisijos alyva – keitimas.



Iliustracija 349

Standartinė transmisija

g03719601



Iliustracija 350

g03719602

Staigaus pavarų perjungimo transmisija

Pastaba: Standartinėje transmisijoje yra tik dangtis ir tinklelis. Ant standartinės transmisijos nėra magnetų.

2. Nuimkite magnetinio filtro gaubtą.
3. Išimkite magnetus iš korpuso.
4. Išimkite tinklelį iš korpuso.
5. Išplaukite vamzdį ir tinklelį švariame, neliepsniajame tirpiklyje.

ĮSPĖJIMAS

Nemeskite ir nestuksenkite magnetais į jokių kietus paviršius. Pakeiskite apgadintus magnetus.

6. Nuvalykite magnetus medžiagos skiaute, šepečiu tvirtais šeriais arba suslėgtu oru.
7. Įstatykite surinktus magnetus ir vamzdį į magnetinį tinklelį.
8. Įstatykite magnetinį tinklelį.
9. Nuvalykite gaubtą ir patikrinkite tarpiklį. Pakeiskite tarpiklį, jeigu jis yra pažeistas.
10. Sumontuokite dangtį. Priveržkite gaubto varžtus.
11. Užpildykite transmisiją. Žr. darbo ir techninės priežiūros vadovą, Transmisijos alyva – keitimas.

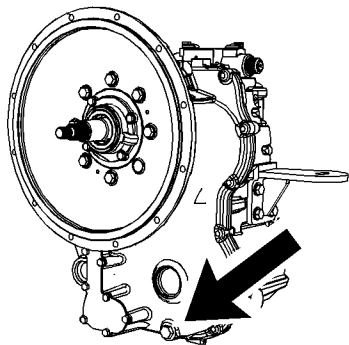
i05974102

Transmisijos alyva - keitimas

SMCS kodas: 3080-044

Leiskite mašinai kelias minutes padirbti, kad sušiltų transmisijos alyva.

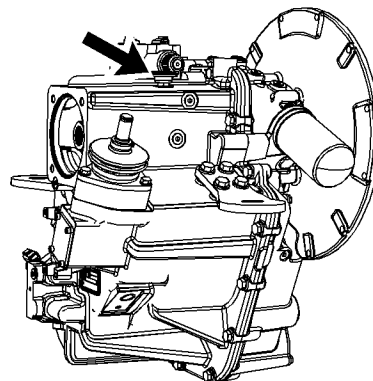
Mašina turi stovėti lygiai. Nuleiskite kaušą ant žemės ir šiek tiek paspauskite jį žemyn. Įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.



Iliustracija 351

g03719612

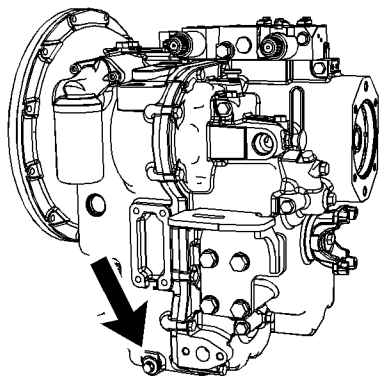
Standartinė transmisija



Iliustracija 353

g03719615

Standartinė transmisija

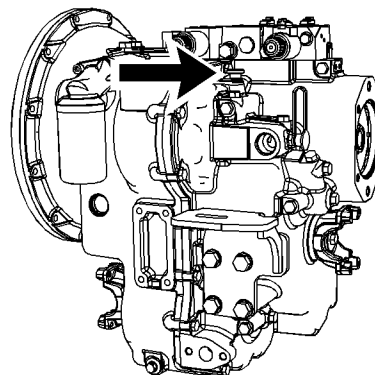


Iliustracija 352

g03589918

Staigaus pavarų perjungimo transmisija

1. Išimkite transmisijos išleidimo kamštį. Išleiskite transmisijos alyvą į tinkamą tarą. Nuvalykite transmisijos išleidimo kamštį ir jį vėl sumontuokite.
2. Pakeiskite transmisijos alyvos filtro elementą. Žr. darbo ir techninės priežiūros vadovą, Transmission Oil Filter - Replace.
3. Išvalykite transmisijos magnetinį tinklinį filtrą. Žr. darbo ir techninės priežiūros vadovą, Transmission Magnetic Screen - Clean.



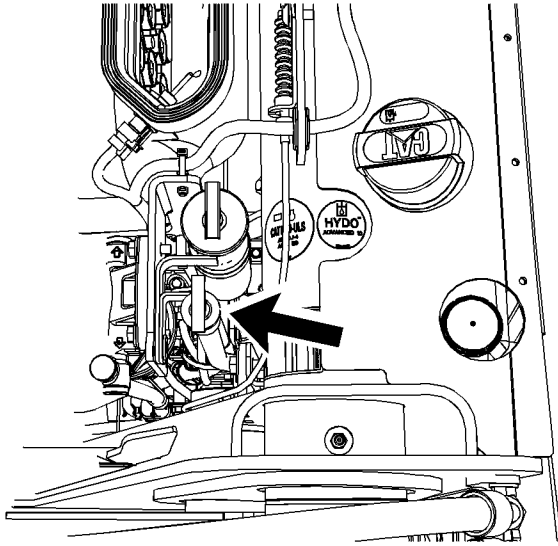
Iliustracija 354

g03644783

Staigaus pavarų perjungimo transmisija

4. Išimkite transmisijos alsuoklį iš transmisijos korpuso viršutinės dalies. Išplaukite alsuoklį švariame lengvai neužsiliepsnojančiame tirpiklyje ir leiskite jam išdžiūti. Vėl įstatykite alsuoklį.
5. Atidarykite mašinos viršuje esančias variklio prieigos dureles.

i05974131



Iliustracija 355

g02793307

6. Nuimkite alyvos lygio matuoklio (pildymo angos) dangtelį ir pripilkite į transmisiją transmisijos alyvos. Žr. darbo ir techninės priežiūros vadovą, Lubricant Viscosities ir darbo ir techninės priežiūros vadovą, Capacities (Refill).
7. Užveskite variklį ir leiskite jam veikti žemomis tuščiosios eigos apsuksomis. Įjunkite darbinį stabdį. Iš lėto atlikite veiksmus transmisijos valdikliais, kad pasiskirstytų alyva.
8. Perstumkite transmisijos valdymo svirtį į NEUTRALIA padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį. Patikrinkite transmisiją, ar nėra nuotėkių.
9. Palaikykite transmisijos alyvos lygmenį brūkšniuotoje "CHECK WITH OIL WARM" (tikrinti, esant šiltai alyvai) alyvos lygio matuoklio dalyje, transmisijai esant šiltai. Jei reikia, pro transmisijos įpylimo vamzdelį įpilkite transmisijos alyvos.

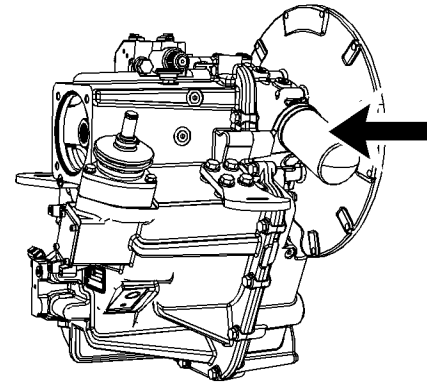
Pastaba: transmisiją galima patikrinti ir kai transmisijos alyva šalta. Prieš naudodami šį metodą, turite užtikrinti, kad variklis kelias valandas būtų neveikęs. Įsitinkite, kad alyvos lygis yra brūkšniuotoje alyvos lygio matuoklio / pildymo angos kamščio srityje ant "Safe To Start" (saugu paleisti) pusės. Jei reikia, įpilkite transmisijos alyvos.

10. Uždėkite alyvos lygio matuoklio (pildymo) dangtelį ir uždėkite variklio prieigos dureles.
11. Išjunkite variklį.

Transmisijos alyvos filtras - keitimas

SMCS kodas: 3067-510

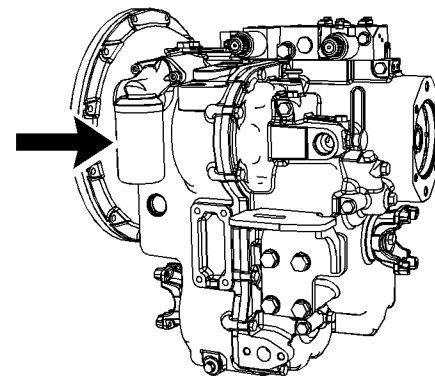
Transmisijos filtras įrengtas mašinos kairiojoje arba dešiniojoje pusėje.



Iliustracija 356

g03719660

Standartinė transmisija



Iliustracija 357

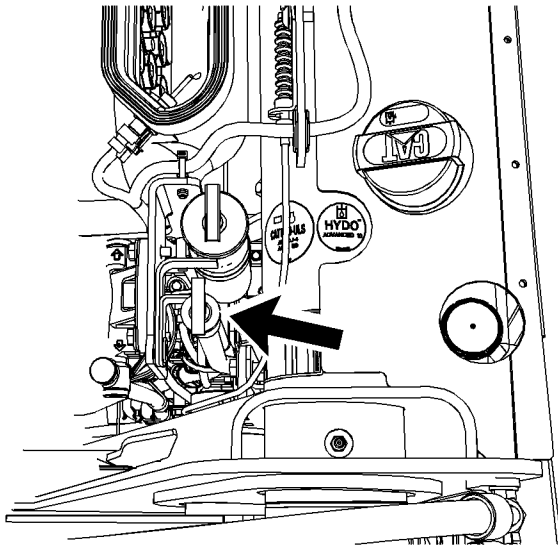
g03589945

Staigaus pavarų perjungimo transmisija

1. Nuimkite transmisinės alyvos filtro elementą veržliarakčiu su sąvarža.
2. Nuvalykite filtro elemento montavimo pagrindą. Nuimkite filtro elemento tarpiklio likučius, kurių gali būti ant filtro elemento montavimo pagrindo.
3. Ant naujo filtro elemento tarpiklio užtepkite ploną alyvos sluoksnį.
4. Ranka sumontuokite naują alyvos filtrą.

Instrukcijos, kaip sumontuoti filtrą, išspausdintos ant visų Caterpillar prisukamųjų filtrų šono. Jeigu montuojami ne Caterpillar filtrai, žr. filtro tiekėjo pateiktas montavimo instrukcijas.

5. Įjunkite variklį ir nuspauskite kojinius stabdžius. Lėtai pajudinkite transmisijos valdiklius, kad pasiskirstytų transmisijos alyva.
6. Perstumkite transmisijos valdymo svirtį į NEUTRALIĄ padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį. Patikrinkite filtro elementą, ar nėra nuotėkių.



Iliustracija 358

g02793307

7. Patikrinkite transmisijos alyvos lygį. Daugiau informacijos žr. Darbo ir techninės priežiūros vadove, Transmission Oil Level - Check.

8. Išjunkite variklį.

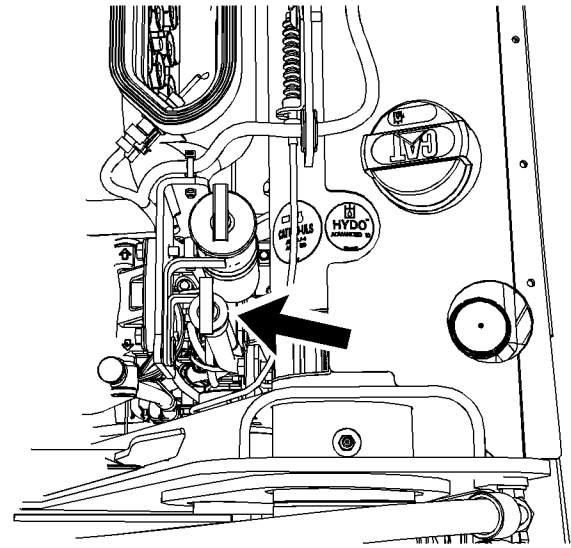
i05143451

Transmisijos alyvos lygis - tikrinimas

SMCS kodas: 3081-535

Tikrinkite transmisinės alyvos lygį, mašinai esant ant lygaus paviršiaus. Krautuvas turi būti ant grunto.

1. Atidarykite mašinos viršuje esančias variklio prieigos dureles.



Iliustracija 359

g02793307

2. Išimkite transmisijos alyvos lygio matuoklį / pildymo kamštį.
3. Alyvos lygis turi būti virš minimalaus alyvos lygio linijos ant alyvos lygio matuoklio / pildymo angos kaiščio pusės "SAFE TO START" (saugu paleisti). Įpilkite transmisinės alyvos, jei reikia.

Pastaba: Alyvos lygio matuoklio pusė "SAFE TO START" (saugu paleisti) turi būti naudojama tik siekiant užtikrinti, kad transmisijoje yra užtektinai alyvos paleisti mašiną dienos pradžioje, nes alyvos lygio matuoklio pusė "SAFE TO START" (saugu paleisti) yra tinkama vertinimui tik pirmajam dienos paleidimui. Jei mašina buvo paleista per paskutines 8 (aštuonias) valandas, tada transmisijos alyva galėjo nespėti subėgti atgal iš sukimo momento keitiklio ir transmisijos aušintuvo. Jei per šį laikotarpį vėl tikrinamas alyvos lygis, ant šios alyvos lygio matuoklio pusės gali būti matomas žemas alyvos lygis. Tokiu atveju vadovaukitės toliau nurodytu metodu "TIKRINTI SU ŠILTA ALYVA" ir nepilkite transmisijos alyvos. Jei įpilsite alyvos, transmisija gali būti perpildyta, todėl alyva važiuojant gali išbėgti iš transmisijos alsuoklio. Taip pat galite sugadinti transmisiją. Tinkamai patikrinti mašinos darbinį transmisijos alyvos lygį galima tik su alyvos lygio matuoklio puse "CHECK WITH WARM OIL" (tikrinti su šilta alyva).

4. Užveskite variklį. Leiskite varikliui veikti 1 minutę. Kai variklis veikia, alyva gali cirkuliuoti transmisijos alyvos aušintuve ir sukimo momento keitiklyje, todėl ji nusistovi tinkamame darbiname lygyje.

5. Palaikykite alyvos lygį brūkšniuotoje srityje "CHECK WITH WARM OIL (tikrinti, esant šiltai alyvai)" alyvos lygio matuoklio / pildymo kamščio pusėje, transmisijai esant šiltai ir varikliui veikiant mažomis apsukomis tuščiaja eiga. Įpilkite transmisinės alyvos, jei reikia.
6. Nuvalykite alyvos lygio matuoklį / pildymo angos kamštį ir įstatykite į vietą.

i05384188

Transmisijos alyvos mėginys - ėmimas

SMCS kodas: 3030-008; 7542-008

ĮSPĖJIMAS

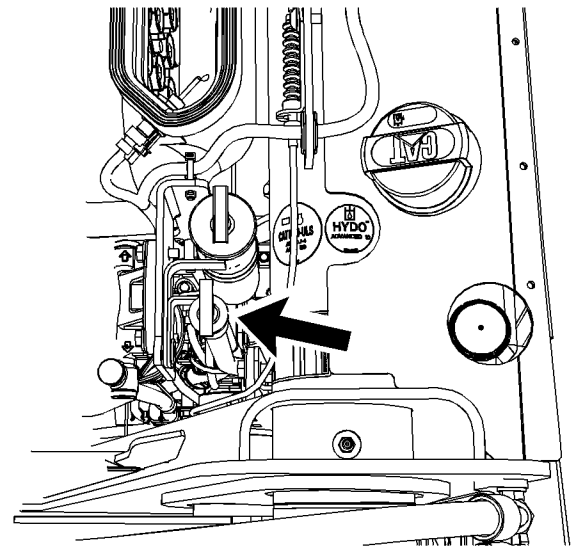
Atliekant gaminio tikrinimo, techninės priežiūros, testavimo, reguliavimo ir remonto darbus, ištekančius skysčius reikia surinkti. Prieš atverdami bet kokį skyrių ar ardydami detalę, kurioje yra skysčių, būkite pasiruošę surinkti skystį į tinkamas talpyklas.

Žr. specialųjį leidinį, NENG2500, Prekybos atstovo aptarnavimo įrankių katalogą, kuriame rasite įrankius ir priedus, tinkamus Cat gaminiuose esantiems skysčiams surinkti.

Utilizuokite visus skysčius pagal vietines nuostatas ir įpareigojimus.

⚠ DĖMESIO

Karšta alyva ar detalės gali nudeginti. Žiūrėkite, kad karšta alyva ar detalės neprisiliestų prie odos.



Iliustracija 360

g02793307

Paimkite transmisinės alyvos pavyzdį iš transmisinės alyvos pildymo vamzdžio.

Žr. Specialųjį leidimą, SEBU6250, S·O·S Oil Analysis informacijai apie hidraulinės alyvos mėginio paėmimą. Išsamesnei informacijai apie transmisinės alyvos pavyzdžio paėmimą žr. Specialųjį leidimą, PEHP6001, How To Take A Good Oil Sample.

i02062662

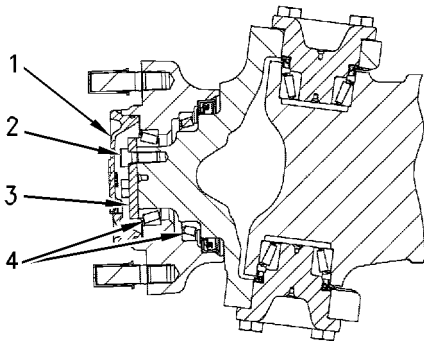
Rato guoliai (priekiniai) - tepimas (Dviem ratais varoma mašina)

SMCS kodas: 4201-086-BD

Šie veiksmai atliekami abiemis ratams:

1. Šiek tiek atkelkite priekinius ratus nuo žemės.
2. Pastatykite po rému tinkamą blokuotę ir nuleiskite mašiną ant jos.
3. Atsukite veržles ir nuimkite abu ratus.

i06876647



Iliustracija 361

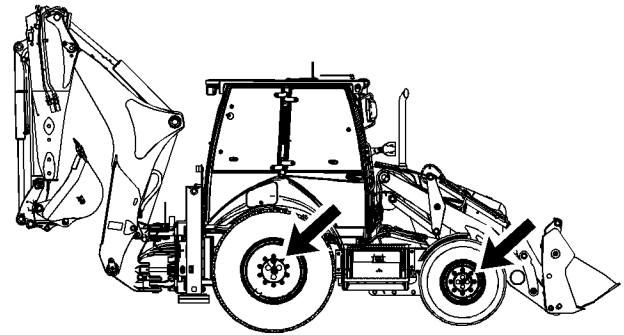
g00976070

4. Nuimkite ventilio dangtelį (1).
5. Išsukite varžtus (2) ir nuimkite atraminę plokštelę (3).
6. Patraukite įvorės mazgą, (4) kol iš įvorės mazgo išsitrauks riedėjimo guolio vidinis žiedas ir sukamasis cilindras. Tada visiškai ištraukite įvorę.
7. Išvalykite visas detales švari, nedegiu tirpikliu ir palaukite, kol jos išdžius. Nenaudokite suslėgto oro.
8. Patikrinkite sukamąjį cilindą, ar nėra karščio poveikio žymių, ar nėra susidėvėjęs. Patikrinkite, ar nėra apgadinti tarpikliai. Pakeiskite sugedusias detales.
9. Patikrinkite, ar abiejuose guoliuose tepalas išlieka tarp guolio apkabos ir sukamojo cilindro.

Sutepkite guolį tepalu iš didesnės sukamojo cilindro pusės.
10. Užtepkite 6 mm (0,25 colio) tepalo sluoksnį įvorės guolių mazgų. Netepkite visos įvorės tepalu.
11. Užtepkite 6 mm (0,25 colio) storio tepalo sluoksnį ant suklio paviršiaus.
12. Sumontuokite įvorę, guolius, poveržlę, veržlę ir ratą.
13. Veržkite rato varžtą tol, (2) kol pajusite lengvą pasipriešinimą.
14. Visi guolio paviršiai turi liestis. Ratas turi sukstis laisvai, esant nuo 0,025 iki 0,25 mm (nuo 0,001 iki 0,010 colio) galiniam tarpui.
15. Užsukite ventilio dangtelį.

Rato veržlių prisukimas - tikrinimas

SMCS kodas: 4210-535



Iliustracija 362

g02665678

Pakartotinai surenkant, veržlę ir srieginis strypas turi būti švarūs ir sausi. Prieš užsukdami veržlę ant srieginio strypo, ant šio užlašinkite lašą tepimo alyvos.

Pirmą kartą arba pakartotinai montuodami bet kokius ratus, prisukite veržles 460 ± 60 N·m (339 ± 44 lb ft) sukimo momentu. Priverždami veržles, taikykite žvaigždinę eiliškumo schemą.

Patikrinkite, ar ratų veržlių sukimo momentas yra 400 N·m (295 lb ft).

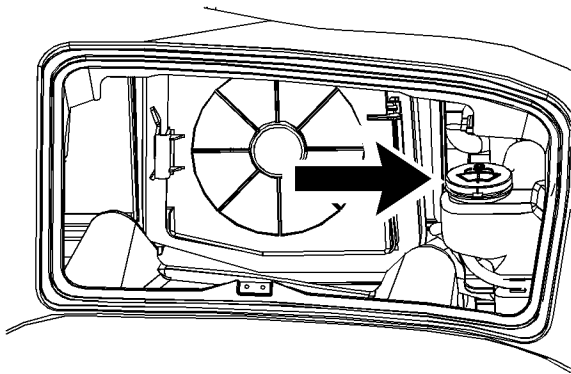
i05974122

Langų plovimo skysčio bakelis - pildymas

SMCS kodas: 7306-544

ĮSPĖJIMAS

Jeigu dirbate esant labai žemai temperatūrai, naudokite "Caterpillar" gaminamus ar kitus parduodamus neužšalančius langų plovimo skysčius.



Iliustracija 363

g03395375

Ploviklio bakelis įrengtas kabinos oro filtro skyriuje, mašinos dešinėje pusėje.

1. Atidarykite prieigos dureles.
2. Nuimkite pildymo angos dangtelį.
3. Pripilkite į plovimo skysčio bakelį plovimo skysčio per pildymo angą.
4. Uždenkite pildymo angos dangtelį.
5. Uždarykite prieigos dureles.

i0206215

Langų valytuvai - tikrinimas/keitimas

SMCS kodas: 7305-040; 7305-510

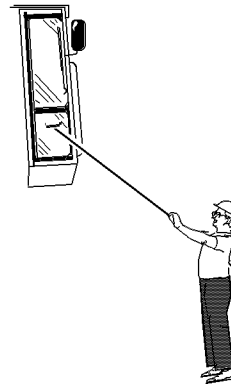
Patikrinkite valytuvus. Jeigu valytuvai yra susidėvėję, apgadinti ar valo palikdami ruoželius, juos pakeiskite.

i03983944

Langai - valymas

SMCS kodas: 7310-070

Langų išorę valykite stovėdami ant žemės (jeigu nėra turėklų).



Iliustracija 364

g00566124

Įprastinis pavyzdys

Valymo būdai

Orlaivių langų valiklis

Užtepkite valiklio minkšto audinio skiautele. Valykite langą lengvai paspausdami tol, kol nuvalysite visą purvą. Palaukite, kol valiklis nudžius. Nuvalykite valiklį minkšto audinio skiaute.

Muilas ir vanduo

Naudokite švarią kempinę arba minkšto audinio skiautę. Nuplaukite langą švelniu muilu ar plovikliu. Taip pat naudokite daug drungno vandens. Gerai nuskalaukite vandeniu. Valykite langą zomšos skiaute ar celiuliozės pluošto kempine.

Pridžiūvęs purvas ir tepalas

Plaukite langą pakankamu žibalo, izopropilo alkoholio ar butilceliozolvo kiekiu. Tada nuplaukite langus muilu ir vandeniu.

Grūdinto stiklo langai (jeigu yra)

Grūdinto stiklo langus plaukite švelniu muilu ar valymo priemone. Jokiu būdu neplaukite grūdinto stiklo langų valomuoju tirpikliu.

Grūdinto stiklo langus plaukite šiltu vandeniu ir minkšta kempine arba drėgna šluoste. Grūdinto stiklo langams plauti niekada nenaudokite sausos šluostės ar popierinių rankšluosčių.

Nuplaukite langą dideliu kiekiu švaraus vandens.

i05384211

Darbo įrankis - tikrinimas/ keitimas

SMCS kodas: 6700-510; 6700-040

Siekiant maksimaliai apriboti netikėtą ir brangų remontą bei prastovas, rekomenduojama vykdyti reguliarias patikras. Intervalas tarp patikrų priklauso nuo darbo įrankio amžiaus ir darbo sąlygų sudėtingumo.

Jei darbo įrankis senesnis arba naudojamas sudėtingomis darbo sąlygomis, jį reikės tikrinti dažniau.

Kad tinkamai atliktumėte patikrą, nuvalykite darbo įrankį. Purvino darbo įrankio tinkamai patikrinti neįmanoma.

Anksti aptikus ir suremontavus gedimus, bus galima toliau eksploatuoti darbo įrankį. Be to, anksti aptikus ir suremontavus, padidėja darbo įrankio našumas. Pašalinus gedimus, papildomai sumažėja nelaimingų atsitikimų pavojus.

Darbo įrankius turi remontuoti tik kvalifikuotas Caterpillar prekybos atstovas, laikydamasis gamintojo rekomendacijų. Vis dėlto, jei remontą nutarsite atlikti patys, pasitarkite su savo Caterpillar prekybos atstovu dėl rekomenduojamų remonto metodų.

Prieš tvirtindami darbo įrankį ant mašinos, patikrinkite jį.

Šakės

Šakės gali susidėvėti. Suminis amžiaus, braižymosi, korozijos, perkrovos ir netinkamos eksploatacijos poveikis gali smarkiai susilpninti šakes.

Jei darbo įrankiai senesni, gali tekti dažniau tikrinti eksploatuojant itin sudėtingomis darbo sąlygomis arba su nuomojamomis mašinomis.

Kad galėtumėte tinkamai patikrinti, šakės turi būti kruopščiai nuvalytos. Jei šakių darbo įrankis bus purvinas, jo patikrinti bus neįmanoma.

Patikrinkite šakes prieš jas jungdami prie mašinos.

Atlikite kasmetinę šakių patikrą prieš visų mašinų, eksploatuojamų nuomos pagrindais, sutarties pradžią.

Patikrinkite, ar šakės nedeformuotos. Patikrinkite, ar šakių atrama su šakių virbais sudaro 90 laipsnių kampą. Patikrinkite, ar šakių metale nėra įtrūkimų. Kruopščiai patikrinkite sritį aplink šakių pagrindo kulną. Ši šakių sritis patiria didžiausius įtempius. Pastebėję įtrūkių, nedelsdami nutraukite šakių eksploataciją, kad jas galėtumėte nuodugniai iširti.

Veskite kiekvienų šakių žurnalą, kad suformuotumėte reguliarių patikrų tvarką. Į įrašą įtraukite šią pradinę informaciją:

- šakių gamintojas;
- šakių tipas;
- pradinis šakių skerspjūvio plotas;
- pradinis šakių ilgis.

Užregistruokite kiekvienos patikros datą ir jos rezultatus. Užtikrinkite, kad būtų įtraukta ši informacija:

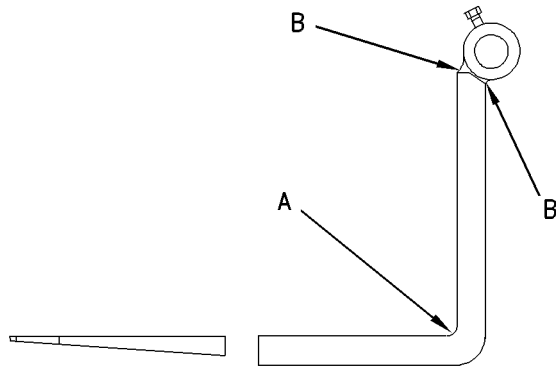
- virbų susidėvėjimo lygis;
- pažeidimai, defektai ar deformacijos, mažinantys šakių tinkamumą naudoti;
- bet kokie šakių remonto ar techninės priežiūros darbai.

Tinkamai pildomas šios informacijos žurnalas padės identifikuoti tinkamus kiekvienos operacijos patikrų intervalus, nustatyti bei šalinti problemines sritis ir iš anksto žinoti, kada maždaug šakes reikės pakeisti.

Kasdienė patikra

1. Vizualiai patikrinkite šakes, ar nėra įtrūkių. Ypač atidžiai ieškokite įtrūkių šakių pagrindo kulne ir aplink suvirinimo siūles. Apžiūrėkite šakių galiukus, ar jie nenulūžę ir nenulinkę. Pažiūrėkite, ar virbai ir stiebai nesusukti. Jei šakės susuktos, neeksploatuokite jų. Be to, jei šakėse yra įtrūkių, taip pat neeksploatuokite jų.
2. Užtikrinkite, kad šakių fiksavimo varžtas būtų savo vietoje ir veikėtų tinkamai. Prieš pradėdami naudoti šakes, jas tinkamai užfiksukite vietoje.
3. Neeksploatuokite jokių susidėvėjusių arba pažeistų šakių.

Kasmetinė patikra

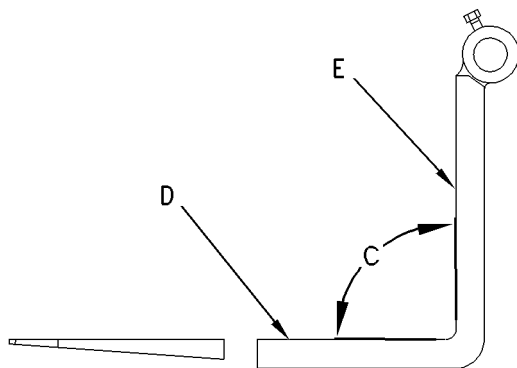


Iliustracija 365

g01001950

1. Atidžiai kasmet patikrinkite šakes, ar nėra įtrūkių. Ypatingą dėmesį skirkite kulnui (A) ir montavimo gembėms (B). Apžiūrėkite, ar nėra įtrūkių aplink suvirinimo siūles. Patikrinkite ant velenų sumontuotų šakių vamzdžius.

Jei šakėse yra įtrūkių, jos turi būti neeksploatuojamos.

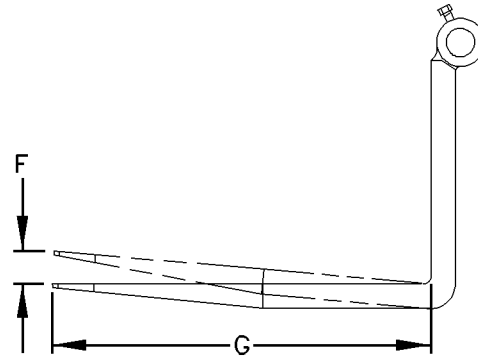


Iliustracija 366

g01001964

2. Patikrinkite kampą tarp virbo (D) viršutinio paviršiaus ir stiebo (E) priekinio paviršiaus. Jei kampas (C) viršija 93 laipsnius, neeksploatuokite šakių.
3. Patikrinkite tiesykle virbo (D) viršutinio paviršiaus ir stiebo (E) priekinio paviršiaus tiesumą.

Jei tiesumo nuokrypis viršija 0,5 proc. virbo ilgio, neeksploatuokite šakių. Jei nuokrypis nuo aukščio viršija 0,5 proc. stiebo aukščio, neeksploatuokite šakių.



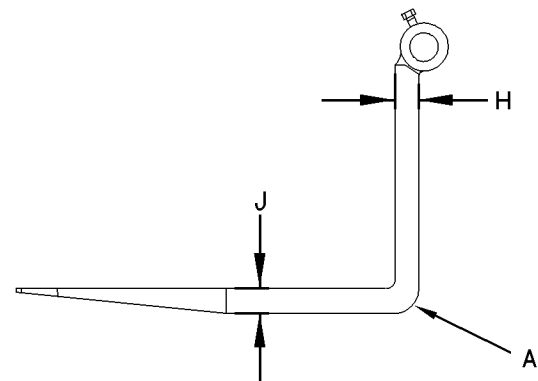
Iliustracija 367

g01001968

4. Patikrinkite šakių virbų galiukų aukščio skirtumą, kai šakės sumontuotos ant nešančiosios atramos. Šakių virbų galiukų aukščio skirtumas gali susidaryti dėl nelygiai atremiamo krovinio. Tai gali sukelti problemų kišant šakes į krovinio kišenes.

Maksimalus rekomenduojamas šakių virbų galiukų aukščio skirtumas (F) yra 6,5 mm (0,25 colio) (galioja padėklų šakėms). Maksimalus rekomenduojamas šakių virbų galiukų aukščio skirtumas (F) yra 3 mm (0,125 colio) (galioja visiškai kūginėms šakėms). Maksimalus leistinas galiukų aukščio skirtumas lyginant dvi ar daugiau šakių yra 3 proc. virbo ilgio (L).

Jei šakių galiukų aukščio skirtumas viršija maksimalų pirmiau nurodytą leistiną skirtumą, pakeiskite vienas arba abejas šakes.

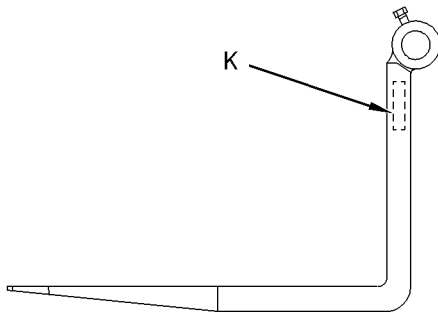


Iliustracija 368

g01001977

5. Patikrinkite virbo storį (J) ir stiebo storį (H), įvertinkite susidėvėjimo lygį. Ypatingą dėmesį skirkite kulnui (A). Jei storio lieka tik 90 proc. ar mažiau lyginant su pradiniu, neeksploatuokite šakių.

Dėvėjimosi metu gali sumažėti ir šakių ilgis, ypač tai aktualu kūginėms šakėms. Neekspluatuokite šakių, jei virbo ilgis nebetinka kroviniams tvarkyti.



Iliustracija 369

g01001990

6. Patikrinkite, ar įskaitomos žymos (K). Atnaujinkite žymas, jei jos nebeįskaitomos.

Kaušai

Montavimo gembė

Patikrinkite kaušo montavimo gembes ir užtikrinkite, kad montavimo plokštės nebūtų sulenktos ar kitaip apgadintos. Patikrinkite kampinę plokštę ir užtikrinkite, kad ji nebūtų sulenkta ar kitaip apgadinta. Jei įtariate bet kokį susidėvimą ar pažeidimą, prieš naudodami kaušą pasitarkite su savo Caterpillar prekybos atstovu.

Kaušo pjovimo kampai



DĖMESIO

Kaušui nukritus gali būti sužaloti arba žūti žmonės.

Užblokuokite kaušą prieš keisdami jo kasimo briaunas.

1. Pakelkite kaušą. Po kaušu padėkite bloką.
2. Nuleiskite kaušą ant bloko.

Neužblokuokite kaušo pernelyg aukštai. Užblokuokite kaušą taip, kad kaušas būtų pakankamai aukštai, kad būtų galima nuimti pjovimo kampus ir galines detales.

3. Išsukite varžtus. Nuimkite pjovimo kampą ir galines detales.
4. Nuvalykite sąlyčio paviršius.
5. Naudokite priešingą pjovimo kampo pusę, jei ši nesusidėvėjusi.

6. Jei susidėvėję abu pjovimo kampai, sumontuokite naują.
7. Prisukite varžtus. Prisukite varžtus iki nurodyto sukimo momento. Žr. specifikacijos, SENR3130, Torque Specifications Ground Engaging Tool Fasteners, kur rasite išsamesnės informacijos.
8. Pakelkite kaušą. Išimkite bloką.
9. Nuleiskite kaušą ant žemės.
10. Po kelių darbo valandų patikrinkite, ar varžtai prisukti iki reikiamo sukimo momento.

Garantija

Garantinė informacija

i06066387

Informacija apie Garantiją dėl išmetamųjų teršalų toksiškumo

SMCS kodas: 1000

Sertifikuojantis variklių gamintojas galutiniam pirkėjui ir kiekvienam tolesniam pirkėjui garantuoja:

1. Nauji, ne keliamis skirti dyzeliniai varikliai ir stacionarieji dyzeliniai varikliai, kurių darbinis tūris nesiekia 10 litrų cilindriui (įskaitant "Tier 1" ir "Tier 2" jūrinius variklius, kurių galia nesiekia 37 kW, tačiau neįskaitant variklių lokomotyvams bei kitų jūrinių variklių), eksploatuojami ir prižiūrimi Jungtinėse Amerikos Valstijose bei Kanadoje, įskaitant visas jų emisijos kontrolės sistemos dalis ("su emisija susijusius komponentus"), yra:
 - a. Suprojektuoti, pagaminti ir įrengti taip, kad pardavimo metu atitiktų galiojančius emisijos standartus, kuriuos reglamentais nustatė Jungtinių Valstijų aplinkos apsaugos agentūra (EPA).
 - b. Be medžiagų ir gamybos defektų su emisija susijusiuose komponentuose, kurie gali lemti, kad variklis neatitiks galiojančių emisijos standartų garantiniam laikotarpiui.
2. Nauji, ne keliamis skirti dyzeliniai varikliai (įskaitant "Tier 1" ir "Tier 2" jūrinius variklius, kurių galia nesiekia 37 kW bei "Tier 1"–"Tier 4" jūrinius pagalbinus variklius, kurių galia nesiekia 37 kW, tačiau išskyrus variklius lokomotyvams ir kitus jūrinius variklius), eksploatuojami ir prižiūrimi Kalifornijos valstijoje, įskaitant visas jų emisijos kontrolės sistemų dalis ("su emisija susijusius komponentus"), yra:
 - a. Suprojektuoti, pagaminti ir įrengti taip, kad pardavimo metu atitiktų visus galiojančius reglamentus, kuriuos priėmė Kalifornijos oro išteklių taryba (ARB, angl. California Air Resources Board).
 - b. Be medžiagų ir gamybos defektų, kurie galėtų lemti su emisija susijusių komponentų gedimą ir yra identiški visais fiziniiais aspektais komponentams, kaip aprašyta variklio gamintojo

pareiškime dėl sertifikavimo garantiniam laikotarpiui.

3. Nauji bekelei skirti dyzeliniai varikliai, montuojami statybinėse mašinose, atitinkančiose Pietų Korėjos reglamentus dėl statybinių mašinų, pagamintų po 2015 m. sausio 1 d. ir eksploatuojami bei prižiūrimi Pietų Korėjoje, įskaitant visas jų emisijos kontrolės sistemų dalis ("su emisija susijusius komponentus"), yra:
 - a. suprojektuoti, pagaminti ir įrengti taip, kad pardavimo metu atitiktų galiojančius emisijos standartus, nurodytus Šiaurės Korėjos Aplinkosaugos ministerijos (MOE, "Ministry of Environment") paskelbtoje Oro švaros tausojimo akto įgyvendinimo taisyklėje.
 - b. Be medžiagų ir gamybos defektų su emisija susijusiuose komponentuose, kurie gali lemti, kad variklis neatitiks galiojančių emisijos standartų garantiniam laikotarpiui.

Manoma, kad papildomo apdorojimo sistema tinkamai veiks visą variklio eksploatacijos laikotarpį (reikalavimų emisijai laikymosi laikotarpį), jei tik bus laikomasi nurodytų techninės priežiūros reikalavimų.

Išsamus paaiškinimas emisijos kontrolės garantijos, kuri taikoma naujiems, ne keliamis skirtiems ir stacionariems dyzeliniams varikliams (įskaitant komponentus, kuriems taikoma garantija) pateiktas papildomajame specialiajame leidime. Pasitarkite su savo įgaliotuoju "Cat" prekybos atstovu, kad nustatytumėte, ar jūsų varikliui taikoma emisijos kontrolės garantija ir įsigytumėte galiojančio specialiojo leidimo kopiją.

Informacinės medžiagos skyrius

Informacinė medžiaga

i05999731

Informacinė medžiaga

SMCS kodas: 1000; 7000

Papildomos literatūros, susijusios su jūsų gaminiu, galite įsigyti iš savo vietinio "Cat" prekybos atstovo arba apsilankę www.cat.com. Kad gautumėte tinkamos informacijos apie savo gaminį, panaudokite jo pavadinimą, pardavimo modelį ir serijos numerį.

i04518226

Įrangos nurašymas ir likvidavimas

SMCS kodas: 1000; 7000

Kai mašina nebenaudojama, taikomos skirtingos vietinės mašinos utilizavimo taisyklės. Mašinos likvidavimo sąlygos priklauso nuo vietinių taisyklių. Dėl papildomos informacijos kreipkitės į artimiausią Cat prekybos atstovą.

i06876653

Caterpillar rekomenduojami darbo įrankiai

SMCS kodas: 6700

Su šia mašina naudokite tik Caterpillar patvirtintus darbo įrankius.

Pastaba: nenaudokite Caterpillar darbo įrankio su Caterpillar nepatvirtinta mašina.

Pastaba: svorio rodikliai, pateikti darbo ir techninės priežiūros vadove, Tire Shipping Pressure, nurodo mašinos svorį su visais prijungtais darbo įrankiais. Užtikrinkite, kad padangos atitiktų konkretų darbo įrankį.

Priekiniai darbo įrankiai

Lentelė 76

Caterpillar ekskavatoriams krautuvams patvirtinti darbo įrankiai				
Darbo įrankis	428F2	432F2	434F2	444F2

(Lentelė 76, Tęsinys)

Bendrosios paskirties kaušas Užmaunamas, lygiagretusis kėlimas 0.96 m ³ (1.25 yd)	A	A	NR	NR
Bendrosios paskirties kaušas Spartaus sujungimo mova, lygiagretusis kėlimas 1.00 m ³ (1.31 yd)	NR	NR	NR	NR
Bendrosios paskirties kaušas Užmaunamas, lygiagretusis kėlimas 1.03 m ³ (1.35 yd)	A	A	NR	NR
Bendrosios paskirties kaušas Spartaus sujungimo mova, lygiagretusis kėlimas 1.03 m ³ (1.35 yd)	NR	A	NR	NR
Bendrosios paskirties kaušas Užmaunamas, viengubas pakreipimas 1.07 m ³ (1.40 yd)	NR	NR	NR	NR
Bendrosios paskirties kaušas Užmaunamas, lygiagretusis kėlimas 1.15 m ³ (1.50 yd)	NR	NR	A	NR
Bendrosios paskirties kaušas Spartaus sujungimo mova, lygiagretusis kėlimas 1.30 m ³ (1.70 yd)	NR	NR	A	A
Bendrosios paskirties kaušas Užmaunamas, lygiagretusis kėlimas 1.30 m ³ (1.70 yd)	NR	NR	NR	A
Daugiafunkcis kaušas Užmaunamas, viengubas pakreipimas 0.96 m ³ (1.25 yd)	NR	NR	NR	A
Daugiafunkcis kaušas Užmaunamas, lygiagretusis kėlimas 0.96 m ³ (1.25 yd)	A	A	NR	NR
Daugiafunkcis kaušas Užmaunamas, lygiagretusis kėlimas 1.03 m ³ (1.35 yd)	A	A	NR	NR
Daugiafunkcis kaušas Spartaus sujungimo mova, lygiagretusis kėlimas 1.03 m ³ (1.35 yd)	NR	A	NR	NR
Daugiafunkcis kaušas Užmaunamas, lygiagretusis kėlimas 1.15 m ³ (1.50 yd)	NR	NR	A	NR
Daugiafunkcis kaušas Užmaunamas, lygiagretusis kėlimas 1.30 m ³ (1.70 yd)	NR	NR	A	A
Daugiafunkcis kaušas Spartaus sujungimo mova, lygiagretusis kėlimas 1.30 m ³ (1.70 yd)	NR	NR	A	A
Surinkimo šepetys BP24	NR	A	A	A
Kampinis šepetys BA25	NR	A	A	A
Surinkimo šepetys BP25	NR	NR	NR	NR

(Tęsinys)

Informacinės medžiagos skyrius
Caterpillar rekomenduojami darbo įrankiai

(Lentelė 76, Tęsinys)

Nešančioji atrama ir šakių virbai	NR	A	A	A
Medžiagų perkėlimo strėlė	NR	A	A	A
Pailginta keliamoji strėlė	NR	A	A	A
Kablys	NR	A	A	A
Landšaftinis grėblys	NR	A	A	A
Sniego verstuvas 3099 mm (122 inch)	NR	A	A	A
Sniego verstuvas 3213 mm (126.5 inch)	NR	A	A	A
Sniego verstuvas 3708 mm (146 inch)	NR	A	A	A
Asfalto freza 470 mm (18.5 inch)	NR	A	A	A
10' sniego stumtuvas IT sąsaja 3219 mm (10.6 ft)	A	A	A	A
12' sniego stumtuvas IT sąsaja 3829 mm (12.6 ft)	A	A	A	A
10' sniego stumtuvas Kaušo imtuvas 3219 mm (10.6 ft)	A	A	A	A
12' sniego stumtuvas Kaušo imtuvas 3829 mm (12.6 ft)	A	A	A	A
9' sniego peilis IT sąsaja 2743 mm (9 ft)	A	A	A	A
10' sniego peilis IT sąsaja 3048 mm (10 ft)	A	A	A	A
12 pėd. sniego peilis IT sąsaja 3658 mm (12 ft)	A	A	A	A

A – Naudojant šį darbo įrankį, mašinos eksploatacinės savybės yra priimtinos.

NR – Šio darbo įrankio su šia mašina naudoti nerekomenduojama.

Galiniai darbo įrankiai

Lentelė 77

Caterpillar ekskavatoriams krautuvams patvirtinti darbo įrankiai	
Darbo įrankis	Dydis
Standartinio veikimo kaušas	305 mm (12 inch)

(Lentelė 77, Tęsinys)

Standartinio veikimo kaušas	458 mm (18 inch)
Standartinio veikimo kaušas	610 mm (24 inch)
Standartinio veikimo kaušas	762 mm (30 inch)
Standartinio veikimo kaušas	914 mm (36 inch)
Standartinio veikimo kaušas Viengubi dantys	305 mm (12 inch)
Standartinio veikimo kaušas Viengubi dantys, geldelės formos	305 mm (12 inch)
Standartinio veikimo kaušas Viengubi dantys	458 mm (18 inch)

(Tęsinys)

(Tęsinys)

(Lentelė 77, Tęsinys)

Standartinio veikimo kaušas Viengubi dantys	610 mm (24 inch)
Standartinio veikimo kaušas Viengubi dantys	762 mm (30 inch)
Standartinio veikimo kaušas Viengubi dantys	914 mm (36 inch)
Didelio galingumo kaušas	305 mm (12 inch)
Didelio galingumo kaušas	407 mm (16inch)
Didelio galingumo kaušas	458 mm (18 inch)
Didelio galingumo kaušas	610 mm (24 inch)
Didelio galingumo kaušas	762 mm (30 inch)
Didelio galingumo kaušas	800 mm (31.5 inch)
Didelio galingumo kaušas	914 mm (36 inch)
Didelio galingumo kaušas Užfiksuojamas kaiščiais	407 mm (16inch)
Didelio galingumo kaušas Užfiksuojamas kaiščiais	458 mm (18 inch)
Didelio galingumo kaušas Užfiksuojamas kaiščiais	610 mm (24 inch)
Didelio galingumo kaušas Užfiksuojamas kaiščiais	762 mm (30 inch)
Didelio galingumo kaušas Užfiksuojamas kaiščiais	914 mm (36 inch)
Didelio galingumo kaušas Viengubi dantys	300 mm (11.8 inch)
Didelio galingumo kaušas Viengubi dantys	450 mm (17.7 inch)
Didelio galingumo kaušas Viengubi dantys	600 mm (23.6 inch)
Didelio galingumo kaušas Viengubi dantys	750 mm (29.5 inch)
Didelio galingumo kaušas Viengubi dantys	900 mm (35.4 inch)
Didelės talpos kaušas	458 mm (18 inch)
Didelės talpos kaušas	610 mm (24 inch)
Didelės talpos kaušas	762 mm (30 inch)
Didelės talpos kaušas	914 mm (36 inch)
Didelės talpos kaušas Užfiksuojamas kaiščiais	305 mm (12 inch)
Didelės talpos kaušas Užfiksuojamas kaiščiais	407 mm (16inch)

(Tęsinys)

(Lentelė 77, Tęsinys)

Didelės talpos kaušas Užfiksuojamas kaiščiais	458 mm (18 inch)
Didelės talpos kaušas Užfiksuojamas kaiščiais	610 mm (24 inch)
Didelės talpos kaušas Užfiksuojamas kaiščiais	762 mm (30 inch)
Didelės talpos kaušas Užfiksuojamas kaiščiais	914 mm (36 inch)
Didelės talpos kaušas Viengubi dantys	457 mm (18 inch)
Didelės talpos kaušas Viengubi dantys	610 mm (24 inch)
Didelės talpos kaušas Viengubi dantys	762 mm (30 inch)
Didelės talpos kaušas Viengubi dantys	914 mm (36 inch)
Didelio galingumo akmenų kaušas	305 mm (12 inch)
Didelio galingumo akmenų kaušas	458 mm (18 inch)
Didelio galingumo akmenų kaušas	610 mm (24 inch)
Didelio galingumo akmenų kaušas	762 mm (30 inch)
Didelio galingumo akmenų kaušas	914 mm (36 inch)
Žemės kasimo kaušas	458 mm (18 inch)
Žemės kasimo kaušas	610 mm (24 inch)
Žemės kasimo kaušas	762 mm (30 inch)
Žemės kasimo kaušas	914 mm (36 inch)
Koralinis kaušas	305 mm (12 inch)
Koralinis kaušas	458 mm (18 inch)
Koralinis kaušas	610 mm (24 inch)
Koralinis kaušas	762 mm (30 inch)
Griovio valymo kaušas	1200 mm (48 inch)
Griovio valymo kaušas	1371 mm (54 inch)
Griovio valymo kaušas	1400 mm (55 inch)
Griovio valymo kaušas	1500 mm (59 inch)
Griovio valymo kaušas	1524 mm (60 inch)
Griovio valymo kaušas	1600 mm (63 inch)
Griovio valymo kaušas	1800 mm (71 inch)

(Tęsinys)

Informacinės medžiagos skyrius
Caterpillar rekomenduojami darbo įrankiai

(Lentelė 77, Tęsinys)

Griovio valymo kaušas Užfiksuojamas kaiščiais	1200 mm (48 inch)
Santvarinis kaušas Pasukamas dideliu kampu	230 mm (9 inch)
Šaltasis oblius PC404	450 mm (17.7 inch)
Vibracinis presas CVP40	
Kūjis H65	
Kūjis H70	
Kūjis H75	
Žemių kaušas	1200 mm (48 inch)
Žemių kaušas	1500 mm (59 inch)

ĮSPĖJIMAS

Jei ant mašinos sumontuotas hidraulinis kūjis, užtikrinkite, kad galinis kasimo įtaisas būtų atsargiai nustatytas į eigos padėtį. Kūjo antgalis neturi liestis su strėle, nes kitaip bus apgadinta mašina.

Abėcėlinė rodyklė

A

Akumuliatoriaus atjungimas	100
Akumuliatorius - perdirbimas.....	189
Akumuliatorius arba akumulatoriaus laidas - tikrinimas/keitimas	189
Alyvos filtras - tikrinimas.....	226
Patikrinkite, ar panaudotame filtre yra nuosėdų	226
Alyvos klampumas (Eksploatacinių skysčių rekomendacijos)	173
Aušinimo skysčio informacija	180
Bendroji informacija apie alyvą.....	173
Biodyzelinas.....	179
Degalų priedai.....	179
dyzelino išmetamųjų dujų skystis;	177
Ekskavatorių krautuvų galinės ašys	175
Kitas alyvos panaudojimas	174
Klampos nustatymas	173
Rekomendacija "Tier 4" varikliams	173
Rekomendacijos dėl dyzelinių degalų	176
Tepalų naudojimas.....	176
Alyvos klampumas ir pildymo bakų talpos	173
Apsauga nuo gaisro	26
Ašies alsuokliai - valymas/keitimas	188
Atbulinės eigos signalas.....	101
Atbulinės eigos signalas - tikrinimas	189
Atitikties deklaracija.....	69
Atrankinės katalizacijos įspėjimo sistema	77
Įspėjamieji indikatoriai	77
Įspėjimo lygiai	77
Įspėjimo strategija.....	77
Atsarginis išėjimas.....	72
Aukšto slėgio kuro linijos	31
Aušinimo sistema, aušinimo skysčio priedas (ELC) - pylimas.....	195
Aušinimo sistemos aušinimo skysčio lygis - tikrinimas	196
Aušinimo sistemos ilgos eksploatacijos aušinimo skystis - keitimas	194
Aušinimo skysčio keitimas.....	194
Pailginto naudojimo laiko aušinimo skysčio išplovimas iš aušinimo sistemos.....	194
Standartinio aušinimo skysčio išplovimas iš aušinimo sistemos	194
Aušinimo sistemos skysčio mėginys (1 lygio) - mėginio ėmimas.....	196
Aušinimo sistemos skysčio mėginys (2 lygio) - mėginio ėmimas.....	197

Aušinimo sistemos vandens temperatūros reguliatorius - valymas/keitimas	197
--	-----

B

Bakai (pildymas).....	180
Bendroji informacija.....	37

C

Caterpillar rekomenduojami darbo įrankiai ...	246
Galiniai darbo įrankiai	248
Priekiniai darbo įrankiai	246

D

Darbas	30
Mašinos degalų bako pildymas	30
Darbas ant šlaito	34
Darbo įrankiai	33
Darbo įrankio srauto valdymas (jeigu yra)	151
Darbo įrankis - tikrinimas/keitimas	242
Kaušai.....	244
Šakės	242
Degalų bako koštuvas – keitimas.....	217
Diferencialo alyva (galas) - tikrinimas	200
Diferencialo alyva (priekis) - tikrinimas	200
Diferencialo alyvos lygis (galas) - tikrinimas	201
Diferencialo alyvos lygis (priekis) - tikrinimas	201
Diferencialo alyvos pavyzdys (priekis) - pavyzdžio ėmimas.....	202
Diržai - tikrinimas/reguliavimas/keitimas.....	190
Dyzelino išmetamųjų dujų skysčio filtras – keitimas	199
Dyzelino išmetamųjų dujų skystis – pripildymas	198
Duomenų perdavimo kanalas	119
"Product Link" naudojimas sprogdinimo vietose (radijo įranga)	119
Atitikimas reglamentams	121
Duomenų perdavimas	119
Europos Sąjungos EB atitikties deklaracija G0100	132
Europos Sąjungos EB atitikties deklaracija PL240.....	133
Europos Sąjungos EB atitikties deklaracija PL241.....	134

Europos Sąjungos EB atitikties deklaracija PL631.....	136	Greito prijungimo mazgo eksploatacija (galinis kaušas) (Kaiščio griebimo įtaiso spartaus sujungimo mova (jeigu įrengta)).....	111
Europos Sąjungos EB atitikties deklaracija PL641.....	137	Darbo įrankio atjungimas.....	112
Mašinos sauga.....	120	Darbo įrankio pritvirtinimas.....	111
E		Greito prijungimo mazgo eksploatacija (galinis kaušas) (Mechaninė dviejų fiksatorių spartaus sujungimo mova (jeigu įrengta)).....	114
Ekskavatorinio krautuvo ištraukiamo koto valdymas (pedalais) (Jeigu yra).....	147	Bendroji paskirtis.....	114
Ekskavatorinio krautuvo strėlė, kotas, kaušas ir cilindro guoliai - tepimas.....	188	Darbo įrankio atjungimas.....	116
F		Darbo įrankio prijungimas.....	115
Filtro tinklelis (DEF) – keitimas.....	210	Montavimas.....	114
G		Greito prijungimo mazgo eksploatacija (Hidraulinio kaiščio griebimo įtaiso spartaus sujungimo mova (jeigu įrengta))...	105
Gaisro ir sproгимų prevencija.....	23	Bendroji paskirtis.....	105
Akumuliatorius ir akumuliatoriaus kabeliai ..	24	Spartaus sujungimo movos naudojimas ...	105
Bendroji informacija.....	23	H	
Eteris.....	26	Hidraulinės alyvos mėginys - ėmimas.....	220
Gesintuvas.....	26	Hidraulinės sistemos alyva - keitimas.....	220
Instaliacija.....	25	Hidraulinės sistemos alyvos filtras - keitimas.....	222
Linijos, vamzdžiai ir žarnos.....	25	Hidraulinės sistemos alyvos lygis - tikrinimas.....	223
Regeneravimas.....	23	I	
Galinės pavaros alyva (galas) - tikrinimas ...	212	Identifikacinė informacija.....	66
Galinės pavaros alyva (priekis) - pavyzdžio ėmimas.....	213	Įlipimas ir išlipimas iš mašinos.....	70
Galinės pavaros alyva (priekis) - tikrinimas ...	211	Atsarginis išėjimas.....	70
Galinės pavaros alyvos lygis (galas) - tikrinimas.....	213	Įrenginio prieigos sistemos specifikacijos ...	70
Galinės pavaros alyvos lygis (priekis) - tikrinimas.....	212	Informacija apie bendruosius pavojus.....	19
Galinės pavaros alyvos pavyzdys (galas) - pavyzdžio ėmimas.....	214	Įkvėpimas.....	21
Galinio diferencialo alyvos mėginys - mėginio ėmimas.....	202	Išsiliejusių skysčių surinkimas.....	20
Garantija.....	245	Skysčio prasiskverbimas.....	20
Garantinė informacija.....	245	Susikaupęs slėgis.....	20
Gesintuvo laikymo vieta.....	27	Suslėgtas oras ir vanduo.....	20
Greito prijungimo mazgas - tepimas (Hidraulinio kaiščio griebimo įtaiso spartaus sujungimo mova (jeigu įrengta))...	229	Tinkamai utilizuokite atliekas.....	21
Greito prijungimo mazgas - tepimas (Jeigu įrengta).....	229	Informacija apie eksploatavimą.....	104
Dviejų fikساتorių spartaus sujungimo mova.....	230	Darbas su gatvinėmis pagalvėlėmis.....	104
Kaiščio griebimo įtaiso spartaus sujungimo mova.....	229	Informacija apie Garantiją dėl išmetamųjų teršalų toksiškumo.....	245
Greito prijungimo mazgas - valymas.....	228	Informacija apie garso ir vibracijos normas.....	35
		Europos Sąjungos Direktyva dėl fizinių veiksnių (vibracijos) 2002/44/EB.....	35
		Europos Sąjungos šalyse ir ES direktyvas priėmusiose šalyse parduodamų mašinų garso lygio informacija.....	35
		Informacija apie garso lygį.....	35

Informacija apie mašinos tempimą	167	Kuro sistema - pildymas	214
Informacija apie matomumą	29	Kuro sistemos antrinio valymo filtras – keitimas	215
Informacija apie padangas	27	Kuro sistemos pirminio valymo filtras (vandens separatorius) - keitimas	215
Informacija apie padangų pripūtimą	171	Kuro sistemos vandens separatorius - išleidimas	216
Informacija apie S·O·S alyvos analizę	181		
Informacija apie transportavimą	160	L	
Informacijos apie gaminių skyrius	37	Langai - valymas	241
Informacijos apie saugą skyrius	6	Grūdinto stiklo langai (jeigu yra)	241
Informacinė medžiaga	246	Valymo būdai	241
Informacinės medžiagos skyrius	246	Langų plovimo skysčio bakelis - pildymas	240
Įrangos nuleidimas išjungus variklį	34, 156	Langų valytuvai - tikrinimas/keitimas	241
Krautuvo bloko nuleidimas (mašinos su pagalbinio mechanizmu)	157	Lipdukas (gaminio identifikavimas) – valymas	209
Krautuvo bloko nuleidimas (mechaninės mašinos)	156	Lipdukų valymas	209
Strėlės nuleidimas (mašinos su pagalbinio mechanizmu)	157		
Strėlės nuleidimas (mechaninės mašinos)	156	M	
Įrangos nurašymas ir likvidavimas	246	Mašinos eksploatavimas	72
Įspėjimas dėl elektros audros pavojaus	28	Mašinos kėlimas ir pritvirtinimas	165
Išlipimas iš mašinos	158	Mašinos pervežimas	161
Apsauga nuo vandalų	159	Mašinos pervežimas keliais	165
Ištraukiamo koto fiksatoriaus valdymas (Jei yra)	150	Mašinos priežiūros atlikimas	182
Ištraukiamo koto įdėklai - tikrinimas/ regulavimas	208	Mašinos sustabdymas	155
		Mašinos tempimas	167
K		Tempimas iš galo	168
Kabinos filtras (gaivaus oro) - valymas/ tikrinimas/keitimas	192	Tempimas iš priekio	168
Kabinos filtras (recirkuliacinis) - valymas/ tikrinimas/keitimas	193	Variklis neveikia	167
Kabinos vidus - valymas	193	Veikiantis variklis	167
Kardaninio veleno išdrožos - tepimas	202		
Kasdienė apžiūra	70	N	
Kaušo dantys - tikrinimas/keitimas	192	Naudojimas sudėtingomis sąlygomis	184
Kaušo kasimo briaunos - tikrinimas/ keitimas	191	Netinkamos techninės priežiūros procedūros (techninės priežiūros procedūros, dėl kurių gali susidaryti sudėtingos naudojimo sąlygos)	184
Kėlimo cilindro apkaba - prijungimas ir atjungimas	183	Sudėtingos aplinkos faktoriai	184
Lygiagrečiojo kėlimo mašinos	183	Sudėtingos darbo sąlygos	184
Viengubo pakreipimo mašinos	183	Nominali apkrova	40
Kėlimo šakių eksploatacija	118	428F2 kėlimas galiniu kasimo įtaisu (siaurasis rėmas)	46
Kėlimo šakių paruošimas naudojimui	118	428F2 kėlimas galiniu kasimo įtaisu (standartinis rėmas)	48
Kraunamasis kaušas, cilindras ir jungiamieji guoliai - tepimas	224	428F2 krautuvo kaušai	44
Lygiagrečiojo kėlimo mašinos	225	428F2 padėklų šakės	45
Universalusis kaušas	226	432F2 kablys	52
Viengubo pakreipimo mašinos	224	432F2 kėlimas galiniu kasimo įtaisu (14 pėd.) (siaurasis rėmas)	52

432F2 kėlimas galiniu kasimo įtaisu (14 pėd.) (standartinis rėmas).....	54	Galinio kasimo įtaiso valdikliai (49) (jei yra).....	98
432F2 kėlimas galiniu kasimo įtaisu (16 pėd.) (standartinis rėmas).....	55	Galinio kasimo įtaiso valdymo pulto pedalas (47) (jei yra).....	97
432F2 krautuvo kaušai	49	Galinio kasimo įtaiso valdymo pulto rankenos (48) (jei yra).....	98
432F2 medžiagų perkėlimo strėlė	51	Galinio rūko žibinto jungiklis (11).....	89
432F2 padėklų šakės	50	Galinio valytuvo / plautuvo jungiklis (52)	99
432F2 pailginta keliamoji strėlė	51	Garso signalas (20)	92
434F padėklų šakės	57	Gaubto atleidimo užraktas.....	100
434F2 kėlimas galiniu kasimo įtaisu	58	Hidraulinio užrakto jungiklis (40) (jei yra)	96
434F2 krautuvo kaušai	56	Kabinos durelės (jei yra).....	99
444F2 kablys	62	Kelio apšvietimo žibintų jungiklis (10).....	89
444F2 kėlimas galiniu kasimo įtaisu	62	Kintamos temperatūros valdiklis (24)	93
444F2 krautuvo kaušai	59	Klaviatūra su apsauga nuo vagystės (jei yra) (50).....	98
444F2 medžiagų perkėlimo strėlė	61	Krautuvo valdiklis (42)	96
444F2 padėklų šakės	60	Naršymo pasirinkimo jungiklis (28).....	94
444F2 pailginta keliamoji strėlė	61	Naršymo slinkties jungiklis (27)	94
Krautuvo kaušų nominalioji apkrova.....	41	Nepertraukiamos eigos valdiklio (galinio kasimo įtaiso) jungiklis (29) (jei yra).....	94
Nominalioji kablų apkrova.....	42	Nepertraukiamos eigos valdymo jungiklis (krautuvas) (3).....	86
Nominalioji medžiagų perkėlimo strėlės apkrova	42	Objektų tvarkymo stabilumo pavojaus signalo jungiklis (33).....	95
Nominalioji objektų tvarkymo ekskavatoriaus bloku apkrova.....	43	Oro įleidimo kanalo pasirinkimas (51)	99
Nominalioji pailgintos keliamosios strėlės apkrova	42	Pagalbinės grandinės valdiklio jungiklis (6) (jei yra).....	88
Padėklų šakių nominalioji apkrova	41	Posūkio signalo ir priekinio lango valytuvo valdiklis (14).....	90
Nudegimų prevencija	22	Priekinių darbinių žibintų jungiklis (37)	95
Akumulatoriai	22	Spartaus sujungimo movos jungiklis (31) (jei yra).....	94
Alyvos	22	Spartaus sujungimo movos jungiklis (jei yra) (30).....	94
Aušinimo skystis	22	Spartaus sujungimo movos šepetio kampo jungiklis (7) (jei yra).....	88
NOx redukavimo sistemos aušintuvas	22	Spartaus sujungimo movos valdiklio jungiklis (2) (jei yra).....	85
O		Stabilizatorių valdikliai (44).....	97
Operatoriaus kabina	36	Stovėjimo stabdžio valdiklis (43)	96
Operatoriaus valdomi įtaisai.....	82	Strėlės transportavimo užraktas (45)	97
Automatinio perjungimo valdiklio jungiklis (8) (jei yra)	88	Šildymo ir vėsinimo valdiklio jungiklis (23) ..	93
Automatinio variklio apsukų valdymo (AESC) indikatoriaus (jei yra) (21)	92	Šoninio perkėlimo užraktas / maitinamo šoninio perkėlimo jungiklis (35)	95
Avarinio signalo jungiklis (39).....	96	Teleskopinio vairo valdiklis (19) (jei yra).....	92
Besisukančio signalinio švyturėlio jungiklis (38).....	96	Transmisijos greičio valdiklis (15) (jei yra)...	91
Darbiniai stabdžiai (18).....	92	Transmisijos krypties valdiklis (1)	85
Droselinio vožtuvo valdiklis (16)	91	Transmisijos neutralios padėties užrakto jungiklis (5).....	87
Droselinio vožtuvo valdiklis (26)	94	Užpakalinių darbinių žibintų jungiklis (36) ...	95
Dviejų ratų nukreipimo režimo / keturių ratų nukreipimo režimo jungiklis (13).....	90		
Ekonomijos režimo jungiklis (41) (jei yra)....	96		
Galinio garso signalo jungiklis (34).....	95		

Vairasvirtės schemos jungiklis (32) (jei yra).....	95
Vairasvirtės valdiklis (46) (jei yra).....	97
Vairo pakreipimo valdymas (17) (jeigu įrengtas).....	91
Variklio užvedimo spynelė (22).....	93
Važiavimo valdymo jungiklis (9) (jei yra).....	88
Ventiliatoriaus jungiklis (25).....	93
Visų ratų nukreipimo valdiklio jungiklis (12).....	89
Visų ratų pavaros valdiklio jungiklis (4) (jei yra).....	86
Oro pūtimas į padangas.....	171
Oro pūtimas į padangas - tikrinimas.....	235

P

Padangų oro slėgio reguliavimas.....	172
Padangų transportavimo slėgis.....	171
Pagalbinis ekskavatorinio krautuvo valdymo įtaisas (pedalais) (Jeigu yra).....	147
Papildomi ženklai.....	15
Pasiruošimas darbui.....	30, 70
Plokštelės ir ženklų tvirtinimo vietos.....	66
Sertifikacija.....	67
Pratarmė.....	4
Cat gaminio identifikacinis numeris.....	5
Darbas.....	4
Informacija.....	4
Kalifornijos teiginys 65 įspėjimas.....	4
Mašinos galimybės.....	5
Priežiūra.....	4
Sauga.....	4
Sertifikuota variklio priežiūra.....	4
Prieš pervežant mašiną.....	162
Atšvaito plokštė (jeigu yra reikalinga).....	163
Bendra informacija apie pervežimą.....	162
Darbinio žibinto gaubtas (jeigu yra reikalinga).....	164
Galinio kaušo suvaržytuvai (jei reikalingas).....	164
Hidraulikos išjungimas.....	164
Išlipimas iš mašinos.....	164
Kaušo apsauga (jei reikalinga).....	163
Kaušo transportavimo užraktas (jei reikalingas).....	162
Kelių eismo taisyklės.....	164
Transportavimo užraktas (galiniam kaušui) (jei reikalinga).....	163

R

Radiatoriaus šerdis - valymas.....	230
Rato guoliai (priekiniai) - tepimas (Dviem ratais varoma mašina).....	239
Rato veržlių prisukimas - tikrinimas.....	240
Ribotas matomumas.....	29
ROPS konstrukcija - tikrinimas.....	231

S

Saugikliai - keitimas.....	218
Saugos diržas.....	75
Įtraukiamų saugos diržų reguliavimas.....	76
Reguluoti neįtraukiamus saugos diržus.....	75
Saugos diržo prailgintuvas.....	77
Saugos diržas - keitimas.....	232
Saugos diržas - tikrinimas.....	231
Saugos ženklai.....	6
Atremkite kėlimo cilindą (8).....	10
Aukštas degalų slėgis (15).....	14
Aukštas slėgis cilindre (10).....	11
Aukšto slėgio akumuliatorius (13).....	12
Aukšto slėgio akumuliatorius (4).....	9
Besisukantis ventiliatorius (18).....	14
Hermetiška sistema (9).....	11
Karštas paviršius (16).....	14
Karštas paviršius (17).....	14
Nejunkite (1).....	8
Nepilkite eterio į oro įleidimo angą (2).....	8
Praėjimo nėra (7).....	10
Product Link (14) (jeigu įrengtas).....	13
ROPS (5).....	9
Saugos diržas (11).....	12
Spartaus sujungimo mova (12) (jeigu įrengta).....	12
Suspaudimo pavojus (6).....	10
Tinkamai prijunkite užvedimo laidus (3).....	9
Sėdynė.....	72
Mechaninis amortizatorius.....	72
Oro pagalvė.....	73
Sėdynė (Jeigu yra).....	73
Slėgio išleidimas iš sistemos.....	182
Aušinimo sistema.....	182
Hidraulinė sistema.....	182
Specifikacijos.....	37
Bendrosios mašinos specifikacijos.....	37
Eigos greičiai.....	38
Ekskavatoriaus kaušai.....	37
Krautuvo kaušai.....	38
Mašinos paskirtis.....	37
Stabdžių sistema - tikrinimas.....	190

Darbinio stabdžio laikymo bandymas.....	190
Pagalbinio stabdžio laikymo bandymas	191
Stabilizatoriaus valdymo įtaisas	148
Šoninio perkėlimo rėmas	148
Stabilizatorius - valymas/tikrinimas	233
Stebėjimo sistema	101
Pranešimų ekranas.....	102
Stovėjimas	33, 155
Stovėjimo stabdis - tikrinimas/reguliavimas ..	227
Reguliavimas	227
Tikrinimo procedūra	227
Strėlės mosto fiksatoriaus valdymas.....	150
Sukimo rėmas ir cilindrų guoliai - tepimas.....	234
Surinktuvas-džiovintuvas (aušinomo agento) - keitimas	231
Suspaudimo prevencija.....	21
Suvirinimo darbai, atliekami mašinoms ir varikliams su elektroniniais valdymo įtaisais.....	182
Svarbi saugos informacija	2

Š

Šoninio poslinkio pavažų stabilizatoriaus nusidėvėjimo kompensavimo plokštelės - tikrinimas (jeigu yra)	228
Šoninio poslinkio pavažų stabilizatoriaus nusidėvėjimo kompensavimo plokštelės - tikrinimas/reguliavimas	233
Šoninio poslinkio pavažų valdymo įtaisas.....	149
Maitinamas šoninis perkėlimas (jei yra)	149
Mechaninis šoninis perkėlimas.....	149

T

Techninės priežiūros intervalų grafikas	185
Esant reikalui	185
Kas 10 darbo valandų arba kasdien	185
Kas 1000 darbo valandų.....	186
Kas 1000 darbo valandų arba kas 1 metus	187
Kas 1000 darbo valandų, arba kas 6 mėnesius.....	186
Kas 12 000 darbo valandų, arba kas 6 metus	187
Kas 1500 darbo valandų.....	187
Kas 2000 darbo valandų, arba kasmet.....	187
Kas 250 darbo valandų.....	186
Kas 250 darbo valandų, arba kas mėnesį	186
Kas 3 metus	187

Kas 3000 darbo valandų, arba kas 2 metus	187
Kas 50 darbo valandų.....	186
Kas 50 darbo valandų, arba kas savaitę ...	186
Kas 500 darbo valandų, arba kas 3 mėnesius.....	186
Kas 6000 darbo valandų, arba kas 3 metus	187
Kasmet.....	187
Pirmosios 500 valandų (naujomis sistemoms, pakartotinai užpildytoms ir pakeistoms sistemoms).....	186
Techninės priežiūros skyrius	171
Transmisijos alyva - keitimas	235
Transmisijos alyvos filtras - keitimas.....	237
Transmisijos alyvos lygis - tikrinimas	238
Transmisijos alyvos mėginys - ėmimas.....	239
Transmisijos magnetinis filtras - valymas	235
Transportavimo padėtis.....	160
Turinio lentelė	3

V

Valdymas dviem svirtimis (ekskavatorinis krautuvas) (ekskavatoriaus režimas) (Jeigu yra).....	144
Ekskavatorinio krautuvo Kotas ir Pasukimas	145
Ekskavatorinio krautuvo strėlė ir kaušas ...	144
Valdymas dviem svirtimis (galinis kaušas, universalus būdas)	145
Kryžminis būdas (jeigu yra)	146
Standartinis būdas (jeigu yra).....	145
Valdymas vairasvirte (Ekskavatorius krautuvas).....	141
Alternatyvus vairasvirtės valdymas (galinio kasimo įtaiso valdymas).....	142
Antrinis pagalbinis valdiklis (jei yra).....	144
Ištraukiamasis strypas (jei yra)	143
Pagalbinis valdiklis (jei yra)	143
Vairasvirtės valdiklis (ekskavatoriaus struktūra).....	141
Valdymas vairasvirte (Krautuvas)	139
Daugiatikslių kaušo funkcija	139
Diferencialo užrakto valdiklis	141
Transmisijos krypties valdiklis	140
Transmisijos neutralizatoriaus mygtukas ..	140
Valdymo įtaisai	139
Valdymo skyrius	70
Vanduo ir nuosėdos degalų bake - išleidimas	217

Variklio alyva ir filtras - keitimas	207
Variklio alyvos lygis - tikrinimas	206
Variklio alyvos mėginys - ėmimas	207
Variklio ir mašinos pašildymas	153
Variklio išjungimas	31, 155
Variklio išjungimas įvykus elektros gedimui ..	155
Variklio karterio alsuoklio elementas - keitimas	204
Patikrinkite sistemą	206
Variklio oro paruošiamojo valymo filtras - valymas	204
Variklio pirminio oro valymo filtro elementas - keitimas	203
Variklio skyrius - valymas	204
Variklio užvedimas	28, 152
Variklio užvedimas (papildomi metodai)	169
Variklio užvedimas naudojant užvedimo laidus	169
Užvedimo laidų naudojimas	169
Variklio užvedimas su variklio paleidimo priemonėmis	152
Užvedimo šaltu oru galimybės	153
Važiavimo krypties ir greičio keitimas	118
Veidrodėlis	80
Veidrodėlio reguliavimas	80
Veiksmai prieš užvedant variklį	28
Ž	
Ženklas dėl išmetalų atitikties sertifikato normoms	68

Prekės ir prekybos atstovo informacija

Pastaba: Dėl produkto identifikacijos lentelės vietos žiūrėkite “Produkto identifikacijos informacija” darbo ir aptarnavimo instrukcijoje.

Pristatymo data: _____

Prekės informacija

Modelis: _____

Prekės identifikacijos numeris: _____

Variklio serijos numeris: _____

Transmisijos serijos numeris: _____

Generatoriaus serijos numeris: _____

Įtaiso serijos numeris: _____

Įtaiso informacija: _____

Kliento įrangos numeris: _____

Prekybos atstovo įrangos numeris: _____

Informacija apie prekybos atstovą

Pavadinimas: _____ Skyrius: _____

Adresas: _____

Kaip susisiekti su prekybos atstovu

Telefono numeris

Valandos

Pardavimai: _____

Dalys: _____

Aptarnavi- _____
mas: _____



S9BU9217
©2016 Caterpillar
Visos teisės priklauso
autoriui

CAT, CATERPILLAR, atitinkami jų logotipai, "Caterpillar Yellow" ir POWER EDGE pramoninis dizainas bei čia naudojama įmonės ir produkto tapatybė yra Caterpillar prekių ženklai, kurių negalima naudoti negavus leidimo.